

University of Bristol
Faculty of Engineering



Title of Module Goes Here

Assignment Title Goes Here

Supervisors:
Supervisor

Email:
supervisor@bristol.ac.uk

Names:
Alex Charles

Candidate Number:
(1301866)

May 14, 2016

Abstract

Contents

1	Introduction	2
2	Section 1	2
2.1	SubSection 1	2
2.1.1	SubSubSection 1	2
3	Section 2	3
4	Section 3	3
5	Appendices	4

1 Introduction

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Quisque varius auctor orci, vitae lacinia libero mattis a. Vestibulum imperdiet consequat sapien nec placerat. Aliquam eu dignissim enim. Fusce fermentum tempor lectus, ac hendrerit felis feugiat sit amet. Donec justo ligula, finibus ac dignissim eu, suscipit a ante. Donec feugiat velit sit amet purus convallis consequat. Donec neque est, maximus at tellus a, lacinia faucibus orci. Aliquam eu magna dapibus, maximus nunc vitae, scelerisque justo. Nunc ornare maximus elementum. Quisque iaculis eros pretium nisi suscipit aliquet. Integer dapibus elit vel dui elementum tristique.

2 Section 1

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Quisque varius auctor orci, vitae lacinia libero mattis a. Vestibulum imperdiet consequat sapien nec placerat. Aliquam eu dignissim enim. Fusce fermentum tempor lectus, ac hendrerit felis feugiat sit amet. Donec justo ligula, finibus ac dignissim eu, suscipit a ante. Donec feugiat velit sit amet purus convallis consequat. Donec neque est, maximus at tellus a, lacinia faucibus orci. Aliquam eu magna dapibus, maximus nunc vitae, scelerisque justo. Nunc ornare maximus elementum. Quisque iaculis eros pretium nisi suscipit aliquet. Integer dapibus elit vel dui elementum tristique.

2.1 SubSection 1

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Quisque varius auctor orci, vitae lacinia libero mattis a. Vestibulum imperdiet consequat sapien nec placerat. Aliquam eu dignissim enim. Fusce fermentum tempor lectus, ac hendrerit felis feugiat sit amet. Donec justo ligula, finibus ac dignissim eu, suscipit a ante. Donec feugiat velit sit amet purus convallis consequat. Donec neque est, maximus at tellus a, lacinia faucibus orci. Aliquam eu magna dapibus, maximus nunc vitae, scelerisque justo. Nunc ornare maximus elementum. Quisque iaculis eros pretium nisi suscipit aliquet. Integer dapibus elit vel dui elementum tristique.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Quisque varius auctor orci, vitae lacinia libero mattis a. Vestibulum imperdiet consequat sapien nec placerat. Aliquam eu dignissim enim. Fusce fermentum tempor lectus, ac hendrerit felis feugiat sit amet. Donec justo ligula, finibus ac dignissim eu, suscipit a ante. Donec feugiat velit sit amet purus convallis consequat. Donec neque est, maximus at tellus a, lacinia faucibus orci. Aliquam eu magna dapibus, maximus nunc vitae, scelerisque justo. Nunc ornare maximus elementum. Quisque iaculis eros pretium nisi suscipit aliquet. Integer dapibus elit vel dui elementum tristique.



Figure 1: Crest of Bristol Univeristy

2.1.1 SubSubSection 1

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Quisque varius auctor orci, vitae lacinia libero mattis a. Vestibulum imperdiet consequat sapien nec placerat. Aliquam eu dignissim enim. Fusce fermentum tempor lectus, ac hendrerit felis feugiat sit amet. Donec justo ligula, finibus ac dignissim eu, suscipit a ante. Donec feugiat velit sit amet purus convallis consequat. Donec neque est, maximus at tellus a, lacinia faucibus orci. Aliquam eu magna dapibus, maximus nunc vitae, scelerisque justo. Nunc ornare maximus elementum. Quisque iaculis eros pretium nisi suscipit aliquet. Integer dapibus elit vel dui elementum tristique.

$$Mg \sin(\theta) \leq \mu R_{tracks} \quad \text{Where } 0.15 \leq \mu \leq 2 \quad (1)$$

$$R_{tracks} = R_{total} - R_{brush} \quad \text{Where } R_{total} = Mg \quad (2)$$

3 Section 2



Figure 2: Crest of Bristol Univeristy

4 Section 3

5 Appendices

Above were 477 words.

References

- [1] Richard B. Hathawya. Vehicle design. Technical report, Bristol Univeristy, 2000.