

	S/T c-t	S/T c-c	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	F/R
<b>CHARISMA 77* t 1,5" DI</b>												
500	540	500	550	548	120	410	979	73.3	73.3	365	67	43
520	560	520	563	560	135	410	992	73.4	73.4	365	67	43
540	580	540	574	574	155	410	995	73.0	74.0	365	64	43
560	600	560	585	584	175	410	1005	73.0	74.0	365	64	43
<b>CHARISMA 66e* t 1,5" DI / CHARISMA 66* t 1,5" DI / CHARISMA 55* t 1,5" DI</b>												
480	520	480	550	543	110	410	977	73.0	73.3	365	67	43
500	540	500	550	548	120	410	979	73.3	73.3	365	67	43
520	560	520	563	560	135	410	992	73.4	73.4	365	67	43
540	580	540	574	574	155	410	995	73.0	74.0	365	64	43
560	600	560	585	584	175	410	1005	73.0	74.0	365	64	43
580	620	580	591	590	195	410	1011	73.0	74.0	365	64	43
<b>AURA 55* t 1,5" DI / AURA 44* t 1,5" DI / AURA 33* t 1,5" DI</b>												
480	480	440	525	512	125	410	982	74.5	71.5	370	72	45
500	500	460	532	519	140	410	985	74.2	71.8	370	71	45
520	520	480	542	529	155	410	990	74.0	72.2	370	70	45
540	540	500	556	543	170	410	998	73.7	72.5	370	70	45
560	560	520	570	556	185	410	1006	73.3	72.8	370	69	45
580	580	540	583	570	200	410	1014	73.0	73.0	370	68	45

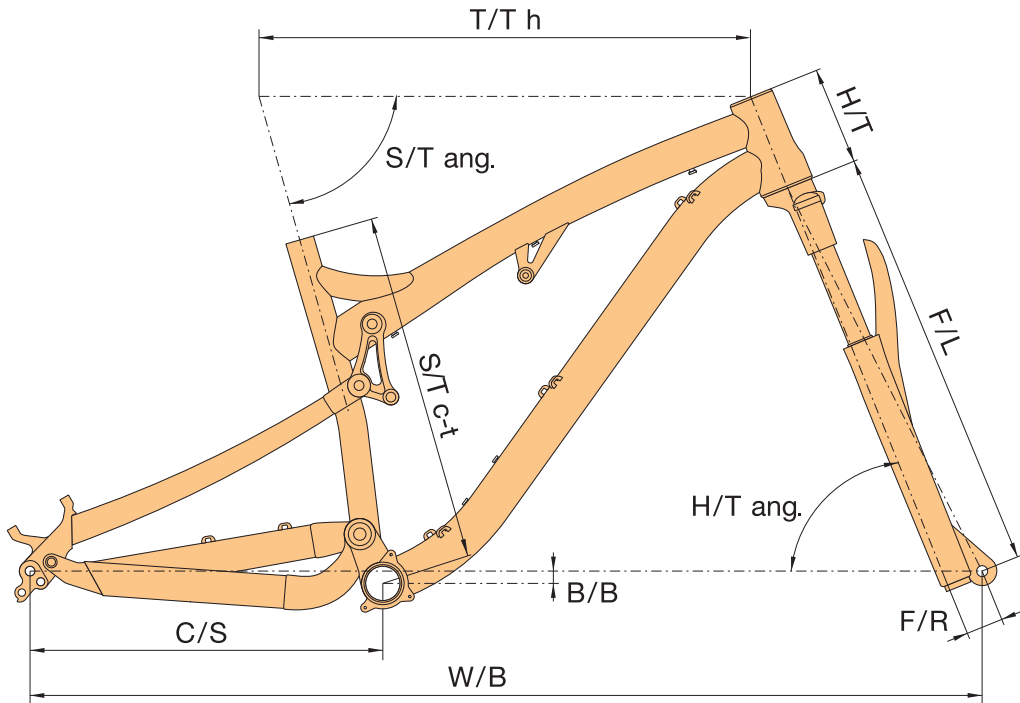
\* t 1,5" DI - integrované hlavové složení 1,5" tapered DI

DI - Drop In

#### Vysvětlivky:

- S/T c-t** – seat tube (center-top), délka sedlové trubky od středu středového složení po její vrchol
- S/T c-c** – seat tube (center-center), délka sedlové trubky od středu středového složení po osu horní rámové trubky
- T/T h** – top tube horizontal, horizontální délka horní rámové trubky
- T/T a** – top tube actual, skutečná délka horní rámové trubky
- H/T** – head tube, délka hlavové trubky
- C/S** – chain stay, délka řetězové vzpěry
- W/B** – wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost osu předního a zadního kola)
- S/T ang.** – seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- H/T ang.** – head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- F/L** – fork length, délka vidlice od spodní části hlavového složení po střed předního kola
- B/B drop** – bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středu středového složení, měřenou od středového složení
- F/R** – fork rake, vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřená ve středu předního kola, tzv. off set

Doporučené velikosti rámců k výše postavy naleznete u každého konkrétního modelu na našich internetových stránkách [www.author.eu](http://www.author.eu)



	S/T c-t	T/T h	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	F/R
EPOQUE 2.0* $\pm 1,5^\circ$ PF / EPOQUE 1.0* $\pm 1,5^\circ$ PF										
S	381	580	110	430	1140	73,75°	68°	515	15	38
M	432	600	120	430	1160	73,75°	68°	515	15	38
L	483	620	120	430	1180	73,75°	68°	515	15	38

