ARAB REPUBLIC OF EGYPT SUEZ CANAL AUTHORITY



جمهورية مصر العربية هيئة قناة الصويس

nwn-suczeanal-goweg-	SUEZ CANAL	0-12
Dep ۲۰ (۲۰ (۱۰ (۱۰ (۱۰ (۱۰ (۱۰ (۱۰ (۱۰ (۱۰ (۱۰ (۱	مرکز (انتخباعة این سی: ۱۳۰۰-۱۸۱۸ افران) استاعبلیه	بر الحركا بلادورته بر الله بر الله الم الله بر الله الم الله بر الله الم الله بر الله الم

مذكرة للعرض على السيد المهندس/مديرإدامرة التحركات

الموضوع: موقف منظومه الرادارات بمشروع مراقبه وتأمين الملاحة بقناة السويس في سبتمبر

الإجراءات:

- تم التعاقد على منظومه الرادارات ضمن مشروع مراقبه وتأمين الملاحه VTMS وذلك في يونيه
 - تم توريد الرادارات للهينه تباعاً إبتداءً من أغسطس ٢٠١١.
- تم الانتهاء من تركيب وتشغيل عدد /١٣ محطه راداريه بطول القناه وتم ربط عدد/ ١٠ رادارات منهم
 فقط بالنظام ومتبقى عدد /٣ رادارات لم يتم ربطهم وذلك لانتشار جانحه كرونا وتوقف حركه
 الطيران.
 - أهم أسباب تأخر تركيبات الرادارات :
 - تأخر الاعمال الإنشائيه للأبراج.
- ◄ تأخر إستخراج التصاريح اللازمه للعمل على طول القناه نظراً للظروف السياسيه التي مرت بها البلاد من ٢٠١١.
 - تأثر حركة الطيران بعد جاتحة كوفيد ١٩.
 - الموقف الحالي للمنظومه الردارية:
 - بوجد عدد /٧ محطات رادار تعمل مع وجود بعض الملاحظات الفنيه التي لا تعيق التشغيل.
 - ٠٠ يوجد عدد/ ٣ محطات رادار متوقفه لوجود أعطال (في إنتظار الشركة الغرنسية).
 - ♦ يوجد عدد/٣ محطات رادار متوقفه لعدم ربطها بالنظام (في انتظار الشركة الفرنسية).
- تم تصنيع عدد/ ١٢ رادار في ٢٠١١ مع العلم بأن العمر الإفتراضي لتشغيل الرادارات هو ١٥ عام
 منذ تصنيعها أي حتى عام ٢٠٢٦ (مرفق ١).

تي سام ١٠١١ (مريق ١).	ــ سسيمه ري حــ	73
توقف الدعم القني وقطع الغيار بعد مرور ١٠ سنوات لأخر إنتاج هذه النوعية	البيكة المستحدية ة الإلكترونية	قسع المراقب
١ وبالنالي قان قطع الغيار سنتوقف بحلول عام ٢٠٢٥ (مرفق ١).	بتاريخ :18-2022	وارد رقم:1273
عد إصلاح الاعطال الحالية منها تكفي لمدة عام ما عدا الكروت المصنعة	المرادر والكاميرات: الملاحية ببورسعيد	المراكز والكاميرات الملاحية بالاسماعيلية
 ٨ حيث تم طلبها عده مرات ولم نتلقى أي عرض من الشركة حتى تاريخه. 	المراكر والكلميرات الملاحية ببورتوفيق	الرادارات- مراقبة الكترونية
	المكتب الفنى - مراقبة إلكترونية	التوقيتات والأرصاد - مراقبة إلكترونية
	الامن الصناعي - مراقبة إلكترونية	تطوير البرامج - مراقبة الكترونية
*/1	السكرتارية - مراقبة الكترونية	صيانة الحاسبات - مراقبة الكترونية
	الافراد - مراقبة لكترونية	القوي - مراقبة إلكترونية
	التامين الأرضي - مراقبة الكترونية	المتابعة - مراقبة إلكترونية

 تم مخاطبة الهيئة الاقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة وإستعجالهم في قدوم الخبراء و آخرها بتاريخ ٢٠٢/٨/٢٢ وفي إنتظار وصول جوازات السفر لعمل التصاريح اللازمة.

