



المساحة / المرحلة المسيرة الأوروبية لتكنولوجيا الطاقة

البريد الإلكتروني : sales.atosgenerators@gmail.com – elkhatieb@gmail.com

لتوريد وتركيب: (عدد/واحد) مجموعة توليد كهرباء قدرة ٣٠ ك.ف.أ
 قروش ٧٨ جنيه ٤٣٤٦٤٠
 نفديكم بقولنا قيامكم بتوريد الأصناف المبينة بالكشوف والمواصفات الفنية المرفقة بمبلغ
 فقط (اربعمائة اربعة وثلاثون الف ستمائة واربعون جنيهاً، ٧٨ قرشاً لا غير) شاملة ضريبة القيمة المضافة

ومذلك بالشرع والأنهـ-

ادارة التحركات (السكرتارية الرئيسية) أ

وارد ٦٥٩٨ / ١ بتاريخ ٣ / ١١ / ٢٠٢٢

<input checked="" type="checkbox"/> مراقبة الملاحة	<input checked="" type="checkbox"/> التتبع الملاحة
<input type="checkbox"/> مراقبة السفن	<input type="checkbox"/> الملاحة و مساعدات الملاحة
<input checked="" type="checkbox"/> المراقبة الالكترونية	<input type="checkbox"/> مركز المراقبة
<input type="checkbox"/> ت. برقية	<input type="checkbox"/> الحسابات
<input type="checkbox"/> ت. امنية	<input type="checkbox"/> الاقمار
<input type="checkbox"/> ت. بوليف	<input type="checkbox"/> السكرتارية " ب "

4. طريقة السداد : بموجب تحويل بنكي على النحو التالي:-

١٠% فور انعام التركيب بمواقع الجهة (التركيب لا يشمل اي اعمال مدنية او مدكاتة كهربائية).

6. في حالة التأخير في التوريد يتم توقيع غرامة التأخير بواقع ١% عن كل اسبوع أو جزء من اسبوع ويحدد أقصى ٣% من قيمة الاصناف التي تأخر توريدها.

7. الأثمان الموضحة تشمل التعليف حسب الأصول المتبعة في هذه المواد بحيث تصل سليمة للمدينة.

8. خضوعكم للإشراف على الأعمال العامة لمناقضات الهيئة (إدارة التمويل) •

رد رقم: 1567	بتاريخ: 2022-11-06	قسم المراقبة الإلكترونية
مراكز والكاميرات	مراكز والكاميرات	مراكز والكاميرات

مدير إدارة التمويين

مهندس
محمد حسن عبد المنعم
(محمد حسن عبد المنعم)

قسم المراقبة الإلكترونية	
2022-11-06: بتاريخ	وارد رقم: 1567
المراكز والكاميرات الملاحية ببورسعيد <input type="checkbox"/>	المراكز والكاميرات الملاحية بالاسماعيلية <input type="checkbox"/>
المراكز والكاميرات الملاحية ببورتوفيق <input type="checkbox"/>	الإدارات - مراقبة الإلكترونية <input type="checkbox"/>
المكتب الفني - مراقبة الإلكترونية <input checked="" type="checkbox"/>	التوقيعات والأوصاف - مراقبة الإلكترونية <input type="checkbox"/>
الامن الصناعي - مراقبة الإلكترونية <input type="checkbox"/>	تطوير البرامج - مراقبة الإلكترونية <input type="checkbox"/>
السكرتارية - مراقبة الإلكترونية <input type="checkbox"/>	صيانة الحاسبات - مراقبة الإلكترونية <input type="checkbox"/>
الأفراد - مراقبة الإلكترونية <input type="checkbox"/>	القوي - مراقبة الإلكترونية <input checked="" type="checkbox"/>
التامين الأرضي - مراقبة الإلكترونية <input type="checkbox"/>	المتابعة - مراقبة الإلكترونية <input checked="" type="checkbox"/>

القيمة المضافة (VAT)	القيمة المضافة (VAT)	القيمة المضافة (VAT)	القيمة المضافة (VAT)
285 263.85	285 263.85		توريد وتركيب وحدة توليد كهرباء قدرة 30 ك. و. 1. STAND BY مكونة من محرك PERKINS طراز 1103A-33G على ديلادو SOMER LEROY طراز TAL042C الوحدة كاملة، وأعمال التركيبات تشمل الاتي فقط :- * توريد وتركيب نكث من الصاج المجنق سمك 1 مم بعد قصي ٧ متر شامل للشكمان بذلكه. * توصيل لوحة الـ ATS بالمولد.
20 000.00	20 000.00		خزان وقود سعة ٥٠٠ متر مكعب + الطلمبات
50 000.00	50 000.00		ATS 100 A
10 000.00	10 000.00		SILENCER
15 000.00	15 000.00		ANTI-CONDENSATION
1000.00	1000.00		DC AMMETER
381 263.85		Total Value Excluding VAT	
53 376.93		+ 14% VAT	
434 640.78		Total Value Including VAT	

وحدة توليد كهرباء بيزل قدرة ٣٠ ك.ف. stand by

- الوحدة صارة من محرك ديزل رياضي الأشواط مصنع في أوروبا الغربية ومتصل بمولد كهرباء من النوع الدولر بدون فرش كربونية رياضي الأقطاب والوحدة مجمعة بأحدث أساليب التكنولوجيا لحفظ الثبات والأمان عن طريق القواعد المبرنة وموضوعة على قياسية مصنع من شرائح الصلب والكمبر ومدهون يد هان الأليكترومستاتيك وهي مكونة من :
 - محرك ديزل طبقا للمواصفات المرفقة .
 - ديثامو طبقا للمواصفات المرفقة .
 - لوحة التحكم والتي تحتوي على جميع أجهزة القياس والبيان والعنومات الخاصة بتشغيل الوحدة بالكامل طبقا للوصف المرفق.
 - خزان الوقود الذي يكفي لتشغيل 8 ساعة.
 - بطاريات بدء التشغيل + شاحن بطارية.
 - شيطان مكش.
 - شهادات المنشأ واختبار الخاصة بالمحرك والدينامو.
 - كذاوجات التشغيل وتعليمات الامن والصيانة .

