

مداخلات عام جبهة أمرو *

Dept : *****

No. : _____

Re. :

Telephone : 064 / 3910000 / 30 Ismailia

Fax : 02 / 064 / 3914784 - 3914785

إدعاء عليه في ١٥/٩/٢٠١١
المراتب ٢ - بطلت

رقم القيد

رقم الملف : ٦٥١/ج

تليفون : ٠٦٤ / ٣٩١٠٠٠٠ (خط ٣٠) الإسماعيلية

• ٢/٠٦٢ / ٢٩١٤٧٨٥ - ٢٩١٤٧٨٤ : فاکس

FAX

FAX NO. : 02-22591712

السيد الوكيل / رئيس الهيئة الإقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَوَعْدٌ،،

بالإحالة إلى الإنتهاء من أعمال التركيبات لعدد/ ١٣ محطة رادار في شهر مارس ٢٠٢٠
ضمن نظام مراقبة وتأمين للملاحة VTMS، وإيماءاً إلى خطاباتنا المتكررة إلى هيئتك الموقرة
وأخيراً رقم ١٨٩/جـ بتاريخ ٢٠٢١/٣/١٥

نحيط سيادتكم علماً بأنه قد تم معاينة جميع محطات الرادار بواسطة مندوب شركة GET وكيل الشركة الفرنسية AIRBUS وبمرافقة مندوبينا لحصر جميع الملاحظات والأعطال الفنية بمحطات الرادار وهي موضحة تفصيلياً بالمرفق (عدد/ ٤ صفحات).

برجاء التكرم بالتنبيه بقيام شركة AIRBUS بسرعة عمل ما يلزم نحو ملافاة جميع الملاحظات والأعطال بجميع محطات الرادار في أقرب وقت ممكن.

وَتَفَضَّلُوا سَيَادَتَكُمْ بِقَبُولِ فَاتِقِ الْإِحْتِرَامِ،،

عضو مجلس الإدارة

مدرس إدامة التحركات

میں

(عصام مصطفیٰ حبیب)

$$\frac{1}{\sqrt{1-\beta^2}}$$

دائرة التفتيش / المراقبة الإلكترونية
 تاريخ: ١٥-٤
 رقم: ٢٢١/٩١
 من: ☐ مدير
 إلى: ☐ السيد مدير
 الموضوع: ☐ لتوزيع
☐ للكتاب القس
☐ الأمن الصناعي
☐ كروتية
☐ الفهرس

active (192)

SCA radar stations notes 8/12/2021

#	Station	Equ.	Notes	Due to
1	Port-Fuad	Ant	Motor bearing must be replaced	Lifetime
		Trx1	New magnetron to be installed	Lifetime
			RSD gives "Com alive error" fault.	RSD is defective
		Trx2	New magnetron to be installed	Lifetime
		Service Display	Power supply and fan must be replaced	Damaged
			Software crashes and hangs a lot	To be checked
		NormDU	CPRD must be replaced	CPRD is not working
		RedunDU	Power supply must be replaced	Power supply is not working.
			CPRD must be replaced	DU doesn't boot
General	Forward power measurements must be calibrated	Non-realistic values		
	The handover between norm and redundu hangs in case of a DU failure	To be checked		
2	El-Kopa	UPS	UPS alarm "internal fault"	Defective
		Radar	At least the power supply PCB assembly	Damaged
			New magnetron to be installed	Lifetime
DU	Bios batteries for DU must be replaced	Lifetime		
3	EL-Kantara	UPS	The UPS has a damaged PSU	PSU is defective
		NordmDU	Doesn't start and gives black screen	To be checked
		RedunDU	Doesn't start and gives black screen	To be checked
		Dehydrator	Dehydrator cartridge must be replaced	Cartridge socket doesn't fit
		General	The handover between norm and redundu hangs in case of a DU failure	To be checked
			DU's communication and control over radar is not ok	A DU can only control one Trx a time
			As-Built manual for DU's & interface integration	Not provided
4	El-Kap	Ant	Antenna rotary joint must be replaced	Lifetime
			Antenna motor bearing must be replaced	Lifetime
			Rust must be cleaned	Maintenance
		Trx1	New magnetron to be installed	Lifetime
		Trx2	New magnetron to be installed	Lifetime
		NormDU	CPRD needs replacement	CPRD is defective
		General	Forward power measurements must be calibrated	Non-realistic values
			The handover between norm and redun du hangs in case of a DU failure	To be checked

