

## بيان بأعطال محطات الرادار حتى ٢٠٢٢/٢/٨

م	محطة الرادار	التاريخ	العطل	سبب العطل	سبب العطل
١	بورفؤاد	٢٠١٨	RSD	عطل بالكارثة RSD (radar signal distribution) الخاصة بكابينة ١ و تم فكها واخذها بمعرفة مندوب الشركة الفرنسية في فبراير ٢٠٢٠	حدث أثناء ظروف العمل الطبيعيه للرادار
		٢٠١٨	Power supply	عطل بالـ power supply الخاص بأجهزة الـ Du and service display	حدث أثناء ظروف العمل الطبيعيه للرادار
		٢٠٢١/١١	عدد/٢ CPRD	تلف بالكارثة الإلكترونية التي تقوم بعمل معالجة لصورة الرادار التي تظهر على شاشة المراكز الرئيسية و تم فك كارثة منهم بمعرفة مندوب الشركة الفرنسية في فبراير ٢٠٢٠ الخاصة بـ normal du و في ٢٠٢١ تلف الكارثة الخاصة بـ redun du و تم استبدال الـ redun du من محطة رادار البلاح	حدث أثناء ظروف العمل الطبيعيه للرادار
		٢٠١٦/١٠	Software crash	يحدث توقف للشاشة (hanging) في شاشة الـ service display مما يؤدي إلي عدم القدرة علي متابعة الصورة الرادارية وأخذ القراءات لباور و ساعات تشغيل الماجنترون	حدث أثناء ظروف العمل الطبيعيه للرادار
		٢٠١٥	Forward power	يجب معايرة الـ Power الخاص بالماجنترونات حتي يتم تحديد كفاءته بدقة	قراءات الباور غير مضبوطة منذ ان تم تركيب المحطة
		٢٠١٥	DU's	لا تحدث عملية التبادل بين أجهزة الـ DU بشكل سليم	يحدث خلل اثناء التبدل بي الـ du من ان تم تركيب المحطة
			صيانات وقائية	تغير الماجنترون الخاصة بكابينة ١ و ٢	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للتكولوجات
				تغير الرولمان بلي الخاصة بهوائي محطة الرادار	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للتكولوجات
		٢٠١٨	Power supply	تلف الكارثة الإلكترونية التي power supply PCB و التي تقوم بتشغيل الرادار	حدث نتيجة الأمطار و تسببت في حدوث short circuit في كابل الكهرباء نتيجة سوء عزله
		٢٠٢١/٤	UPS	ظهور انذار (internal fault) و توقف الـ ups عن العمل	تم تركيبه لتشغيل محطة القنطرة و توقف عن العمل اثناء التشغيل الطبيعي للرادار.
٢	القبة		صيانات وقائية	تركيب ماجنترون جديد	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للتكولوجات
				تغير بطاريات الـ BIOS الخاصة بجهاز الـ DU	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للتكولوجات
		٢٠٢١/١١	UPS	تلف وحدة الـ PSU الخاصة بالـ UPS و لا يعمل الجهاز	عطل اثناء وضع المحطة على وضع الـ STBY منذ تركيبها مارس ٢٠٢٠
٣	رأس العش	٢٠٢١/١١	Motherboard	تلف بكارثة الـ MOTHERBOARD الخاصة بكابينة رقم ٢ تزامنا مع تلف UPS ادي إلى تلف الكارثة ٢ و الكابينة لا تعمل.	<b>حدث العطل تزامنا مع ظهور عطل وحدة الـ UPS بالمحطة.</b>
			صيانات وقائية	تغير الماجنترون الخاصة بكابينة ١ و ٢	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
				عمل ضبط لاعدادات الصورة الرادارية لترتبط مع السنتر	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
٤	الكاب	٢٠١٩	CPRD	تلف بالكارثة الإلكترونية التي تقوم بعمل معالجة لصورة الرادار التي تظهر علي شاشة المراكز الرئيسية و تم فك الكارثة منهم بمعرفة مندوب الشركة الفرنسية في فبراير ٢٠٢٠.	حدث أثناء ظروف العمل الطبيعيه للرادار
		٢٠١٥	Forward power	يجب معايرة الـ Power الخاص بالماجنترونات حتي يتم تحديد كفاءته بدقة	قراءات الباور غير مضبوطة منذ ان تم تركيب المحطة
		٢٠١٥	DU's	لا تحدث عملية التبادل بين أجهزة الـ DU بشكل سليم	يحدث احيانا خلل اثناء التبادل بين الوحدات
			صيانات وقائية	تغير الماجنترون الخاصة بكابينة ١ و ٢	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للتكولوجات
				تغير الرولمان بلي الخاصة بهوائي محطة الرادار	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للتكولوجات
				يجب معالجة الصدا قبل التفشي في وحدة دوران الهوائي	نتيجة عدم تشحيم وصيانة الهوائيات.
				تغير الـ rotary joint الخاصة بالهوائي	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للتكولوجات