المرفقات: - تقرير السيد المهندس/ وكيل مدير إداره التحركات لمشروع مراقبه وتأمين الملاحه VTMS

السراى: مرفوع لسيادتكم للتكرم بالعلم والإحاطه على أن ننتظر وصول خبراء الشركة الفرنسية لربط باقى الرادارت وإصلاح الأعطال الموجودة ومن ثم تحديد الخيارات المتاحة لدينا طبقاً للراي الوارد في التقرير المرفق وذلك من حيث :

ا إبرام عقد صياتة للرادارات مع الشركه وتكون مسئولة عن توريد قطع الغيار.

ر. ٢. طلب طلبية قطع غيار بعد الزيارة وتحديد الكميات والنوعيات التي تناسب تشغيل الرادارات فترة بتع تحديدها لاحقا

٣ . عمل محطات الرادار بالتفاوب حفاظاً على تشغيلها اطول فترة.

رع؟. إحلال بعض الرادارات بالموديلات الأحدث وإستخدام بعض أجزاء الرادارات المستغنى عنها لتكون قطع غيار لباقي الرادارات

أو النظر في أي خيار الله أخرى طبقاً لمستجدات الوضع و العرض على سيادتكم.

والأمر مفوض لسيادتك...

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام...،

نائب مدير إدامرة التحركات د - مهندس

ره شامر محسود أبوالحسسن)

الرواع

مذكسره

للعرض على السيد درم / ثانب مير اداره التحركات

الموضوع:

موقف منظومة الرادارات بمشروع مراقبة وتأمين الملاحة بقناة السويس VTMS بتنزيخ ٢٠٢٧٩/١٢

(رادار بورفواد ــ القيه ــ راس العش ــ الكاب ــ الفنطره ــ البلاح ــ الفردان ــ الاسماعيليه ــ طوسون ــ فناره ــ جنيفه ــ الشلوقه ــ يورتوفيق)

الاجراءات:

- تم تورید معدات لعدد/ ۱۳ محطة رادار لهیئة قاة السویس علی اربع نفعات ابتداءا من اغسطس ۲۰۱۱ ویناءا علی
 رای الشرکه المصنعة للرادارات (مرفق ۱) فان العمر الافتراضی لتشغیل الرادارات هو ۱۵ عام منذ تصنیعها ای
 بحلول عام ۲۰۲۲.
- تم الانتهاء من تركيب وتشغيل عدد/ ٧ محطات رادار وهي (القية، بورفؤاد، الكاب، القنطرة، الارسال، جنيفة، بورثوقيق) في يونيو ٢٠١٥.
- رادار القنطرة من طراز GEM ملكا لهيئة قناة السويس ثم تركيبه ببرج ترسانة بورقؤاد و يعمل منذ عام ٢٠٠٨ وعند
 بدء التركيبات بالمشروع الجديد وفي عام ٢٠١٥ تم نقله القنظرة وتركيب باقي مشتملات واجهزة محطة رادار القنطرة
 بعد توريدها مع المشروع الجديد.
 - تم الانتهاء من تركيب وتشغيل عدد/٣ محطات رادار وهي (البلاح، طوسون، الشلوفة) في أغسطس ٢٠١٧.
- تم تركيب عند/٣ محطات رادار وهي (رأس العش، الغردان، الغنارة) في عارس ٢٠٢٠ ولكن لم يتم استكمال تشغيل
 المحطات وربطها بمراكز المراقبة نظرا لعدم اتساع الوقت امام مندوبي شركة Airbus لاتمام وتلافي جميع المشاكل
 الفنية و الاعطال التي ظهرت بهذه المحطات اثناء التركيب لانتشار جائحة كرونا و اعلان حظر الطيران مما اضطرهم
 المغايرة البلاد قبل فرض الحظر.
- لم يتم الاستلام الابتدائي لأي عن محطات الرادار نظرا لان مشروع VTMS يعمل كوحدة واحدة و لا يمكن استلامه
 الا بعد إتمام التكامل بين جميع انظمته ومن ضمنها منظومة الرادار
 - الموقف التشغيلي الحالى لعدد/ ١٣ محطة رادار بطول المجرى الملاحي:-

