

Hashem Mostafa

Dept : 2020-1 p. 39

No. :

Re :

Telephone : 064 /3396222 - 3396333 - 3397222 Ismailia

FAX : 002 / 064 / 3914784 / 3914785

Email : info@suezcanal.gov.eg

مرکز اطلاعات و ارتباطات: info@arctip.ir

الإدارة العامة للمحكمة الإدارية
إدارة

ادارة

رقم القيد:

رقم الملف ١٢٩٧

الهاتف: ٢٢٩٦٢٢٢ - ٢٢٩٦٢٢٢ - ٢٢٩٦٢٢٢ / ٠٥٤ الاسماء عيلولة

• 7 / 71 / TAVIAD - TAVIAL - 516

Info@suezcanal.gov.eg

الموضوع ٤: مشروع تنفيذ أبراج هوائية لإكاملات الجهد العالي أعلى قناة

السويس (شرق الإسماعيلية / الزقازيق) بالكم ١٣٧,٥٥٠

١٤٩ (المصري/السعودي) شمال الكم

إشارة

إلى إدارة الاتصالات ونظم المعلومات

من الإدارة الهندسية

بالإحالة إلى الموضوع عاليه وإلى خطابكم رقم ١٢٩٨ بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٧ بخصوص

طلب مخاطبة الهيئة الهندسية للقوات المسلحة للتأكيد على الأقل أدنى ارتفاع للكابلات في منطقة

التعارض مع الميكروويف الرقمي عن ١٠٠ متر ،

يرجى الإحاطة بأنه في آخر اجتماع مع الشركة المصرية لنقل الكهرباء بتاريخ ٢٠٢٢/٣/١

(مرفق) طلب مندوبي إدارة الاتصالات قيام الشركة المصرية لنقل الكهرباء بموافاتهم بمسافة

تلاشى المجالات الكهربائية والمغناطيسية أعلى وأسفل الموصلات في منطقة التعارض مع خط

الـ Line of Sight للخطوط الكهربائية وذلك لقيام الشركات المتخصصة بالدراسة اللازمة

لتحديد وتلافى الآثار السلبية الناتجة عن الخطوط الكهربائية دون ذكر أدنى مسافة لإرتفاع كابلات

الكهرباء في منطقة التعارض مع الميكروويف ، علماً بأنه سوف تتم المراجعة الفنية للبروتوكول

الرابع، معرفة الإدارات المعنية بالهيئة قبل التوقيع عليه كلاً فيما يخصه للوصول إلى صياغة

تتفق اللجنة على أنه لا يتعارض مع أنشطة وأجهزة الهيئة كما يمكنكم التنسيق مع إدارة

التحركات بخصوص الإنشاءات الفنية المطلوب تحقيقها في خطوط الكهرباء لتضمينها ضمن

الإشراف على الفنية الخاصة بإدارة التحركات ،

وَشَكَرًا...

مدير الإدارة الهندسية

وہابی

(أحمد فرید سلیمان)

قسم المراقبة الإلكترونية	
2022-10-23: بتاريخ	وارد رقم: 1468
<input type="checkbox"/> المراكز والكاميرات الملاحة بيورسعيد	<input checked="" type="checkbox"/> المراكز والكاميرات الملاحة بالاسماعيلية
<input checked="" type="checkbox"/> المراكز والكاميرات الملاحة ببورتوقيق	<input type="checkbox"/> الرادارات - مراقبة الإلكترونية
<input type="checkbox"/> المكتب الفني - مراقبة إلكترونية	<input type="checkbox"/> التوقيعات والأرصدة - مراقبة إلكترونية
<input type="checkbox"/> الأمن الصناعي - مراقبة إلكترونية	<input type="checkbox"/> تطوير البرامج - مراقبة إلكترونية
<input type="checkbox"/> السجلات - مراقبة إلكترونية	<input type="checkbox"/> صيانة الحاسبات - مراقبة إلكترونية
<input type="checkbox"/> الأفراد - مراقبة إلكترونية	<input type="checkbox"/> القوي - مراقبة إلكترونية
<input type="checkbox"/> التأمين الأرضي - مراقبة إلكترونية	<input checked="" type="checkbox"/> المتابعة - مراقبة إلكترونية