م	محطة الرادار	التاريخ	العطل	وصف العطل	سبب العطل
٥	القنطرة	٢٠٢١/٤	UPS	تلف وحدة الـ PSU الخاصة بالـ UPS و لا يعمل الجهاز	حدث نتيجة مشكلة كهربية
		٢٠٢١/٥	DU/RudDU	أجهزة الـ Normal DU / ReduDU لا تعمل و تظهر شاشة سوداء	حدث أثناء ظروف العمل الطبيعيه للرادار
		٢٠٢٠/٩	Dehydrator cartridge	اختلاف مقاس سوكت توصيل كيس تجفيف الهواء مع المجفف	حدث أثناء تركيب كيس مجفف الهواء
		٢٠١٥	NormalDU /Redun DU	لا يمكن التحكم في الرادار من أجهزة الـ DU	حدث منذ ان تم تركيب محطات الرادار
		٢٠١٥	DU's	لا تحدث عملية التبادل بين أجهزة الـ DU بشكل سليم	يحدث احيانا خلل اثناء التبادل بين الوحدات
		٢٠١٥	Catalogue	لا يوجد كاتالوجات للمحطة	لم يتم توريد كاتالوجات للمحطة خصوصا بعد التعديلات التي تمت
٦	البلاح	٢٠٢١/١٠	UPS	عطل بوحدة الـ PSU الخاصة بالـ UPS	
		٢٠٢١/٩	Fans	صوت عالي يظهر من الـ fans في كابينة ١	حدث أثناء ظروف العمل الطبيعيه للرادار
		٢٠٢١/١٠	Redun du	تم تركيب جهاز الـ redun du في محطة برفؤاد بصفة مؤقتة وذلك لتشغيل محطة برفؤاد لأهميتها بسبب العطل في كارتة الـ CPRD	
		٢٠١٧	Forward power	يجب معايرة الـ Power الخاص بالماجنترنتونات حتي يتم تحديد كفاءته بدقة	قراءات الباور غير مضبوطة منذ ان تم تركيب المحطة
		٢٠١٧	DU's	لا تحدث عملية التبادل بين أجهزة الـ DU بشكل سليم	حدث خلل اثناء التبدل بي الـ du من ان تم تركيب المحطة
			صيانة وقائية	تغير الماجنترنتون الخاصة بكابينة ١ و ٢	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكاتالوجات
				تغير الرولمان بلي الخاصة بهوائي محطة الرادار	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكاتالوجات
				يجب معالجة الصدأ قبل التفشي في وحدة دوران الهوائي	نتيجة عدم تشحيم وصيانة الهوائيات.
٧	شرق الفردان	٢٠٢١/٧	Gear box	تلاحظ وجود تسريب زيت في الـ gear box الخاص بهوائي المحطة علي الرغم إنها لا تعمل منذ تركيبها في فبراير ٢٠٢٠	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
		٢٠٢١/٦	عدد/ ٢ RSD	وجود alarms بخصوص وحدة معالجة الصورة الرادارية في كل من الكابينتين و تعطي خطأ في قيم الفولت	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
		٢٠٢١/١١	Fans	صوت عالي يظهر من الـ fans في كابينة ٢	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
		٢٠٢١/١١	Video	عمل ضبط لاعدادات الصورة الرادارية لترتبط مع السنتر و تلاحظ ان الصورة الرادارية تظهر متقطعة علي شاشة الـ service display	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
			صيانة وقائية	تغير الماجنترنتون الخاص بالكابينتين	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠

م	محطة الرادار	التاريخ	العطل	وصف العطل	سبب العطل
٨	الإرسال	٢٠١٨	Modulator	حدث تلف لوحدة ال modulator الخاصة بكابينة ١ وتم تسليم الوحدة للمندوب الشركة الفرنسية في فبراير ٢٠٢٠	حدثت نتيجة التأخير في تغيير الماجنترون
		٢٠١٥	Forward power	يجب معايرة ال Power الخاص بالماجنترونات حتي يتم تحديد كفاءته بدقة	قراءات الباور غير مضبوطة منذ ان تم تركيب المحطة
		٢٠١٥	DU's	لا تحدث عملية التبادل بين أجهزة ال DU بشكل سليم	يحدث احيانا خلل اثناء التبادل بين الوحدات
			صيانات وقائية	تغيير الماجنترون الخاصة بكابينة ١ و ٢	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات
				تغيير الرولمان بلي الخاصة بهوائي محطة الرادار	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات
				يجب معالجة الصدأ قبل التفشي في وحدة دوران الهوائي	نتيجة عدم تشحيم وصيانة الهوائيات.
٩	طوسون			تغيير ال rotary joint الخاصة بالهوائي	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات
		٢٠١٧	Forward power	يجب معايرة ال Power الخاص بالماجنترونات حتي يتم تحديد كفاءته بدقة	قراءات الباور غير مضبوطة منذ ان تم تركيب المحطة
		٢٠١٧	DU's	لا تحدث عملية التبادل بين أجهزة ال DU بشكل سليم	يحدث احيانا خلل اثناء التبادل بين الوحدات
			صيانات وقائية	تغيير الماجنترون الخاصة بكابينة ١ و ٢	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات
				يجب معالجة الصدأ قبل التفشي في وحدة دوران الهوائي	نتيجة عدم تشحيم وصيانة الهوائيات.
				تغيير الرولمان بلي الخاصة بهوائي محطة الرادار	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات
١٠	فنارة	٢٠٢٠/٢	UPS	تلف بوحده ال UPS من بداية التركيب و ظهور رسالة ب surveillance error alarm علي شاشة ال UPS	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
		٢٠٢٠/٢	Modulator عدد/٢	تلف بوحدتي ال modulator بالكابنتين	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
		٢٠٢٠/٢	Motherboard	تلف ال motherboard بكابينة ٢	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
		٢٠٢٠/٢	Fans	صوت عالي يظهر من ال fans في كابينة ٢	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
		٢٠٢٠/٢	Dehydrator cartridge	اختلاف مقاس سوكت توصيل كيس تجفيف الهواء مع المجفف	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
		٢٠٢٠/٢	Network	اجهزة الرواثر تحتاج إلي عمل configuration	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
		٢٠٢٠/٢	Video	حدوث conflict في السويتش	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
		٢٠٢٠/٢		عمل ضبط لأعدادات الصورة الرادارية لترتبط مع السنتر	المحطة لا تعمل منذ ان تم تركيبها في فبراير ٢٠٢٠
			صيانات وقائية	تغيير الماجنترون الخاص بالكابنتين	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات
		٢٠٢٠/٩	Fans	صوت عالي يظهر من ال fans في كابينة ٢	حدث أثناء ظروف العمل الطبيعي للرادار
		٢٠٢٠/٩	VP3 or Motherboard	مع عمل تجارب لتشغيل محطة بفنارة باستخدام الكاراتات الخاصة بمحطة جنيفة حدث تلف بكارته ال vp3 or motherboard	حدثت أثناء التجارب لمعرفة أسباب عطل محطة فنارة
		٢٠٢١/٧	Norm DU	جهاز ال Normal DU لا تعمل و تظهر شاشة سوداء عند بدء التشغيل	حدث أثناء ظروف العمل الطبيعي للرادار
١١	جنيفة	٢٠١٥	DU's	لا تحدث عملية التبادل بين أجهزة ال DU بشكل سليم	يحدث احيانا خلل اثناء التبادل بين الوحدات
		٢٠١٥	Forward power	يجب معايرة ال Power الخاص بالماجنترونات حتي يتم تحديد كفاءته بدقة	قراءات الباور غير مضبوطة منذ ان تم تركيب المحطة
			صيانات وقائية	تغيير الماجنترون الخاصة بكابينة ١ و ٢	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات
				يجب معالجة الصدأ قبل التفشي في وحدة دوران الهوائي	نتيجة عدم تشحيم وصيانة الهوائيات.
				تغيير الرولمان بلي الخاصة بهوائي محطة الرادار	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات
				تغيير ال rotary joint الخاصة بالهوائي	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات

م	محطة الرادار	التاريخ	العطل	وصف العطل	سبب العطل
١٢	الشلوفة	٢٠٢١/١	UPS	أثناء تركيب وحدة PSU في محطة الشلوفة تبين ان ال slots البطاريات يوجد بها تلف	أثناء تركيب البطاريات الجديدة مع مندوب شركة GET
		٢٠١٩	Norm Du Redun DU	حدوث مشاكل hanging في ال DU	حدث أثناء ظروف العمل الطبيعيه للرادار
		٢٠١٧	Forward power	يجب معايرة ال Power الخاص بالماجنترونات حتي يتم تحديد كفاءته بدقة	قراءات الباور غير مضبوطة منذ ان تم تركيب المحطة
		٢٠١٧	DU's	لا تحدث عملية التبادل بين أجهزة ال DU بشكل سليم	يحدث احيانا خلل أثناء التبادل بين الوحدات
			صيانة وقائية	تغير الماجنترون الخاصة بكابينة ١ و ٢ بسبب انتهاء عدد ساعات التشغيل الخاصة بها	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات
				يجب معالجة الصدا قبل التفشي في وحدة دوران الهوائي	نتيجة عدم تشحيم وصيانة الهوائيات.
				تغير الرولمان بلي الخاصة بهوائي محطة الرادار	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات
				تغير ال rotary joint الخاصة بالهوائي	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات
١٣	بورتوفيق	٢٠٢١/٥	UPS	تلف بوحده ال UPS و ظهور رسالة ب surveillance error alarm علي شاشة ال UPS	حدثت نتيجة مشكلة في الكهرباء
		٢٠٢١/٥	عدد ٢/ Motherboard	حدوث short circuit بال motherboard في كل من الكابينتين نتيجة تلف ال UPS	نتيجة عطل ال UPS
		٢٠٢٠	Redun DU	حدوث مشاكل hanging في ال du	حدث أثناء ظروف العمل الطبيعيه للرادار
		٢٠١٨	S100	مفتاح الكهرباء الخاصة بكابينة ١ حدث بيه تلف	حدث أثناء ظروف العمل الطبيعيه للرادار
		٢٠١٥	Forward power	يجب معايرة ال Power الخاص بالماجنترونات حتي يتم تحديد كفاءته بدقة	قراءات الباور غير مضبوطة منذ ان تم تركيب المحطة
		٢٠١٥	DU's	لا تحدث عملية التبادل بين أجهزة ال DU بشكل سليم	يحدث احيانا خلل أثناء التبادل بين الوحدات
			الصيانات الوقائية	تغير الماجنترون الخاصة بكابينة ١ و ٢	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات
				تغير الرولمان بلي الخاصة بهوائي محطة الرادار	نتيجة إنتهاء العمر الافتراضي طبقا للكتالوجات

## إجمالي قطع الغيار المطلوبة لتشغيل محطات الرادار

الإجمالي بـ €	سعر الوحدة بـ €	المحطات	الكمية	الكارتة الإلكترونية
_____	_____	البلاح – شرق الفردان -طوسون – الشلوفة- رأس العش	٥	رولمان بلي terma compact
_____	_____	الكاب -الإسماعيلية – فنارة – جنيفة	٤	رولمان بلي Terma H.G
٥٦,٢٤	٢٨,١	بورفؤاد – بورتوفيق	٢	رولمان بلي CHL
٨٢٠٨٠	٩١٢٠	البلاح – شرق الفردان -طوسون – الشلوفة- رأس العش - الكاب -الإسماعيلية – فنارة – جنيفة	٩	Terma antenna rotary joint
٢٨٨٩٠	٩٦٣٠	بورفؤاد #١ – شرق الفردان #١,٢	٣	RSD
_____	_____	بورفؤاد service display – بورفؤاد redun DU	٢	Pc Power supply
٢٤٦٠	٢٤٦٠	القبة	١	Radar power supply
_____	_____	القبة	١	Bios battery
_____	_____	بورفؤاد (Normal DU- Redun DU)- القنطرة (Normal DU- Redun DU)- الكاب (normal DU)-جنيفة (normal DU) – البلاح (redun DU)	٧	CPRD
٣٠٠	١٥٠	القنطرة – فنارة	٢	كيس مجفف الهواء
٣٩١٢٠	١٣٠٤٠	الإرسال #١ – فنارة #١,٢	٣	Modulator
٤٥٥٠	٩١٠	جنيفة #١- بلاح #١ – فنارة #١,٢ – شرق الفردان #٢	٥	Fan assembly
٢٣٤١٠	٢٣٤١٠	جنيفة #١	١	VP3
_____	_____	القنطرة (Normal DU- Redun DU)-جنيفة (normal DU)	٣	Hard Disk
٧٦٥٢٠	١٩١٣٠	فنارة #٢- بورتوفيق #١,٢ – رأس العش #٢	٤	Motherboard
_____	_____	بورتوفيق #١	١	S100 Switch
_____	_____	القنطرة – البلاح – فنارة – رأس العش -القبة – بورتوفيق	٦	UPS defective units
٢٥٧٣٨٦,٢٤		الإجمالي		