



مورد رقم ١٠ / ٢٠٢٢
عدد الصفحات ١

٤-١٥-٢٠٢٢

وزارة الكهرباء
الهيئة الهندسية للقوات المسلحة
إدارة التخطيط والعمليات
الرقم: ٢٠٢٢/١٠/٢٠٢٢
التاريخ: ٢٠٢٢/١٠/١٥

إلى / وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة	هيئة قناة السويس
إلى / مديرية قناة السويس	مكتب إدارة القناة
إلى / الهيئة الاقتصادية والمشروعات للمخابرات العامة	وارد رقم ٤٢٢٩
تحتية طبية وبعد	التاريخ: ٢٠٢٢/١٠/٩

إيماناً إلى توجيهات السيد رئيس الجمهورية القائد الأعلى للقوات المسلحة (٥٠٠ كيلو فولت) من الضفة الغربية بشأن تنفيذ مشروع عبور كابلات الجهد العالي (٥٠٠ كيلو فولت) من الضفة الغربية إلى الضفة الشرقية للمجرى الملاحي لقناة السويس وذلك كلاً من الآتي:

- خط ربط التيار المتردد (الزقازيق - شرق الإسماعيلية).
- خط ربط التيار المستمر (المصري - السعودي).

وأيماناً إلى المؤتمر المنعقد بالهيئة الهندسية للقوات المسلحة يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٢/٩/٢٨ بذات الشأن بحضور السيد وزير الكهرباء والطاقة المتجددة وممثلي هيئة قناة السويس يرجى التكرم بالإحاطة بالآتي:

- ١- صق السيد رئيس الجمهورية القائد الأعلى للقوات المسلحة أثناء عرض المشروعات الهندسية على سيادته يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/٩/١٩ على تنفيذ المشروع المشار إليه بعلقه بواسطة أبراج عبور هوائية أعلى قناة السويس (كما هو معمول به لعبور كابلات الجهد العالي لخط الكهرباء المصري - الأردني بالك ١٥٢.٥ ترقيم قناة).
- ٢- مخطط مرور كابلات الجهد العالي لخط ربط تيار المتردد (الزقازيق - شرق الإسماعيلية) عند الكم ١٣٧.٥ ترقيم قناة.
- ٣- مخطط مرور كابلات الجهد العالي لخط ربط تيار المستمر (المصري - السعودي) شمال الكم ١٤٩ ترقيم قناة (على بعد ٣ كم شمال الخط المصري - الأردني القائم وطبقاً للمحددات التصميمية للمنظومة الزلزالية).
- ٤- تم تحديد الإطار العام لمسؤولية الجهات القائمة بالتنسيق / التنفيذ للمشروع كما هو موضح بالملحق (أ).
- ٥- اتخاذ الإجراءات اللازمة لتوقيع بروتوكولات التعاون المطلوبة لبدء التنفيذ بالآتي:

أ- قيام وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة بتوقيع بروتوكول تعاون مع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة لتنفيذ الأعمال الإنشائية لكل من [أبراج العبور الهوائية - أبراج المنظومة الإدارية المستجدة].

ب- قيام وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة بتوقيع بروتوكول تعاون مع الهيئة الاقتصادية والمشروعات للمخابرات العامة لتصميم / تنفيذ أعمال المنظومة الإدارية المستجدة.

٦- المنطق الزمني المقترح لتنفيذ أعمال عبور الكابلات الكهربائية وأعمال التعديلات اللازمة للمنظومة الإدارية.

٧- (١٢) شهر وذلك من تاريخ تصديق هيئة صلاحيات القوات المسلحة على مناطق العبور لكابلات الجهد العالي (ملحق ب).