5	Ismailia	Ant	Antenna rotary joint must be replaced	Lifetime
			Antenna motor bearing must be replaced	Lifetime
			Rust must be cleaned	Maintenance
		Trx1	Modulator must be replaced	Modulator is defective
			New magnetron to be installed	No magnetron installed
		Trx2	New magnetron to be installed	Lifetime
		General	Forward power measurements must be calibrated	Non-realistic values
			The handover between norm and redun du hangs in case of a DU failure	To be checked
6	Geneva	Ant	Antenna rotary joint must be replaced	Lifetime
			Antenna motor bearing must be replaced	Lifetime
			Rust must be cleaned	Maintenance
		Trx1	"Blower 2 fan speed" fault + high noise from blowers	Blowers need to be replaced
			New magnetron to be installed	Lifetime
		Trx2	Motherboard or VP3 card must be replaced	Short circuit
			New magnetron to be installed	No magnetron installed
		NormDU	Gives black screen on booting	To be checked
		General	Forward power measurements must be calibrated	Non-realistic values
			The handover between norm and redun du hangs in case of a DU failure	To be checked
7	Port-Tewfik	Ant	Antenna motor bearing must be replaced	Lifetime
		UPS	PSU unit gave surveillance fault	Must be replaced
		Trx1	Motherboard is defective	Short circuit
			The S100 switch must be replaced	It is damaged
			New magnetron to be installed	Lifetime
		Trx2	Motherboard is defective+ magnetron	Short circuit
			New magnetron to be installed	Lifetime
		RedunDU	Software crashes "DU tuning session"	DU tuning doesn't work on the DU
		General	Forward power measurements must be calibrated	Non-realistic values
			The handover between norm and redun du hangs in case of a DU failure	To be checked

8	El-Ballah	Ant	Antenna rotary joint must be replaced	Lifetime
			Antenna motor bearing must be replaced	Lifetime
			Rust must be cleaned	Maintenance
		UPS	PSU Fault "startup configuration fault"	PSU is defective
		Trx1	High noise from fans assembly	Needs replacement
			New magnetron to be installed	Lifetime
		Trx2	New magnetron to be installed	Lifetime
		RedunDU	Install the redundu	Not installed at site
		General	Install the redundu	Non-realistic values
			The handover between norm and redun du hangs in case of a DU failure	To be checked
9	Tousson	Ant	Antenna rotary joint must be replaced	Lifetime
			Antenna motor bearing must be replaced	Lifetime
			Rust must be cleaned	Maintenance
		Trx1	New magnetron to be installed	Lifetime
		Trx2	New magnetron to be installed	Lifetime
		General	Forward power measurements must be calibrated	Non-realistic values
			The handover between norm and redun du hangs in case of a DU failure	To be checked
10	El-Shallofa	Ant	Antenna rotary joint must be replaced	Lifetime
			Antenna motor bearing must be replaced	Lifetime
			Rust must be cleaned	Maintenance
		UPS	UPS batteries slots must be replaced	Main battery slots are defective
		Trx1	New magnetron to be installed	Lifetime
		Trx2	New magnetron to be installed	Lifetime
		NormDU	Software crashes "DU tuning session"	DU tuning doesn't work on the DU
		RedunDU	Software crashes "DU tuning session"	DU tuning doesn't work on the DU
		General	Forward power measurements must be calibrated	Non-realistic values
			The handover between norm and redun du hangs in case of a DU failure	To be checked

