

أولا فيما يخص محطات قطاع الإسعافية :-

موقف الأعمال	المطلوب
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تم إصدار أمر الشغل وجارى التصنيع .</li> <li>- جارى العمل في المسارات الخارجية .</li> </ul>	<p><b>1- محطة المارينا لمرحلة 1/</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- تركيب حامل كابلات بعرض 3-سم وارتفاع 1-سم داخل غرفة الأجهزة بارتفاع 15-سم عن سطح أرضية غرفة الأجهزة طبقاً للمعاينة .</li> <li>- عمل مسار من داخل غرفة التوقيينات إلى داخل غرفة الفير .</li> <li>- عمل مسار عبارة عن عدد 2/ ماسورة 4 بوصة من قاعدة برج التريينة إلى داخل غرفة التوقيينات .</li> <li>- مد ماسورة 2 بوصة من غرفة الفير إلى داخل غرفة التوقيينات .</li> <li>- مسار عدد 2/ ماسورة 4 بوصة من موقع برج التريينة إلى داخل غرفة التوقيينات .</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تم نهو جميع المسارات ومتبقى عدد 1/ مسار تم طلبه مجدداً .</li> </ul>	<p><b>2- محطة الإرسال</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- عمل مسار من داخل غرفة المخزن الجيد إلى داخل شلتر ( roxtec ) الرادار عبارة عن ماسورة 3 بوصة ومد كابل نحاس شعر 4*6 مم 2 وغر</li> <li>- عمل مسار من داخل غرفة الديزل إلى داخل غرفة الأجهزة بالمخزن عبارة عن عدد 2/ ماسورة 4 بوصة ومد كابل نحاس شعر 4*10 مم 2 وغرف</li> <li>- التفتيش طبقاً للمعاينة .</li> <li>- ربط مسار الداتا من داخل غرفة الأجهزة بالمخزن إلى المسار الحالي بجوار الغرفة وغرفة المولد .</li> <li>- فتح باب مستقل لغرفة الأجهزة وإنشاء حائط قاصيل .</li> <li>- مد ماسورة 4 بوصة من أعلى سطح المخزن إلى داخل غرفة الأجهزة .</li> <li>- تركيب حامل كابلات بعرض 3-سم وارتفاع 1-سم داخل غرفة الأجهزة بارتفاع 12-سم عن سطح أرضية غرفة الأجهزة .</li> <li>- عمل صيانة للغرفة من دهانات وخلافة وتركيب أرضية antistatic</li> </ul>
تم الانتهاء من	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- سيتم التركيب بعد نهو الغرفة .</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تم إنشاء غرفة جديدة وتم نهو الهيكل الخرساني وجارى أعمال المباني .</li> <li>- تم نهو الأعمال .</li> </ul>	<p><b>3- محطة الفولاذ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- عمل مسار عبارة عن عدد 2/ ماسورة 6 بوصة من داخل غرفة الأجهزة أسفل البرج إلى موقع برج التريينة وغرف التفتيش طبقاً للمعاينة .</li> <li>- مد عدد 2/ ماسورة 4 بوصة من أعلى سطح غرفة الإنمراحة ويطها مع غرفة التفتيش بجوار قاعدة برج التريينة .</li> <li>- تركيب عدد 2/ حامل كابلات بعرض 3-سم وارتفاع 1-سم داخل غرفة الأجهزة بارتفاع 14-سم عن سطح أرضية غرفة الأجهزة .</li> <li>- عمل صيانة للغرفة من دهانات وخلافة وتحويل إتجاه الباب للفتح للخارج وتركيب أرضية antistatic وتأمين تأمين الأجهزة أثناء عمل الصيانة .</li> <li>- التنسيق مع مندوب ترسانة بورسعيد أثناء حفر المسارات .</li> </ul>
تم	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تم نهو جميع المسارات ومتبقى عدد 1/ غرفة تفتيش ومنظفوها الفولاذ القادم .</li> </ul>	<p><b>4- محطة الفولاذ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- فتح باب مستقل لغرفة الأجهزة طبقاً للمعاينة .</li> <li>- عمل مسار عبارة عن عدد 2/ ماسورة 6 بوصة من خارج غرفة الأجهزة إلى داخلها طبقاً للمعاينة ويطها مع قاعدة التريينات .</li> <li>- ربط غرفة الأجهزة بعدد 2/ ماسورة 4 بوصة بمسار الكابلات المؤدى إلى شلتر الرادار .</li> <li>- عمل غرفة تفتيش بجوار شلتر الرادار ليربطها مع كابلات النظام .</li> <li>- مد عدد 2/ ماسورة 4 بوصة من أعلى سطح غرفة الفير إلى داخل غرفة الأجهزة .</li> <li>- تركيب حامل كابلات بعرض 3-سم وارتفاع 1-سم داخل غرفة الأجهزة بارتفاع 12-سم عن سطح أرضية غرفة الأجهزة .</li> <li>- عمل صيانة للغرفة من دهانات وخلافة وتركيب أرضية antistatic</li> <li>- التنسيق مع مندوب ترسانة بورسعيد أثناء حفر المسارات .</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تم البدء في تكسير المسارات الخارجية وتركيب حامل الكابلات</li> <li>- جارى أعمال الصيانة وسيتم النهو الإجماع القادم .</li> </ul>	

