

قام منذوبى المتابعة و الرقابة بالمرور على مستشفى قطائع يوم ٢٠٢٢/٩/١٨ الموافق الأحد الموافق ٢٠٢٢/٩/١٨ للوقوف على موقف تطوير المحطات البحرية وكن الموقف كالتالى :

Signature \_\_\_\_\_  
Date \_\_\_\_\_

السيد الفريق / رئيس الهيئة

□ لا تملك وسائل معدة للفرار  
□ مسكنة للتحريك على طرقات المحطات بالمترو  
□ موقوفة في الطريق

٢٠٢٣/٩/١٨ القناتة الثلاث حتى

٢٠٢٣/٩/١٨

١٠١

10/1/50

11-2-2

و ٧ : محلات قطع بقره (١٣٥٠ / ١٣٥١) :

بيان الأعمال	برج الإرشاد	الاستراحات	غرف المولات	الطرق الداخلية والأرصعة	الأسوار الخارجية	المساقلة / الأرصفة البحرية	المطلة	المزروعات	شفاة التوقيتات	إفادات مضية	الملاحظات	
											الملاحظات	الملاحظات
إسم المحطة												
الرسم	١٠٠%	لا توجد	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	لا توجد	٧٥%	١٠٠%	لم يتم التركيب	مطلوب استعمال محتاطة بورسيد لغير أصل تتطلب المور	
رأس العنق	١٠٠%	٨٥%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	لا توجد	٩٠%	١٠٠%	لم يتم التركيب	جاري أعمال المعالجات للمقفل والمبينة الشاملة لاستراحة رئيس المحطة رقم (١)	
التنفيذ	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	٨٠%	١٠٠%	لم يتم التركيب	أعمال الطرق الداخلية والأرصعة متوقفة لحين توفر أصل إنشاء برج الرادار الجديد ومعمل كابل الإلياف الضوئية وأعمال الطاقة المتجددة بالمحطات وفي انتظار توريد بعض الأجزاء من الخارج لغير نظام التوقيتات والأرصاد	
الك	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	٨٠%	٩٥%	١٠٠%	مطلوب استكمال تركيب سيراميك الحوائط بفترة المولات	
القطر	١٠٠%	١٠٠%	٩٥%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	لا توجد	١٠٠%	١٠٠%	لم يتم التركيب	تم عمل رفع مساحي لبرج وبحري لموقع صليبي/ تلويز	
الجوية ببرق فوال	١٠٠%	٩٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	لا توجد	٧٥%	١٠٠%	لم يتم التركيب	أرصعة جوية للتمينات وجاري التجهيز لعدد محطات المقاول للبدء في التنفيذ	

ثانياً : محطات قطاع الإسماعيلية (عدد ٦ محطة) :

[illegible]







ثانياً : محطات قطاع السويس (عدد/ ٤ محطة) :

اسم المحطة	بيان الأعمال	نسب الإيجاز									
		برج الإرشاد	الاستراحات	غرف المولدات	الطرق الداخلية والأرصعة	الأموار الخارجية	المساقلة/ الأرصفة البحرية	المظلة	المزروعات	شاشنة التوقيتات	لافتات مضيئة
جنيفة		%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	سليم تطوير الأرصفة يحد انتهاء مشروع التوسعة	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠
		%١٠٠	%١٠٠	جاري إقرار حالة العرفة الحالية	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠
الشلوقة		%١٠٠	%١٠٠								جاري دراسة تقرير اللجنة بالأمر الإداري رقم ٢٧٢ لسنة ٢٠٢٢ بخصوص عرفة المولدات القديمة والتوصية بإنشاء غرفة مولدات جديدة

ملاحظات :

- \* تم نهو أعمال التطوير بالكامل بعد / ٣ محطات إرشاد بقطاع الإسماعية ( البلاح - المارينا لمر/٦ - مكتب الإسماعية "المراقبة الإلكترونية" ) .
- \* شاشنة التوقيتات والأرصاد بمحطة البلاح متوقفة عن العمل لوجود عطل بجهاز ال UPS وجاري العمل على إصلاحه .
- \* تم نهو أعمال التطوير بالكامل بعد / ٢ محطة إرشاد بقطاع بور توفيق ( كبريت - مكتب الحركة ببور توفيق ) .

المرفقات :

- بيان تفصيلي للأعمال المتبقية بالمحطات البحرية .

الرأي مرفوع لسيادتك للتكرم بالنظر والإحاطة وحفاظاً على المقتنيات الحالية من أعمال التطوير نرى بعد موافقة سيادتك تشكيل لجنة دائمة برئاسة إدارة الشركات وعضوية كل من إدارات ( الهندسية - الأشغال ) للمرور الدورى على المحطات وتحديد أعمال الصيانات المطلوبة لتنفيذها على عقود الصيانة المعمول بها في حينه .

وتفضلوا سيادتك بقبول فائق الاحترام ...

رئيس المتابعة والرقابة  
مهندس  
تيسر  
( كمال محمد الشاطورى )

لماذا دارة البركات بلدي  
لا دارة الهندسية بلدي  
مواصلة الى سبيل بلدي  
عالمنا بلدي

٩/٢٠١٩