

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEPARTAMENTAL - POTD

Modelo de ordenamiento
territorial propuesto en el
componente de conectividad



DESCRIPCIÓN DE LOS NODOS DE CONECTIVIDAD



NODO 1: Terminales o Centros de transferencias de personas, Centro Logístico (carga, pasajeros)



NODO 2: Apoyo institucional y dependencia de entidades controladoras de tráfico y centros de acopio menores de carga (malla de conectividad municipios aledaños)



NODO 3: Terminales satélites con la finalidad de apoyo y contingencia menores los municipios circundantes.



PIVOTE ANFIBIO



PIVOTE TERRESTRE



VIA NACIONAL

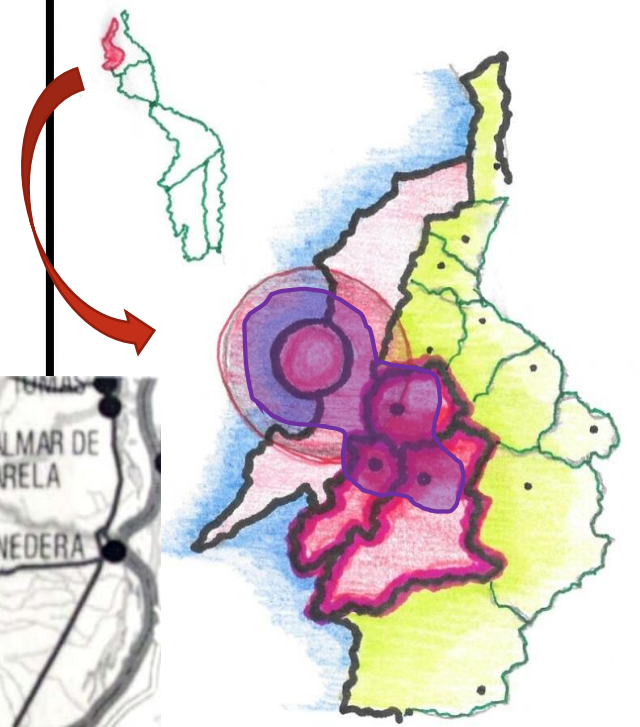
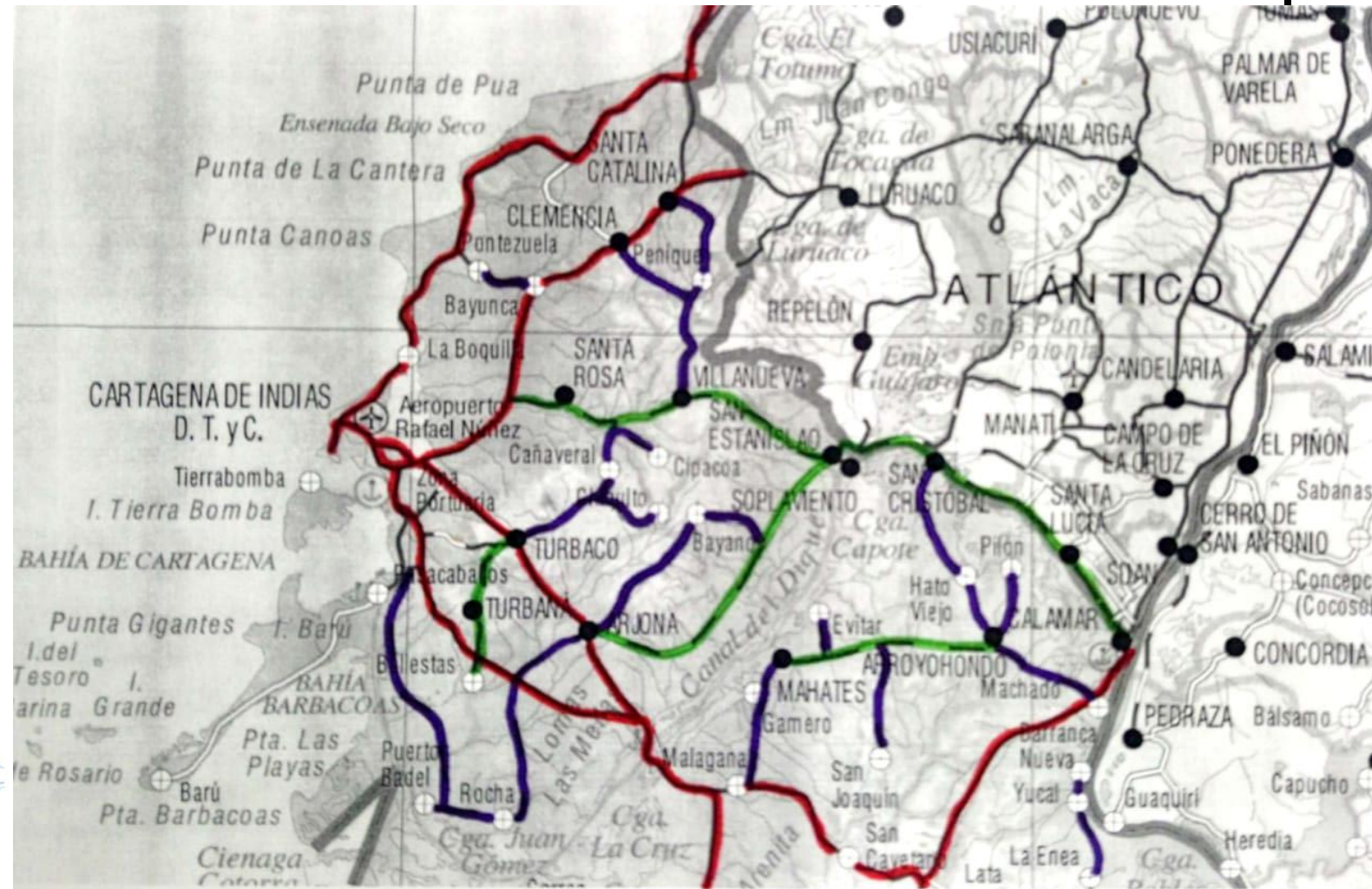
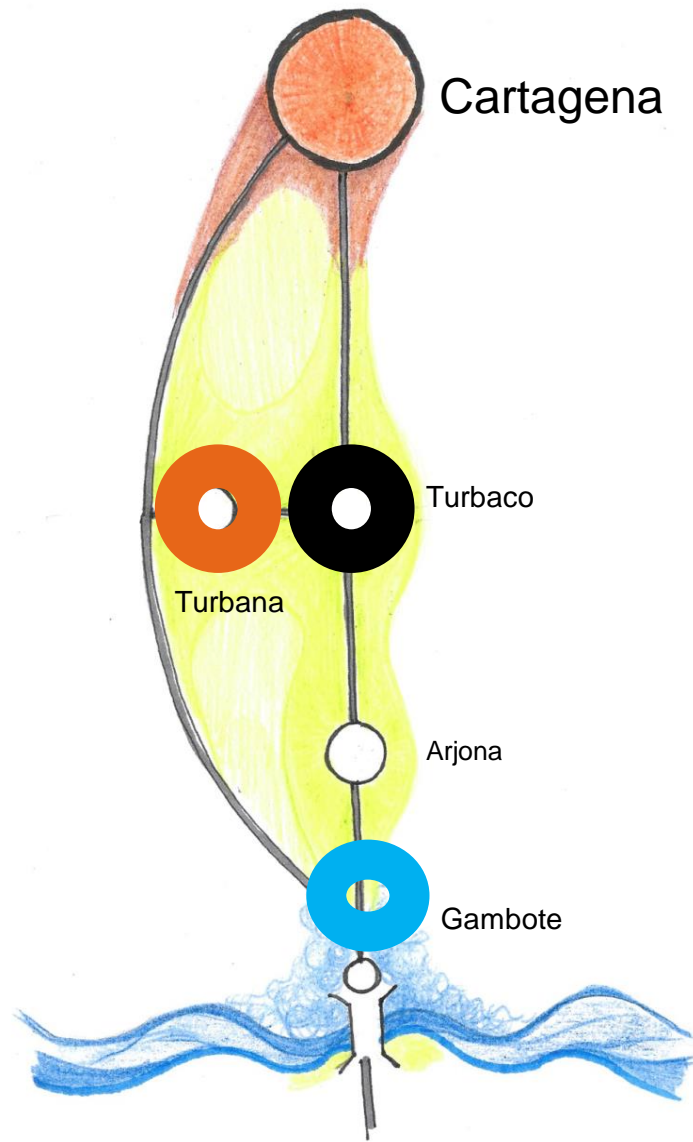


