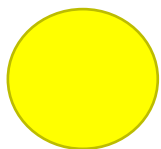


PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEPARTAMENTAL -POTD

Componente Centros Poblados Modelo de
Ordenamiento Territorial Propuesto



MAPA DE CENTROS POBLADOS REGIONAL



DE 1 MILLON DE HAB EN ADELANTE



DE 100 MIL HAB EN ADELANTE



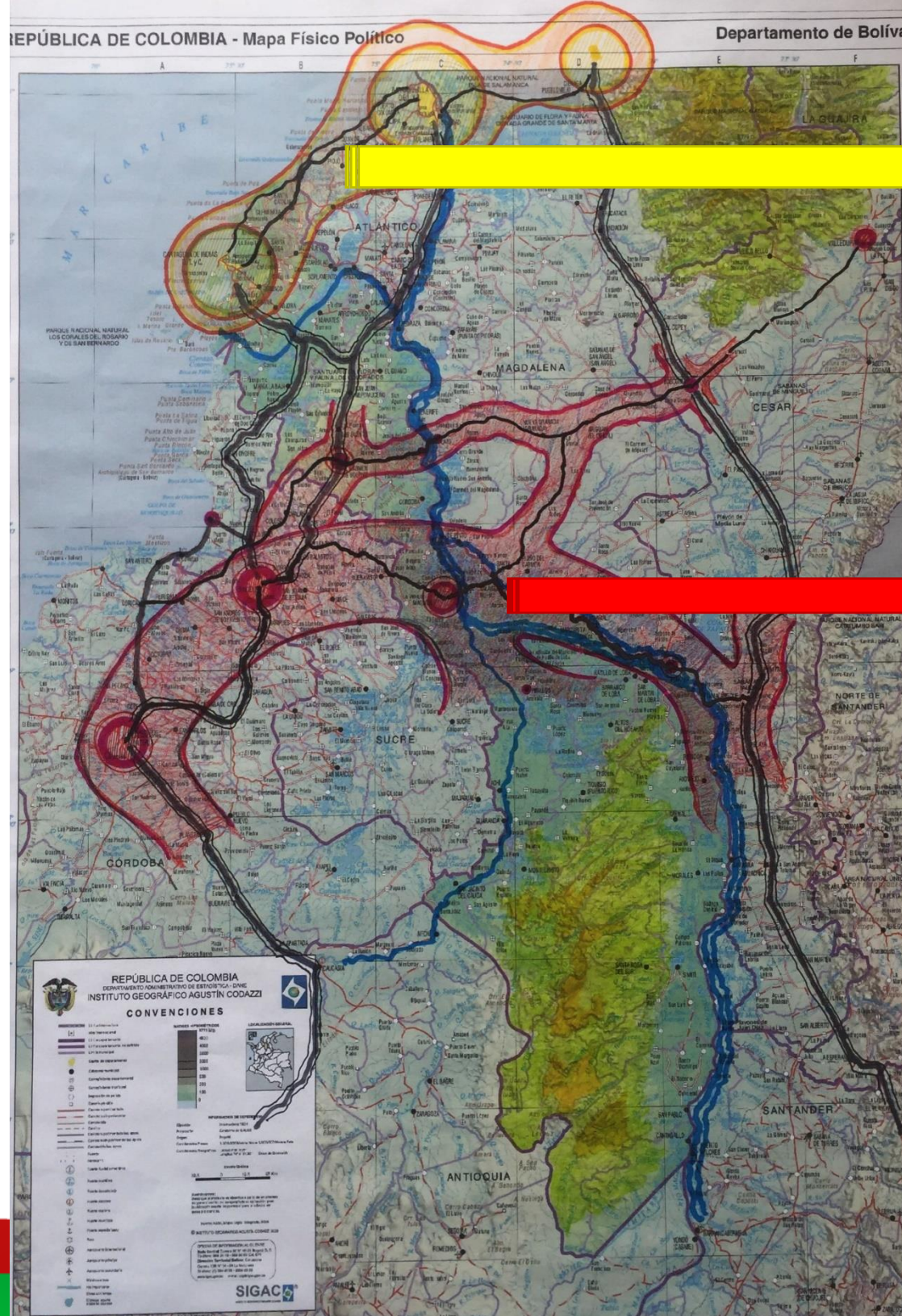
DE 50 MIL HAB EN ADELANTE



MAPA DE SISTEMAS DE CIUDADES REGIONAL

EJE REGIONAL CARIBE 3.5 MILLONES DE HAB APROX
CARTAGENA – BARRANQUILLA – SANTA MARTA

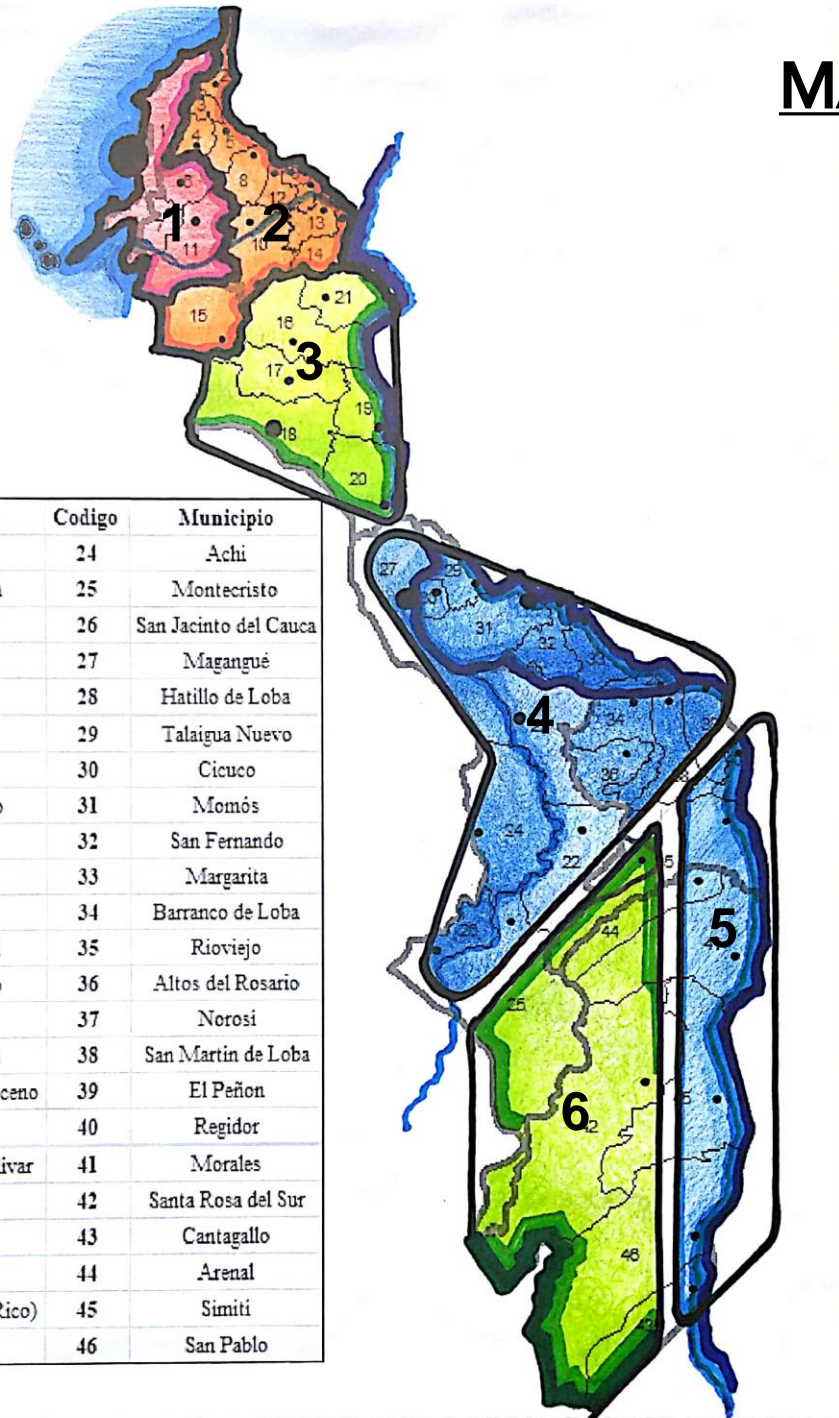
EJE SUBREGIONAL CARIBE 1 MILLON DE HAB APROX
MONTERIA – SINCELEJO – MAGANGUE -
MOMPOX





