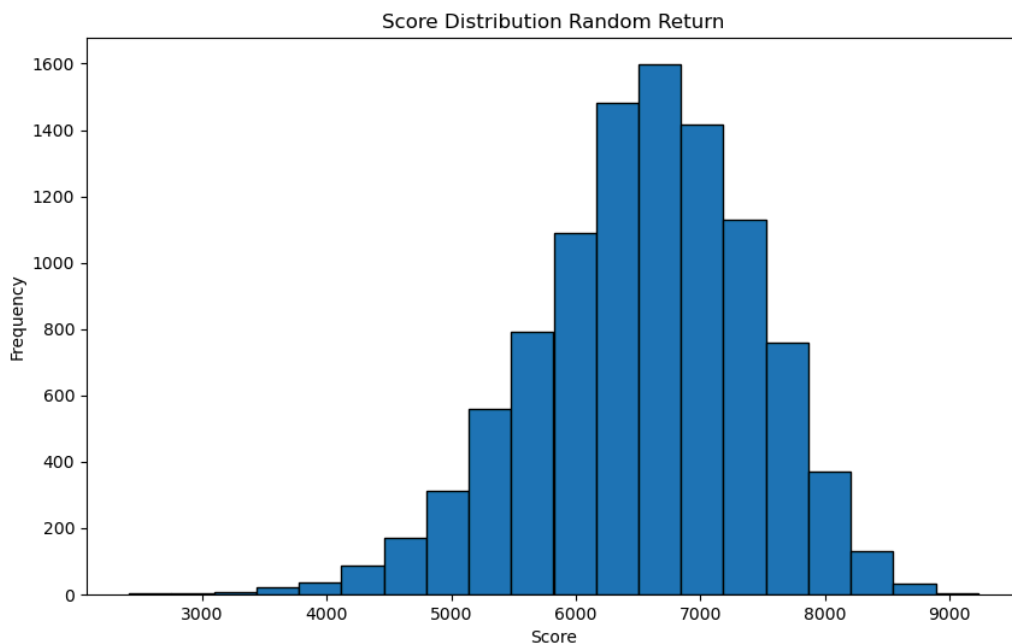


1. niet een uniforme steekproef omdat we hebben besloten de treinen niet terug te laten gaan in het ene bestand
2. het is niet waarschijnlijk dat alles bereden kan worden in minder dan de max trajectories, in ieder geval een stuk minder waarschijnlijk. Hierdoor hebben die resultaten een stuk min

Ons algoritme genereert resultaten met een score die gemiddeld tegen de 7000 aan zit, zoals te zien in de onderstaande grafiek.



Ons algoritme beëindigt het toevoegen van verbindingen aan trajecten zodra het maximum aantal trajecten is bereikt, alle verbindingen bereden zijn of de tijd op is. Met ons huidige algoritme is het erg onwaarschijnlijk dat alle verbindingen bereden worden voordat het maximum aantal trajecten bereikt is. Echter maken deze wel deel uit van de oplossingsruimte. Dergelijke uitkomsten hebben dus een kleinere kans om op te duiken bij een steekproef dan resultaten waarin het maximum aantal trajecten gevuld is, wat betekent dat onze oplossingsruimte space niet uniform is.