11	Fanara	UPS	PSU gives surveillance fault	PSU must be replaced
		Trx1	New magnetron to be installed	Turned off for long time
			Modulator must be replaced	Modulator is defective
			High noise from fans assembly	Needs replacement
		Trx2	New magnetron to be installed	Turned off for long time
			Modulator must be replaced	Modulator is defective
			Motherboard must be replaced	Motherboard must be replaced
			High noise from fans assembly	Needs replacement
		Dehydrator	Cartridge must be replaced	The socket doesn't fit the dehydrator
12	Ferdan	Network	Router configuration	Can't ping other stations
			Switch conflict	Devices at same station can't ping each other
		General	Video Tuning must be performed	Video is not tuned
		Ant	Antenna gearbox oil leaking is noticed (0.5 liter in 90 mins).	To be checked (Turning unit may need to be totally replaced).
		Trx1	New magnetron to be installed	Turned off for long time
			RSD module gives many voltages faults	RSD must be replaced
			High noise from fans assembly	Needs replacement
		Trx2	New magnetron to be installed	Turned off for long time
			RSD module gives many voltages faults	RSD must be replaced
13	RasAlesh	General	Video from both transceivers comes as sectors on the service display	To be checked
			Video Tuning must be performed	Video is not tuned
		Trx1	New magnetron to be installed	Turned off for long time
		Trx2	New magnetron to be installed	Turned off for long time
		General	Video Tuning must be performed	Video is not tuned



Deprt :
No :
Re :
Telephone : 064 / 3910000 / 30 Ismailia
Fax : 02 / 064 / 3914784 - 3914785

إدارة: ١٩٨٣/٩/١٩
رقم الملف: ١٨٨٣
تليقون: ٣٠٦٨/٣٩١٠٠٠٠
فاكس: ٣٩١٤٧٨٤ - ٣٠٦٨/٣٩١٤٧٨٥

FAX

FAX NO. : 02-22591712

السيد الوكيل / رئيس الهيئة الإقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة

تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة إلى خطايانا المتكررة إلى هيئتك الموقرة وآخرها رقم ٦٥١/ج- بتاريخ ٢٠٢١/٩/٥ (مرفق ١) بخصوص الملاحظات والأعطال الفنية لعدد/ ١٣ محطة رادار والتي تم الإنتهاء من أعمال التركيبات في شهر مارس ٢٠٢٠ وذلك ضمن تحديث نظام مراقبة وتأمين الملاحة VTMS مراقب حصر جميع الملاحظات والأعطال الفنية بمحطات الرادار (مرفق ٢ - عدد/ ٤ صفحات) حتى تاريخ ٢٠٢١/١٢/٨، وبالتنويه على مسلسل ١٢ من جدول حصر الأعطال المشار عليه الخاص بمحطة رادار شرق الفردان وبالتجارب الأولية تلاحظ وجود تسريب زيت من صندوق التروس الخاص بوحدة الهوائي بمعدل 0,5 لتر زيت عند تشغيل لمدة ٩٠ دقيقة (حيث كمية الزيت داخل صندوق التروس 2,5 لتر) مما قد ينتج عنه احتمال إحلال وإستبدال وحدة هوائي كاملة وذلك بعد الفحص النهائي.

يرجاء التكرم بالتنبية بقيام شركة AIRBUS بعمل ما يلزم نحو ملافاة جميع الملاحظات والإعطال بجميع محطات الرادار وبالأخص محطة رادار شرق الفردان في أقرب وقت ممكن.

علم بأنه جارى تركيب أجهزة تنظيم التغذية الكهربائية بمحطتى رادار القبة وبورفواد بينما تم الإنتهاء من تركيب أجهزة الحماية وتنظيم التغذية الكهربائية بكل محطات الرادار الأخرى.

وَتَفَضَّلُوا يَقْبُولُ فَائِقَ الْإِحْرَامِ،،،

عضو مجلس الإدارة

مدرس إدامة التحركات

مهندس
۲۹/۸
شهید
(عصام مصطفیٰ ضبش)

[illegible]

ادارة التحركات / المراقبة الالكترونية

ادارة التحركات (الالكترونية الخاصة) ف	
قنود / ٢٢٥١ / ف بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٢٦	
<input type="checkbox"/> التشغيل العفوية	<input type="checkbox"/> مراقبة السلامة
<input type="checkbox"/> لائحه و مساعدات ملاحة	<input type="checkbox"/> مراقبة التوقيتات
<input type="checkbox"/> مركز المراقبة	<input type="checkbox"/> مراقبة الامن
<input type="checkbox"/> الاجهزة	<input type="checkbox"/> مراقبة الامن
<input type="checkbox"/> الاجهزة	<input type="checkbox"/> مراقبة الامن
<input type="checkbox"/> الاجهزة	<input type="checkbox"/> مراقبة الامن