VIAS MUNICIPALES

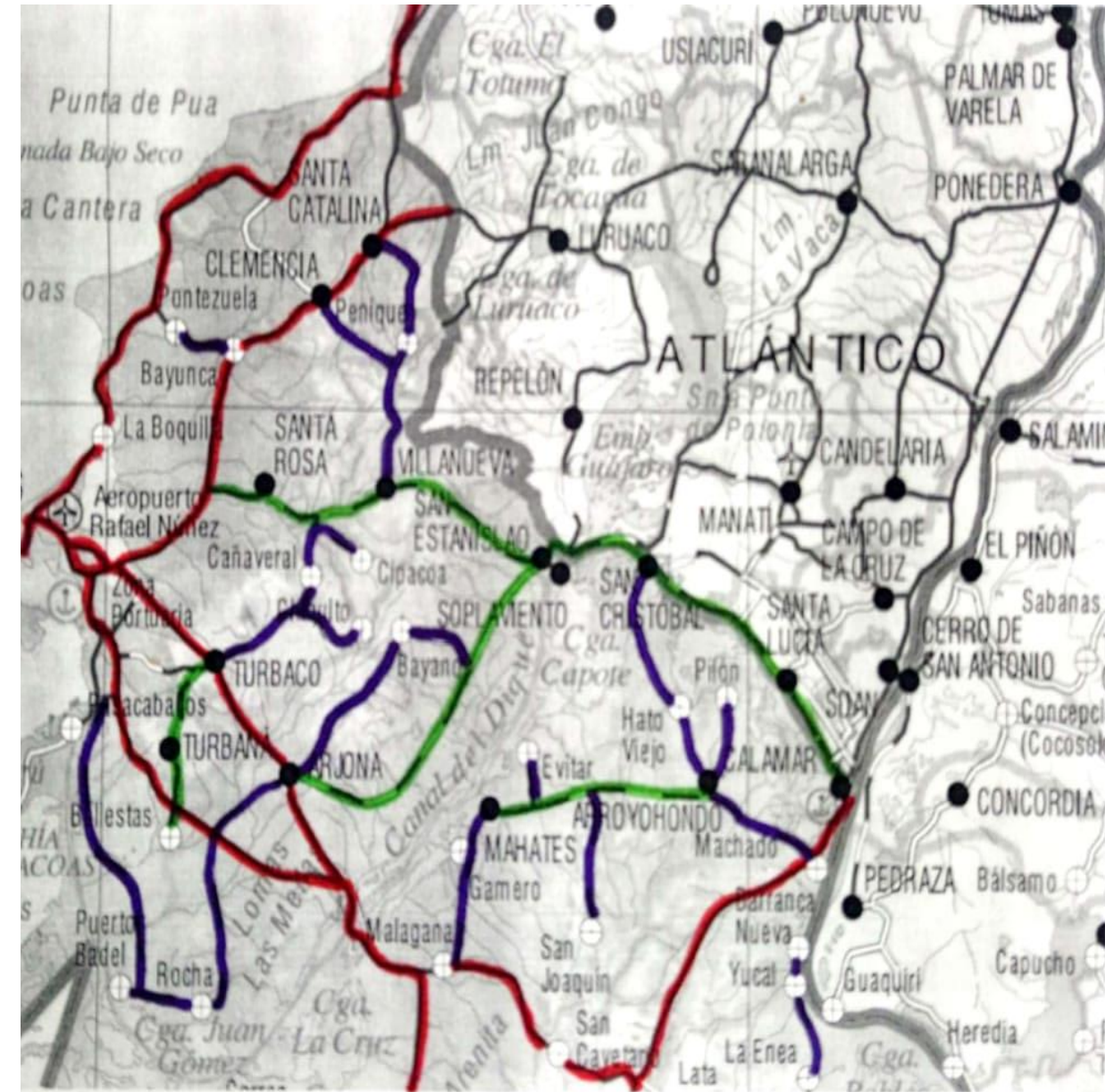