MAPA DE ZONIFICACION DEPARTAMENTAL PROPUESTO

Codigo	Municipio	Codigo	Municipio
1	Cartagena	24	Achi
2	Santa Catalina	25	Montecristo
3	Clemencia	26	San Jacinto del Cauca
4	Santa Rosa	27	Magangué
5	Villabueva	28	Hatillo de Loba
6	Turbaco	29	Talaigua Nuevo
7	Turbana	30	Cicuco
8	San Estanislao	31	Momós
9	Soplaviento	32	San Fernando
10	Mahates	33	Margarita
11	Arjona	34	Barranco de Loba
12	San Cristobal	35	Rioviejo
13	Arroyohondo	36	Altos del Rosario
14	Calamar	37	Norosi
15	Maria la Baja	38	San Martin de Loba
16	San Juan Nepomuceno	39	El Peñon
17	San Jacinto	40	Regidor
18	El Carmen de Bolivar	41	Morales
19	Zambrano	42	Santa Rosa del Sur
20	Córdoba	43	Cantagallo
21	El Guamo	44	Arenal
22	Tiquisio (Puerto Rico)	45	Simiti
23	Pinillos	46	San Pablo



1. AREA METROPOLITANA

Conformada por Cartagena, Turbaco, Arjona y Turbana municipios que se vinculan a Cartagena como proveedores de mano de obra calificada para las principales actividades económicas (portuario, industrial y turísticos)

2. CINTURON DE ABASTECIMIENTO AGRICOLA

Municipios de vocación agrícola que aprovisionan la despensa de la ciudad de Cartagena.

3. DESPENSA AGRICOLA REGIONAL

La región de los Montes de María suministra alimentos a escala regional, siendo proveedora de ciudades como Barranquilla y Sincelejo.

4. ZONA ANFIBIA REGIONAL

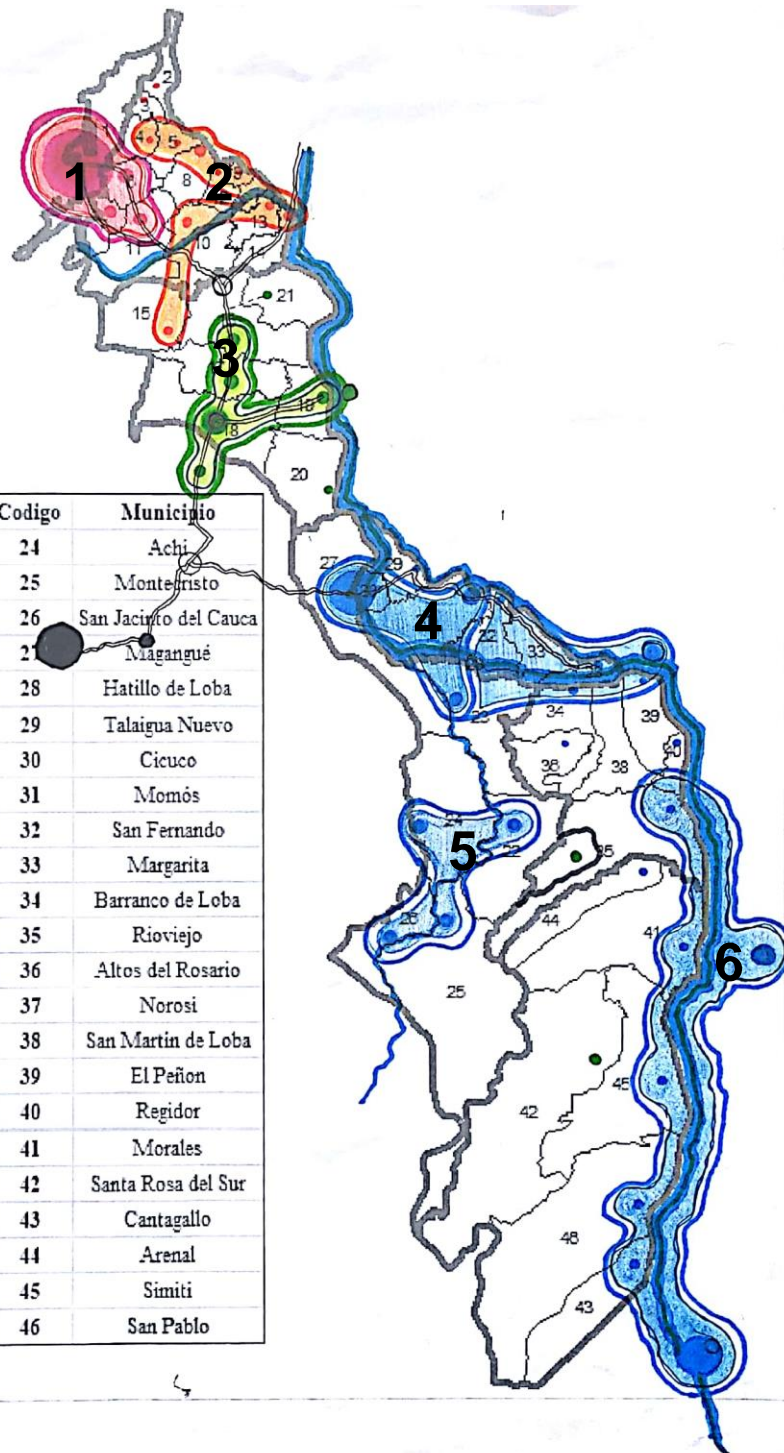
Es una gran zona de tierras bajas y cenagosas alimentadas por los ríos Magdalena y Cauca, donde la actividad pesquera, ganadera y cultivos de productos como el arroz son fundamentales para su economía.

