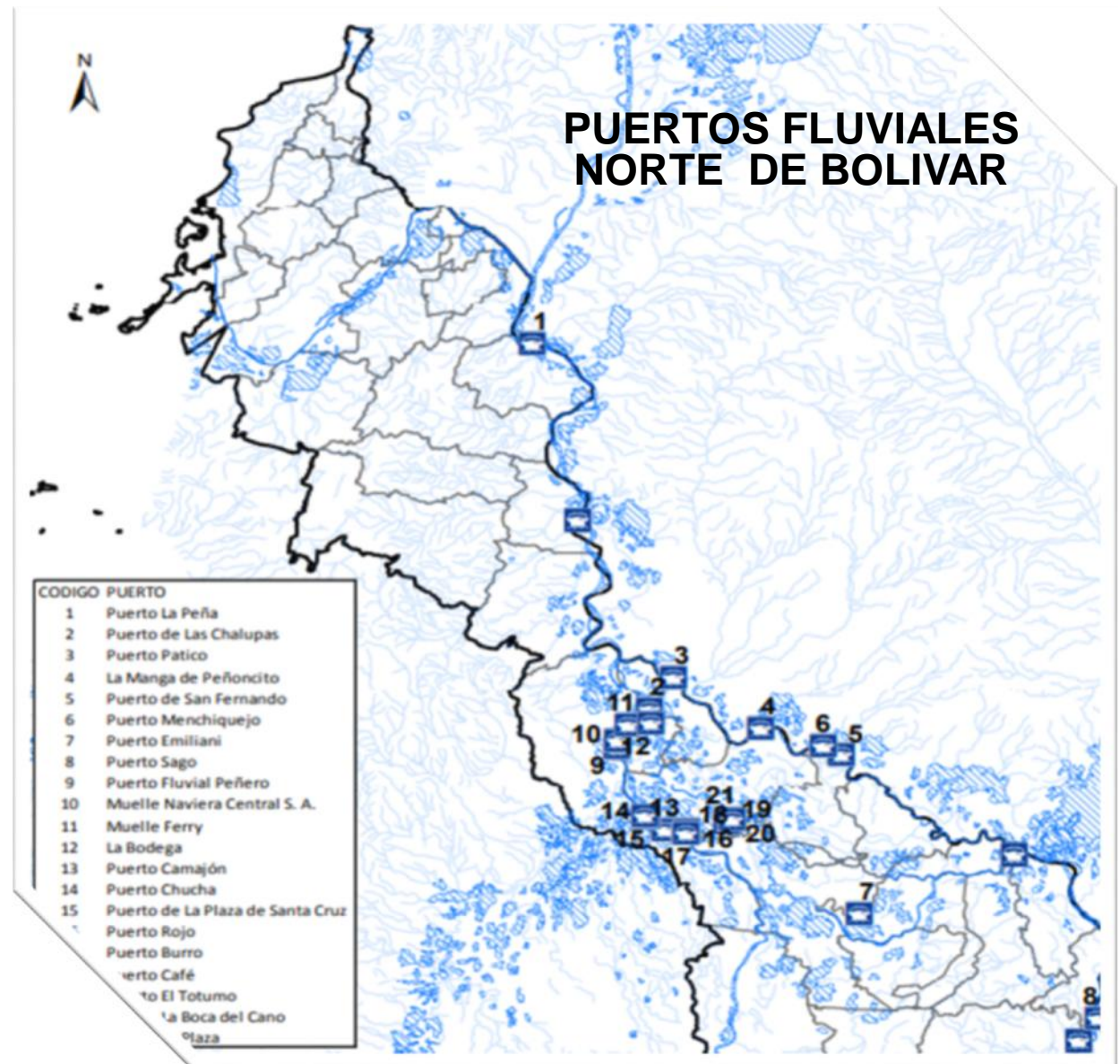


CONECTIVIDAD FLUVIAL

Para Colombia y el gran momento en el que se encuentra con respecto a los retos de la competitividad mundial, debe ser un objetivo de alta prioridad la activación del gran río de la Magdalena como actor principal o hidrobía pulsante la cual debe tener un efecto muy significativo para el desarrollo económico de las regiones directamente implicada con el afluente y su radio circundante



Fuente: Elaboración propia con base en la información de cartografía del IGAC

CONECTIVIDAD FLUVIAL



El transporte fluvial es el que mayor capacidad tiene para movilizar carga respecto a modos de transporte tales como el férreo, carretero o incluso por aéreo. En este sentido, si se hace una comparación en unidad de fuerza, 1HP (Caballo de Fuerza) en una barcaza tendría la capacidad para movilizar 1.000 kilogramos (kg), mientras que en un tren esta medida se reduciría a 500 kg y en una tractomula sería de tan solo 150 Kg, al utilizar la misma medida de fuerza. Esto quiere decir que, para movilizar una cantidad de 7.200 toneladas por vía fluvial se necesitarían 6 barcasas, mientras que por carretera se necesitarían al menos 206 camiones para la misma labor, lo cual repercute no solo en el deterioro de las vías, producto del alto tráfico pesado, sino también en implicaciones ambientales.

