

Ανάλυση εναέριων διαδρομών για τη χρήση Μη Επανδρωμένων Πλατφορμών

**Πανεπιστήμιο Αιγαίου
Τμήμα Γεωγραφίας**

Καβρουδάκης Δημήτρης, Μπίκα Κωνσταντίνα

Αποθετήριο έργου:

<https://github.com/ellak-monades-aristeias/fpaUAV>

Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες Unmanned Aerial Vehicles(UAVs)

Τα UAVs είναι Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες με δυνατότητα πτήσης χωρίς την ύπαρξη χειριστών στο εσωτερικό τους. Εμφανίσθηκαν για πρώτη φορά στην Αμερική αμέσως μετά το Β' Παγκόσμιο πόλεμο όπου έγινε χρήση τους σε στρατιωτικές επιχειρήσεις με σκοπό την προστασία του ανθρώπινου δυναμικού.

Ορισμένα παραδείγματα όπου ο Αμερικανικός στρατός χρησιμοποίησε τα Unmanned Aerial Vehicles είναι :

- Οι συγκρούσεις στο Ιράκ το 2003
- Οι συγκρούσεις στο Αφγανιστάν το 2001 και
- Οι συγκρούσεις στο Κόσοβο το 1999

(Bone and Bolcom,2003)

Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες Unmanned Aerial Vehicles(UAVs)

Τα τελευταία χρόνια η ανάπτυξη και χρήση των UAVs είναι ραγδαία. Ορισμένες περιπτώσεις στις οποίες ενδείκνυται η χρήση των UAVs είναι:

- Η επιτήρηση και παρακολούθηση εξέλιξης των καλλιεργειών
- Η επιτήρηση δασικών εκτάσεων
- Επίβλεψη ανθρώπινων δραστηριοτήτων σε δασικές εκτάσεις
- Επιτήρηση θαλάσσιων περιοχών για την εύρεση θαλάσσιων ατυχημάτων (έρευνα και διάσωση)
- Επιτήρηση οδικού δικτύου για την εύρεση επικίνδυνων σημείων(κατεστραμένο οδόστρωμα)
- Επιτήρηση περιοχών κατά τη διάρκεια ατυχημάτων επιχειρήσεων για τη μείωση της εγληματικότητας.
- Παροχή πρώτων βοηθειών σε έκτακτα περιστατικά υγείας εκτός νοσοκομείων
- Επίβλεψη και χαρτογράφηση κάλυψης γης περιοχών
- Έρευνα σε πανεπιστημιακά ιδρύματα/ερευνητικά κέντρα

Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες Unmanned Aerial Vehicles(UAVs)

Από τα διάφορα πεδία χρήσεων της συγκεκριμένης τεχνολογίας προκύπτουν και οι φορείς που προτείνεται να χρησιμοποιήσουν τα UAVs:

- Οι δήμοι
- Οι δασικές υπηρεσίες
- Οι γεωργικοί συνεταιρισμοί
- Οι πυροσβεστικές υπηρεσίες
- Το λιμενικό σώμα
- Οι υπηρεσίες πολεοδομίας
- Τα αστυνομικά τμήματα
- Οι εταιρείες φύλαξης
- Τα σωστικά συνεργία
- Τα ναυαγωσσωστικά
- Τα ιδρύματα υγείας

Εκτός από τους παραπάνω φορείς τα UAVs μπορούν να χρησιμοποιηθούν και σε ατομικό επίπεδο για διάφορες εφαρμογές.

Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες Unmanned Aerial Vehicles(UAVs)

Οι Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες βρίσκονται στη αγορά σε διάφορα μεγέθη, σε διάφορους τύπους και σε διάφορες τιμές. Όλα τα χαρακτηριστικά αγοράς διαμορφώνονται βάση των δυνατοτήτων και της χρήσης των UAVs. Υπάρχουν τετρακόπτερα, εξακόπτερα, οκτακόπτερα και μικρά αεροπλανάκια ενώ κοστίζουν από μερικά ευρώ(π.χ 200Ε), έως μερικές χιλιάδες ευρώ.

