

الحمد لله  
المرحومين

2/23/23

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$$

De:   
 Du:   
 Re:   
 Téléphone: +34 91 513 63 63  
 Fax: +34 91 513 63 63  
 Email: [info@se.com](mailto:info@se.com)

[illegible]

FAX NO. : 02-26840106

السيد الوكيل / محمد شرف بهاء الدين

رئيس الهيئة الفنية بمجلس الدفاع الوطنى

تحيّة طيبة ووعده،،

بالإشارة إلى اتفاق التعاون بين هيئة قناة السويس وهيئتك الموقرة لمشروع تحديث منظومة مراقبة وتأمين المجرى الملاحي لقناة السويس ، واستنادا إلى الإنهاء عن تركيب وتشغيل محطات الرادار بمواقع بورغواد - القبة - الكلب - القنطرة - الإسماعيلية - جليفة - بورطوفيق في شهر يوليو ٢٠١٥ .

برجاء النكرم بالتنبيه لعمل ما يلزم نحو :-

(١) أحلال وإستبدال الماجنترونات نظرا لانتهاء العمر التشغيلي ٤٠٠٠ ساعة وذلك بمحطات رادار بورفواد Trx 1/2 - الكلاب  
Trx1 - الإسماعيلية Trx2 - جنينة Trx1/2 ، بالإضافة إلى محطة القبة ، ويوضح الجدول المرفق حالات الوضع  
التشغيلي للمحطات حتى تاريخ ١٠ / ٧ / ٢٠١٦ -

٢) إعادة معايرة ( PFP ) peak forward power بكائن رادار بورفواد وجنيقة بالإضافة إلى فحص وتقييم قيم PFP لجميع المحطات .

(٣) إعادة معايرة / إصلاح وحدة service display بمحطة رادار بورفؤاد -

(٤) إصلاح العطل المتكرر لوحدة UPS بمحطة الكاب ( power supply failure )

٥) عمل للفحص والصيانة الوقائية التشغيلية أول مرة لموتور دوران الهوائي ( oil change ) لجميع محطات الترادار نظراً لسماع صوت خشونة حركة تروس موتور دوران الهوائي في بعض محطات الترادار .

٦) توريد جميع الكنولوجيات الفنية التفصيلية والتنفيذية لجميع مكونات محطة الرادار ( الكباتن - وحدة دوران الهوائي - الأجهزة الرقمية، الملحقة - وحدة مجفف الهواء لوصلات الويرف جارد - وحدة UPS )  
( operation manual - maintenance manual - as built drawings- wiring diagrams ) .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

مدير إدارة التحركات

(مهندس / محمود شامری)

4/26/92

Dept. :  
No. :  
Re. :  
Telephone :  
Fax :  
Email :



جمهورية مصر العربية  
مملكة قنالة السويس

اداسا علیہ در ۱۶/۱۱/۷۳ سے  
اداسا علیہ در ۱۶/۱۱/۷۳ سے

2/11/11

٧٠٧ ————— لم الحظ

$$\frac{1}{\Gamma} = \frac{1}{\Gamma_1} + \frac{1}{\Gamma_2} + \frac{1}{\Gamma_3} + \dots + \frac{1}{\Gamma_n}$$
$$-T \left( \frac{\partial S}{\partial T} \right)_{P, V_A} = T \Delta S_{\text{mix}}$$

info@mezana.gov.eg

 $\underline{AX}$ 

581

FAX NO. : 02-26840106

23-11-2016

السيد الوكيل / محمد شريف بهاء الدين  
رئيس الهيئة الفنية بمجلس الدفاع الوطنى

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَبَعْدُ،،،

تحية طيبة وبعد،،،  
بالإشارة إلى إتفاق التعاون بين هيئة قناة السويس وهيئتك الموقرة لمشروع تحديث منظومة مراقبة وتأمين المجرى الملاحي لقناة السويس ، وإستناداً إلى الإنتهاء من تركيب وتشغيل محطات الرادار بمواقع القبة - بورفؤاد - الكاب - القنطرة - الإسماعيلية - جنينة - بورثوفيق .  
وإيماءً إلى خطابنا رقم ٤٣٣/ج بتاريخ ٢٠١٦/٧/١٢ (مرفق ١) بخصوص الملاحظات المذكورة لحالة تشغيل محطات الرادار من بند ٢ إلى بند ٦ فإنه لم يتم أخذ أى إجراء بشأنها حتى الآن أما بخصوص بند رقم ١ فإن الجدول المرفق (مرفق ٢) يوضح حالات الوضع التشغيلي للمحطات حتى تاريخ ٢٠١٦/١١/٢٠ والتي تظهر إنتهاء العمر التشغيلي للماجنترون بمحطات (بورفؤاد - الإرسال - جنينة - بورثوفيق - الكاب) أما بالنسبة لمحطة القبة فقد تم تغيير الماجنترون بتاريخ ٢٠١٦/٩/١٨ ويعمل حتى الآن ولكن صورة الفيديو الرادارى ضعيفة.

لأن ولكن صورة الفيديو الراداري ضعيفة.  
 برجاء التكرم بالتبني بعمل مل يلزم نحو مخاطبة شركة Signalis الفرنسية لملافاة الملاحظات المذكورة بخطابنا المشار إليه عاليه للمحافظة على إستمرارية تشغيل محطات الرادار لنظام مراقبة وتأمين المجري الملاحي لقناة السويس VTMS .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

مع سخطی کے  
مدیر اذامۃ التحرکات  
محمد شہزاد علی شاہ

..C.211/55

## Suez Canal radar stations measures

Power (KW) & Time (H)		Port-Fuad		Kopa	Kap		Kantara		Ismailia		Geneifa		Port-Tewfik	
Rec. Date	Data	#1	#2	#1	#1	#2	#1	#2	#1	#2	#1	#2	#1	#2
19/12/16	Date of install	29/4/15	29/4/15	18/9/16	20/5/15	20/5/15	13/11/16	17/4/16	5/4/16	9/2/16	10/6/15	10/6/15	10/2/16	10/2/16
	Date of operation	19/12/16		18/9/16	19/12/16		19/12/16		18/9/16		19/12/16		10/2/16	
	Status	ON	STBY	ON	STBY	ON	ON	STBY	ON	OFF	STBY	ON	ON	STBY
	PFP	23.7	24		14.5	20.6			17.8		23.5	23.1	18.5	
	Total Tx hours	7552	6713		8118	4715			6176		6270	5564	7480	6288

- Magnetrons of all stations have surpassed their default transmission hour's lifetime except Kopa and Ismailia Trx #2 which is shut down and needs a magnetron replacement since 25/8/2016.
- With this average transmission hours we expect that all stations will get out of service within a month.
- Suez Canal Authority is responsible for maintaining Kantara station.