بسم الله الرحمن الرحيم

547

2021-12-26

<input type="checkbox"/> مراقبة الامن	<input type="checkbox"/> مراقبة الامن
<input type="checkbox"/> مراقبة الامن	<input type="checkbox"/> مراقبة الامن
<input type="checkbox"/> مراقبة الامن	<input type="checkbox"/> مراقبة الامن
<input type="checkbox"/> مراقبة الامن	<input type="checkbox"/> مراقبة الامن
<input type="checkbox"/> مراقبة الامن	<input type="checkbox"/> مراقبة الامن
<input type="checkbox"/> مراقبة الامن	<input type="checkbox"/> مراقبة الامن
<input type="checkbox"/> مراقبة الامن	<input type="checkbox"/> مراقبة الامن
<input type="checkbox"/> مراقبة الامن	<input type="checkbox"/> مراقبة الامن

المصينة الاقتصادية والمخروقات

القيود : ٢٠٥١

التاريخ : ٢٠٢١/١٢/٢٥

المسيد المهندس / عصام مصطفى ضيف

مدير إدارة التحركات - هيئة قناة السويس

تحية طيبة وبعد :

بالإشارة لمشروع منظومة تتبع حركة السفن وتوريد وتركيب رادارات للمجرى الملاحي
وبالإشارة لخطابات هيئتك الموقرة لرقام (٦٥١ بتاريخ ٢٠٢١/٩/٥ ، ٨٨٣، ٢٠٢١/٩/٥ بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٩)

بخصوص طلب سيادتكم سرعة إخطار شركة AIRBUS لإنهاء وتعليم المنظومة المذكورة

فلننا نحيط سيادتكم علماً بالآتي :-

١ - سبب عدم قدوم خبراء شركة AIRBUS هو عدم إنتهاء هيئتك الموقرة من تركيب أجهزة حماية

وتنظيم الجهد الكهربى بمواقع الهيئة بالإضافة لتلف أجزاء من مكونات الرادارات وأجهزة UPS .

٢ - تسببت مشاكل التيار الكهربى بمحطات الهيئة إلى تلف بعض مكونات الرادارات بكل من جديفة

وقنارة ويور توليق (مرفق) .

٣ - ترفض الشركة تحملها إصلاح المكونات التالفة نتيجة مشاكل التيار الكهربى بمواقع الهيئة .

٤ - تأخر وصول خبراء شركة AIRBUS لأكثر من عام لتنفيذ إجراءات والتسلميات النهائية

للمنظومة للأسباب المذكورة بالبندين (٢ ، ١) أعلاه .

لذا يرجى من سيادتكم سرعة الإنتهاء من تركيب أجهزة حماية وتنظيم الجهد الكهربى بمواقع الهيئة

حتى نتمكن من إخطار الشركة لحضور الخبراء ، كما نحيط سيادتكم علماً بأن تكلفة إصلاح المكونات

المطللة بمحطات الرادارات (بسبب مشاكل التيار الكهربى) ستتحملها هيئتك الموقرة وجارى التنسيق مع

الشركة لإرسال تكلفة الإصلاح .

أحمد محمد

علماً بأننا لن نتحمل تكلفة إصلاح أى مكونات بالمنظومة نتيجة مشاكل التيار الكهربى بمواقع الهيئة
بعد قيام شركة AIRBUS بإنهاء إجراءات التسليم النهائية للمنظومة (SAT) .
مرسل لميلانكم للتكرم بالعلم والتنبيه بإتخاذ اللازم وموافقتنا بالرأى .
وتفضلوا بملاحظته وقبول فائق الاحترام ...

التوقيع /
وكيل / المختبرات العامة

كبير

20/12 2021 15:18 FAX +2 22691087



GET Egypt LLC
 Al-Sayidat Street, Area 218
 Cairo, Egypt
 P.O. Box 5858 Helwan, Al-Helwan
 20122, 20120 80, 20120 80
 T: +20 (02) 280 10 57
 F: +20 (02) 280 10 57
 E: info@getgroup.com

شركة جيت مصر
 شارع السيدات، المنطقة 218
 القاهرة، مصر
 صندوق بريد 5858، حلوان، الجيزة
 20122، 20120 80، 20120 80
 ت: +20 (02) 280 10 57
 ف: +20 (02) 280 10 57
 بريد إلكتروني: info@getgroup.com