Κατά την εκτέλεση πτήσεων οι Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες ακολουθούν συγκεκριμένες εναέριες διαδρομές καθορισμένες από τον εκάστοτε χρήστη βάση του είδους της επιθυμητής εφαρμογής. Οι διαδρομές αυτές καλούνται εναέρια μοτίβα και στόχος του παρόντος έργου είναι η ανάπτυξη και αυτοματοποίηση τριών βασικών μοτίβων. Λόγω της χρήσης αυτών σε περιπτώσεις έρευνας και διάσωσης(search and rescue), συναντώνται συχνά ως μοτίβα έρευνας (searching patterns). Στο παρόν έργο αναπτύσσονται τα εξής μοτίβα έρευνας:

Expanding square pattern

Creeping line pattern

Circle pattern

Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες Unmanned Aerial Vehicles(UAVs)

Expanding square pattern

Το συγκεκριμένο μοτίβο είναι ίσως το πιο διαδεδομένο όλων. Όπως προκύπτει και από την ονομασία του αποτελείται από μη ολοκληρωμένα “τετράγωνα” που φωλιάζουν το ένα εντός των άλλων. Η πτήση ξεκινά από το κέντρο της περιοχής μελέτης. Το πλήθος και το μέγεθος αυτών καθορίζεται από τον εκάστοτε χρήστη βάσει της περιοχής μελέτης αλλά και της εφαρμογής. Το μοτίβο ξεκινά από ένα μικρό εσωτερικό “τετράγωνο” και καταλήγει σε μεγαλύτερα εξωτερικά. Χρησιμοποιείται ιδιαίτερα σε περιπτώσεις έρευνας/διάσωσης.

Creeping line pattern

Χαρακτηριστικό αυτού του μοτίβου είναι η δημιουργία πολλών μη ολοκληρωμένων “ορθογωνίων”. Όλες οι παράλληλες πλευρές του μοτίβου χαρακτηρίζονται από το ίδιο μήκος. Η πτήση ξεκινά από ένα σημείο που επιλέγει ο χρήστης στα όρια της περιοχής μελέτης. Το πλήθος των ευθύγραμμων τμημάτων καθώς και το μέγεθος του μοτίβου επιλέγονται από το χρήστη. Χρησιμοποιείται ιδιαίτερα σε περιπτώσεις επιτήρησης γεωργικών εκτάσεων.

Circle pattern

Για την ανάπτυξη του συγκεκριμένου μοτίβου, ο χρήστης ορίζει ένα σημείο στο κέντρο της περιοχής ενδιαφέροντος και βάση αυτού δημιουργεί είτε ένα κύκλο είτε περισσότερους κύκλους. Το μέγεθος του μοτίβου εξαρτάται από το μέγεθος της ακτίνας που ορίζεται από το χρήστη. Επίσης το πλήθος των κύκλων ορίζεται κυρίως βάσει της περιοχής και της απόφασης του χρήστη. Όλοι οι κύκλοι που δημιουργούνται είναι ομόκεντροι αυξανόμενης ακτίνας. Το μοτίβο χρησιμοποιείται συχνά σε περιπτώσεις θαλάσσιων ατυχημάτων.

Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες Unmanned Aerial Vehicles(UAVs)

Με την ανάπτυξη των τριών μοτίβων, έγινε παρουσίαση αυτών μέσω του προγράμματος Google Earth. Η περιοχή μελέτης που επιλέχθηκε στο παρόν έργο είναι η Λέσβος και συγκεκριμένα η περιοχή του δάσους στο ανατολικό τμήμα αυτής.