√تتعرض المحطنت لبعض الاعطال و يتطلب إصلاحها توفير قبلع غيار بديلة لاعدة تشغيلها كما يتطلب تشغيل الرادار المستمر اجراء الصيفات الدورية والوقاتية واستيدال بعض الأجزاء الاستهلاكية علما بنه يتم مخاطبة الهبئة الاقتصادية والمشروعات بالمخابرات العلمة دوريا ولبلاغهم بجميع الأعطال والصيفات المطلوبة والملاحظات الفنية بمحطفت الرادار للقيام تلافيها و استكمال تركيب وتشغيل وربط جميع محطف الرادار بعراكز التحكم بعدن الفناة الثلاث (مرفق رقم ٢- كشف الملاحظات الفنية والاعطال لمحطف الرادار).

 ◄ يوجد عدد/٧ محطفت رادار تعمل وتقوم بعمل التعطية الرادارية الجزئية للمجرى الملاحي للقناة وهي (يورفؤاد، الكاب، البلاح، الارسال، طوسون، جنيفة، الشلوفة)، علما يوجود بعض الأعطال والملاحظات الفنية التي لا تعيق تشغيل الرادار بهذه المحطات ولكنها تجعل الوضع التشغيلي حرج ومحتمل توقف اي من المحطات في اي وقت.

✓ يوجد عند/٢ محطات رادار متوقفة عن العمل وهي (القية، رأس العش، القنطرة، شرق الفردان، فنارة، بورتوفيق) وذلك بسبب الاحتياج الى استبدال بعض المكونات الأساسية والاحتياطية بالمحطات كما أن محطات رأس العش، شرق الفردان، الفنارة) بحاجة لاستكمال اعمال ربطها بمراكز المراقبة الالكثرونية.

وجود تسريب زيت من وحدة دوران الهوائي برادار شرق الفردان ومن المتوقع ان يكون مصدر النسريب هو صندوق التروس الخاص بوحدة دوران الهوائي وهو عطل من المتوقع ان تكون تكلفة اصلاحة مرتفعة ويحتاج الى وقت كلير الاصلاحة حيث اله يتطلب تغير وحدة دوران الهوائي بالكامل واستيدالها باخرى جديدة بتكلفة باهنلة.

موقف قطع الغيار الاحتياطية نعدد/ ١٣ محطة رادار:-

- ◄ رادار من طرال GEM (محطة رادار القنطرة مثك للهيئة توريد عام ٢٠٠٨) تم توريد عدا ٨ أواس توريد لتطع غيار مختلفة
- ✓ رادارات من طراز (Terma Scanter 2001 & Sperry marine نوريد المشروع الحالي): تم
 عمل ٣ أو امر توريد لقطع عيار مختلفه.
- ◄ تم طلب شراء كروت CPRD عن انتاج شركة Airbus اكثر من مرة هي كروت خاصة بمعالجة صورة فيديو
 الرادار بالمحطة قبل ارساله الى مراكز التحكم ولم تتلقى الهيئة أي عروض سعر من الشركة لتوفير هذه الكروت.

الراى:

رجاء التكرم بالاحاطة والموافقة على الاتي:

· التنسيق مع الهيئة الاقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة لعمل الاتي ﴿

