

# Projet 01/2025

Dans le cadre de l'amélioration continue de notre parc de véhicules, nous avons le plaisir de vous transmettre ci-joint le **cahier des charges détaillé** concernant le développement (ou la mise en place) d'une **application dédiée à la gestion de la maintenance de notre flotte de camions-citernes**.

Ce document précise nos besoins fonctionnels et techniques, notamment :

- La gestion des équipements critiques (tracteurs et citernes) avec fréquence de contrôle associée ;(ex vidange moteur , plaquettes , batteries; peinture ect...)
- Le déclenchement d'alertes pour les maintenances préventives ;
- Le suivi des pannes, anomalies et interventions correctives ;
- Le suivi complet des pneumatiques : date de fabrication,série ,marque , date de livraison, kilométrage actuel, positionnement sur véhicule, alertes ajustable ;
- 
- La génération de rapports analytiques des coûts de maintenance par camion , type d'intervention et fournisseur ;
- L'intégration d'un module fournisseurs (pièces de rechange, interventions, historiques, etc.).
- **Gestion documentaire & conformité réglementaire**
  - Stockage et alertes pour :
    - Visites techniques
    - Assurances
    - Jaugeage citernes
    - Documents de conformité ADR, etc.

## Tableau de bord dynamique (Dashboard analytique)

- - Visualisation en temps réel : véhicules immobilisés, alertes actives, indicateurs de performance
  - Graphiques et rapports téléchargeables pour analyse managériale



## . Gestion des droits utilisateurs / Rôles

- Profils différenciés :
  - Administrateur

- Responsable maintenance
- Chauffeurs
- Superviseur atelier
- Droits d'accès personnalisés (lecture, modification, validation...)



## . Planning d'atelier / calendrier d'interventions

- Planification des maintenances selon disponibilité des véhicules
- Organisation des ressources humaines (mécaniciens) et matérielles



## . Carnet d'entretien digitalisé par véhicule

- Fiche complète du véhicule incluant :
  - Historique des réparations
  - État des composants (freins, pneus, suspension, etc.)
  - Fréquence des pannes
  - Estimation de fin de vie utile



## . Maintenance prédictive (optionnel/évolutif)

- Utilisation de l'intelligence artificielle pour :
  - Déetecter les signes faibles d'usure
  - Prévoir les pannes récurrentes avant leur apparition
  - .
- Suivi état de disponibilité de flotte (les immobilisations et les non disponibilités)

Nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance de ce document et restons à votre disposition pour tout complément d'information ou réunion de clarification.

Dans l'attente de votre retour,