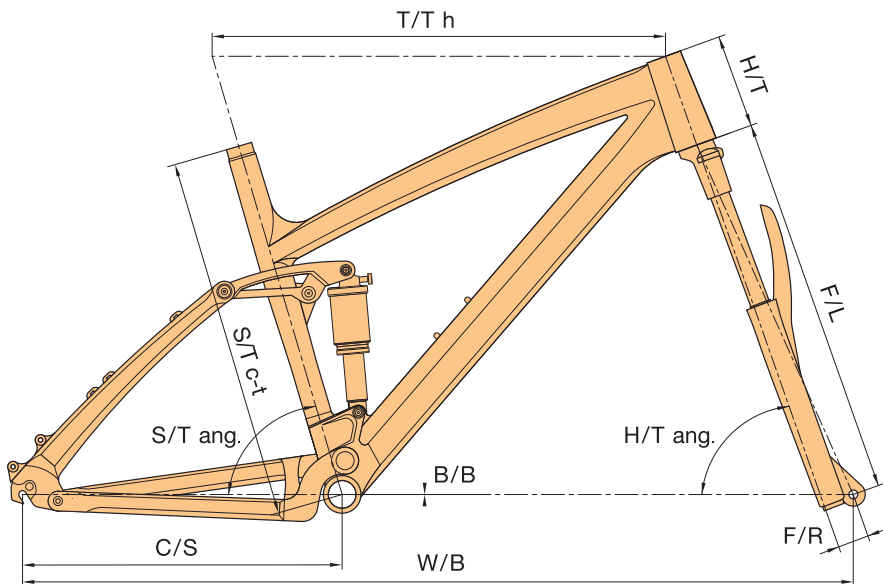
\*  $\pm 1,5^\circ$  PF - semiintegrované hlavové složení 1,5" tapered PF

PF - Press Fit

#### Vysvětlivky:

- S/T c-t** – seat tube (center-top), délka sedlové trubky od středu středového složení po její vrchol
- T/T h** – top tube horizontal, horizontální délka horní rámové trubky
- H/T** – head tube, délka hlavové trubky
- C/S** – chain stay, délka řetězové vzpěry
- W/B** – wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)
- S/T ang.** – seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- H/T ang.** – head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- F/L** – fork length, délka vidlice od spodní části hlavového složení po střed předního kola
- B/B drop** – bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středem středového složení, měřenou od středového složení
- F/R** – fork rake, vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřená ve středu předního kola, tzv. off set

Doporučené velikosti rámců k výšce postavy naleznete u každého konkrétního modelu na našich internetových stránkách [www.author.eu](http://www.author.eu)



	S/T c-t	T/T h	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	F/R
<b>A-RAY 5.0* ± 1,5" DI / A-RAY 4.0* ± 1,5" DI / A-RAY 3.0* ± 1,5" DI</b>										
17"	432	590	120	425	1080	73.5°	71.0	480	10	39
19"	485	610	125	425	1100	73.5°	71.0	480	10	39
21"	535	625	130	425	1115	73.5°	71.0	480	10	39
<b>A-RAY 2.0* ± 1,5" PF / A-RAY 1.0* ± 1,5" PF</b>										
17"	432	590	120	425	1080	73.5°	71.0	480	10	39
19"	482	610	125	425	1100	73.5°	71.0	480	10	39
21"	535	625	130	425	1115	73.5°	71.0	480	10	39
<b>ERA 3.0* ± 1,5" DI / ERA 2.0* ± 1,5" DI</b>										
17"	435	580	120	425	1085	73.5°	70.0	505	0	38
19"	482	600	125	425	1105	73.5°	70.0	505	0	38
21"	535	615	130	425	1120	73.5°	70.0	505	0	38
<b>ERA 1.0* ± 1,5" PF</b>										
17"	435	580	120	425	1085	73.5°	70.0	520	0	38
19"	485	600	125	425	1105	73.5°	70.0	520	0	38
21"	535	615	130	425	1120	73.5°	70.0	520	0	38

\* ± 1,5" DI - integrované hlavové složení 1,5" tapered DI

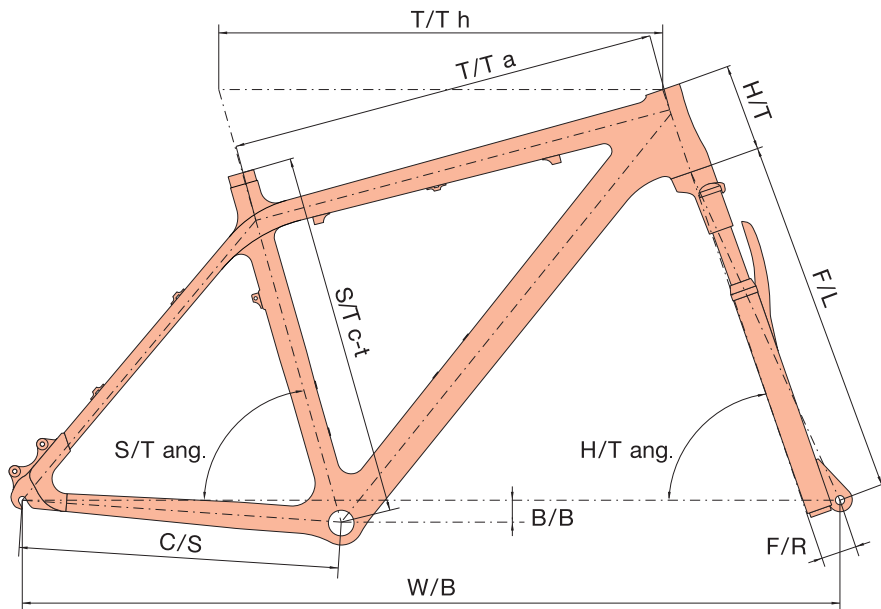
DI - Drop In

\* ± 1,5" PF - semiintegrované hlavové složení 1,5" tapered PF

PF - Press Fit

#### Vysvětlivky:

- S/T c-t** – seat tube (center-top), délka sedlové trubky od středu středového složení po její vrchol
- T/T h** – top tube horizontal, horizontální délka horní rámové trubky
- H/T** – head tube, délka hlavové trubky
- C/S** – chain stay, délka řetězové vzpěry
- W/B** – wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)
- S/T ang.** – seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- H/T ang.** – head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- F/L** – fork length, délka vidlice od spodní části hlavového složení po střed předního kola
- B/B drop** – bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středů středového složení, měřenou od středového složení
- F/R** – fork rake, vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřená ve středu předního kola, tzv. off set



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	F/R
<b>MAGNUM 29<sup>xt</sup> 1,5" DI / SECTOR 29<sup>xt</sup> 1,5" DI / REVOLT 29<sup>xt</sup> 1,5" DI / MODUS 29<sup>xt</sup> 1,5" DI</b>											
17"	432	606	584	115	450	1112	73.0	70.0	490	58	42
19"	482	630	604	120	450	1130	73.0	70.5	490	58	42
21"	535	651	625	125	450	1146	72.5	70.5	490	58	42