5. EJE LINEAL FLUVIAL

Es una gran extensión de territorio en donde el Rio Magdalena es la principal de vía de comunicación entre sus centros poblados y estos a su vez se relacionan con poblaciones vecinas del departamento del Cesar y Santander.

6. ZONA DE RESERVA AMBIENTAL

Corresponde básicamente a la serranía de San Lucas que por la importancia eco sistémica que representa debe ser preservada.



Codigo	Municipio	Codigo	Municipio
1	Cartagena	24	Achi
2	Santa Catalina	25	Montecristo
3	Clemencia	26	San Jacinto del Cauca
4	Santa Rosa	27	Magangué
5	Villabueva	28	Hatillo de Loba
6	Turbaco	29	Talaguna Nuevo
7	Turbana	30	Cicuco
8	San Estanislao	31	Momós
9	Soplaviento	32	San Fernando
10	Mahates	33	Margarita
11	Arjona	34	Barranco de Loba
12	San Cristobal	35	Rioviejo
13	Arroyohondo	36	Altos del Rosario
14	Calamar	37	Norosi
15	Maria la Baja	38	San Martin de Loba
16	San Juan Nepomuceno	39	El Peñon
17	San Jacinto	40	Regidor
18	El Carmen de Bolivar	41	Morales
19	Zambrano	42	Santa Rosa del Sur
20	Córdoba	43	Cantagallo
21	El Guamo	44	Arenal
22	Tiquisio (Puerto Rico)	45	Simiti
23	Pinillos	46	San Pablo

MAPA DE SISTEMA DE CIUDADES SUBREGIONAL

1. AGLOMERACION URBANA

Cartagena, Turbaco, Turbana y Arjona.

2. ZONA SUBURBANA

Arrollohondo, Calamar, Clemencia, Mahates, San Cristóbal, San Estanislao, Santa Catalina, Santa Rosa, Sopla Viento, Turbana y Villanueva.

3. CORREDOR URBANO

Carmen de Bolívar, San Jacinto, San Juan Nepomuceno, Zambrano.

4. DIAMANTE ANFIBIO.

Magangué, Cicuco, Momós, San Fernando, Margarita, Barranco de Loba, San Martín de Loba y El Peñón.

5. SISTEMA CAUCA.

Tiquisio, Achi, Montecristo y San Jacinto del Cauca.

6. EJE FLUVIAL MAGDALENA MEDIO.

San Pablo, Simití, Arenal, Cantagallo, Morales, Rioviejo.