Dept :
No :
Re :
Telephone : 064 / 3386222 - 3596353 - 3387222 Ismailia
Fax : 002 / 664 / 3514784 / 3514785
Email : info@suezcanal.gov.eg


الإسماعيلية
إدارة
رقم التقييد
رقم الملف
تليفون
فاكس
بريد إلكتروني
2022/9/17
مركز الشبكات
012/2297222 - 2296223 - 2297222
012/2297222 - 2296223 - 2297222
info@suezcanal.gov.eg

إشارة
من إدارة الاتصالات ونظم المعلومات إلى - الإدارة الهندسية

بالإحالة إلى خطاب الهيئة الهندسية للقوات المسلحة وارد رقمة رقم ٤٣٢٩ بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٩ بشأن تنفيذ مشروع عبور كابلات الجيد العالي (٥٠٠ كيلو فولت) من الضفة الغربية الى الضفة الشرقية للمجرى الملاحي لقناة السويس (مرفق)،
وايماء الى ما ورد بالخطاب بخصوص مسئوليات وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة بشأن مراعاة محددات التصميم لتنفيذ الابراج الهوائية ، فيما يخص التعارض مع الميكروويف الرقمي يدعى التكرم بمخاطبة الهيئة الهندسية للقوات المسلحة للتأكد على ألا يقل انش ارتفاع الكابلات في منطقة التعارض مع الميكروويف الرقمي عن ١٠ متر ، وليس ارتفاع ابراج المناولة كما ورد بالخطاب المشار اليه عاليه.
كما يرجى التكرم بالعلم والاحاطة بأنه قد سبق التأكيد على هذا الأمر في خطاب السيد اللواء مستشار السيد الفريق رئيس هيئة قناة السويس للامن رقم ٧٧٨ بتاريخ ٢٠٢٢/٧/١٨ والموجه الى السيد اللواء نائب رئيس هيئة عمليات القوات الممنحة (مرفق) .

وشكراً
٢٠٢٢/١١/١٦
ش.د

ق. مدير إدارة الاتصالات ونظم المعلومات
د. مهندس


(ياسر حسن الششنجي)

٢٠٢٢/١١/١٦
س. د. محمد عبد الله
م. د. محمد عبد الله
م. د. محمد عبد الله
(المرم)

صورة السيد اللواء / مستشار السيد الفريق رئيس الهيئة للامن

- **المسار:** المقترح لخطى الربط الكهربائي لمشروعي (شرق الإسكندرية / الزقازيق) ، (الربط المصري / السعودي) فوق قناة السويس من طريق أبراج هوائية .
- **الشروط البدئية لقناة السويس لتنفيذ أبراج هوائية فوق قناة السويس طبقاً لخطط التطوير المستقبلية .**
- **مواصفات الأبراج وارتفاعاتها (شرقاً وغرباً) .**

هبة فتاة السوء :