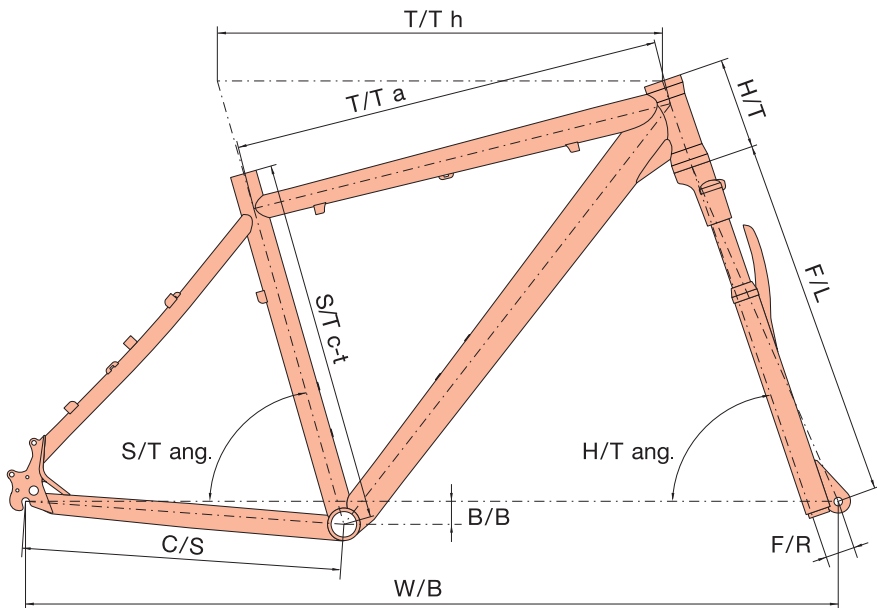
\* t 1,5" DI - integrované hlavové složení 1,5" tapered DI

DI - Drop In

#### Vysvětlivky:

- S/T c-t** – seat tube (center-top), délka sedlové trubky od středu středového složení po její vrchol
- T/T h** – top tube horizontal, horizontální délka horní rámové trubky
- T/T a** – top tube actual, skutečná délka horní rámové trubky
- H/T** – head tube, délka hlavové trubky
- C/S** – chain stay, délka řetězové vzpěry
- W/B** – wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)
- S/T ang.** – seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- H/T ang.** – head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- F/L** – fork length, délka vidlice od spodní části hlavového složení po střed předního kola
- B/B drop** – bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středem středového složení, měřenou od středového složení
- F/R** – fork rake, vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřená ve středu předního kola, tzv. off set

Doporučené velikosti rámů k výšce postavy naleznete u každého konkrétního modelu na našich internetových stránkách **www.author.eu**



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	F/R
<b>INSTINCT 29* t 1,5" PF / TRACTION 29* t 1,5" PF / DEXTER 29* / SOLUTION 29*</b>											
17"	432	606	585	115	445	1117	73.0	70.0	510	58	51
19"	483	631	605	120	445	1137	73.0	70.5	510	58	51
21"	535	651	623	125	445	1151	72.5	70.5	510	58	51

\* t 1,5" PF - integrované hlavové složení 1,5" tapered PF

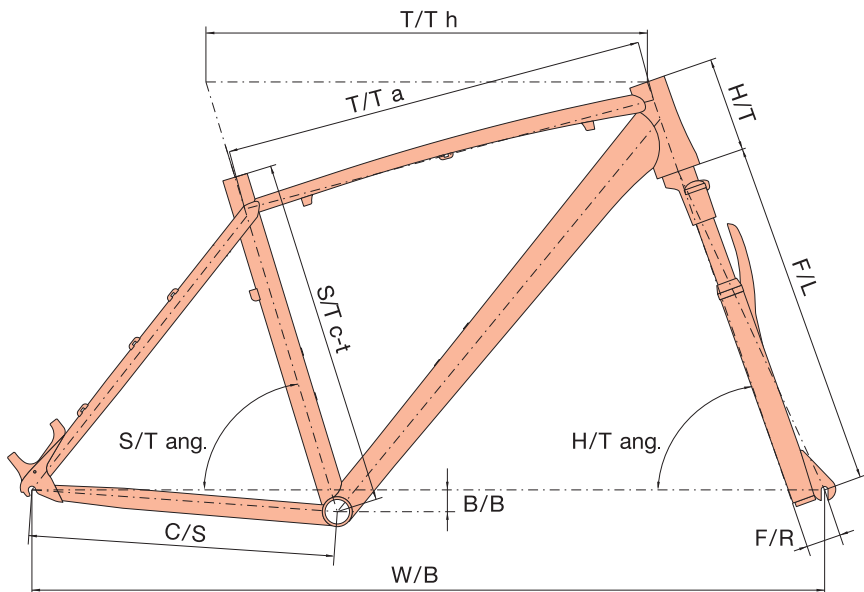
PF - Press Fit

\* - 1 1/8" semiintegrované hlavové složení PF 50 mm

#### Vysvětlivky:

- S/T c-t** – seat tube (center-top), délka sedlové trubky od středu středového složení po její vrchol
- T/T h** – top tube horizontal, horizontální délka horní rámové trubky
- T/T a** – top tube actual, skutečná délka horní rámové trubky
- H/T** – head tube, délka hlavové trubky
- C/S** – chain stay, délka řetězové vzpěry
- W/B** – wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)
- S/T ang.** – seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- H/T ang.** – head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- F/L** – fork length, délka vidlice od spodní části hlavového složení po střed předního kola
- B/B drop** – bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středu středového složení, měřenou od středového složení
- F/R** – fork rake, vzdálenost mezi osou vidlice trubky a osou vidlice měřená ve středu předního kola, tzv. off set

Doporučené velikosti rámu k výše postavy naleznete u každého konkrétního modelu na našich internetových stránkách [www.author.eu](http://www.author.eu)



