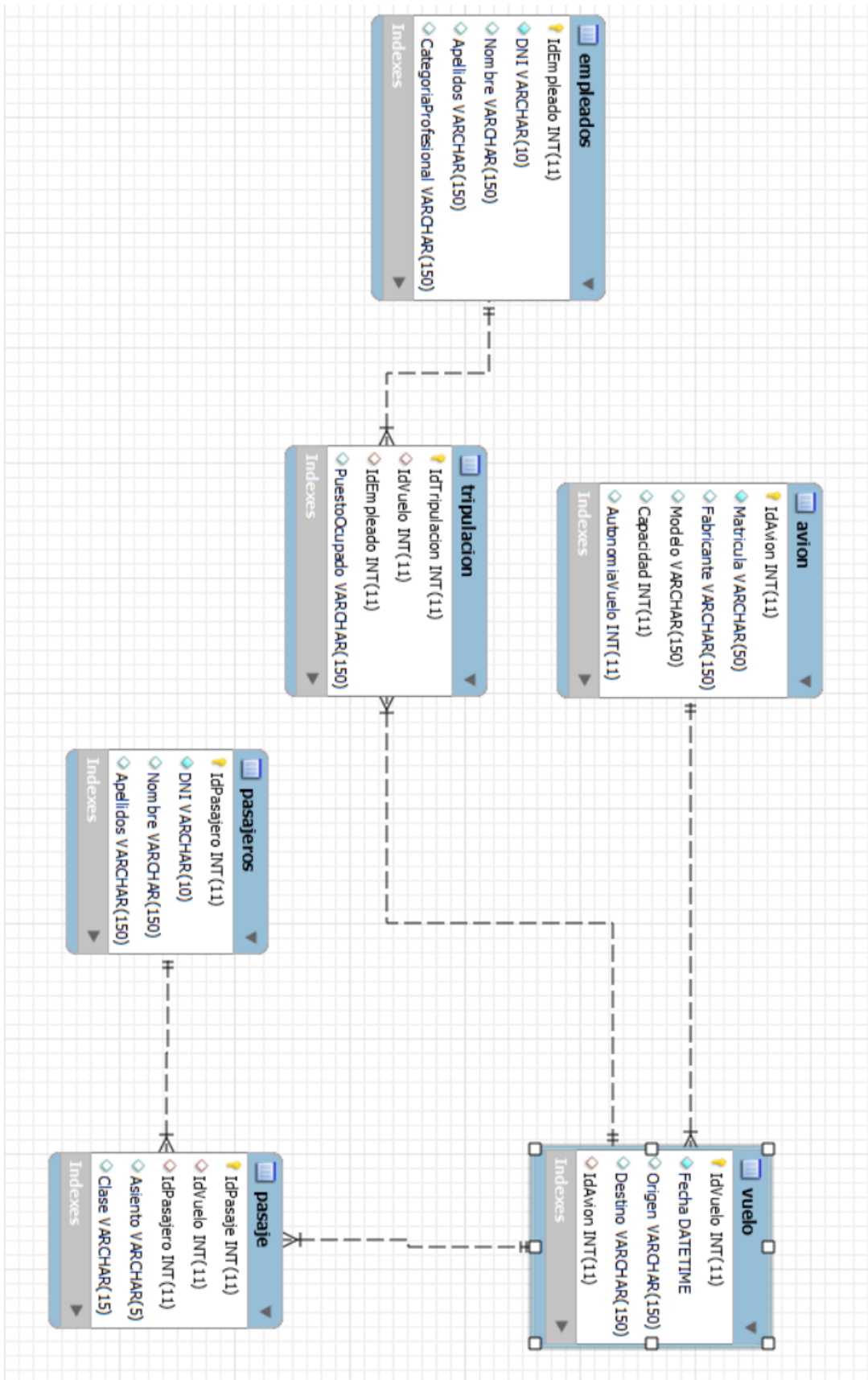


Número i nom del curs		23/FOAP/680/0184634/001 Desenvolupament d'aplicacions amb tecnologia web
Mòdul Formatiu que s'avalua		MF0492_3 Programació web a l'entorn servidor
✓	Unitat Formativa que s'avalua	UF1845 Accés a dades en aplicacions web de l'entorn servidor

Nom i Cognoms de l'alumne/a	
NIF de l'alumne/a	
Data de la prova	
Signatura	

INSTRUCCIONS DE LA PROVA**ITEMS** (Coneixements, aplicació i comprensió)



Realizad sobre la base de datos "vuelo" las siguientes consultas:

1. Añadir un nuevo empleado con DNI 12345678R que se llama Joan Soler Pineda y es Director general.
2. Añadir el nuevo empleado al vuelo con identificador 12 ocupando el puesto de Piloto.
3. Listado de vuelos con origen en Pemuco o San Pedro con fecha de salida posterior al 2017-12-01.
4. Listado de aviones cuya autonomía es más grande que 4.
5. Lista el nombre , apellidos, dni y puesto ocupado de la tripulación del vuelo con id 99.
6. Lista el nombre, el apellido y el asiento de los pasajeros cuyo nombre comienza por H y viajaron en el vuelo con identificador 77.
7. Lista el nombre, apellidos y dni de los pasajeros de vuelos con origen Bellevue. Mostrad el resultado ordenado por apellido de la Z→A.
8. Listado de aviones con información sobre el número de vuelos que haya realizado (deben aparecer incluso los aviones que no hayan realizado ningún vuelo).
9. Listar el nombre de los pasajeros y el nombre de los empleados que han compartido vuelo en un avión del fabricante Airbus. Queremos que la columna nombre del pasajero sea renombrada por Pasajero y la columna nombre del empleado por Empleado, además deberá estar ordenado por el nombre del pasajero A→Z.
10. Lista de los aviones del fabricante Boeing para los cuales la capacidad supera la capacidad del avión con matrícula 03020 del mismo fabricante.(subconsulta)
11. Listado de aviones que no han realizado ningún vuelo. (subconsulta)
12. Listado de empleados cuyo número de vuelos sea superior a 2. (subconsulta)
13. Borrar los aviones que no tiene asignado ninguna tripulación.
14. Bajar un 10% la autonomía de los aviones que han realizado más de 2 vuelos.