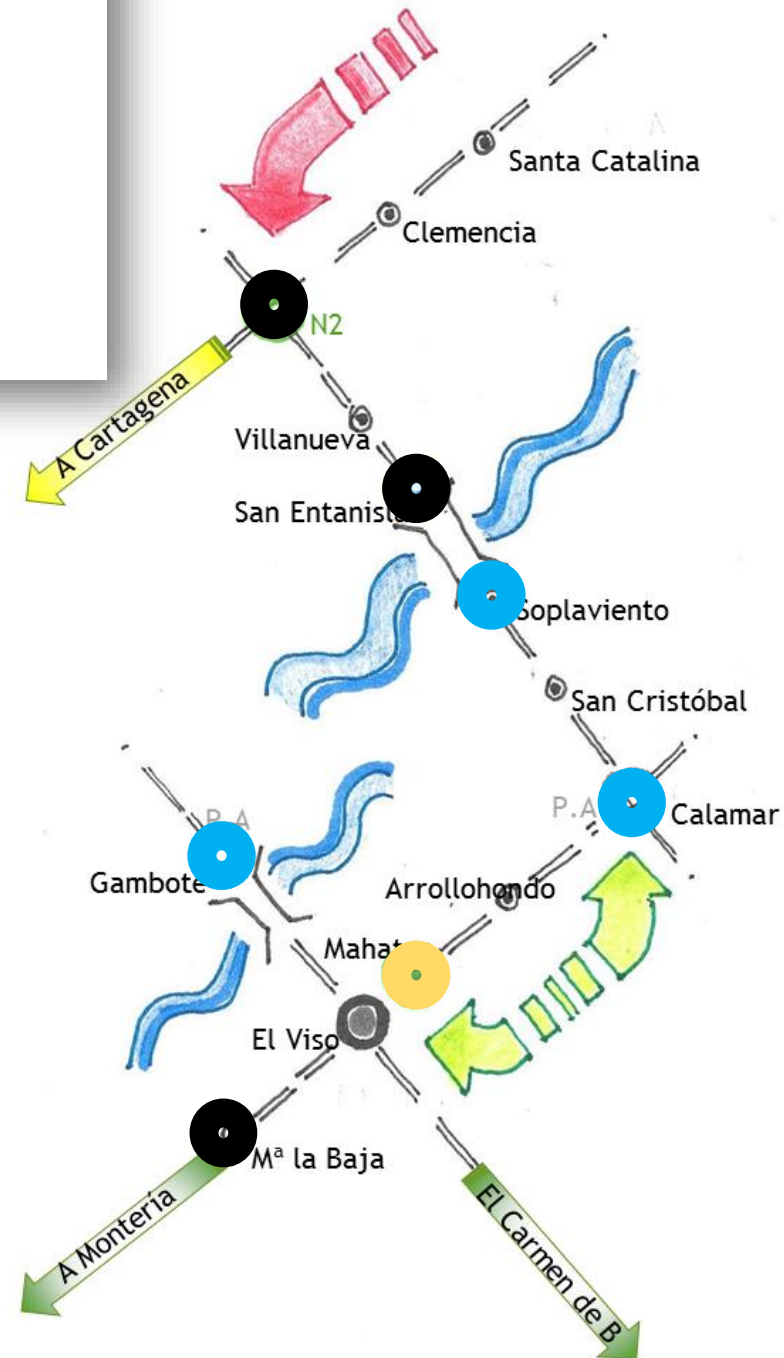
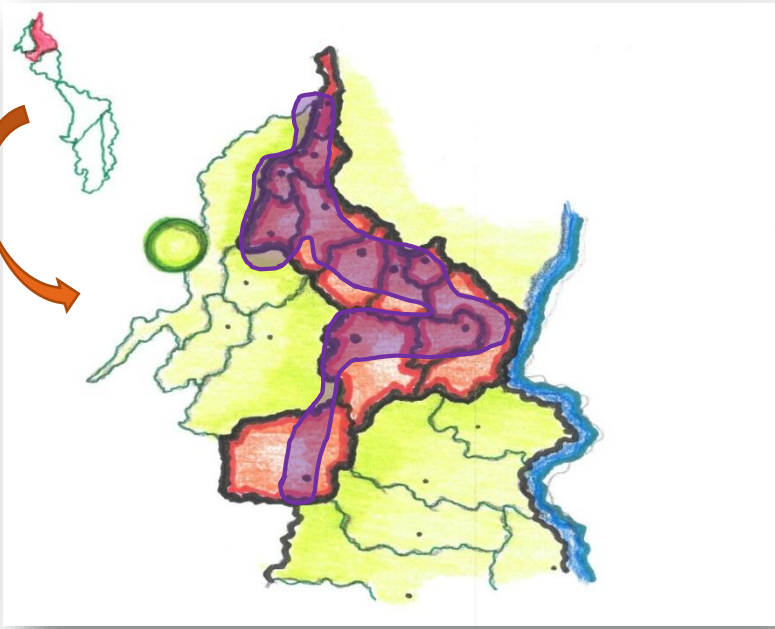


