قسم المراقبة البلكترونية وارد رقم : 643 | بتاريخ :2022-04-26 جمهورية مصر العربية 🖂 🔂 متابعة - مراقبة الكترونية هيئة قناة السويس SUEZ CANAL RIT \ المكتب الفنري - مراقبة الكترونية = المراكر والكاميرات الملاحية بالاسماعيلية 7. 47/1/19 لاسماعيليه هر كل الطياعة الله بين (4 × 100 (15 £ 15 £ 15) (10 × 10) 3.14 Dept -المثلية 1 22 544 1 رقم لقهد No. والأوالنح كالتا C 222 رتم العلف Quely 1 - TE/FFEVETT - FFETFFF FFETFT LAND Telephone: 064 /3396222 - 3396333 - 3397222 Ismellia 4++1+74 / THIEVAR - THIEVAS _ SU Fax: 1002 / 064 /3914784 / 3914785 -المراكة (mfo@suezcanal.gov.eg Email. : info@suezcanal.gov.eg الرشيبة السيد المهندس / مدير ادارة التحركات تحية طيبة وبعد ،،،، إيماء الى تقرير الجهاز المركزي للمحاسبات رقم ١٤٨ بخصوص تقرير مراقب الحسابات عن الفحص المحدود للخطة الاستثمارية والمشروعات وأعمال صيانة الأصول بهيئة قناة السويس خلال النصف الأول من العام المالي ٢٠٢/٢٠٢١ مرفق طيه الملاحظات الخاصة بادارتكم . يرجى التكرم بالاطلاع وموافاتنا بردكم على الملاحظات الواردة بالتقرير بعاليه خلال أسبوع من تاريخه حتى نتمكن من الرد على الجهاز المركزى للمحاسبات . وشك_را مدير الادارة المالية مسايات ادارة انتحسركات التاريخ في كم كا أي. (ابراهیم بشارة ابراهیم) ادارة التحركات (السكر غارية ال تيسيد) ا ١٢٠ نياريس ١١٢٧٩٠٠ والقامين الأرشى 14-16

هيسج قناة السوييس سكرتاريم ادارة الرناسي وازد رضم ١١١٠ خام التاريخ ١١٦ ٤ ١٦٢١



الجهاز العركزى للمحاسبات إدارة مراقبة حسابات هينة قناة السويس

cg 171 -خ عالا ع

الجراساء الرك در المعطسيات

الفارة مُرَّ الْبُدُ حَدَّدُ عِدْرُ بِهُ فَكَاهُ الْعَوْلِسُ بِالْأَسْطِعَيْدِيْةُ

C.CC/2/11 (141)

فرلقمان ع ١٩٠٤ بالرويل

Arl

السبيد الاستاذ / مدير إدارة الرئاسة عضو مجلس إدارة هيئة قناة السويس

تحبة طببة وبعد ١١١١١١

تتشرف بأن نرفق بكتابنا هذا تقرير تقرير بنتيجة الفحص المحدود للخطة الاستثمارية والمشروعات وأحمال صيانة الأصول بهيئة قناة السويس خلال النصف الأول من العام المالي ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ وذلك للعرض على معالى الفريق رئيس الهيئة .

> برجاء الإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،،، وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...،

> > تحريراً في: ١١ / ١٤/١٠ ٢٠٢٢

وكيل الوزارة القائم بعمل مدير الإدارة 12/12/6°

" محاسب / أسامة محد السيد"