Expanding square pattern



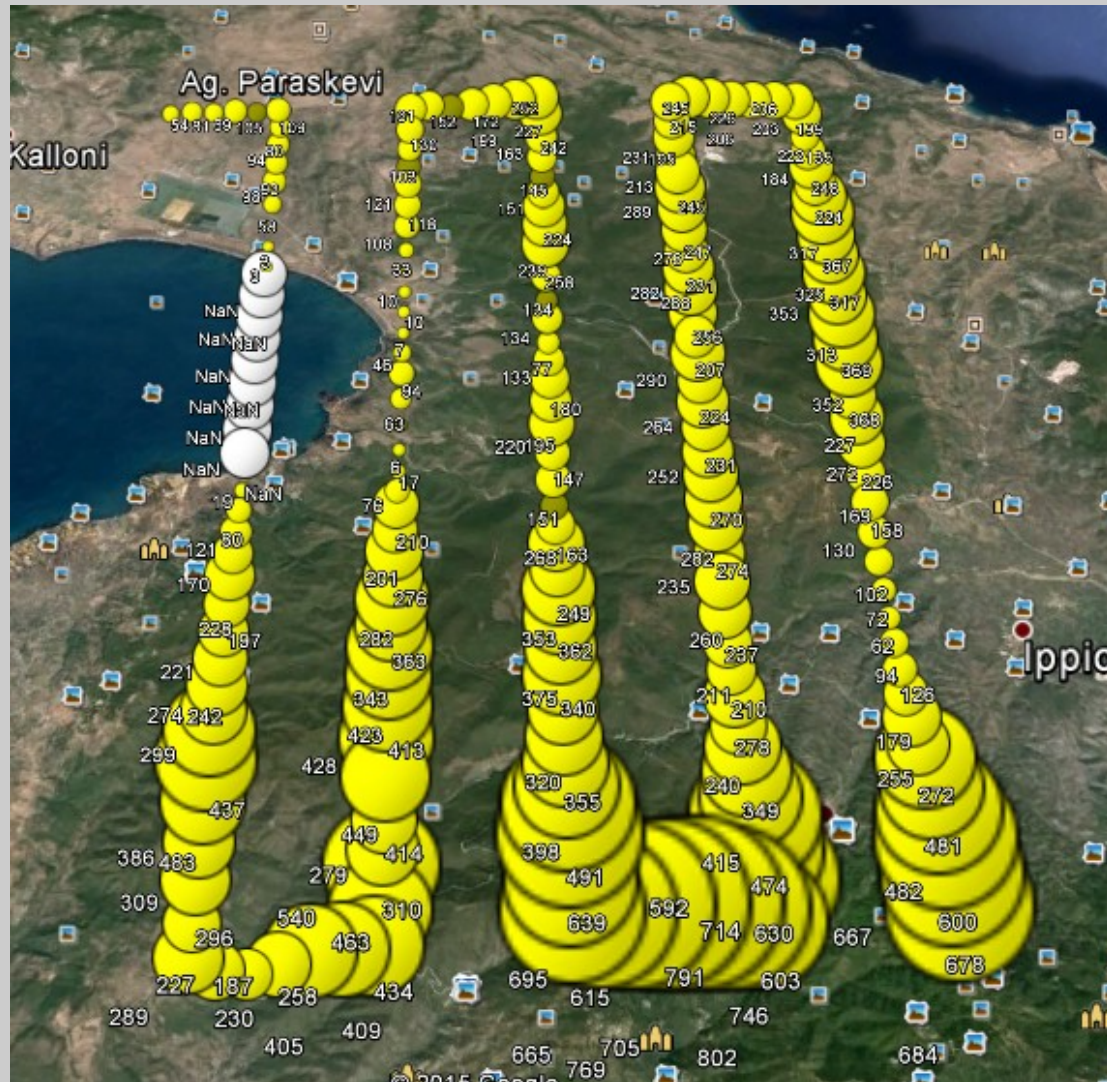
Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες Unmanned Aerial Vehicles(UAVs)