رأس مال: 5,000,000 جنيه مصري
 رقم التسجيل: 243 215 609



الى : السيد رئيس هيئة مشروعات الوحدة الاقتصادية - المخابرات العامة
 الموضوع : مشكلة مصادر التيار الكهربائي لمحطات الرادارات - مشروع تأمين
 المجري الملاحي بنظام VIMS هيئة قناة السويس

تحية طيبة وبعد،

إتحافاً لخطاباتها السابقة بخصوص مشاكل التيار الكهربائي بمحطات هيئة قناة السويس والتي أدت لثقب أجهزة
 الـ UPS وبعض مكونات الرادارات بمحطات جنينة وقناره ويورتوفيق وحتى الآن لم تنتهي هيئة قناة السويس
 من معالجة مشاكلها السابقة، السبب في تأخر معالجة هذه المشكلة هو عدم توفر أجهزة الـ UPS من شركة Airbus

نحيط سيادتكم علما برفض شركة Airbus بإصلاح المكونات القابلة لتجديد بتكاليف الأثير الشهري داخل الضمان وقد أرسلت تكلفة الإصلاح للشركة وجاء بجزء المكونات القابلة من مخزونات جديفة وقدره ١٠٠٠٠٠٠٠٠ كالتالي :

1- Motherboard and PWR Assy	3
2- ASC2-VP3 Assy	1
3- Modulator	2
4- APC UPS	3

يرجاء ملاحظة قيمة فاتورة التوريد بهذا الشأن والمواظبة حتى يتم شحن المكونات القابلة وتركيبها بالمواقع المذكورة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 2021/12/20

المدير العام
شريف حافظ

20/12/2021 15:16 FAX 42 22691087

0001/0001



السوق 5,000,000 مليون جنيه مصري

200 315 P/S

20 220 205 10 74/5/1/54

20 220 205 10 74/5/1/54

GET Egypt L.L.C
21 Sawass Elmaghary St
Cairo - Egypt
P.O. Box 2085, Heliopolis, El Kharjet
+20 220 205 10 74/5/1/54
+20 220 205 10 74/5/1/54
www.getgroup.com



السيد رئيس هيئة مشروعات الوحدة الاقتصادية - المنظمات العامة

الموضوع: رد على الخطاب رقم : 29050 بتاريخ 2021/12/19
مشكلة مصادر التيار الكهربائي لمحطات الرافعات - مشروع تأمين المجرى الملاحي
بمنظومة VTMS هيئة قناة السويس

تحية طيبة وبعد،

ردا على الخطاب رقم 29050 بخصوص أعطال نظم المراقبة وتأمين الملاحي VTMS فقد ورد في خطاباتنا
المعلقة بخصوص هذا الشأن أن سبب عدم قدوم خبراء Airbus هو عدم إمكانية العمل بالمواقع نظرا لمشاكل
مصادر التيار الكهربائي و إنتظار إنتهاء هيئة قناة السويس من تركيب أجهزة حماية وتنظيم الجهد الكهربائي
بمواقع هيئة قناة السويس والتي لم يتم الإنتهاء منها حتى الآن بالإضافة لظف أجزاء من مكونات الرافعات
وأجهزة UPS.
برجاء مخطية هيئة قناة السويس بسرعة الإنتهاء من تركيب الأجهزة المذكورة في أسرع وقت ممكن حتى
يمكن خبراء Airbus من القدوم وعمل اختبارات القبول النهائي.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 2021/12/20

المدير العام
شريف حافظ



Dept :
No :
Re :
Telephone : 064 /3396222 - 3396333 - 3397222 Ismailia
Fax : 02/ 064 /3914784 - 3914785
Email : info@suezcanal.gov.eg

الإسماعيلية ٢٠٢١/١٢/٢٥
إدارة المحطات - ٣ الإلكتروني
رقم القيد :
رقم الملف : ٩٤٤ ج
تليفون : ٣٣٩٦٢٢٢ - ٣٣٩٦٣٣٣ - ٣٣٩٦٢٢٢ / ٠٦٤ الإسماعيلية
فاكس : ٣٩١٤٧٨٥ - ٣٩١٤٧٨٥ / ٠٢
بريد إلكتروني : info@suezcanal.gov.eg