ニーは大きしいりと* 6-6-18/10 ١- تنفيذ بعض المشروعات والمهمات الاستثمارية غير واردة بموازنة الهيئة عن العام المالي ١٠٢ ٢٠٢ ٢٠ ولا يوجد لها ربط مقدر بلغ المنصرف عليها تحو ٢٠١, ٣٢١ مليون جنيه بالمخالفة المادة رقم (١٠٤) من اللائحة الثنفيذية للقانون رقم ٥٣ لسنة ١٩٧٦ والصادرة بالقرار الوزاري رقم ٥٤ كالمسنة ٥٠٠٠ وكذا بالمخالفة للمادة رقم ١٢ من القانون رقم ١٣٧١ لسنة ١٩٨١ والتي تحظر الصرف على حساب وسيط في حالة عدم وجود اعتماد بالموازنة وكذا المادة رقم ١٢ من اللائحة التنفيذية المقانون والمادة الرابعة من التنفيذية المقانون والمالي الرابعة من العامة للاتمنة الاتمادة ١٩٨١ باعتماد الخطة من حيث الارتباط والصرف علي بعض المثرو عائد دون وجود اعتماد مدرجة بالخطة وتتمثل تلك المشروعات والمهمات في:

إجمالي المنصرف خلال الفترة	العملية / المهمات الاستثمارية
۲۱٤,۱۲۱ ملیون چنیه	تكريك ورفع كفاءة بحيرة البردويل
۲۷۲، ۵ مليون چنيه	التكريك أمام رصيف القوات البحرية بشرق بورسعيد
۱۰,۳۰۱ مليون چتپه	ازدواج فَنَاهَ الصويس مِن الكم ١٣٢ وحتى ١٣٢
۱۰٫۸۰۱ مليون جتيه	أعمال التكريك أمام وصيف محطة الأدبية الجديدة
١،٠١٤ مليون جنيه	إنشاء مبني مخازئ ومكاتب إدارية بحوض التجارة
۲, ۴ ۲۷ بلیون جنیه	171.1,0.
١,٢٨٦ مليون جنيه	وصلة ميكروويف
ده ۱ الف جنيه	ونش علوي بحمولة ١٠ طن
٥٦٥ الف جنيه	1/01/11/11
۲۷۱ الف جنیه	٥ ٢/ ٢ ٢٨/٨ ٢ إنشاء أسوار حول الفيلات ببوريوفيق
٣٨٣ الف جنيه	تطوير ونش علوى للكراكات

يتعين تحقيق أسباب تنفيذ مشروعات ومهمات استثمارية غير واردة بالموازنة والافادة.

المنصرف على يعص العشر وعات لملاعثمادات المدرجة بالسارة بنسب در اوحت من ١٧ % إلى المحدد المنصرف على يعص العشر وعات لملاعثمادات المدرجة بالسائلة المادة السابعة من التأشيرات العاسة الماستخدامات الاستخدامات المستخدامات المستخ

نسبية التجاوز	التجاوز	المتصرف	المعتمد	المشروع	يند الخصم
%1575.	۱۹۲٫۲۵۳ ملیون جنیه	۱۹۱٫۷۵۳ ملیون جنیه	۰۰ د۲ ملیون جنبه	أجهزة الكشف عن المفرقعات ويوايات	·/*\\/.V.
% ++ V	۳۵۱٫۵۳۳ ملیرن جنیه	۲۱٫۵۳۲ ملیون جنیه	۱۷۰ ملیون جثیه	تورید کراکهٔ ماصهٔ ذات حقار	./*!1/*!+
9/019	۱۹ ملیون چنیه	۰ ۲ ملیون جنیه	۱ ملبون جنیه	ازاللهٔ واتشاء تکسیات جدیدهٔ وتدبیش شمعات الریاط	A90/F/1
%17	۱۳٫۷ ملیون جنبه	4۳٫۷ ملیون جتیه	۳۰ ملیون جنب	تسدعيم وحمايسة الممساطيح امسام التكسيات لجوانسب الشفة الغربية من الكم ١٧ وحتى ١٥ غرب	A9-/T/13.

