## ARAB REPUBLIC OF EGYPT SUEZ CANAL AUTHORITY



# جمهورية مصر العربية هيئة قناة السويس

www.suezcanal.gov.eg	شربان الحيام		
د.م/مشام- آبيرة	مرفز الطباعة بق س/-٧٠×-٢١٧١/٨/۴/٥٦٢	C-55/11/7 00 Call	الاحماء
Dept:	A	-7.16th co	إدارة علا
No. :	الساريخ ٧ تيفير ٢٠٢٢		رقم المك
Re. : Telephone : 064 /3396222 - 3396333 - 33972	يليلة (	۲۲۹۶۲۲۲ - ۲۲۹۶۲۲۲ - ۲۲۹۶۲۲۲ د ۱گرسماع	
Fax.: 002 / 064 /3914784 / 3914785	الرف عام)	۲۹۱۶۷۸۵ - ۲۹۱۶۷۸۵ مر۲۹۱۶۷۸۱ نرونی info@suezcanal.gov.eg	
Email. : info@suezcanal.gov.eg	11 11 11 11	مر فوعة للعرض علم	بريدانك
يحركات	في السيد المهندس/مدير ادامرة ال	ge of most	

الموضوع: إخلاء مبنى القبة ببورسعيد ونقل مركز التحكم بما يشمله من منظومة المراقبة الرادارية VTMS إلى عمارة رقم ٣٢٢ والتي تبعد ٥٠٠ متر عن مبنى القبة.

#### الإجراءات:

- تم مخاطبة الهيئة الإقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٢٢ بطلب عمل
   معاينة لتحديد الإحتياجات اللازمة لنقل منظومة المراقبة الرادارية VTMS (مرفق١).
- تم عمل معاينة بواسطة شركة G.E.T بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٣ وهي الشركة المنفذة لمنظومة المراقبة الرادارية VTMS وذلك لتحديد الإحتياجات اللازمة لنقل المنظومة إلى مركز التحكم الجديد بعمارة رقم ٣٢٢
- أرسلت الهيئة الإقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة فاكس بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٣١ إلى هيئة قناة السويس مرفق به خطاب شركة G.E.T بشأن نقل مركز التحكم ببورسعيد ونتيجة المعاينة السابق ذكرها (مرفق٢) حيث أفادت شركة G.E.T في خطابها المرفق بما يلي:
- ١. ضرورة تأجيل نقل أجهزة المنظومة المذكورة لما بعد إجراء أعمال الإختبارات النهائية مع شركة AIRBUS والتي من المتوقع حضور هم خلال عام ٢٠٢٦ بعد إصدار التصاريح الخاصة بهم.
- ٢. تتولى شركة G.E.T فك المنظومة بما تشمله من اجهزة وشاشات وكابلات من مبنى القبة وإعادة تركيبها فى المبنى الجديد بمعاونة فنيى المراقبة الإلكترونية وسيتم تحديد تكلفة اعمال النقل لاحقاً بعد تحديد كمية المعدات اللازمة وموافاتنا بها بواسطة الهيئة الإقتصادية والمشروعات.
- ٣. تتولى هيئة قناة السويس مسئولية نقل جميع الأجهزة والشاشات والكابلات من مبنى القبة الى المبنى الجديد المبنى الجديد تحت إشراف شركة G.E.T كما تقوم هيئة قناة السويس بتجهيز المكان الجديد بأعمال التكييفات والأرضيات المرتفعة والكهرباء والفايبر بنفس المواصفات الموجودة بالمركز

وإعادة التركيب قد تؤثر على ضمان إستمرارية عمل المنظومة ببورسعيد
عيليه والسويس وقد تتسبب في حدوث أعطال دائمة بصعب حاما ومعن
حاصه بمنظومه المراقبة الرادارية VTMS نظر أ لتقادم المنظمية مناهم
• ١ و دخلت الخدمة الفعلية في ٢٠١٥ مع افتتاح القناة الحديدة عام أباز م قد ما
و ٢٠١ بمقر الشركة الموردة بفرنسا لعمل التهينات اللازمة وإختبارات ما قبل