- 1- نتولى الهيئة الاقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة مسولية نقل الأجهزة والمعدات من برج الكاب القديم الى البرج جديد ضمن اعمل إحلال برج الكاب وتوريد وتركب جميع مشتملات تشغيل الرادار بالبرج الجنيد من (كابلات، connectors،waveguide، شدادات، c-clamp، سره الخ)، وإعادة تشغيل منظومة الرادار بالبرج الجنيد وغرفة الاجهزة الجديدة للمحلقظة على مسوليتهم عن جميع اجهزة ومشتملات الرادار لحين الانتهاء من الاستلام الابتدائي والنهائي للمشروع
 - 2- سرعه تشغیل واستكمال ربط جمیع محطات الرادار بمراكز المراقبة لتوفیر التغطیة الراداریة للمجری الملاحی لفتاة السویس.
 - 3- توفير قطع غيار بنيلة لكروت CPRD صناعة شركة Airbus والتي لم يتم توفير قطع غيار بنيله لها حتى الان لحل بعض اعطال المحطات.
 - 4- استخدام قطع الغيار المتنحة لدينا و المؤردة عن طريق إدارة التموين أتشغيل بعض الرادارات المتوقفة خاصة بورتوفيق والقنطره حيث يمكن حل الأعطال و اعاده تشغيلهم بقطع الغيار المتوفره لدينا وذلك في وجود و تحت اشراف مندوبي الهيئة الاقتصادية والمشروعات.

- 5- خصم تكلفة قطع الغيار المستخدمة والتي تم توفيرها بواسطة هيئة قناة السويس من المستحقات المتبقية للهيئة الاقتصادية والمشروعات و شراء أجهزة الUPS بدلا من العاطلة مع خصم تكلفتها من المستحقات المتبقية للهيئة الاقتصادية والمشروعات.
- إحلال وحدة دوران الهواني رادار شرق الفردان باخرى جديدة في حالة عدم اصلاح وتدارك مشكلة تسريب
 الزيت الملاحظ من صندوق التروس واستخدام لجزاء الوحدة المليمة كقطع عيار لباقي المحطف.
 - استخدام بعض الأجراء من الرادارات المتوقفة كقطع غيار لمحطات أخرى على سبيل المثال :-
- اجهزة ومعدات محطة رادار شرق الفردان يمكن ان تستخدم كفع عينر لمحطات (راس العش، البلاح، طوسون، الشلوفة) وذلك نظرا لتوقف انتاج هذه الموديلات و توقع عدم توافر قطع غيار لهذه المحطات في المستقبل القريب بناءا على اعلان الشركة المصنعة (مرفق١).
- عمل محطات الرادار بالتتاوب حقاظا على تشغيلها لاطول فترة ممكنة نظرا لتوقف انتاج هذه الموديلات و توقع عدم توافر قطع غيار لها بالمستقبل القريب طبقا لإعلان الشركة المصنعة له (مرفق ۱).
- ابرام عقد صياتة لضمان القيام بعمل الصيانات الدورية الوقانية وحل الأعطال المقاجئة لعدد/١٣ محطة رادار
 بعد إنمام الاستلام النهائي للمشروع على أن يشمل توريد قطع الغيار و المستهلكات للمحافظة على عمل محطات
 الرادار بصورة طبيعية بدون إنقطاع.
- البدء في إجراءات حمل site survey لتغطية قتاة السويس الجديدة بواسطة شركات متخصصة لتحديد عدد
 و أماكن أبراج الرادار المطلوبة حيث أن الرادارات الحالية لا تفي بمتطلبات التغطية لقناة السويس الجديدة.

وتفضلوا سيادتكم يقبول والدر الاحترام,,,

وكيل مدير ادارة التحركات

مهندس (احمد حمدی الجزار)



To whom it may concern

Terma A/S
Howmarkers 4
8520 Lystrup
Denmark
T +45 8743 6000
F +45 8743 6001
terma /s q g terma com
www.terma.com

CVR/VAT No. 41 88 16 28 Bankers: Danske Bank

Cc

BINI, JMR, MFB, CLU

Your ref

Our ref

JCP

Statement of Warranty, Services & Support

With this Statement, Terma confirms the intention to provide services, support and spare parts for SCANTER 2001 radar products for at least 10 years after last production of the product.

Standard Terma warranty conditions apply to all delivered products, spare parts included.

Note that the design lifetime for the individual radar is 15 years from the date of delivery. We are building a spare parts stock for all delivered units, based on the failure rates measured in operation and assuming 15 years of operation.

The production is expected to continue for a few years; however, the EU RoHS directive will prohibit delivery of new SCANTER 2001 radars from mid-2017 to countries covered by the said directive.