- نظراً للأهمية الإستراتيجية للمشروع وعامل الوقت الحاسم والتكاليف الرئيسية في هذا الصدد نقترح أن تقوم الهيئة الاقتصادية والمشاريع بالمخبرات العامة والشركات المتخصصة بدراسة التأثيرات الناتجة عن إنشاء أبراج خزانة على المنظومة الراديوية والكهربائية والفيزيائية والبيئية والميكروية وكيفية تلقيها البدء على تنفيذ الأبراج لضمان سلامة الملاحة بقناة السويس على أن تتحمل الشركة المصرية لنقل الكهرباء جميع التكاليف اللازمة بخلاف هذه التأثيرات وأي تأثيرات أخرى تنتج أثناء تشغيل الأبراج الهوائية .
- تطلب الهيئة التزام الشركة المصرية لنقل الكهرباء بإزالة جميع الأبراج الهوائية والكابلات والمنشآت الخاصة بالأبراج (الأردني - المصري - شرق الإسكندرية) في حالة صدور قرارات مبدئية بتنفيذ الترخيص لإصدار خطوط الربط الكهربائي من خلاله مستقبلاً .
- موافقتا بملف KanZ تفصيلي موضحاً عليه إحدائيات وأرتفاعات الأبراج والكابلات في منطقة التداخل بين مسارات الكهرباء ومسار Line of Sight لشبكة الميكروية اترفي الخاص بهيئة قناة السويس والمحدد بإحداثيات برجي الاتصالات بجورجوفيق (مرقف) وموافقتا بمسافة تلاقي المجالات الكهربائية والمغناطيسية أعلى وأسفل الموصلات في منطقة التداخل مع خط ال Line of Sight للخطوط الكهربائية وذلك لقيام الشركات المتخصصة بالدراصة اللازمة لتحديد وتلافير الإكثار النسبية الناتجة عن الخطوط الكهربائية .

١- الخط للكهربالي جهد ٥٠٠ ك.ف. طرق الإنمائية / الزقاق بالك. ١٣٧,٥٥٠ ترقيم قناة .

٢- الخط الكهربائي الجهد العالي ذو التيار المستمر (H.V DC) ٥٠٠ ك.ف. للربط المصري السعودي بالك. ١٥٢,٩٥٠ ترقيم قناة .

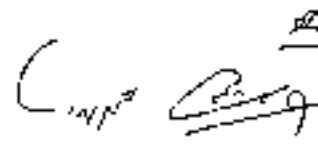

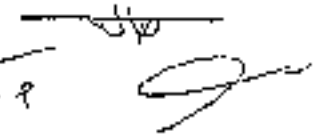
٣- أقرت الشركة المصرية لنقل الكهرباء بالإلتزام بتنفيذ أي قرارات سيادية قد تصدر مستقبلاً بإنشاء نفق كبديل عن إراج الكهرباء .

[Handwritten signature]

(٢ / ٤)

- التوصيات :-

- قيام الهيئة الاقتصادية والمشروعات بتمخابرات العامة بدراسة التأثيرات الناتجة عن إنشاء أبراج هوائية لعبور خطوط الربط الكهربائي (شرق الإنمائية / للزقازيق) ، (الربط المصري / السعودي) على المنظومة الرديئة والكهربوصرية والشبكات الاملكية وكيفية تلقيها وذلك قبل البدء فسي تنفيذ الأبراج لضمان سلامة الملاحة بقناة السويس وموافقتنا بنتيجة الدراسة على أن تقوم الشركة المصرية لنقل الكهرباء بتنفيذ أي متطلبات لازمة لتتلقى هذه التأثيرات وأي تأثيرات أخرى تنتج أثناء تشغيل الأبراج الهوائية وعلى نفقتها .
- قيام الشركة المصرية لنقل الكهرباء بتلقى أي تأثيرات قد تحدث لنظام الميكروغريد الرقمي لبننة قناة السويس نتيجة تنفيذ خطوط الكهرباء طبقاً لإشتراطات هيئة قناة السويس وبناءً على التبيانات السابقة طلب موافقة هيئة قناة السويس بها بالإجتماع المعقود بتاريخ ١١/١٠/٢٠٢١ .
- التزام الشركة المصرية لنقل الكهرباء بتنفيذ الأبراج الهوائية طبقاً للإشتراطات الواردة لمحضر الاجتماع المعقود بتاريخ ٥/١١/٢٠١١ (مرفق) وتكون الشركة ملتزمة بتنفيذ أي تكاليف مبدئية تصدر مستقبلاً لطريقة عبور الخطوط الكهربائية لقناة السويس (الأردني - السعودي - للزقازيق) .


 هاشم
 رئيس اللجنة

 هاشم
 رئيس اللجنة

 هاشم
 رئيس اللجنة

۱۱/۱۲/۱۳۳۷