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	F/R
<b>EGOIST* <math>\pm 1,5''</math> PF / VISION* <math>\pm 1,5''</math> PF</b>											
16"	406	575	555	110	425	1065	73	70	488	40	44
17,5"	445	590	566	117	425	1080	73	70	488	40	44
19"	483	605	580	125	425	1095	73	70	488	40	44
20,5"	520	620	595	132	425	1105	72.5	70	488	40	44
22"	559	635	613	140	425	1120	72.5	70	488	40	44
<b>INSTINCT* <math>\pm 1,5''</math> PF / CONTEXT* <math>\pm 1,5''</math> PF / TRACTION* <math>\pm 1,5''</math> PF / SPIRIT* <math>\pm 1,5''</math> PF</b>											
15"	381	570	555	110	425	1060	73	70	495	40	44
17"	432	585	563	117	425	1075	73	70	495	40	44
19"	483	600	575	125	425	1091	73	70	495	40	44
21"	533	615	590	132	425	1100	72.5	70	495	40	44
<b>PEGAS*</b>											
15"	381	570	555	110	425	1060	73	70	495	40	44
17"	432	585	563	117	425	1075	73	70	495	40	44
19"	483	600	575	125	425	1091	73	70	495	40	44
21"	533	615	590	132	425	1100	72.5	70	495	40	44

\*  $\pm 1,5''$  PF - semiintegrované hlavové složení 1,5" tapered PF

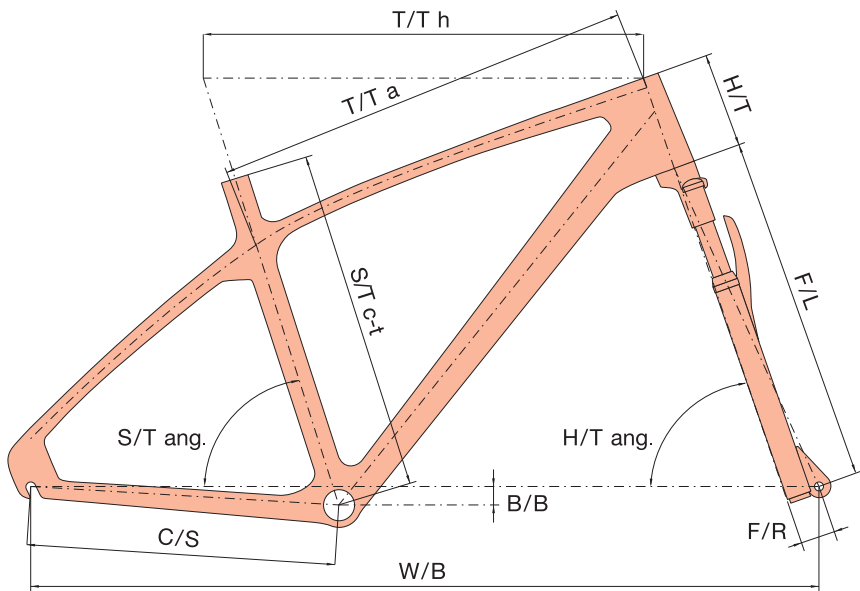
PF - Press Fit

\* - 1 1/8" semiintegrované hlavové složení PF 50 mm

#### Vysvětlivky:

- S/T c-t** – seat tube (center-top), délka sedlové trubky od středu středového složení po její vrchol
- T/T h** – top tube horizontal, horizontální délka horní rámové trubky
- T/T a** – top tube actual, skutečná délka horní rámové trubky
- H/T** – head tube, délka hlavové trubky
- C/S** – chain stay, délka řetězové vzpěry
- W/B** – wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)
- S/T ang.** – seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- H/T ang.** – head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- F/L** – fork length, délka vidlice od spodní části hlavového složení po střed předního kola
- B/B drop** – bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středu středového složení, měřenou od středového složení
- F/R** – fork rake, vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřená ve směru předního kola, tzv. off set

Doporučené velikosti rámu k výšce postavy naleznete u každého konkrétního modelu na našich internetových stránkách [www.author.eu](http://www.author.eu)



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	BB drop	F/R
	<b>SECTOR*<sup>†</sup> 1,5" PF / MASTER*<sup>†</sup> 1,5" PF / REVOLT*<sup>†</sup> 1,5" PF / MODUS*<sup>†</sup> 1,5" PF</b>										
16"	412	575	557	115	420	1057	73.5	70.5	476	30	38
17,5"	456	590	569	120	420	1072	73.5	70.5	476	30	38
19"	486	605	581	130	420	1082	73.0	70.5	476	30	38
20,5"	526	620	594	140	420	1098	73.0	70.5	476	30	38

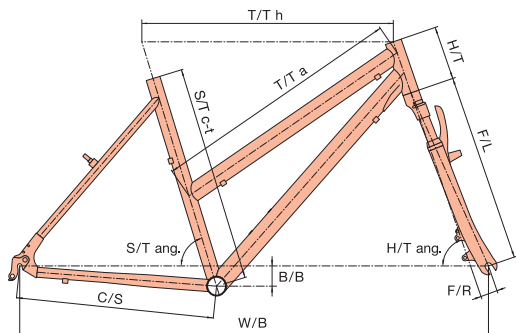
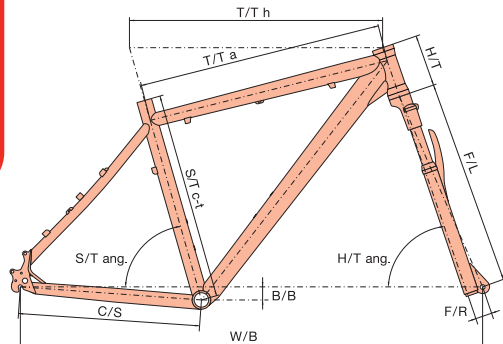
\*  $\pm 1,5"$  PF - semiintegrované hlavové složení 1,5" tapered PF

PF - Press Fit

#### Vysvětlivky:

- S/T c-t** – seat tube (center-top), délka sedlové trubky od středu středového složení po její vrchol
- T/T h** – top tube horizontal, horizontální délka horní rámové trubky
- T/T a** – top tube actual, skutečná délka horní rámové trubky
- H/T** – head tube, délka hlavové trubky
- C/S** – chain stay, délka řetězové vzpěry
- W/B** – wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)
- S/T ang.** – seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- H/T ang.** – head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- F/L** – fork length, délka vidlice od spodní části hlavového složení po střed předního kola
- B/B drop** – bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středem středového složení, měřenou od středového složení
- F/R** – fork rake, vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřená ve středu předního kola, tzv. off set

Doporučené velikosti rámu k výše postavy naleznete u každého konkrétního modelu na našich internetových stránkách [www.author.eu](http://www.author.eu)