Yours sincerely,

Jons Christian Pedersen Director CCS Product Management Email: jcp@terma.com



1	1 310	щ	111	SCA raiter stations inclos 7/5	Septer	hber2022
				1 TO S. I. L. and S. C. A.	-	100g In.
	11	- 10	10	The state of the s		1 P. C.
	19	12		NEW MILEONOMAN IN THE LITTLE STATE OF THE PROPERTY OF THE PROP		The state of the s
.17		-		Telline and a little in the last transfer of the la		- Ingel
				Contract the Contract of Contr		TO ANY ENGINEERS
11		1				Contract of the contract of th
1	-	-		THE STREET CONTRACTOR OF STREET		
13	1	Mo		The fall the set formers from and robust change a control of the	l Linnie	Full state of economic
11	-	100		Try Statemen		TATA COM-
		100		The Later of the Control of the Cont		729
111	2	100				1/h/a/w
1-1	į.		11	About the Paris Date States	_	Total Control of
и		100				Property Company
H		-			EGIT!	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
		440		the man harpy and Manufac languagest		100 to miles the first term
4	E	1	-1	Note Street by Street S		58.100e 1/0104
7)		農		the majoritary of the exposure		Martiniania
		100		CONTROL OF THE PROPERTY OF THE		I forten
	_	HERO'S	1	to handless in the control of the last in the state of		GPRG it didentile
7		First .	- 19	Service Distance and an incident Assessment Control of Control of Control	100	To his artist years
	. 1		- [6]	ALL DESIGNATION OF TAXABLE BATTERSON OF		A. Alberton
-	677	049		(M-MgT) 11444 for many		Herrican.
1	E.	110	-400	Tragerous is as tonical a		PARTICIPATION OF STREET, NAME
1		Germa		The sales of the sales of the sales of		the same of the same and
1		_	116	THE PROPERTY AND PERSONS ASSESSED FOR STREET		101
	1	10	100	and the first first from the control of the control	181	10 to Physical
1 9	1 17	11	12	Charles and the state of the st		No.
Great	- 1	-	100	Mary Mari Appendi Sand J. Dright Second Second Second in		The State of the S
			live	Committee to the American State of Section 1		THE RESERVE OF THE PARTY OF THE
	Ca	141#	FIRM	W. France Annales and Control of the	-	2711762
	100		270	With Colonia Street, Co. 17 (1997) I Street, Street, Street, St. October 1997 (1997)		124111111111111111111111111111111111111
	V	0		1878 Tolling Andrews Co. Dr. Commission Land		Ta pa Hailean
1	n.		Women	Notice of the Cartification		Manha States
-	1	_	100	District of the Charles		Scal during arrang management
1	1040		400	Photographic and the control of the		Sa Designal
		250	ST.	of Contract of the Contract		Carl Made
	7 1100	stal .	GT.	Special Security Living	1	THE PROPERTY OF
	The last	1.0	#3F/Y00	a divine a serial family have been proportionally at 1988 and 1987 below.		of the American
	114.0		101 (4	of the state of th		Artista
7	III.	= 1	FI-OUR	The state of the s		Onto Ortobros
=	199	116	95.5	the basis than a second of the	- 6	de de Stranging
	100		William.	Children in the Property of th		THE STREET
	l'est	101	100	International Control		(Ogg
	1-1/10-2	-	Tien.	Part School Street Stre	- /10	Cl Printed of Los
	Air	135	17.14	MAY A- STATE OF THE STATE OF TH	-	THE LEWIS CO. LANSING.
	100	- 170	LEH	The second secon		100
2		* J.E.	-		314	ACCUPATION AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P
		150	1	CITY AND ADDRESS OF THE LABOUR.	- 15	100
1	4	1 1 1 1 1 1	-	THE SHARE WAS ASSESSED.	190	(Carrier Laber)
		1500	THE	Section of the Party of the Par	- 1023	or planting.
	N .	APR 5 12	Seat to	THE RESEARCH CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	hts:	Title (agency)
		100m	2.3	A Astron.	1/40	Bill bely your man and the
4	220		10.11	THE STATE AND PERSONS	100	Na.
116		100	J.p.	TO SELECT STREET THE SELECT	- Post P	STORES BOOK STORES
	-	m	Men a	the day of the same of the parties of a last time.		AT BUNG BURGE
100	-		E.	CELT SE STUDIES	17211	Children
			-	ST Sta strikeds		of oil for cong time
		16,50.00		CT In a survey		
		14/1 I	100		200	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		the same	1	AL PROPERTY.	T-Andreas	Life And Good Action
THE REPORT OF THE PARTY OF THE				The Ministral The Ministral	Vi. Dai	Goard august 5