قسم المراقية الدلكترونية

وارد رقم: 1596

المراكز والكاميرات
المراكز والكاميرات
الملاحية بالاسماعيلية
المرادارات - مراقبة
الكترونية
الكترونية
الكترونية
الكترونية
الكترونية
المكترونية
المكترونية
المكترونية
الكترونية

القوي - مراقبة إلكترونية

الافراد - مراقبة الكترونية

التامين الأرضي - مراقبة

1/1

### المرفقات:

- فاكس إدارة التحركات إلى الهيئة الإقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٢.
- فاكس رد الهيئة الإقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة ٢٠٢٢/١٠/٣١ مرفق به خطاب شركة G.E.T بشأن نقل مركز التحكم ببورسعيد.

الرأي: مرفوع لسيادتكم للتكرم بالموافقة على أحد الإختيارات الأتية:

عدم نقل المنظومة الرادارية VTMS الحالية وبقاؤها في مبنى القبة لحين توريد وتركيب المنظومة الجديدة بواسطة الهيئة الاقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة والتي ستقوم بالتعاقد عليها مع وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة ضمن أعمال تلافى أثار أبراج الكهرباء المزمع إنشاؤها في جنوب القناة والمفترض أن يتم توريدها وتركيبها خلال ١٢ شهر من تاريخه وذلك طبقاً لما تم الإتفاق عليه مع الهيئة الهندسية والهيئة الإقتصادية للمخابرات العامة مع عمل جميع التجهيزات المدنية والكهربية والتجهيزات الخاصة بالفايبر بالمركز الجديد وذلك حفاظاً على ضمان إستمرارية عمل المنظومة ببورسعيد وتكاملها مع الإسماعيلية والسويس.

٢. تأجيل نقل آجهزة المنظومة الرادارية VTMS لما بعد إجراء أعمال إختبارات النظام مع شركة AIRBUS والتي من المتوقع حضور هم خلال عام ٢٠٢٢ أو يناير ٢٠٢٣ بعد إصدار القصاريح الخاصة بهم طبقاً لما جاء بخطاب شركة GET المرفق بفاكس الهيئة الإقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة وذلك في حالة إستحالة تأجيل النقل حتى توريد وتركيب المنظومة الجديدة المشار إليها بالرأى الأول مع الأخذ في الإعتبار أنه قد تتسبب أعمال النقل والفك وإعادة التركيب بحدوث أعطال دائمة يصعب حلها ببعض الأجهزة والبرامج الخاصة بمنظومة المراقبة الرادارية VTMS مما قد يؤدى إلى خروج المنظومة ببورسعيد من الخدمة والإعتماد بشكل كلى على منظومة AIS وذلك نظراً لتقادم المنظومة الرادارية حيث تم التعاقد عليها في ٢٠٠٥ ودخلت الخدمة الفعلية في الموردة بفرنسا لعمل التهيئات اللازمة وإختبارات ما قبل التوريد والتشغيل.

والأمرمفوض لسيادتكم ،،،

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،،

نائب مدير إدارة التحركات د . مهندس

(هشام محمود أبوالحسن)

do-e

مياداعلى كعلمات ليد لو مع وسي راسي لسرخ ( فهلا كروك ليم عبل القيم الاثرام . ما خص لمز ) على الآزم لنفل والزا لراحة سمين لع اسوه بجيمة المذفي الم

cigina

۲/۲

Lieu

# ARAB REPUBLIC OF EGYPT SUEZ CANAL AUTHORITY



جمهورية مصر العربية هيئة أنناة السويس

(ala Www.suezcanal.gov.eg

	THE COLD
Dept :	مرکز الطباعة اق مراد ۲۰۲۲ (CTP) مرکز الطباعة اق
No. :	