VIAS CORREGIMENTALES

SUBREGIÓN CONURBADA



CINTURON SUBURBANO




ZONA NORTE

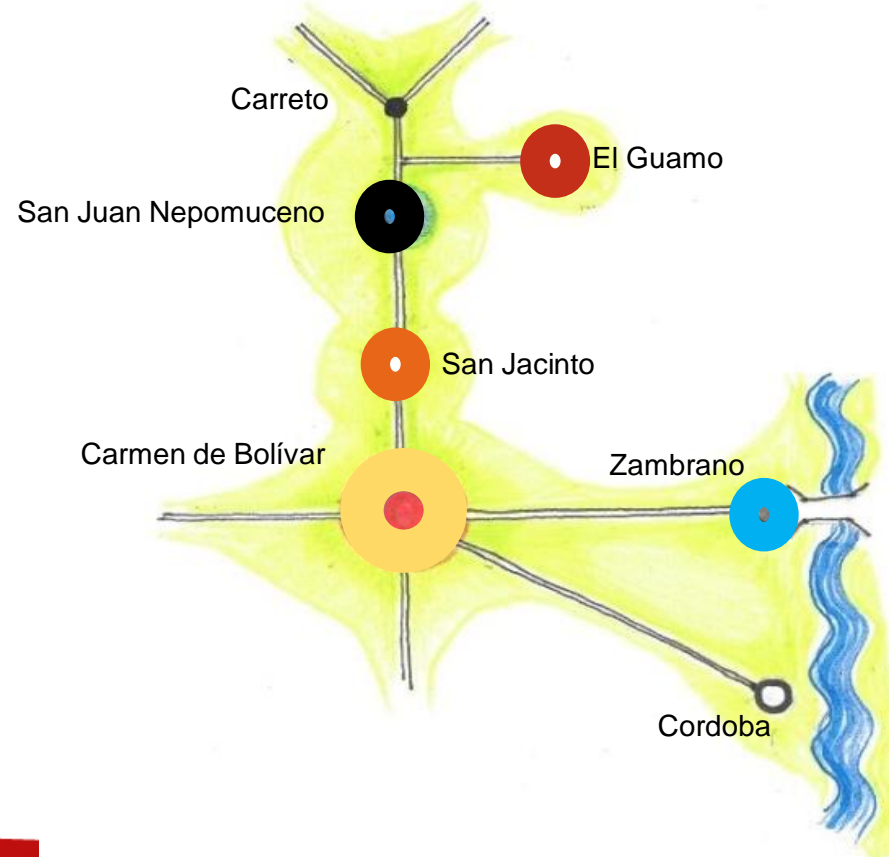
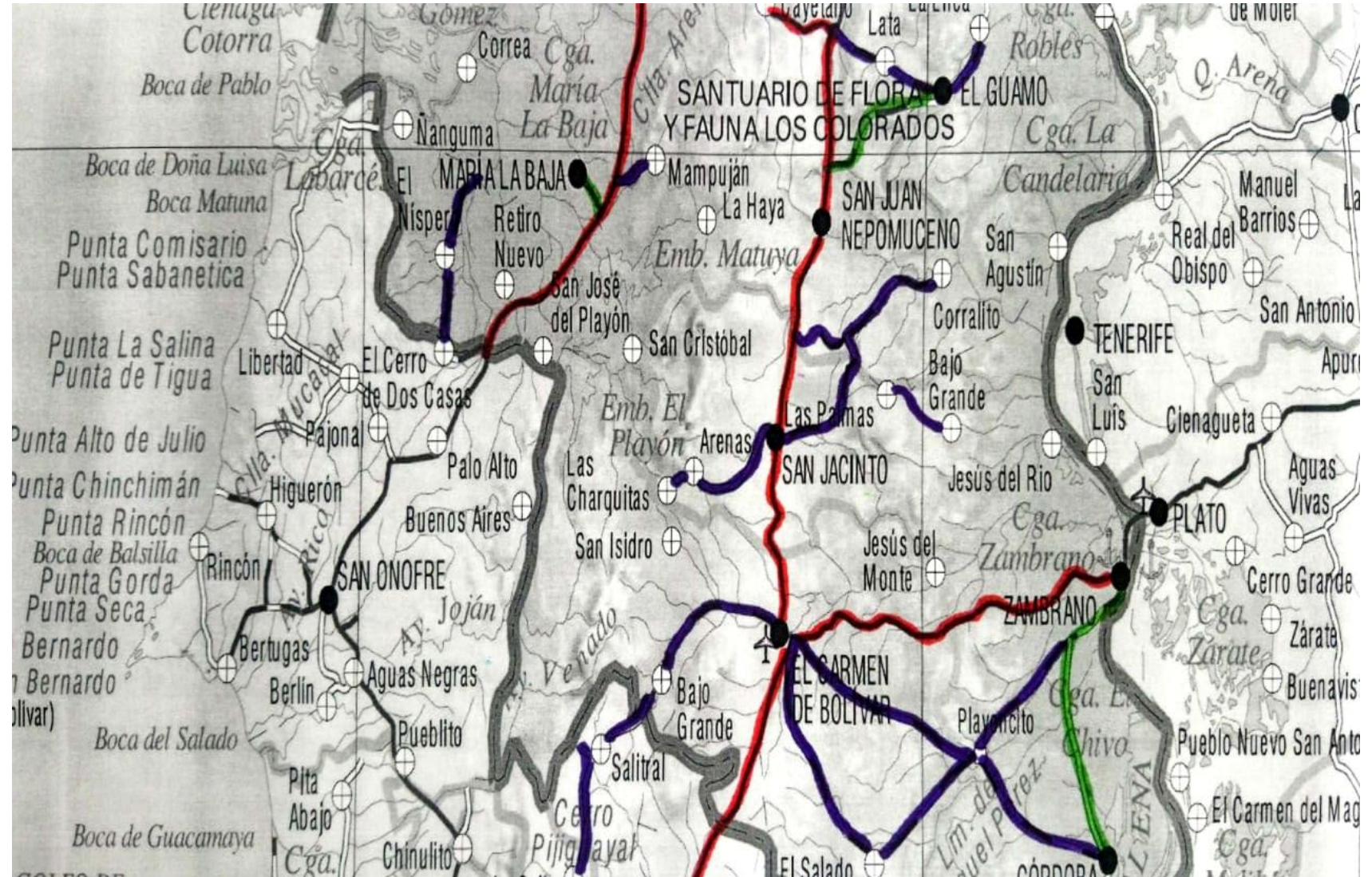
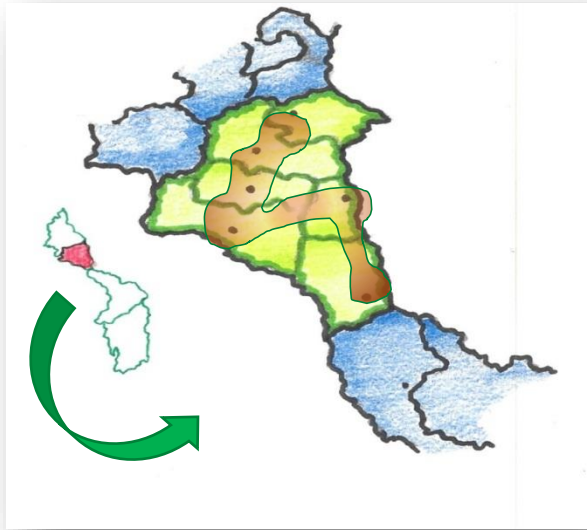
Proyecto de infraestructura activación de la conectividad en la zona norte iniciando desde nodo 1 (san Jacinto, Bolívar) incluyendo la I25 tomando la vía propuesta de categoría terciaria que le dará activación a los siguiente municipios (Cañaveral) e intersección con la vía de categoría secundaria santa rosa - Villanueva.