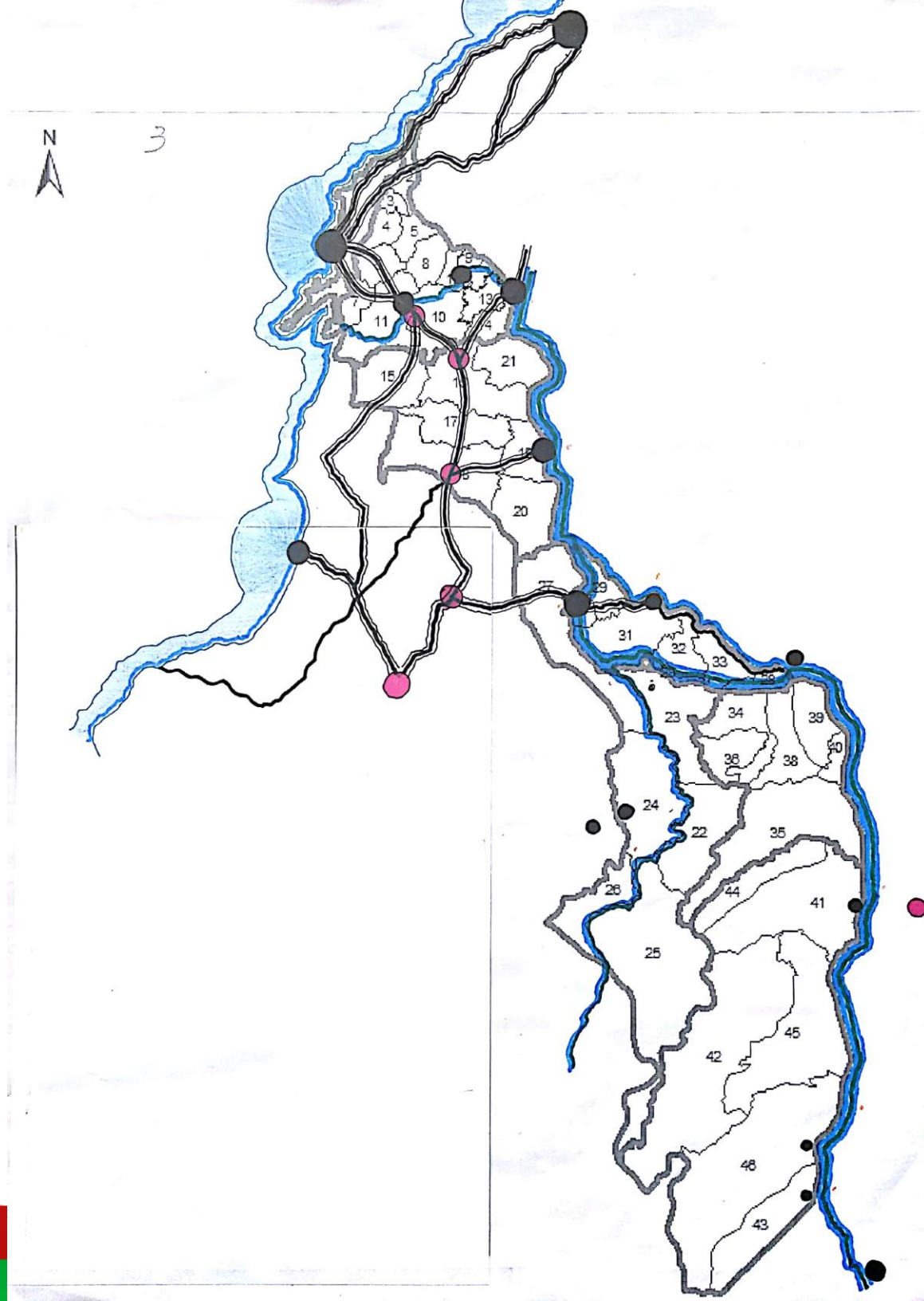
MAPA DE ESTRUCTURA VIAL TERRESTRE Y FLUVIAL