Telephone : 064 /3396222 - 3396333 - 3397222 Ismailie

Fax.: 002 / 064 /3914784 / 3914785 Email.: info@suezcanal.gov.eg

**FAX** 

ادارة المركاب مع المدلكرونية رقم القليد رقم العلف مع المدلكرونية

فاکس : ۱۹۱۲۷۸۵ – ۲۹۱۲۷۸۶ / ۱۹۲۰۸۸۰ info@suezcanal.gov.eg

10C G --

FAX NO. : 02-22591712

السيد الوكيل/رئيس الهيئة الإقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة

تحية طيبة وبعد،،،

بالاحالة الي مشروع مراقبة وتأمين المجرى الملاحي لقناة المدويس بمنظومة المراقبة الرادارية بالاحالة الي مشروع مراقبة وتأمين المجرى الملاحي لقناة السويس وهيئتكم الموقرة بتاريخ ٢٠٠٩/٦/٢٨، يرجى VTMS موضوع إتفاق التعاون بين هيئة قناة السويس وهيئتكم الموقرة بتاريخ تماماً لذا فسيتم التكرم بالعلم بأنه نظراً لإعتبار مبنى القبة ضمن المباني الأثرية ومطلوب إخلاء المبنى تماماً لذا فسيتم تقل مركز التحكم ببورسعيد وما يشمله من منظومة المراقبة الرادارية VTMS الى مكان أخر خارج نطاق المبنى بحوالي ٥٠٠ متر الاحتاجات

عدى التكرم بإيفاد مندوبكم لعمل المعاينات اللازمة للمكان المقترح الجديد وتحديد الإحتياجات يرجى التكرم بإيفاد مندوبكم لعمل المعاينات اللازمة لنقل المنظومة المشار إليها عاليه،

مع اعتبار الموضوع هام وعاجل جدا ،،،،،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

مدير إدارة التحركات

مهندس

حيال السيد أبوالخسريا

50

مة مورايمة مة الإسابليج كر هو الإل

- 3/10

(8)

### 

500

(31-10-2022

المنابرات العامة

المينة الاقتحادية والمشروعات

القيد : ١٠--٥

التاريخ : الم ١٠١ ٢٠٢٠

السيد المهندس / جمال السيد أبو الخير مدير إدارة التحركات - هيئة قناة السويس

تحيه طيبه وبعد ۱۰۰

بالإشارة إلى مشروع تأميس المجرى المالحي لقناة السويس بنظام ( VTMS ) لمتابعة ومراقبة حركة السفس ورادارات ملحية وإيماءاً إلى خطاب سيادتكم رقم / ٦٢٥ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٢ .

مرفق طيه صدورة الخطاب الدوارد لذا من شركة G.E.T بشأن نقل مركز التحكم ببور سعيد . مرسل لسيادتكم للتكرم بالعلم والتنبيه بإنخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فانق الاحتدام ...

التوقيع / المخابرات العاسة

F200

ادارة التحركات (السكرتارية الخاصة) ف		
وارد ١١٤٤١/ف بتاريخ ١١١١ ١٧٢٠٠		
الشخون الخشية الاستكن و ساعدت طاحية السركيز المحاكمة العجاب الاستان المحاكمة الأفراد الاستان المراد	ال مدراقسية السلاحسة المدراقسية السندس الاراشدراقسية الالكثاروسية الاراشدوسيد الاراشداعيية الاراشداعيية	

	قسم المراقية الإلكترونية			
	وارد رقم : 1538 تأريخ 1-10-2022			
	المراذر والكاميرات الماردية بهضاعية	المراخر والخاميرات الملاحية بالتسماعينية		
	المراكر والخاميرات الملاحية بيورتوقيق	الرادارات - مراقبة الدُثرونية		
	المكتب المنتى - مراقبة الكترونية	البوقيتان. والأرضاد - فراقية إلكترونية		
	الدفي الصناعي - فراقية [الكبرونية	تطوير البرامج - مرافية الكثرونية		
l	السكرتارية - فراقية الكثرونية	صائبة الحاسيات - مراشة الكترونية		
	الافراد - فرافية [] الكبرونية	📘 القوى - مراضية الكبرونية		

(رمقه ع)