Proyecto de infraestructura activación de la conectividad en la zona norte iniciando desde nodo 2 (Arjona, Bolívar) incluyendo la I25 tomando la vía propuesta de categoría terciaria que le dará activación a los siguiente municipios (Guanábano, el mango, las flores) como destino final san Estanislao de cosca.

Proyecto de infraestructura activación de la conectividad en la zona norte iniciando desde nodo 2 (santa rosa de lima, Bolívar) uniendo la I90 tomando la vía propuesta de categoría terciaria que le dará activación a los siguiente municipios (santa rosa de lima, Villanueva, san Estanislao de cosca, Soplaviento, la Rusia) como destino final la troncal I25 calamar bolívar.



MONTES DE MARIA




MONTES DE MARIA

Se propone una carretera que va desde el Carmen pasando por el mirador y conectándose con la carretera de las Lajista.

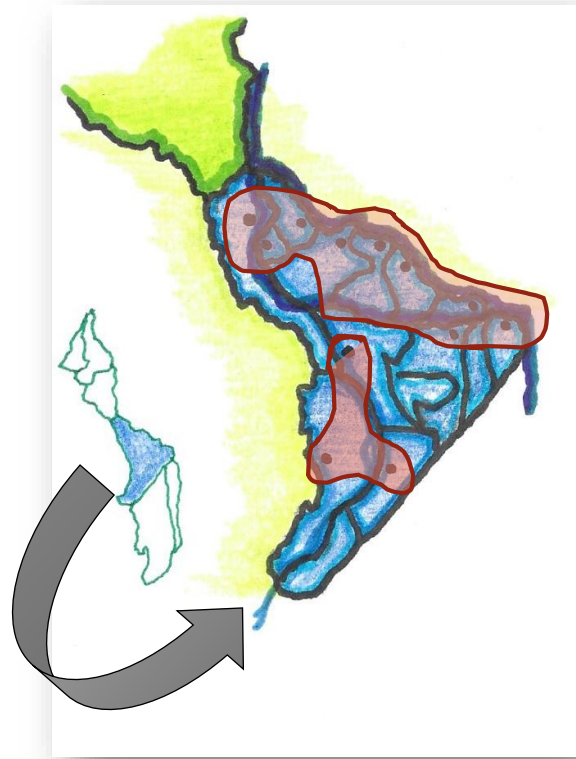
Unir Zambrano por medio de la intersección de la trancas 78a a la altura de la chichas, esto optimiza los tiempos de recorrido entre Zambrano y Magangué dando, como resultado una participación de los municipios de, a Córdoba teton , San Andrés y el salado.

Proyecto de infraestructura de la transversal de los montes de maría iniciando desde el pivote fluvial (Zambrano, Bolívar) incluyendo la I80 hasta el pivote terrestre Carmen de Bolívar y de allí tomando la vía propuesta de categoría terciaria que le dará activación a los siguiente municipios (las cruces, corozal, caracolí grande, mirador don tico, paraíso, san Cristóbal, bellavista) e intersección con la I90.