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	F/R
<b>DEXTER* / BASIC*</b>											
15"	381	567	553	120	425	1040	73.0	71.0	480	38	38
17"	432	580	558	125	425	1054	73.0	71.0	480	38	38
19"	483	591	566	130	425	1065	73.0	71.0	480	38	38
21"	533	603	580	135	425	1077	73.0	71.0	480	38	38
<b>QUANTA*</b>											
16"	406	582	584	120	425	1054	73.0	71.0	460	38	38
18"	457	592	597	120	425	1064	73.0	71.0	460	38	38
<b>MYSTIC* / SOLUTION*</b>											
15"	381	567	554	120	425	1040	73.0	71.0	480	38	38
17"	432	580	558	125	425	1054	73.0	71.0	480	38	38
19"	483	591	566	130	425	1065	73.0	71.0	480	38	38
21"	533	603	580	135	425	1077	73.0	71.0	480	38	38
<b>IMPULSE*</b>											
15"	381	567	555	120	425	1040	73.0	71.0	480	38	38
17"	432	580	558	125	425	1054	73.0	71.0	480	38	38
19"	483	591	566	130	425	1065	73.0	71.0	480	38	38
21"	533	603	580	135	425	1077	73.0	71.0	480	38	38
<b>SPECTRA*</b>											
16"	406	582	589	120	425	1055	73.0	71.0	460	38	38
18"	457	590	596	120	425	1063	73.0	71.0	460	38	38
<b>PROFILE*</b>											
15"	381	567	555	120	425	1040	73.0	71.0	480	38	38
17"	432	580	558	125	425	1054	73.0	71.0	480	38	38
19"	483	591	566	130	425	1065	73.0	71.0	480	38	38
21"	533	603	580	135	425	1077	73.0	71.0	480	38	38
<b>OUTSET</b>											
15"	381	567	548	120	425	1039	73.0	71.0	455	38	38
17"	432	580	556	125	425	1053	73.0	71.0	455	38	38
19"	483	591	568	130	425	1065	73.0	71.0	455	38	38
21"	533	603	584	135	425	1076	73.0	71.0	455	38	38
<b>UNICA</b>											
16"	406	582	572	120	425	1060	73.0	71.0	407	38	45
18"	457	592	581	120	425	1070	73.0	71.0	407	38	45

\* - 1 1/8" semiintegrované hlavové složení PF 50 mm

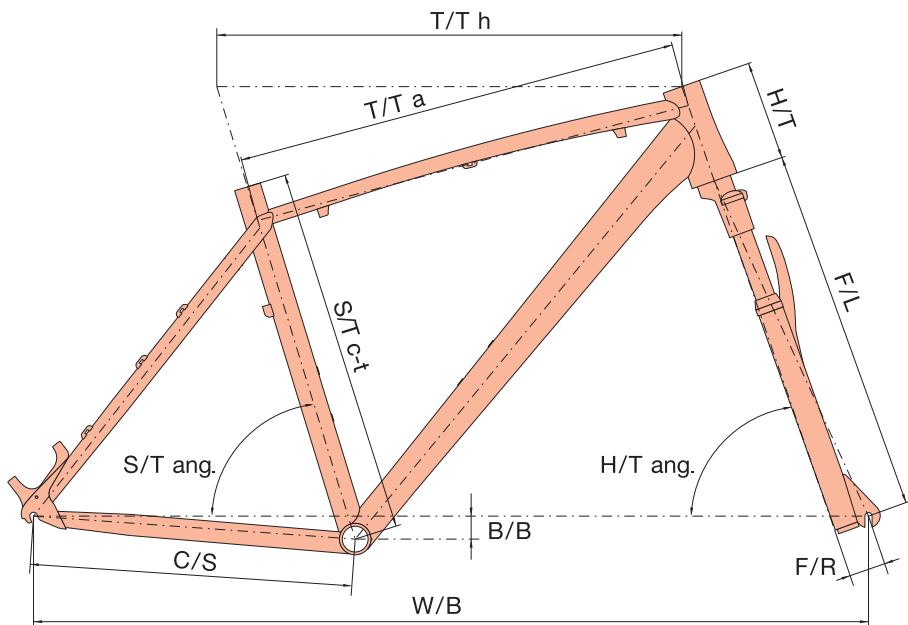
PF - Press Fit

**Vysvětlivky:**

- S/T c-t** – seat tube (center-top), délka sedlové trubky od středu středového složení po její vrchol  
**T/T h** – top tube horizontal, horizontální délka horní rámové trubky  
**T/T a** – top tube actual, skutečná délka horní rámové trubky  
**H/T** – head tube, délka hlavové trubky  
**C/S** – chain stay, délka řetězové vzpěry  
**W/B** – wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)  
**S/T ang.** – seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola  
**H/T ang.** – head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola  
**F/L** – fork length, délka vidlice od spodní části hlavového složení po střed předního kola  
**B/B drop** – bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středem středového složení, měřenou od středového složení  
**F/R** – fork rake, vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřená ve středu předního kola, tzv. off set

Doporučené velikosti rámu k výše postavy naleznete u každého konkrétního modelu na našich internetových stránkách [www.author.eu](http://www.author.eu)





	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	F/R
<b>INSTINCT ASL* ± 1,5° PF / TRACTION ASL* ± 1,5° PF</b>											
16"	406	531	517	115	425	1022	74.0	70.0	456	44	38
18"	457	565	543	120	425	1051	73.5	70.0	456	44	38
20"	508	580	560	125	425	1066	73.5	70.0	456	44	38
<b>BASIC ASL* / SOLUTION ASL*</b>											
16"	406	531	516	115	425	1022	74.0	70.0	460	44	38
18"	457	565	543	120	425	1051	73.5	70.0	460	44	38
20"	508	580	560	125	425	1067	73.5	70.0	460	44	38