FAX

FAX No. : 02-22591712

المسيد الوكيل/ رئيس الهيئة الإقتصادية والمشروعات بالمخابرات العامة

تحية طيبة وبعد،،،

إيماء إلى خطاب هينتك الموقرة إلينا بالفاكس رقم ٣٠٥١ بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٢٥ بخصوص نظام مراقبة وتأمين الملاحة VTMS وخطابنا رقم ٦٥١ بتاريخ ٢٠٢١/٩/٥ ورقم ٨٨٣ بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٩ بخصوص طلبنا سرعة قيام شركة AIRBUS الفرنسية بإنهاء وتسليم المنظومة المشار إليها عليه ، نحيط سيادتكم علما بأن جميع المكونات التالفة المشار إليها بخطاب شركة GET المرفق بخطاب هينتك الموقرة لم تكن نتيجة أى مشاكل بالتيار الكهربى لدينا والجدول التالى يوضح أسباب هذه الأعطال:

م	محطة الرادار	العطل	سبب العطل
١	الإرسال	عدد/١ Modulator	نظرا لتأخر تغيير الماجنترون فى محطة الرادار بواسطة الشركة أدى لتعرض ال Modulator للتلف علما بأننا قد نوهنا أكثر من مرة فى خطاباتنا إلي هينتك الموقرة أن قراءات قدرة خرج الرادار غير واقعية وغير معاييرة وطلبنا معاييرها بواسطة الشركة الصانعة أكثر من مرة حيث لا يمكن الإعتماد عليها لتقدير حالة الماجنترون الفعلية كما نوهنا بضرورة تغيير الماجنترونات بالمحطة بسبب أن التحميل الزائد عليها يؤدي الى تعرض ال modulator المغذى له للتلف
٢	فنارة	عدد/٢ Modulator	الوحدتين تالفتين منذ اليوم الأول لتركيب المحطة والشركة الفرنسية وشركة GET يعلمان ذلك
٣	فنارة	عدد/١ Mother Board	هذه الوحدة تالفة منذ اليوم الأول لتركيب المحطة والشركة الفرنسية وشركة GET يعلمان ذلك
٤	بور توفيق	عدد/٢ Mother Board	تعرضنا للتلف فى نفس الوقت تزامنا مع ظهور رسالة خطأ Surveillance error alarm على شاشة ال UPS والرسالة تظهر نتيجة سوء عمل التوصيلات الكهربائية التى تمت للجهاز بواسطة مندوبى الشركة وقت التركيبات طبقا لتوصيف الخطأ بكتالوج المستخدم المورد من الشركة الصانعة.

٥	جنيفة	عدد ١/١ ASC-VP3 Assy	هذا الكارت تم إستخدامه بواسطة مندوب شركة GET بالتنسيق مع شركة AIRBUS لعمل إختبار للكروت التالفة بمحطة فنانة مما أدى الى تلف هذا الكارت أثناء ذلك.
٦	فنانة	APC UPS	هذه الجهاز تالف منذ اليوم الأول لتركيب المحطة والشركة الفرنسية وشركة GET يعلمان ذلك
٧	البلاح	APC UPS	بالرجوع لل LOG المستخرج من الجهاز وقت حدوث المشكلة لم يكن هناك أى مشكلة فى التيار الكهربى حينئذ.
٨	القنطرة	APC UPS	بالرجوع لل LOG المستخرج من الجهاز وقت حدوث المشكلة لم يكن هناك أى مشكلة فى التيار الكهربى حينئذ.

برجاء التكرم بالعلم أن هذه الأعطال لم تكن نتيجة أى مشاكل بالتيار الكهربى لدينا وهيئة قناة السويس غير مسئولة عن أى منها. ومرفق لسيادتكم كشف يوضح قطع الغيار الإجمالية المطلوبة لمحطات الرادار لإصلاح الأعطال الحالية بها.

برجاء التكرم بالتنبيه بعمل مايلزم نحو مخاطبة شركة AIRBUS الفرنسية لإصلاح جميع الأعطال بجميع محطات الرادار طبقا لما هو مشار إليه عاليه.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

عضو مجلس الإدارة

مدير إدارة التحركات

مهندس

١٤١٢٠
(عصام مصطفى ضبش)

١٤١٢٠