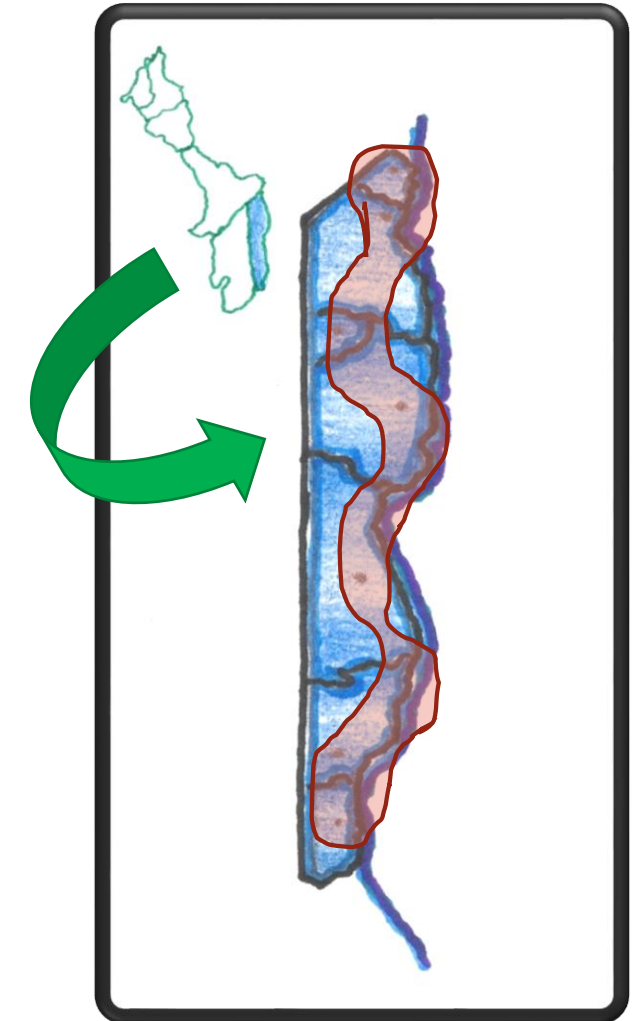
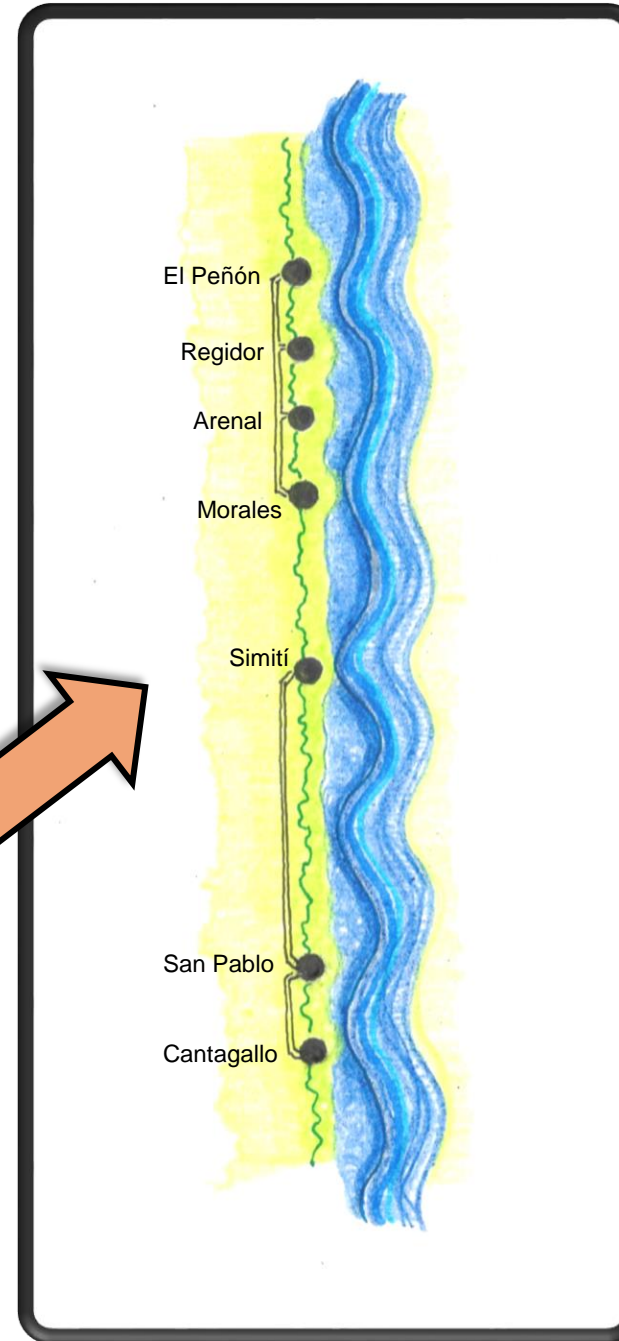
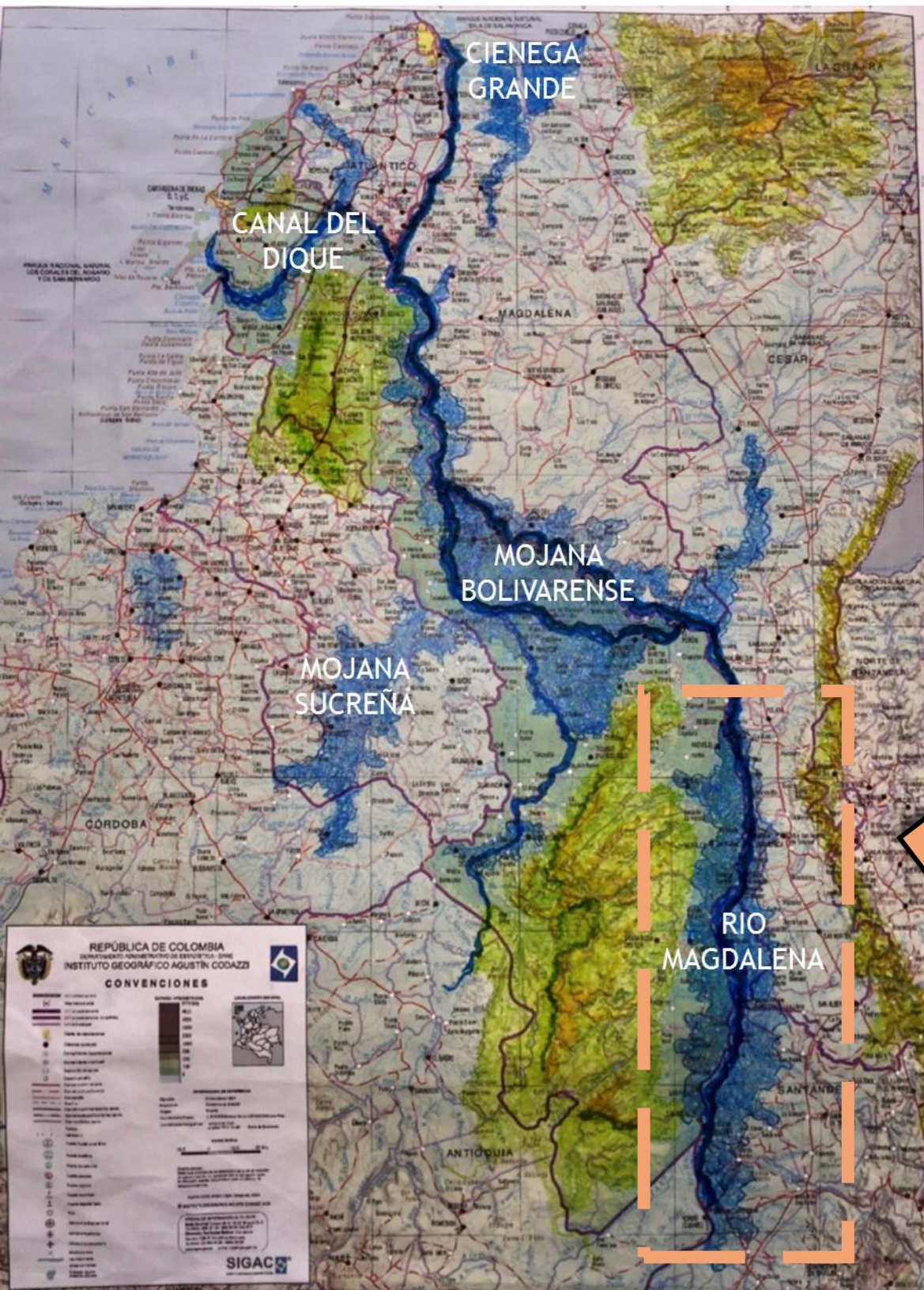
Proyecto de infraestructura de la transversal de los montes de maría iniciando desde nodo 2 (san Jacinto, Bolívar) incluyendo la I25 tomando la vía propuesta de categoría terciaria que le dará activación a los siguiente municipios (palenquito, el naranjal, paraíso, san Cristóbal, bellavista) e intersección con la I90.



SUBREGIÓN ANFIBIA Y RIBEREÑA



SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO



SUBREGIÓN ANFIBIA Y RIBEREÑA Y SUBREGIÓN MAGDALENA MEDIO

Como consecuencia del relieve topográfico se configuran los principales cuerpos hídricos alimentados principalmente por el Rio Magdalena, generando un conjunto de elementos que hacen parte de una sola gran estructura hídrica. propiciar el transporte intermodal hacia los centros de producción, consumo, desarrollo y rutas nacionales, para la integración de los municipios localizados en sus riberas y áreas de influencia.

Se busca potencializar la hidrobía, buscando un modelo que permita una industria náutica, naviera y artillero donde se les brinde seguridad, generar modos de transporte multimodal que articulen los modos de transporte terrestre, fluvial y aéreo.



SERRANIA