		the co		No. 20 Augustus The Maria (Maria The Maria (Maria) September (Maria)	Parties The Land	Dont out to Name (1924) And the Name
		The state of the s		The Participant of Comments of	Carter Control	Seed and to reprodu
		Angelow of the control of the contro	to the	The State County of the St	Children Chi	Company to Operate (12 Approximate (12 Approximate (13 Approximate (14 Approximate (14 Approximate (14 Approximate (15
三十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二		About the state of	to the state of th	The Section of Control	1 m	Control to Operate Operations to Operate Operations to Operate Operations to the artificial Operations to the artificial Operations to the artificial Operations to the artificial operation Operations Operations
				The State of	To be a	Control by Oberton (1) Supplied by Oberton (1) Supplied by Oberton (1) Supplied by Oberton (2) Supplied by Oberton (3) Supplied by Oberton (4) Supplied by Oberton (5) Supplied by Oberton (6) Supplied by Oberton (
日本 一		About the state of	to the second	The Section of Control	The state of the s	Control by Objection (1) Supposed by Objection (1) Supposed by Objection (1) Supposed by Objection (2) Anticologistic benefit and objective by Objection (3) Anticologistic benefit and objective by Objection (4) Anticologistic benefit and objective by Objectiv
		About the state of	to the second	The Section of Control	Control of the contro	Control of Control (1) Control of Control (1) Control of Control (1) Control (1) Control (1) Control (1) Control (1) Control (2) Control (3) Control (4) Control (5) Control (6) Control (6
日本 一		The same of the sa		The section of the se	To be a series of the series o	Complete Statement of the Complete Statement of the Complete Statement of the Complete Statement of the Stat
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			the report of th	The Assessment of The Control of The	Carry of the carry	Control of the Orderson (1) Supposed to Orderson (1) Supposed to Orderson (1) Supposed to Orderson (1) Supposed to Orderson (2) Supposed to Orderson (3) Supposed to Orderson (4) Supposed to Orderson (5) Supposed (6) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (2) An angulary (3) An angulary (4) An angulary (5) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (9) An angulary (1) An angulary (2) An angulary (3) An angulary (4) An angulary (5) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (2) An angulary (3) An angulary (4) An angulary (5) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (1) An angulary (2) An angulary (3) An angulary (4) An angulary (5) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (2) An angulary (3) An angulary (4) An angulary (5) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (8) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (9) An angulary (1) An angulary (2) An angulary (3) An angulary (4) An angulary (5) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (9) An angulary (1) An
			the report of th	The second of th	The top of	Control of the Orderson (1) Supposed to Orderson (1) Supposed to Orderson (1) Supposed to Orderson (1) Supposed to Orderson (2) Supposed to Orderson (3) Supposed to Orderson (4) Supposed to Orderson (5) Supposed (6) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (2) An angulary (3) An angulary (4) An angulary (5) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (9) An angulary (1) An angulary (2) An angulary (3) An angulary (4) An angulary (5) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (2) An angulary (3) An angulary (4) An angulary (5) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (1) An angulary (2) An angulary (3) An angulary (4) An angulary (5) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (1) An angulary (2) An angulary (3) An angulary (4) An angulary (5) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (8) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (9) An angulary (1) An angulary (2) An angulary (3) An angulary (4) An angulary (5) An angulary (6) An angulary (7) An angulary (8) An angulary (9) An angulary (9) An angulary (1) An