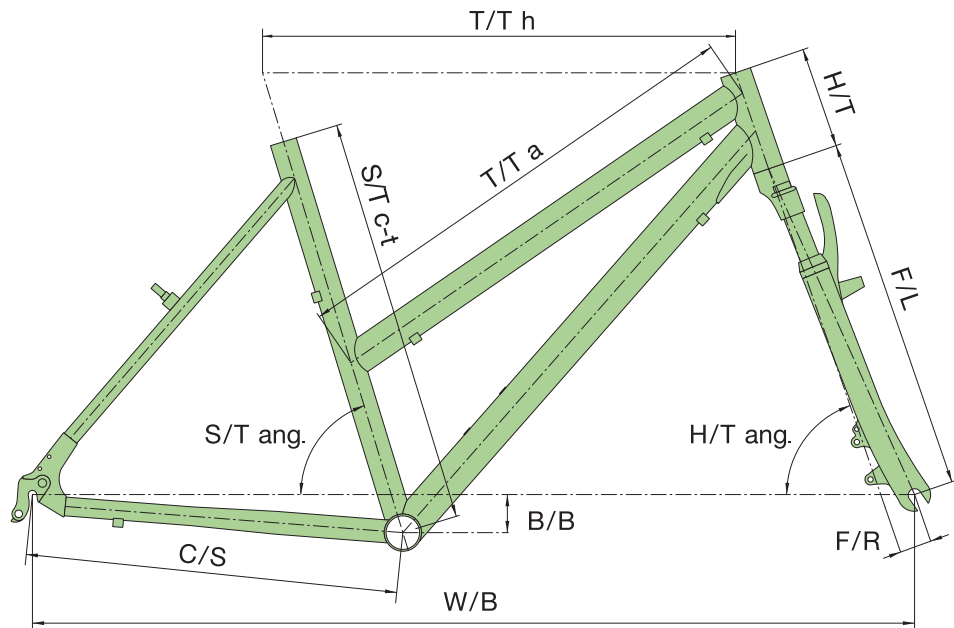
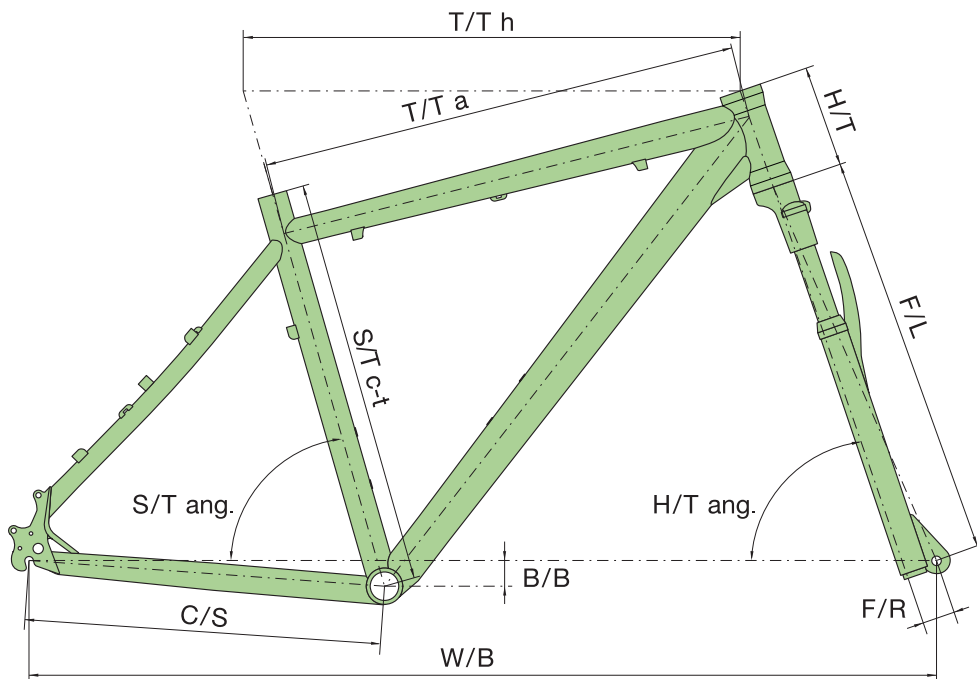
\* ± 1,5° PF - semiintegrované hlavové složení 1,5° tapered PF

PF - Press Fit

\* - 1 1/8" semiintegrované hlavové složení PF 50 mm

#### Vysvětlivky:

- S/T c-t** – seat tube (center-top), délka sedlové trubky od středu středového složení po její vrchol
- T/T h** – top tube horizontal, horizontální délka horní rámové trubky
- T/T a** – top tube actual, skutečná délka horní rámové trubky
- H/T** – head tube, délka hlavové trubky
- C/S** – chain stay, délka řetězové vzpěry
- W/B** – wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)
- S/T ang.** – seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- H/T ang.** – head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- F/L** – fork length, délka vidlice od spodní části hlavového složení po střed předního kola
- B/B drop** – bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středem středového složení, měřenou od středového složení
- F/R** – fork rake, vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřenou ve středě předního kola, tzv. off set



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	BB drop	F/R
<b>SYNERGY* / AVION* ± 1,5° DI</b>											
16"	410	553	533	120	440	1047	73.0	71.0	470	45	46
18"	461	560	537	130	440	1054	73.0	71.0	470	45	46
20"	512	583	559	145	440	1077	73.0	71.0	470	45	46
22"	563	605	580	160	440	1100	73.0	71.0	470	45	46
<b>CODEx* / AIRLINE* / MISSION* / REFLEX* / GRAND* / STRATOS*</b>											
16"	406	553	534	120	440	1046	73.0	71.0	470	45	46
18"	457	568	544	130	440	1062	73.0	71.0	470	45	46
20"	508	583	559	145	440	1077	73.0	71.0	470	45	46
22"	559	605	583	160	440	1100	73.0	71.0	470	45	46
24"	610	617	602	175	440	1113	73.0	71.0	470	45	46
<b>VERTIGO* / CLASSIC*</b>											
16"	406	553	533	110	440	1043	73.0	71.0	470	45	43
18"	457	565	542	120	440	1056	73.0	71.0	470	45	43
20"	508	577	554	135	440	1068	73.0	71.0	470	45	43
22"	559	597	577	150	440	1088	73.0	71.0	470	45	43
<b>HORIZON*</b>											
16"	406	553	533	110	440	1045	73.0	71.0	487	45	42
18"	457	565	542	120	440	1055	73.0	71.0	487	45	42
20"	508	578	554	135	440	1070	73.0	71.0	487	45	42
22"	559	597	575	150	440	1090	73.0	71.0	487	45	42
<b>COMPACT</b>											
18"	457	561	543	95	440	1050	73.0	71.0	413	45	45
20"	508	580	565	120	440	1070	73.0	71.0	413	45	45
22"	559	599	588	150	440	1090	73.0	71.0	413	45	45
<b>CORSA* / VISTA*</b>											
17"	432	553	578	125	445	1051	73.0	71.0	470	50	48
19"	483	565	593	140	445	1064	73.0	71.0	470	50	48
<b>INTEGRA*</b>											
17"	432	553	579	125	445	1047	73.0	71.0	470	50	43
19"	483	565	595	140	445	1059	73.0	71.0	470	50	43
<b>LINEA*</b>											
17"	432	553	586	125	445	1046	73.0	71.0	487	50	42
19"	483	565	602	140	445	1059	73.0	71.0	487	50	42
<b>THEMA</b>											
17"	432	553	560	125	445	1047	73.0	71.0	413	50	45
19"	483	565	574	140	445	1059	73.0	71.0	413	50	45

