THE CANAL AUTHOR	MITY		سىدرونة تىرىيىد كىلىك قىلساق السسولياس
Dect : Fig. 184 :	سات سده عاجات آرا اعد حجود ارا الاقتات الثان ارا الاقتاد الثان ارا عارت الربية ارا افتاح الربية	ال مدين المراقع المرا	جـاعيد بر ١٩/١٤ - الاربات - الاربات - الاربات المربات - الاربات المربات - المربات المربا

: 02-26840106

السيد الوكيل/محمد شريف بهاء الدين

م تيس الهيئة الفنية بمجلس الدفاع الوطني

تحية طيبة ومعد،،،

بالإشارة إلى أتفاق النعاون بين هيئة قناة السويس وهيئتكم الموقرة لعشروع تحديث منظومة مزاقبة وتأمين المجرى العلاد 🦳 لقناة السويس ، واستنادا إلى الإنتهاء من نتركيب وتشغيل محطات الرادار بمواقع بورفؤاد – القية – الكاب – القنطرة – الإسماعيلية – جنيفة – بورتوفيق في شهر يوليو ٢٠١٠ .

برجاء النكرم بالتنبيه لعمل ما يلزم نحو :-

- الحلال وإستبدال الماجنئرونات نظرا الانتهاء العمر التشغيلي ٤٠٠٠ ساعة وذلك بمحطات رادار بورفؤاد Trx 1/2 الكاب Trx1- الإسماعيلية Trx2 - جنيفة Trx1/2 ، بالإضافة إلى محطة القية ، ويوضح الجــدول المرفـــق حـــالات الوضـــع التشغيلي للمحطات حتى تاريخ ١٠ / ٧ / ٢٠١٦ .
- t) أعادة معايرة peak forward power (PFP) بكياتن رادار بورفؤاد وجنيفة بالإضافة إلى فحص وتقييم قيم PFP لجميسع المحطات .
 - تعليرة / أصلاح وحدة service display بمحطة رادار بورفؤاد .
 - ة) أصلاح العطل المنكرر لوحدة UPS بمحطة الكاب (power supply failure) .
 - لسماع صوت خشونة حركة تروس موتور دوران الهوائي في بعض محطات الرادار ،
- ٦) توريد جميع الكتالوجات الفنية التفصيلية والنتفيذية لجميع مكونات محطة الرادار (الكبائن وحدة دوران الهوائي الأجهزة الرقمية الملحقة - وحددة مجفدة الهدواء لوصلات الوويد جايد - وحددة UPS) . (operation manual - maintenance manual - as built drawings- wiring diagrams)

مدير إدارة التحركات (مهندس /محمود مشامري)

ARASUE Dept : No. -Telepho Fax. : r Email. FAX NO. : 02-26840106



السحيد الوكيل/محمد شريف بهاء الدين مرتيس الهيئة الفنية بمجلس الدفاع الوطني

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة للى ابتفاق التعاون بين هيئة قناة السويس وهيئتكم الموقرة لمستشروع تحديث منظومـــة مراقبة وتأمين المجرى الملاحي لقناة المعويس ، وإستناداً إلى الإنتهاء من تركيب وتـــشغيل محطـــات الرادار بمواقع القبة – بورفؤاد – الكاب – القنطرة – الإسماعيلية – جنيفة – بورتوفيق. وإيماءاً إلى خطابنا رقم ٤٣٣/ج بتاريخ ٢٠١٦/٧/١٢ (مرفق١) بخصوص الملاحظات المذكورة لحالة تشغيل محطات الرادار من بند ٢ إلى بند ٦ فإنه لم يتم أخذ أى إجراء بشأنها حتى الآن أما بخصوص بند رقم ١ فإن الجدول المرفق (مرفق٢) يوضح حالات الوضع التـشغيلي للمحطـات حتــي تـــاريخ . ٢٠١٦/١١/٢ والتي تظهر إنتهاء العمر التشغيلي للماجنترون بمحطات (بورفؤاد – الإرسال – جنيفة – بورتوفيق – الكاب) أما بالنسبة لمحطة القبة فقد تم تغير الماجنترون بتاريخ ٢٠١٦/٩/١٨ ويعمل حتـــى

الآن ولكن صورة الفيديو الراداري ضعيفة. برجاء التكرم بالتنبيه بعمل مل يلزم نحو مخاطبة شركة Signalis الفرنسية لملافاة الملاحظات المذكورة بخطابنا المشار إليه عاليه للمحافظة على إستمرارية تشغيل محطات الرادار لنظام مراقبة وتأمين المجرى المالحي لقناة المعويس VTMS .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحب "C. w/11/cc

Suez Canal radar stations measures

Power (KW) & Time (H)		Port-Fuad		Кора	Кар		1		_					
Rec. Date	Pata	#1	#2	#1	11.7		Kantara		Ismailia		Geneifa		Don't T. Di	
19/12/16	Date of install	29/4/15 29/4/15	-	#1	#2	#1	#2	#1	#2		, or lev		ewtik	
	Date of operation	-	The second second second		20/5/15	20/5/15	13/11/16	17/4/16	5/4/16	Name and Address of the Owner, where	#1	#2	#1	#2
	Status		2/16	18/9/16	19/12/16		19/12/16		-	9/2/16	10/6/15	1.07.20	10/2/16	10/2/16
		ON	STBY	ON	STBY	ON.	ON	27.10	18/9/16		19/12/16		10/2/16	
	PFP	23,7	24	ON	14.5	20.6		STBY	ON	OFF	STBY	ON	ON	1 47 20
	Total Tx hours	7552	6713	2112	8118	4715	22.5		17.8		23.5	23.1	CTR	STBY
					0110	9715	336	3480	6176		6270	-	18.5	
											0270	5564	7480	5288

- Magnetrons of all stations have surpassed their default transmission hour's lifetime except Kopa and Ismailia Trx #2 which is shut down and needs a magnetron replacement since 25/8/2016.
- With this average transmission hours we expect that all stations will get out of service within a month.
- Suez Canal Authority is responsible for maintaining Kantara station.