Model :	ATP 30	
	Standby rating (ESP)	
	KVA	KW
Gen-set : Rated power:	32.1	25.7

1- المحرك ENGINE	
Perkins	نوع المحرك
UX	المتن
1103A-33G	طراز المحرك
29.488 KWM	القدرة الاحتياطية للمحرك
نيزل رباعي الأوضاع	نوع المحرك
تبريد مياه	نوع التبريد
1500 ل/د	عدد لفات المحرك
جيري	نوع التزييت
مياثر	المحغن
ملائم للتشغيل في الأجواء الحارة المعتدلة	ظروف التشغيل
يحتوي على فلاتر الهواء والزيت والوقود	
يعمل بنظام المعزلين بادي للحركة (ادارة كهربائية)	

بالمى المرافقة بالكتالوج المرفق .

2- المولد ALTERNATOR	
LEROR-SOMER	نوع المولد
FRANCE	المتن
TALD42C	طراز المولد
At CLASS (H) Temp. Rise – (33 KVA – 26.4 KW)	القدرة الاحتياطية للمولد
CLASS H	درجة العزل
IP 23	درجة الحماية
٨٠٠ عند درجة حرارة 40 م	معامل القدرة
1٠٠ فولت - ٥٠٠ سيكل - ٢ فاز	الجهود
بدون فرش كربونية - ثلاثي الأوجه - ذاتي اللحث	النسوع
منظم الفولت الأوتوماتيكي (A.V.R)	

3- لوحة التحكم اليدوية Digital Control : DSE 7320

لوحة مصممة من شرائح لصاج المدهون بدخان الأليكترومستطيك ومزولة تماماً ومجهزة لتشغيل البدوي .

الاتوماتيكي ، وبها وضع OFF للامان و عمل الصيانة وتحتوي على الآتي :

أجهزة القياس	دوائر الحماية :
ثلاث قراءات لقياس الجهد على الأوجه الثلاثة	انخفاض ضغط الزيت
ثلاث قراءات لقياس الأمبير على الأوجه الثلاثة	ارتفاع جهد المولد
قراءة لقياس الذبذبة	انخفاض جهد المولد
قراءة لقياس درجة حرارة	ارتفاع و انخفاض تردد المولد
قراءة لقياس ساعات التشغيل	ارتفاع و انخفاض جهد البطارية
قراءة لقياس ضغط زيت المحرك	زيادة فترة بدء التشغيل
قراءة KW total	ارتفاع حمل المولد (Over load)
قراءة KW على الأوجه الثلاثة	ارتفاع درجة حرارة
قراءة KVA total	حملة انخفاض مستوى الوقود
قراءة KVA على الأوجه الثلاثة	Anticondensation heater+DC AMMETER
قراءة سرعة المحرك	
قراءة PF total	

خزان الوقود:-

خزان سولار مصنوع من شرائح الصلب معة ٥، مفر مكعب طبقا للمواصفات المطلوبة و يحتوي على الاتي:

- 1- مبيت لمستوي الوقود.
- 2- فتحات تنظيف الخزان من الشوائب المتركمة من السولار.
- 3- فتحات السحب و الراجع.
- 4- فتحات تبيوية .
- 5- فتحة تموين (السولار) .
- 6- محبس على خط السحب .
- 7- طبقة من الاسفل لتجميع و سحب الترومب .

الخزان يشعل :-

- 1- طلمبة نقل و قود بنبوية
- 2- طلمبة نقل و قود ترسية

الخزان مختبر لعدم الترسيب على اعلى مستويات الحولة و على حسب النقايات العالمية و مثبت على كواحد لترات ذات صلابة عالية ليتحمل وزن الوقود .

لوحة التحكم الاتوماتيك ATS :

لوحة مصنوعة من شرائح اللصاح المدهون يدمان الاليكتروستتيك ومنزولة تماما وتعمل على تحميل المولد يدوي ، اوتوماتيك تحتوي اللوحة على وحدة ATS للعمل مع المصدر العمومي والمولد وهي مكونة من خزان (٢) مفتاح كورتاكتور ABB قدرة ١٠٠ امبير بينهما ربط كهربائي مع جميع أجهزة الحماية عن طريق دائرة الكنترول الخاصة بالمشروع

- * وجود تيار المصدر العمومي .
- * وجود تيار المولد .
- * تحميل ، فصل التيار العمومي .
- * تحميل وفصل المولد .
- * مؤقت للتحكم في زمن تحميل المصدر العمومي اوتوماتيك .
- * مؤقت للتحكم في زمن تحميل المولد اوتوماتيك .
- * مؤقت لتأخير إيقاف المحرك بعد خروجه من الحمل لتبريده اوتوماتيك .
- * قاطع بطارية اوتوماتيك كفحن البطارية من المصدر العمومي .
- * بوش بون لتحميل وفصل المولد والمصدر العمومي يدوي
- * بتركيب عند ثلاثة قواطع على خارج لوحة ATS .