مع وافر التحية ،،،

الخوفاة

لواء / شمس سام مصطفى السويدي

رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة

قسم المراقبة الإلكترونية

وارد رقم: 1401 بتاريخ: 2022-10-12

<input checked="" type="checkbox"/>	المراكز والكاميرات الملاحية بالاسماعيلية	<input type="checkbox"/>	المراكز والكاميرات الملاحية بورسعيد
<input type="checkbox"/>	المراكز والكاميرات الإلكترونية	<input checked="" type="checkbox"/>	المراكز والكاميرات الملاحية بورسعيد
<input type="checkbox"/>	التوقيتات والأرصدة مراقبة إلكترونية	<input checked="" type="checkbox"/>	المراكز والكاميرات الإلكترونية
<input type="checkbox"/>	تطوير البرامج مراقبة إلكترونية	<input type="checkbox"/>	الامن الصناعي مراقبة إلكترونية
<input type="checkbox"/>	صيانة الحاسبات مراقبة إلكترونية	<input type="checkbox"/>	السكربتات مراقبة إلكترونية
<input type="checkbox"/>	القوى مراقبة إلكترونية	<input type="checkbox"/>	الأفراد مراقبة إلكترونية
<input checked="" type="checkbox"/>	المتابعة مراقبة إلكترونية	<input type="checkbox"/>	التأمين الأرضي مراقبة إلكترونية

ملحق (أ)
صادر مع كتاب الهيئة الهندسية للقوات المسلحة
رقم (٤٦٣٤) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١

الإطار العام لمسئوليات الجهات القائمة بتنفيذ مشروع عبور كابلات الجهد العالي أعلى قناة السويس

أولاً : وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة :

- ١- تقديم التصميمات التفصيلية وإحداثيات وتوجيهية أبراج العبور الهوائية للكابلات الكهربائية .
- ٢- مراجعة محددات تصميم / تنفيذ الأبراج الهوائية لهيئة قناة السويس كالآتي :
(ارتفاع أبراج العبور لا يقل عن ٢٢٠ متر - ارتفاع أدنى نقطة من شبكة الحماية فوق سطح مياه المجري الملاحي لقناة السويس لا يقل عن ١٤٠ متر - المسافة بين برج العبور لا تقل عن ٦٠٠ متر - ارتفاع برج المناولة لا يقل عن ١٠٠ متر في منطقة التعارض مع الميكروويف الرقسي - المسافة بين برج عبور الغرب والشمالية الغربية لا تقل عن ١٠٠ متر - المسافة بين برج عبور الشرق والشمالية الشرقية لا تقل عن ١٤٠ متر) .
- ٣- تقديم ملف ضلحي تفصيلي موضحاً عليه إحداثيات وإحداثيات الأبراج وكابلات في منطقة التقاطع بين مسارات خطوط كهرباء ومسار الرؤية (Line of Sight) لشبكة الميكروويف الرقسي الخاص بهيئة قناة السويس والمحدد بإحداثيات برج الاتصالات بمرقوتة .
- ٤- تقديم مسافة ثلاثي المجالات الكهربائية والمغناطيسية حول الموصلات في منطقة التعارض مع خط الرؤية للخطوط الكهربائية .
- ٥- التعاون مع الهيئة الاقتصادية للمخابرات العامة لتصميم / تنفيذ التعديلات الإدارية وتسليم المنظومة لهيئة قناة السويس .
- ٦- التعاون مع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة لتنفيذ الأعمال الإنشائية لكامل من : [أبراج العبور لنقل الكابلات الكهربائية - أبراج المنظومة الرادارية المستجدة] .
- ٧- إبتداءً أبراج العبور الهوائية ومد الكابلات الكهربائية الخاصة بها .
- ٨- تلاهي أي تأثيرات ناتجة عن إنشاء / تشغيل أبراج عبور على كافة منجزات هيئة قناة السويس (إدارية - كهربائية - لاسلكية - ميكروويف) .
- ٩- توفير الإغذات اللازمة لتنفيذ المشروع .

