

ARAB REPUBLIC OF EGYPT  
SUEZ CANAL AUTHORITY  
www.suezcanal.gov.eg



جمهورية مصر العربية  
هيئة قناة السويس

مركز الشبكات / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

Dept : .....

No. : .....

Re. : .....

Telephone : 064 / 3396222 - 3396333 - 3397222 Ismailia

Fax : 002 / 064 / 3914784 / 3914785

Email : info@suezcanal.gov.eg

حامل خبر

٢٠٢٢/٨/٣١

الإسماعيلية

٢٦٥٦٢

إدارة

رقم القيد

رقم الملف

تليفون : ٢٢٩١٢٢٢ - ٢٢٩١٢٢٢ - ٢٢٩١٢٢٢

فاكس : ٠٠٢ / ٠٦٤ / ٣٩١٤٧٨٥ - ٣٩١٤٧٨٤

بريد إلكتروني : info@suezcanal.gov.eg

استمر بالمعكس

إلى المراجعة الإلكترونية

إلى مركز بررسير/ حسابات

بمجرد التكرم بالرد على ما جاء بملاحظات الميزان المركزي وموافاتها به  
اليوم ليسفر لنا الرد على الإدارة المالية .

مع الصبر المفضل صام جداً وبطل

السيد المهندس / مدير إدارة التحركات

عبدالله

تحية طيبة وبعد ،،،

عبدالله

إيماء الى تقريرى الجهاز المركزى للمحاسبات عن فحص القوائم المالية المبدئية  
للهيئة عن العام المالى المنتهى فى ٢٠٢٢/٦/٣٠ وفحص الحساب الختامى المبدئى  
للهيئة عن السنة المالية ٢٠٢٢/٢٠٢١ مرفق طيه الملاحظات الخاصة بدارتكم .  
يرجى التكرم بالاطلاع وموافاتنا بركم على الملاحظات الواردة بالتقريرين بعالیه فى  
موعد أقصاه الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٩/٥ حتى نتمكن من الرد على الجهاز المركزى  
للمحاسبات .

وشكرا

مدير الادارة المالية

محاسب

(ابراهيم بشارة ابراهيم)

محمد عبدالمجيد

#### قسم المراقبة الإلكترونية

وارد رقم : 1194	بتاريخ : 2022-09-04
<input checked="" type="checkbox"/> المراكز والكاميرات	<input checked="" type="checkbox"/> المراكز والكاميرات
<input checked="" type="checkbox"/> الملاحية بالاسماعيلية	<input checked="" type="checkbox"/> الملاحية ببورسعيد
<input type="checkbox"/> الرادارات - مراقبة إلكترونية	<input type="checkbox"/> المراكز والكاميرات
<input type="checkbox"/> التوقيتات والأرصدة - مراقبة إلكترونية	<input checked="" type="checkbox"/> الملاحية ببورسعيد
<input type="checkbox"/> تطوير البرامج - مراقبة إلكترونية	<input checked="" type="checkbox"/> المكتب الفني - مراقبة إلكترونية
<input type="checkbox"/> صيانة الحاسبات - مراقبة إلكترونية	<input type="checkbox"/> الامن الصناعي - مراقبة إلكترونية
<input type="checkbox"/> القوى - مراقبة إلكترونية	<input type="checkbox"/> السكرتارية - مراقبة إلكترونية
<input checked="" type="checkbox"/> المتابعة - مراقبة إلكترونية	<input type="checkbox"/> الافراد - مراقبة إلكترونية
<input type="checkbox"/> التامين الأرضي - مراقبة إلكترونية	<input type="checkbox"/> التامين الأرضي - مراقبة إلكترونية

١٨,٨٦٨ مليون جنيه

قيمة أرض خليج السويس والتي تم شراؤها من الشركة الصينية عام ٢٠٠٣ بمساحة ٥٧٢ ألف لإقامة مجمع الصناعات ودون البدء في استغلالها على مدار السنوات السابقة رغم تحمل الهيئة مصروفات صيانة ورسم خدمات بنحو ٧,٠٥٩ مليون جنيه رغم أنه سبق لنا التوصية بتقاريرنا على مدار الأعوام السابقة بضرورة استغلالها ورد الهيئة بأن القطعة الأولى جاري تخصيصها للشركة التي تم تأسيسها بين شركة استرنر النرويجية وشركة القناة للحبال لإنشاء مشروع استزراع سمكي بنظام الأحواض المغلقة ، والقطعة الثانية تم توقيع برونوكول بين الهيئة والشركة المصرية الصينية لتسويق الأرض وبناء عليه تقوم الشركة المصرية الصينية بتقديم العروض المقدمة لاستغلال الأرض للهيئة لإبداء الرأي .

وتتمثل الأموال غير المستغلة بحساب المشروعات تحت التنفيذ فيما يلي:

١٦٤,١١١ مليون جنيه

قيمة المنصرف على تنفيذ المنظومة الأمنية لتأمين المجري الملاحي لقناة السويس مشروع VTMS والمرحلة الثالثة من المنظومة الكهرو بصرية والمصنعة بالأمر المباشر لمجلس الدفاع الوطني بإجمالي قيمة تعاقدية ٧٣,٤٧٩ مليون جنيه ، ٢٤,٨٢٢ مليون جنيه خلال الفترة من ٢٠٠٧ وحتى ٢٠١١ وأتسم تنفيذ تلك الاعمال بالبطء الشديد والتأخر في توفير المهام وتركيب الكاميرات والرادارات وذلك للتأخر في تنفيذ الأبراج وخاصة أبراج رأس العش وفناره وترتب على التأخر تحمل الهيئة نحو ٢٢,٣٦٣ مليون جنيه كفروق عملة نتيجة الزيادة الأخيرة في أسعار صرف الدولار مقابل الجنيه ، على الرغم من رد الهيئة على تقرير مراقب الحسابات في ٢٠٢١/٦/٣٠ بأنه تم تركيب جميع الرادارات على طول المجري الملاحي (عدد ١٣ رادار) ونظرا لظهور جائحة فيروس كورونا المستجد وما تبعه من إجراءات احترازية وحظر الطيران فقد تأخر استكمال تكامل النظام وجاري التنسيق مع الهيئة الاقتصادية والمشروعات بالمخبرات العامة لاستكمال باقي الأعمال والاستلام الابتدائي للمشروع الأمر الذي لم يتم .

٤٢٠ مليون جنيه

قيمة المبالغ المنصرفة على مشروعات استثمارية ولم يتم نهوها رغم انقضاء موعد النهو المقرر فضلاً من تدني نسبة التنفيذ واتسام تنفيذ تلك الأعمال بالبطء الشديد من قبل مقاولي الباطن أو التأخر في توريد الميكنات اللازمة للتنفيذ وخاصة للوحدات البحرية وعدم التزام الموردين باستيفاء أوامر التوريد فضلاً عن التأخر في استخراج التصاريح واعداد الدراسات الفنية بدقة مما استوجب تعديلها وفقاً لمتطلبات التنفيذ . مرفق رقم (٢٤)

يتعين العمل اتخاذ الإجراءات اللازمة لإصلاح الأصول العاطلة للاستفادة منها والتصرف الاقتصادي في الأصول المستغنى عنها وموافاتها بمستجدات استغلال أرض خليج السويس ، وتحقيق أسباب التأخير في تنفيذ ونحو المشروعات تحت التنفيذ واتخاذ ما يلزم من إجراءات لنهوها وتحقيق العائد المستهدف على الأموال المستثمرة فيها .