اداغار هو الميو أساد

./*\!/!٨.	اسستكمال المنظوسة الكهرويصرية	۲۰۰ الف جنيه	۱٬۲۳۱ مليون جنيه	£ 1,17 ملبوڻ جنيه	%=7Y
AY9/Y/70,	تطويرمرمسي معدياً رقم ٣ بيورفواد	۲ مثیرن جنیه	۳٫۰۴۱ مليون [.] چنيه	۱٫۰۳۱ ملیون جنیه	0/001+
./۲٧./	عدد وادوات الهيئـــة المختلفة	ه مليون چنيه	۹٬۸۸۹ مليون جنبه	۸۸۹ لف جنیه	%1V-
. 1501/14.	مصرف بيازل للناقلـــة تمسرخ ٣٠	، د ، ۲ ملیون چئیه	۱۰۰ ملیون جنیه	ة ه ة الف جثيه	% * * *
./*\1/10.	مشروع v.t.m.s	١٠٠ الف جنيه	٨٦٠ الف جنيه	۳۸٦ لف جنبه	% ٢٨٦
A90/Y/10.	الشاء رصيف بحري شرق معطة القردان	٠٥٠ الف جنبه	١٢٢ ألف جنيه	۳۷۴ ٿف جنيه	%111

بتعين تحقيق أسباب تجاوز المنصرف على بعض المشروعات للاعتمادات المدرجة بالموازنة بالمخالفة للتأشيرات العامة للاستخدامات الاستثمارية للهينات الاقتصادية عن العام المالي ٢٠٢٠٢١ .

أ- عدم الالتزام بإعداد دراسة جدوى لتكلفة اقتناء المنقولات بما فيها المعدات والآلات أو غير ذلك منضمنة الغرض من الاقتناء ومعدلات الاستخدام المتوقعة خلال فترة زمنية لا تقل عن خمس سنوات ومدي توافر الموارد البشرية المؤهلة للتشغيل الأمثل ، تكلفة التركيب والتشغيل والتدريب والصيانة ، وغير ذلك طول العمر الافتراضي للمعدة أو الألة وذلك وفقاً لما ورد بمنشور عام وزارة المالية رقم ٢ لسنة معرف بلغ إجمالي ما تم حصرة من المعدات والآلات الموردة خلال الفترة نصو ١٠١٠ عليار جنيه وبيان ذلك كما يلي :.

القيمة	البيان
۲۱٫۵۴۲ ملیون جنیه	كراكة ماصدة ذات حفار (مهاب مميش)
۱۹۴,۲۵۳ مليون جنيه	أجهزة الكشف عن المفرقعات ويوابات أمنية لزوم مواقع الأعمال
٦٣,٩٧٩ طيون جتيه	ونش مماعد كراكة (Multi - Cat) حمولة ١٠٠ طن
۳۹ ملیون چنیه	ئٹش کیلر زوار V.I.P
۲۰٬۱۳۱ مليون جنبه	قاطرة خدمة ميناء مصاحبة مزودة برفاصات ASD
۲٫۲۲۱ ملیون جنیه	تطوير الرافعة خليقة
۷۵۷ ملیون جنیه	استكمال الشبكة الموحدة ومركز البيانات الخاص بالهينة
١١٤٤ مثيون جئيه	تطوير انظمة التحكم في وحدات الترسانات

فضلا عن عدم موافاتنا بدراسة الجدوى لمشروع ازدواج القناة من ك ١٢٢ حتى ك١٣٢ وتوسيع القناة من ك ١٢٢ إلى ك١٦٢ للوقوف على التكاليف المقدرة للمشروع والعائد المرجو منه والبرنامج الزمني التنفيذ وكيفية التنفيذ ومصادر تمويل تنفيذ المشروع ، وكذا الدراسة البينية للتوسعات والازدواج الجديد وفقاً لمتطلبات القانون رقم ٤ لسنة ٩٤ وتعديلاته ، علما بأنه نم إسناد جانب من أعمال التكريك بالمشروع إلى شركة القناة للموانى وتم سداد مبلغ ٣٠٠ مليون جنبه .

يتعين الالتزام بما ورد بالتعليمات المقررة والمنظمة لذات الشأن وموافاتنا بالدراسات المطلوبة.