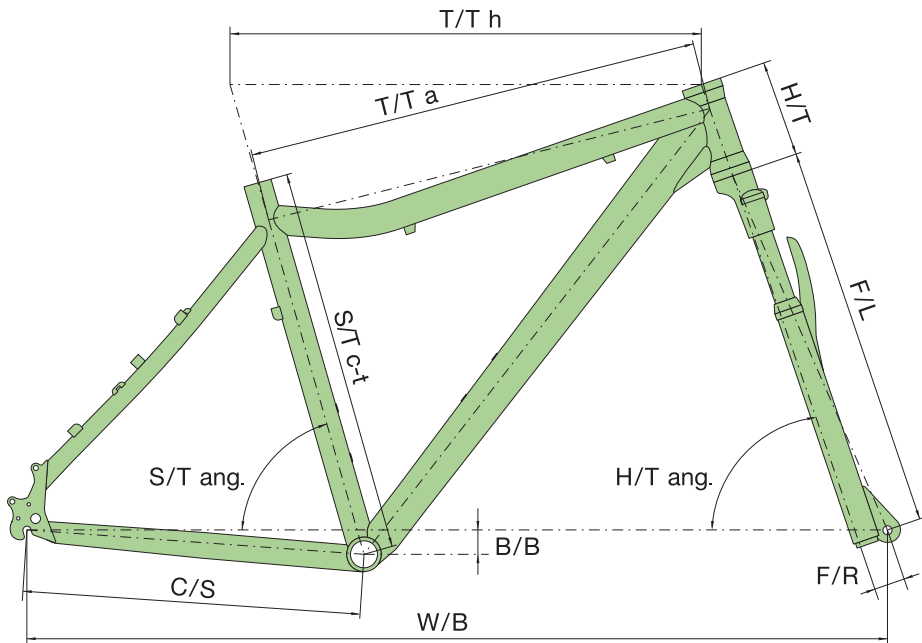
\* ± 1,5° DI - integrované hlavové složení 1,5° tapered DI  
 \* - 1 1/8" semiintegrované hlavové složení PF 50 mm

DI - Drop In  
 PF - Press Fit

#### Vysvětlivky:

- S/T c-t** – seat tube (center-top), délka sedlové trubky od středu středového složení po její vrchol
- T/T h** – top tube horizontal, horizontální délka horní rámové trubky
- T/T a** – top tube actual, skutečná délka horní rámové trubky
- H/T** – head tube, délka hlavové trubky
- C/S** – chain stay, délka řetězové vzpěry
- W/B** – wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)
- S/T ang.** – seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí os předního a zadního kola
- H/T ang.** – head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí os předního a zadního kola
- F/L** – fork length, délka vidlice od spodní části hlavového složení po střed předního kola
- B/B drop** – bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středu středového složení, měřenou od středového složení
- F/R** – fork rake, vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřená ve středu předního kola, tzv. off set

Doporučené velikosti rámků k výšce postavy naleznete u každého konkrétního modelu na našich internetových stránkách [www.author.eu](http://www.author.eu)



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	F/R
<b>GRAND ASL* / STRATOS ASL* / CLASSIC ASL*</b>											
17"	432	553	532	120	445	1052	73.0	71.0	470	50	48
19"	483	568	544	135	445	1067	73.0	71.0	470	50	48

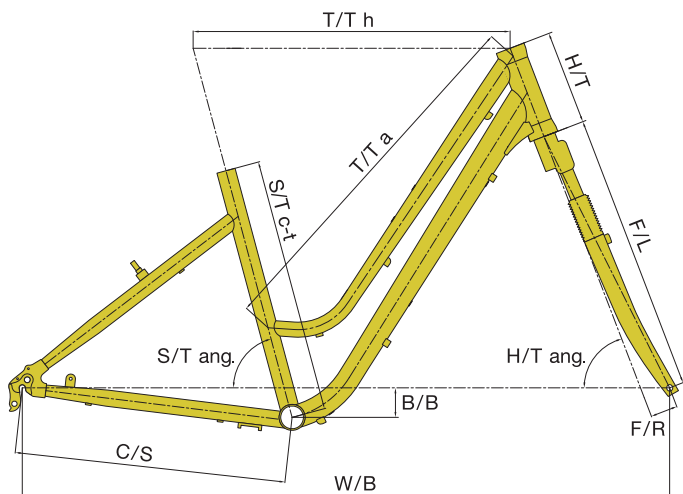
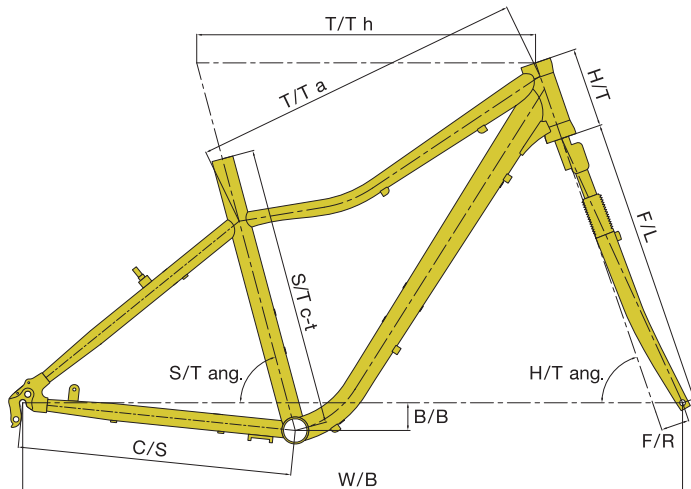
\* - 1 1/8" semiintegrováné hlavové složení PF 50 mm

