



Dept : \_\_\_\_\_

No. : \_\_\_\_\_

Re: \_\_\_\_\_

Telephone : 064 /3396222 - 3396333 - 3397222 Ismailia

Fax: 002 / 064 3914784 / 3914785

Email : [info@suezcanal.gov.eg](mailto:info@suezcanal.gov.eg)

إدراكك من ١٥/٥/٢٠٢٢  
إدارة المراكب - ٢٠٠٠ المراكبية

رقم القيد: ٢-٢٢/١٢٣٩

تليفون: ٢٢٩٦٢٢٢ - ٢٢٩٦٢٢٢ - ٢٢٩٦٢٢٢ / ٦٤ الإسعافية

007/075/3915VAD-3915VAI ڦاڪو  
info@gujratpolice.gov.in

info@suezcanal.gov.eg

بريد إلكتروني: [info@www.egyptianjournal.org](mailto:info@www.egyptianjournal.org)

إشارة كتابية

من إدارة التحركات إلى - المتابعه والرقابة

[illegible]

بالإحالة إلى إشارتنا إليكم بخصوص طلب الموافقة على إجراءات توريد وتركيب تكييفات لغرفتي مخزن مهمات ووحدات إلكترونية لعدد/ ١٣ محطة رادار بنظام VTMS وإستناداً إلى المقابلة والمحادثة الشخصية مع المهندس رئيس قطاع الرادار (د.م/ أيمن على موسى).

تحيط سيادتكم علماً بالأتي:-

١. سرفق عدد/٢ صفحه من كتالوج الشركة المصنعة للرادار TERMA تبين أن توصيات التخزين لفترة طويلة (أكثر من ٦ شهور) أن تكون نسبة الرطوبة أقل من ٥٠% للبيئة الداخلية للتخزين تحت درجة حرارة تتراوح بين ٤٠ و- ٥ درجة مئوية.

٢. بعض المكونات الإلكترونية لوحدة الرادار تعمل بتقنية vaccm TUBE .

٣. تلاحظ من قبل أن بعض قطع الغيار تراكم على أطراف توصيلها ترسيبات الرطوبة (الكروم الخضر) / جنزرة).

٤. جميع أوامر توريد قطع الغيار تحسب كمياتها لضمان الدعم الفني لمحطات الرادار لفترة تتراوح من ٢ إلى ٥ سنين قادمة على الأقل .

٥. من قبل تم تخزين عدد/٣ صناديق أجهزة محطة رادار فئارة لعدة سنوات ، وعند تركيب محطة الرادار في موقع فئارة فبراير ٢٠٢٠ لم تعمل المحطة نظراً لتنوع الوحدات العاطلة بسبب سوء البيئة التخزينية.

يرجاء التكرم بالموافقة على إجراءات توريد وتركيب تكييفات مناسبة بها خاصية dry mode لغرفتي مخزن الوحدات الإلكترونية المشار إليها عالية بمحطة رادار الأرسال بالكيلو ٧٣.

وشکرا،،،

مدير إدارة التحركات  
مهندس

(جمال السيد أبو الخير)

| قسم المراقبة الإلكترونية   |  |
|--|--|
| صادر رقم : 353   | بتاريخ : 2022-05-12  |
| <input type="checkbox"/> المراكز والكاميرات<br>الملاحية بالاسماعيلية | <input type="checkbox"/> المراكز والكاميرات<br>الملاحية ببورسعيد       |
| <input type="checkbox"/> الإدارات - مراقبة<br>الإلكترونية            | <input type="checkbox"/> المراكز والكاميرات<br>الملاحية ببورتوق        |
| <input type="checkbox"/> التوقيعات والأرصدة -<br>مراقبة الإلكترونية  | <input checked="" type="checkbox"/> المكتب الفني - مراقبة<br>إلكترونية |
| <input type="checkbox"/> تطوير البرامج - مراقبة                      | <input type="checkbox"/> الامن الصناعي - مراقبة<br>إلكترونية           |
| <input type="checkbox"/> صيانة الحاسبات - مراقبة<br>إلكترونية        | <input type="checkbox"/> السكترتاية - مراقبة<br>إلكترونية              |
| <input type="checkbox"/> الفوي - مراقبة إلكترونية                    | <input type="checkbox"/> الافراد - مراقبة<br>إلكترونية                 |
| <input type="checkbox"/> المتابعة - مراقبة                           | <input type="checkbox"/> التامين الأرضي - مراقبة<br>إلكترونية          |

### 3.7

#### Transportation/handling

##### ⚠ CAUTION

Improper handling may result in damage to property or system.



Oil spill



Rotating parts

Possible damage to property or system:

- Ensure that the system is not tilted more than 30 degrees from vertical
- Retain antenna if moved without transport box by using lifting yokes

Upon receipt, inspect the shipment for any damage that may have occurred in transit. Inform the shipping company immediately if any damage is observed. It may be necessary to preclude start-up.

Use suitable, sufficiently rated handling equipment if required.

Ensure that the system is not tilted more than 30 degrees as this could result in oil leakage. If the system needs to be tilted more than 30 degrees, the oil must be drained from the system.

### 3.8

#### Storage

The following recommendations should be followed when storing the drive unit.

##### 3.8.1

##### Storage (<6 months)

- Temperature between -40° and 70°C
- Humidity between 80% at -10° and 96% at 60°
- Place the drive unit on a stable base and make sure that there is no risk of it moving or falling off.
- Do not place the drive unit directly on the ground.
- Do not tilt the antenna, as the gearbox may spill oil through the breather plug.

##### 3.8.2

##### Long-term storage (>6 months)

If the drive unit is to be stored for more than 6 months, the following additional precautions must be taken:

- Fill the gearbox with lubricating oil and replace any vent plugs with blind plugs
- Store indoors.
- Humidity below 50%.
- Temperature between -5° and 40°C.
- Do not allow solvent to come into contact with seal rings as this may damage them and cause them to leak.
- Do not tilt the antenna, as the gearbox may spill oil through the breather plug.

### 3.8 Storage

#### 3.8.1 Storage (<6 months)

- Place the drive unit on a stable base and make sure that there is no risk of it moving or falling off.
- Temperature between -40 °C and 70 °C
- Humidity between 80% at -10 °C and 96% at 60°C
- Do not place the drive unit directly on the ground.
- Do not tilt the antenna, as the gearbox may spill oil through the breather plug.

#### 3.8.2 Long-term storage (>6 months)

- Store indoors.
- Humidity below 50%.
- Temperature between -5 °C and 40 °C.
- Do not tilt the antenna, as the gearbox may spill oil through the breather plug.

#### 3.8.3 Before putting the antenna back into operation

- Perform task PM-03: Gearbox oil change (p. 61).