● NODOS PORTUARIOS ANFIBIOS

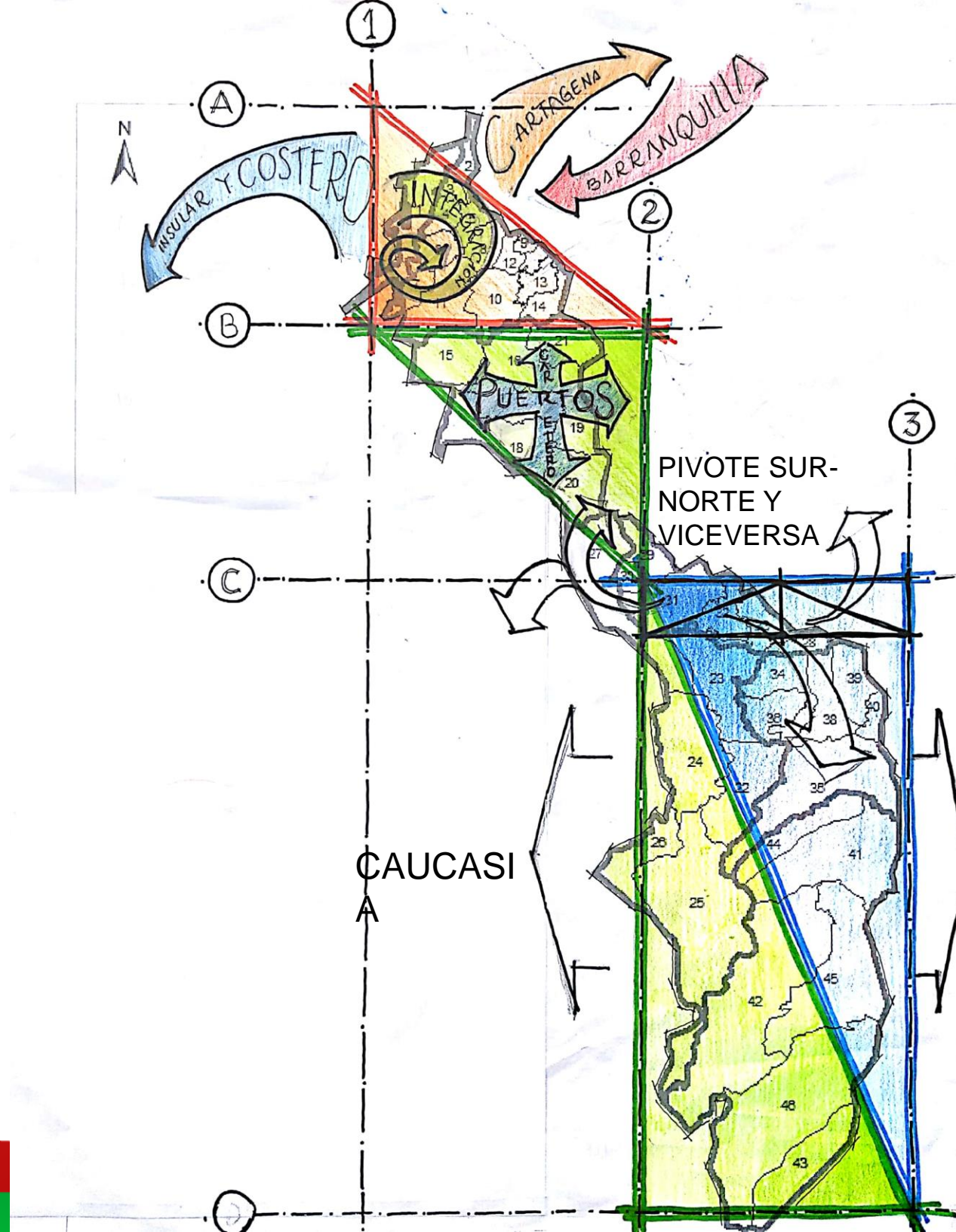
● NODOS VIALES TERRESTRES

— VIAS TERRESTRES

— AUTOPISTA FLUVIAL



MATRIZ DE DESARROLLO PROSPECTIVO



1. Potencialidad de desarrollo en el corredor Barranquilla – Cartagena.
2. Integración y especialización entre los municipios de la zona norte.
3. Conectividad entre puerto fluvial y marítimo con la transversal de los Montes de María
4. Adaptación al cambio climático, Navegabilidad del río.
5. Protección ambiental en la serranía.

AGUACHICA