ثانياً : الهيئة الاقتصادية للمخابرات العامة :

- ١- عمل دراسة اللازمة لتعديل المنظومة الرادارية المطلوبة لتلافي تأثير إنشاء أبراج العبور الهوائية وإستعداداً من هيئة قناة السويس .
- ٢- دراسة إمكانية الإستفادة من المواقع الإدارية القائمة لهيئة قناة السويس (لصالح الهيئة الاقتصادية) للإستخدام بمثابة التعديلات المستجدة للمنظومة الرادارية بدلاً من إنشاء مواقع إدارية جديدة (بالتنسيق مع هيئة قناة السويس) .
- ٣- دراسة إمكانية المتابعة بإدارات القاعة لخفض مطالب / تكلفة / زمن التنفيذ للتعديلات المطلوبة بالمنظومة الرادارية (بالتنسيق مع هيئة قناة السويس) .
- ٤- إتخاذ مع وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة لتصميم / تنفيذ التعديلات الإدارية اللازمة .
- ٥- تسليم الهيئة الهندسية للقوات المسلحة التصميمات الإنشائية للتصديقية لعدد (١٠ : ٩) برج معني بالمنظومة الرادارية .
- ٦- توريد وتركيب واختبار وتشغيل أعمال التعديلات على المنظومة الرادارية مع تسليم المنظومة لهيئة قناة السويس .

ثالثاً : الهيئة الهندسية للقوات المسلحة :

- ١- التعاون مع وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة لتنفيذ الأعمال الإنشائية لكامل من أبراج العبور الهوائية لنقل الكابلات الكهربائية (طبقاً للتصميمات المقدمة من وزارة الكهرباء) وتنفيذ الأعمال الإنشائية لأبراج المنظومة الرادارية المستجدة (طبقاً للتصميمات المقدمة من الهيئة الاقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة) كالآتي :
١- عدد (٢) برج عبور (بدون الكابلات) لخط الربط المصري - السعودي .
٢- عدد (٢) برج عبور (بدون الكابلات) لخط ربط الزقازيق - شرق الإسكندرية .
٣- عدد (٢ : ١) برج معني لمحطات الرادار المستجدة لصالح الهيئة الاقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة .

رابعاً : هيئة قناة السويس :

- ١- إعتداد التعديلات على المنظومة الرادارية الممنحة من الهيئة الاقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة وإستلامها بعد نهو الأعمال .
- ٢- المعاينة في نزع ملكية موقع برج العبور الرئيسي الغربي المتواجد بأراضي المنفعة العامة بعلامة كم ١٣٧,٥ .
- ٣- المعاينة في توصيل كافة المرافق المطلوبة (مياه - كهرباء - صرف صحي) لمحطات الرادارية الجديدة .

ملحق (ب)
صاير مع كتاب الهيئة الهندسية للتراب المساحة
رقم (٤٥٣٤) بتاريخ ٢٠١٢/١٠/٤

المخطط الزمني المقترح للتنفيذ

أولاً - الخطة الزمنية لأعمال تنفيذ أبراج عبور الكابلات:

البنء	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢
١	أعمال تجهيز الموقع / الجسات / التأسيسات											
٢	أعمال تنفيذ القواعد الخرسانية / الكواليف											
٣	أعمال تصنيع الجسم المعدني للأبراج الهوائية											
٤	أعمال تركيب الأبراج الهوائية كم ١٣٧,٥											
٥	أعمال تركيب الأبراج الهوائية شمال كم ١٤٩											

ثانياً - الخطة الزمنية لأعمال تغذيات الشبكة الرادارية:

البنء	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢
١	أعمال استطلاع الموقع											
٢	أعمال فحص المنظومة الرادارية المستجدة											
٣	تأليف الأعمال الإنشائية لأبراج المنظومة الرادارية											
٤	أعمال تصنيع / توريد الرادارات المستجدة وتحديث الرادارات القائمة											
٥	أعمال تركيب وإختبار وتشغيل المنظومة الرادارية المستجدة											

ملاحظات:-

- ١- أعمال استطلاع الموقع يفرض تحديد أعداد / أماكن الرادارات المستجدة.
- ٢- لمخطط الإنشائي لأعمال التأسيسات للمنظومة الرادارية هو (تركيب مدد "٣" وإطار جديد - تعديل مدد "٣" وإطار قلم - تحديث مدد "٣" غرفة تحكم)
- ٣- تركيب أبراج العبور الهوائية للكابلات الكهربائية سيتم بعد تركيب المنظومة الرادارية المستجدة .