Expanding square pattern



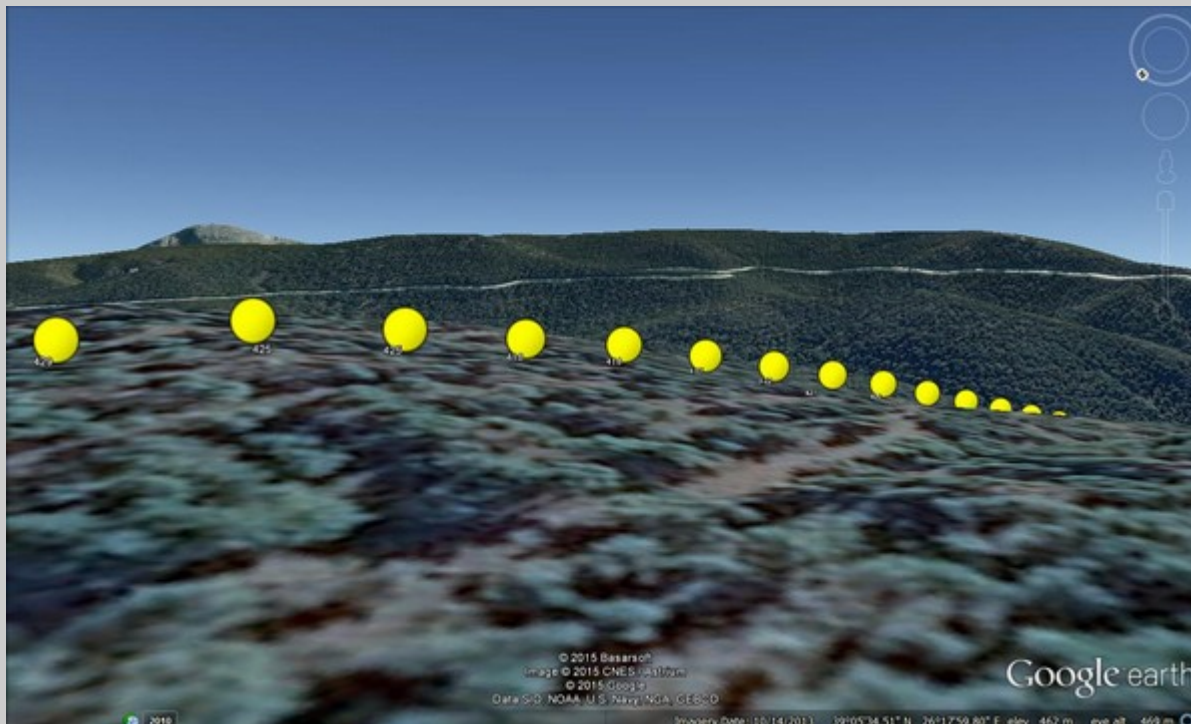
Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες Unmanned Aerial Vehicles(UAVs)

Creeping line pattern



Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες Unmanned Aerial Vehicles(UAVs)

Creeping line pattern



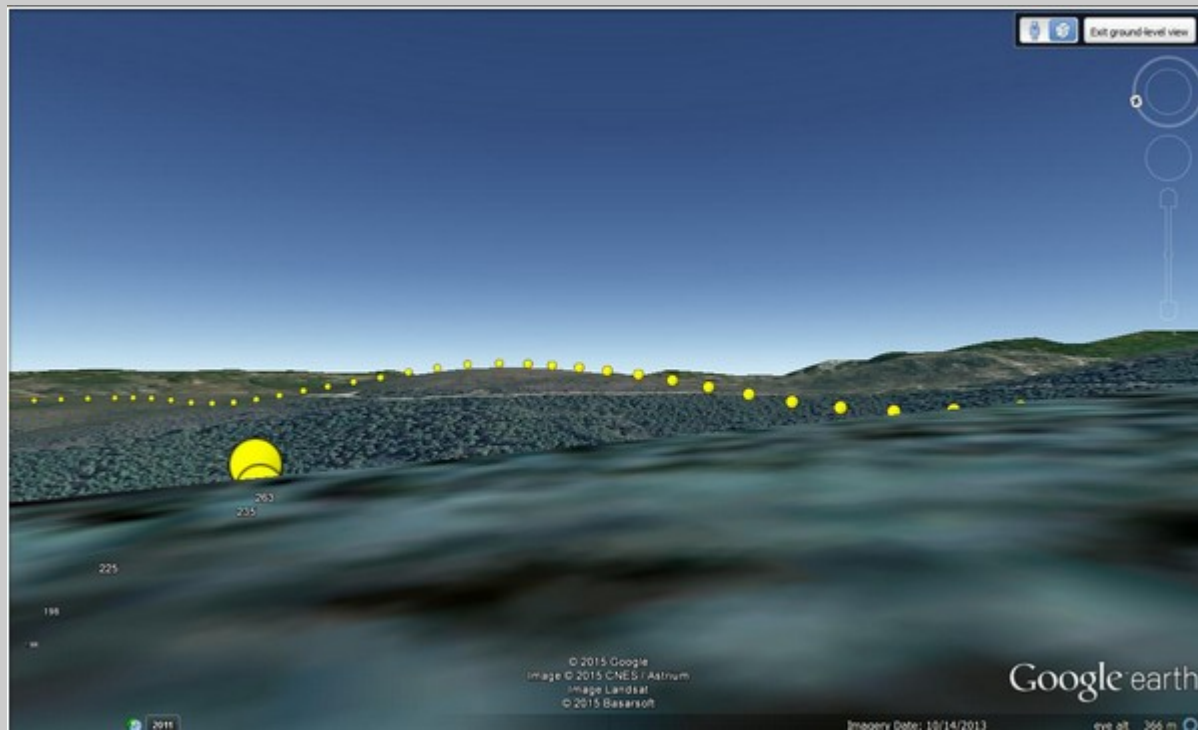
Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες Unmanned Aerial Vehicles(UAVs)