بسم الله الرحمن الرحيم  
الحمد لله الذي هدانا لهذا  
ما كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

ثانياً: محطات قطاع بورسعيد ( المعاينة مع السيد المهندس / ممدحت العيسوى )

المطلوب	الأعمال
<p><b>٥- محطة التبدية :-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- عمل مسار عبارة عن عدد/٤ ماسورة ٤ بوصة من داخل غرفة الأجهزة أسفل البرج إلى موقع برج التريسة وغرفة التوقيتات وعدد غرف التفتيش طبقاً للمعاينة .</li> <li>- مد عدد/٢ ماسورة ٤ بوصة من أعلى سطح غرفة الإستراحة ربطها مع غرفة التفتيش بجوار الإستراحة</li> <li>- مد مسار دائاً عبارة عن عدد/ ٢ ماسورة ٢ بوصة من داخل غرفة الفيبر إلى داخل غرفة المولد الجديد .</li> <li>- تركيب عدد/٢ حامل كابلات بعرض ٣٠ سم وارتفاع ١٠ سم داخل غرفة الأجهزة بارتفاع ٦٠ ، ١٣٠ سم عن سطح أرضية غرفة الأجهزة .</li> <li>- عمل صيانة للغرفة من دهانات وخلافة وتحويل إتجاه الباب الفتح للخارج وتركيب أرضية antistatic</li> <li>- وإبراعى تأمين الأجهزة أثناء عمل الصيانة .</li> <li>- التنسيق مع مندوب ترسانة بورسعيد أثناء حفر المسارات .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- جارى الأعمال بجميع البنود وسيتم تركيب حامل الكابلات بعد نهو تشطيب الغرفة تاريخ النهو المتوقع ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٢ .</li> </ul>
<p><b>٦- محطة الكابلات :-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- عمل صيانة لغرفة المخزن ( أمام غرفة المولدات القديمة طبقاً للمعاينة ) من دهانات وخلافة وتركيب أرضية antistatic</li> <li>- تركيب حامل كابلات بعرض ٣٠ سم داخل غرفة الأجهزة بارتفاع ٢٠ سم عن سطح أرضية غرفة الأجهزة .</li> <li>- عمل مسار عبارة عن عدد/٤ ماسورة ٤ بوصة من داخل غرفة المخزن ( أمام غرفة المولدات القديمة ) إلى موقع برج التريسة وغرفة الفيبر أسفل البرج وغرفة التوقيتات وعدد غرف التفتيش طبقاً للمعاينة .</li> <li>- ربط غرفة الأجهزة الجديدة بمسار ٤ بوصة مع غرفة المولدات الجديدة .</li> <li>- مد عدد/٢ ماسورة ٤ بوصة من أعلى سطح غرفة المخزن إلى داخلها .</li> <li>- مد مسار دائاً عبارة عن عدد/ ٢ ماسورة ٢ بوصة من داخل غرفة المخزن إلى داخل غرفة الفيبر وغرفة المولد الجديد .</li> <li>- التنسيق مع مندوب ترسانة بورسعيد أثناء حفر المسارات .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- جارى الأعمال بجميع البنود وسيتم تركيب حامل الكابلات بعد نهو تشطيب الغرفة تاريخ النهو المتوقع ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٢ .</li> </ul>