Fuente: Elaboración propia con base en la información de cartografía del IGAC

	PUERTOS FLUVIALES BOLIVAR		
Nombre y localización del puerto	TRAMO	Tipo de carga que moviliza	Tonelaje máximo permisible
Río Magdalena	San Pablo - Río Magdalena	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	30
Río Magdalena	Calamar - Río Magdalena	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	20
Río Magdalena	Margarita - Río Magdalena	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10
Río Magdalena	Cantagallo - Río Magdalena	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	20
Río Magdalena	El peñon - Río Magdalena	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10
Río Magdalena	Regidor - Río Magdalena	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10
Simití - Río Magdalena	Simiti - Río Magdalena	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	30
Río Magdalena	Zambrano - Río Magdalena	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10
Río Magdalena - Brazo de Loba	Magangue - Río Magdalena - Brazo de Loba	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	30
Río Magdalena - Brazo de Mompox	Mompox - Río Magdalena - Brazo de Mompox	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	15
Magdalena - Brazo de Mompox	Talaigua nuevo - Río Magdalena - Brazo de Mompox	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10
Magdalena - Brazo de Mompox	San Ferfernando - Río Magdalena - Brazo de Mompox	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10
Río Magdalena - Brazo de Loba	Barranco de Loba - Río Magdalena - Brazo de Loba	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	15

Fuente: Dirección de Transporte Fluvial / Subdirección de Tráfico Fluvial, Dimar

	PUERTOS FLUVIALES BOLIVAR		
Nombre y localización del puerto	TRAMO	Tipo de carga que moviliza	Tonelaje máximo permisible
Rio Magdalena - Brazo de Loba	San Martínde Loba - Río Magdalena - Brazo de Loba	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	15
Río Magdalena - Brazo de Loba	Hatillo de Loba - Río Magdalena - Brazo de Loba	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	15
Rio Magdalena - Brazo de Loba	Pinillo - Rio Magdalena - Brazo de Loba	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10
Río Magdalena- Brazo de Morales	Morales - Río Magdalena- Brazo de Morales	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10
Río Magdalena - Brazo Río Viejo (Morales)	Río Viejo - Río Magdalena - Brazo Río Viejo (Morales)	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10
San Estanislao de Kostka - Canal del Dique	San Estanislao de Kostka - Canal del Dique	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10
Soplaviento - Canal del Dique	Soplaviento - Canal del Dique	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10
San Cristobal Canal del Dique	San Cristobal Canal del Dique	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10
Ach - Río Cauca	Ach - Río Cauca	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	15
Altos del Rosario - Caño Altos del Rosario	Altos del Rosario - Caño Altos del Rosario	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	5
Arenal del Sur (Buenavista)	Arenal del Sur (Buenavista)	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10
Montecristo - Ciénaga de Montecristo	Montecristo - Ciénaga de Montecristo	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	5
San Jacinto del Cauca - Río Cauca	San Jacinto del Cauca - Río Cauca	Productos agropecuarios y para la construcción de obras civiles.	10

Fuente: Dirección de Transporte Fluvial / Subdirección de Tráfico Fluvial, Dimar

COSTO BENEFICIO DEL TRANSPORTE FLUVIAL

Comparativo intermodal de costos de movilización				
Modo	Toneladas por Unidad	Equipo para 7200 Ton (Unidades requeridas)	Costo \$(Ton / Km)	Velocidad (km/h)
CARRETERO	35	206 camiones	216	50
FERREO	35 Tonelada/Vagón	204 vagones	176	25
FLUVIAL	1.200 ton/barcaza	6 barcazas	144	14

Fuente: Ministerio de Transporte, 2004 y Diseño de obras de encauzamiento, Emdepa, 2011

Beneficios anuales con respecto a los costos intermodales y de operación	Porcentaje de participacion
Ahorro de tiempo	0.10%
Ahorro por mejoras en accesibilidad	0.02%
Ahorro en costo de operación	45.31%
Ahorro en costos de mantenimiento de infraestructura fluvial	0.46%
ahorro en perdidas de la carga	0.43%
Mayores ingresos por ventas de fletes	41.49%
Mayores ingresos por arrendamientos de instalaciones al operador	0.36%
Ahorro en costos de dragado	1.17%
Ahorros en costos ambientales	10.67%

Fuente: Cormagdalena 2012