Circle pattern



Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες Unmanned Aerial Vehicles(UAVs)

Circle pattern



Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες Unmanned Aerial Vehicles(UAVs)

Για την ανάπτυξη των μοτίβων χρησιμοποιήθηκε η γλώσσα R και συγκεκριμένα το R Studio. Το πακέτο που κυρίως χρησιμοποιήθηκε είναι το TurtleGraphics. Στη διάρκεια ανάπτυξης όλων των μοτίβων υπάρχουν ορισμένα σημεία όπου ο εκάστοτε χρήστης θα πρέπει να δώσει προσοχή.

- Δημιουργία bounding box για την περιοχή μελέτης
- Ορισμός πλήθους ευθύγραμμων τμημάτων και μεγέθους του μοτίβου
- Χρήση του Ψηφιακού Μοντέλου Εδάφους της Περιοχής
- Ορισμός πλήθους και δημιουργία σημείων παρατήρησης όπου το UAV θα συλλέγει χρήσιμες πληροφορίες
- Ορισμός ύψους πτήσης της μη επανδρωμένης πλατφόρμας
- Εξαγωγή χρήσιμων στατιστικών στοιχείων όπως η συνολική κάλυψη της περιοχής μελέτης

Μη Επανδρωμένες Πλατφόρμες Unmanned Aerial Vehicles(UAVs)

Με την ολοκλήρωση του παρόντος έργου προκύπτουν ορισμένα συμπεράσματα:

- Το είδος της εφαρμογής για την οποία θα χρησιμοποιηθούν οι μη επανδρωμένες πλατφόρμες είναι ιδιαίτερα σημαντικό
- Η περιοχή μελέτης παίζει καθοριστικό ρόλο στον ορισμό χαρακτηριστικών όπως το ύψος πτήσης της πλατφόρμας
- Τα μοτίβα που επιλέγονται θα πρέπει να καλύπτουν όσο γίνεται μεγαλύτερο τμήμα της περιοχής ενδιαφέροντος
- Είναι σημαντική η χρήση UAVs από διάφορους φορείς
- Η ανάπτυξη των μοτίβων μέσω ενός προγράμματος πριν την πραγματοποίηση της πτήσης είναι σημαντική διότι αποτελεί μία προσομοίωση/πρόγευση της πραγματικής πτήσης
- Η χρήση λογισμικού ανοιχτού κώδικα είναι σημαντική εφόσον παρέχεται η δυνατότητα συμμετοχής και περαιτέρω ανάπτυξης του έργου από ενδιαφερόμενους

Τέλος παρουσίασης