الأعمال	المطلوب
<p>- جارى الأعمال بجميع البنود وسيتم تركيب حامل الكابلات بعد نهو تشطيب الغرفة تاريخ النهو المتوقع ٢٠٢٢/١٠/١٥</p>	<p><b>٧- محطة رأس العشر :-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- عمل صيانة لغرفة الفيبر ( بجوار مدخل المحطة ) من دهانات وعلافة وتركيب أرضية antistatic .</li> <li>- تركيب حامل كابلات بعرض ٣سم وإرتفاع ١سم داخل غرفة الأجهزة بإرتفاع ١٢سم عن سطح أرضية غرفة الأجهزة</li> <li>- عمل مسار عبارة عن عدد ٤ ماسورة ٤ بوصة من موقع برج التريئة وغرفة المولدات إلى داخل غرفة الفيبر .</li> <li>- عمل مسار عبارة عن عدد ١ ماسورة ٤ بوصة من م داخل غرفة الفيبر إلى داخل شلتر الرادار ( وعمل غرفة تفتيش بجوار غرفة الرادار حتى يتسنى لمتدوب الترسنة مد الكابلات )</li> <li>- عمل مسار عبارة عن عدد ١ ماسورة ٤ بوصة من داخل غرفة الفيبر إلى داخل التوقيئات</li> <li>- مد عدد ٢ ماسورة ٤ بوصة من أعلى سطح غرفة المولد وربطها مع مسار برج التريئة إلى داخلها</li> <li>- مد مسار داتا من غرفة المولد إلى داخل غرفة الفيبر عدد ٢ ماسورة ٢ بوصة .</li> <li>- التنسيق مع مندوب ترسانة بورسعيد أثناء حفر المصارف .</li> </ul>
<p>- جارى الأعمال بجميع البنود وسيتم تركيب حامل الكابلات بعد نهو تشطيب الغرفة تاريخ النهو المتوقع ٢٠٢٢/١٠/١٥</p>	<p><b>٨- محطة البوصة :-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- تركيب حامل كابلات بعرض ٣سم وإرتفاع ١سم داخل غرفة التوقيئات بإرتفاع ١٢سم عن سطح أرضية غرفة الأجهزة</li> <li>- عمل مسار عبارة عن عدد ٢ ماسورة ٤ بوصة من موقع برج التريئة بجوار غرفة الكهرباء إلى داخل غرفة التوقيئات</li> <li>- عمل مسار عبارة عن عدد ٢ ماسورة ٤ بوصة من أعلى غرفة الكهرباء إلى داخل غرفة التوقيئات</li> <li>- مد مسار داتا من غرفة الفيبر إلى داخل غرفة التوقيئات عبارة عن ماسورة ٢ بوصة .</li> <li>- التنسيق مع مندوب ترسانة بورسعيد أثناء حفر المصارف .</li> </ul>
<p>- جارى العمل بجميع البنود وتم نهو جميع المصارف ماعدا مسار الألياف الضوئية .</p>	<p><b>٩- محطة الجوزة ( المعينة مع السيد المهندس / محمد زغلول ) :-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- إنشاء غرفة جديدة للأجهزة ملاصقة لغرفة المولد بأبعاد ٣م × ٢م طبقاً للمعينة مع م / محمد زغلول .</li> <li>- تركيب حامل كابلات بعرض ٣سم وإرتفاع ١سم داخل الغرفة بإرتفاع ١٢سم عن سطح أرضية غرفة الأجهزة</li> <li>- عمل مسار عبارة عن عدد ٢ ماسورة ٤ بوصة من موقع برج التريئة بجوار غرفة المولد إلى داخل الغرفة الجديدة</li> <li>- عمل مسار عبارة عن عدد ١ ماسورة ٤ بوصة من داخل الغرفة الجديدة إلى داخل غرفة التوقيئات برج المراقبة</li> <li>- عمل مسار داتا من غرفة الأجهزة الجديدة إلى داخل غرفة الفيبر عبارة عن ماسورة ٢ بوصة .</li> <li>- التنسيق مع مندوب ترسانة بورسعيد أثناء حفر المصارف</li> </ul>