PF - Press Fit

#### Vysvětlivky:

- S/T c-t** – seat tube (center-top), délka sedlové trubky od středu středového složení po její vrchol
- T/T h** – top tube horizontal, horizontální délka horní rámové trubky
- T/T a** – top tube actual, skutečná délka horní rámové trubky
- H/T** – head tube, délka hlavové trubky
- C/S** – chain stay, délka řetězové vzpěry
- W/B** – wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)
- S/T ang.** – seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- H/T ang.** – head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- F/L** – fork length, délka vidlice od spodní části hlavového složení po střed předního kola
- B/B drop** – bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středů středového složení, měřenou od středového složení
- F/R** – fork rake, vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřená ve středu předního kola, tzv. off set

Doporučené velikosti rámu k výše postavy naleznete u každého konkrétního modelu na našich internetových stránkách [www.author.eu](http://www.author.eu)



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	F/R
<b>ELEMENT*</b>											
18"	457	550	536	130	445	1072	75.0	71.0	470	45	46
20"	508	555	542	130	445	1077	75.0	71.0	470	45	46
<b>ELECTRA*</b>											
17"	432	536	526	160	459	1095	75.0	69.0	470	50	46
19"	483	568	557	160	459	1127	75.0	69.0	470	50	46

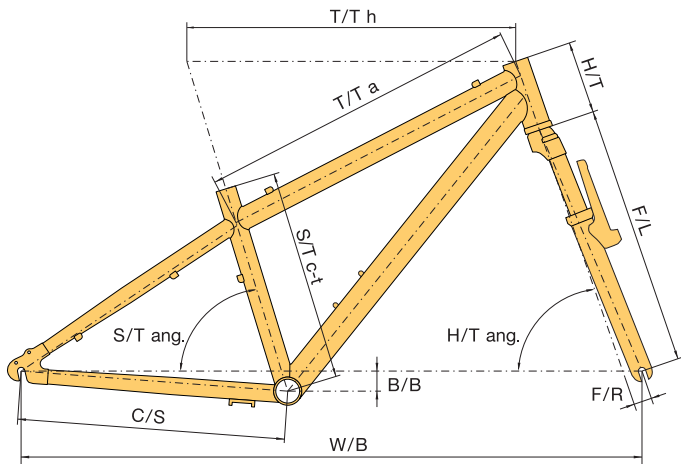
\* - 1 1/8" semiintegrováné hlavové složení PF 50 mm

PF - Press Fit

#### Vysvětlivky:

- S/T c-t** – seat tube (center-top), délka sedlové trubky od středu středového složení po její vrchol
- T/T h** – top tube horizontal, horizontální délka horní rámové trubky
- T/T a** – top tube actual, skutečná délka horní rámové trubky
- H/T** – head tube, délka hlavové trubky
- C/S** – chain stay, délka řetězové vzpěry
- W/B** – wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)
- S/T ang.** – seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- H/T ang.** – head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- F/L** – fork length, délka vidlice od spodní části hlavového složení po střed předního kola
- B/B drop** – bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středem středového složení, měřenou od středového složení
- F/R** – fork rake, vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřená ve středu předního kola, tzv. off set

Doporučené velikosti rámu k výšce postavy naleznete u každého konkrétního modelu na našich internetových stránkách [www.author.eu](http://www.author.eu).



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	F/R
<b>ULTRASONIC* <math>\pm 1,5^{\circ}</math> PF</b>											
14"	356	532	511	102	400	996	73.0	70.0	367	25	45
<b>SONIC* <math>\pm 1,5^{\circ}</math> PF</b>											
14"	356	532	511	102	400	992	73.0	70.0	410	25	38
<b>MIRAGE* <math>\pm 1,5^{\circ}</math> PF</b>											
14"	356	532	511	102	400	992	73.0	70.0	410	25	38
<b>A-MATRIX</b>											
13"	330	513	497	105	415	975	73.0	71.0	410	25	38
<b>A-MATRIX ASL</b>											
13"	330	513	497	105	415	975	73.0	71.0	410	25	38
<b>MATRIX</b>											
13"	330	513	500	105	415	975	73.0	71.0	414	25	35
<b>ULTIMA</b>											
15"	381	523	506	110	410	990	72.0	70.0	371	25	45
<b>COSMIC</b>											
10"	254	435	420	90	360	847	73.0	72.0	316	10	45
<b>ENERGY</b>											
10"	254	435	419	90	360	846	73.0	72.0	316	10	45
<b>MELODY</b>											
10"	254	444	420	90	360	855	73.0	72.0	316	10	45
<b>STYLO</b>											
9"	229	375	364	90	305	717	74.0	73.0	264	-5	34
<b>BELLO</b>											
9"	229	375	364	90	305	717	74.0	73.0	264	-5	34
<b>ORBIT</b>											
9"	229	375	364	90	305	717	74.0	73.0	264	-5	34
<b>JET</b>											
7"	170	324	325	70	247	611	73.0	71.0	230	-40	25
<b>PILOT, CATTY</b>											
5"	125	300		60	210	540	71.5	72	210		24

\*  $\pm 1,5^{\circ}$  PF - semiintegrováné hlavové složení 1,5" tapered PF

PF - Press Fit

#### Vysvětlivky:

- S/T c-t** – seat tube (center-top), délka sedlové trubky od středu středového složení po její vrchol
- T/T h** – top tube horizontal, horizontální délka horní rámové trubky
- T/T a** – top tube actual, skutečná délka horní rámové trubky
- H/T** – head tube, délka hlavové trubky
- C/S** – chain stay, délka řetězové vzpěry
- W/B** – wheel base, rozvor kol (osová vzdálenost os předního a zadního kola)
- S/T ang.** – seat tube angle, úhel mezi osou sedlové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- H/T ang.** – head tube angle, úhel mezi osou hlavové trubky a pomyslnou spojnicí osy předního a zadního kola
- F/L** – fork length, délka vidlice od spodní části hlavového složení po střed předního kola
- B/B drop** – bottom bracket drop, vzdálenost mezi pomyslnou spojnicí středů kol a středu středového složení
- F/R** – fork rake, vzdálenost mezi osou hlavové trubky a osou vidlice měřená ve středu předního kola, tzv. off set