

1. Runde

des

43. Bundeswettbewerbs Informatik

## **Aufgabe 3: Wandertag**

**Teamname: Crispy Clean**

Team-ID: 42069

Bearbeitet

von

borekking

Teilnahme-ID: 42069

24. November 2024

# Inhaltsverzeichnis

<b>0</b>	<b>Einleitung</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>Modellierung und Definition des Problems</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Loesungsvorschlag</b>	<b>2</b>
2.1	Loesungsvorschlag I - Bruteforceverfahren . . . . .	2
2.2	Loesungsvorschlag II . . . . .	2
2.3	Loesungsvorschlag III . . . . .	4
2.4	Analyse und Vergleich der Loesungsverfahren . . . . .	4
<b>3</b>	<b>Implementierung</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Beispiele</b>	<b>7</b>
4.1	Beispiel 1 - „wandern1.txt“ . . . . .	7
4.2	Beispiel 2 - „wandern2.txt“ . . . . .	7
4.3	Beispiel 3 - „wandern3.txt“ . . . . .	7
4.4	Beispiel 4 - „wandern4.txt“ . . . . .	8
4.5	Beispiel 5 - „wandern5.txt“ . . . . .	8
4.6	Beispiel 6 - „wandern6.txt“ . . . . .	8
4.7	Beispiel 7 - „wandern7.txt“ . . . . .	9
<b>5</b>	<b>Quellcode</b>	<b>11</b>
5.1	Loesungsvorschlag I - Bruteforceverfahren . . . . .	11
5.2	Loesungsvorschlag II . . . . .	11
5.3	Loesungsvorschlag III . . . . .	13

## 0. Einleitung

Dieses Dokument beinhaltet meine Dokumentation der dritten Aufgabe der ersten Runde des 43. Bundeswettbewerbs Informatik. Fuer diese Aufgabe wird zunaechst das gegebene Problem kurz mathematisch definiert. Darauf folgen drei Loesungsvorschlaege, welcher anschliessend kurz auf ihre Zeit- und Platzkomplexitaet analysiert werden. Zuletzt werden Details zur Implementierung in C++ gegeben, woraufhin die Beispiele der BwInf Website und der Quellcode folgen.

## 1. Modellierung und Definition des Problems

Gegeben seien  $n \in \mathbb{N}$  Tupel  $(a_i, b_i)$  mit  $a_i, b_i \in \mathbb{N}$  und  $a_i \leq b_i$  für alle  $1 \leq i \leq n$ . Dabei ist  $a_i$  die minimale und  $b_i$  die maximale Streckenlaenge, die Mitglied  $i$  fordert, damit es teilnimmt. Genauer nimmt Mitglied  $i$  bei einer Strecke mit Streckenlaenge  $l \in \mathbb{N}$  teil, wenn  $a_i \leq l \leq b_i$  gilt. D.h., dass sowohl die minimale als auch die maximale Streckenlaenge inklusiv sind. Formal besteht das Problem der Aufgabenstellung nun darin, drei Streckenlaengen  $l_1, l_2, l_3 \in \mathbb{N}$  zu finden, sodass die Anzahl der Mitglieder  $1 \leq i \leq n$  die folgende Bedingung erfullen maximal ist:

$$a_i \leq l_1 \leq b_i \text{ oder } a_i \leq l_2 \leq b_i \text{ oder } a_i \leq l_3 \leq b_i$$

Insbesondere wird ein Mitglied dabei nicht doppelt gezählt, wenn es bei mehr als einer Strecke teilnehmen wuerde, sondern genau dann wenn es bei mindestens einer Strecke teilnehmen wuerde. Ausserdem ist es insbesondere moeglich, dass ein Mitglied nur bei genau einer Streckenlaenge teilnimmt ( $a_i = b_i$ ).

## 2. Loesungsvorschlag

Im Folgenden sollen drei Loesungsverfahren vorgestellt werden, wobei es sich beim ersten um ein Bruteforceverfahren handelt, waehrend die letzten beiden eine deutlich besser Laufzeit aufweisen. Dabei werden je die folgenden zwei Beobachtung gebraucht:

1. Es genuegt als Streckenlaengen alle der  $n$  minimalen Streckenlaengen zu betrachten, also die Menge  $M := \{a_i : 1 \leq i \leq n\}$ . Denn alle moeglichen Streckenlaengen werden dadurch bereits abgedeckt: Jede Streckenlaenge  $l \in \mathbb{N}$ , die kleiner als  $\min\{M\}$  ist, kann ohnehin ignoriert werden, da stets 0 Mitglieder die Bedingung  $a_i \leq l \leq b_i$  erfullen. Fuer jede Streckenlaenge  $l \in \mathbb{N}$  mit  $\min\{M\} \leq l$ , wobei  $l \notin M$ , existiert stets eine maximale minimale Streckenlaenge  $a \in M$  mit  $\min(M) \leq a < l$ . Dann gilt fuer jedes  $i$  mit  $a_i \leq l \leq b_i$  auch  $a_i \leq a \leq b_i$ . Denn es gilt  $a < l \leq b_i$  und  $a$  wurde maximal gewaehlt, sodass fuer keines der  $a_i$  gilt, dass  $a < a_i < l$ . Also gilt auch  $a_i \leq a$ , weil  $a_i \leq l$  und  $a_i = l$  ausgeschlossen ist (wegen  $l \notin M$ ). Das bedeutet, dass bei Streckenlaenge  $a$  mindestens so viele Mitglieder teilnehmen wuerden, wie bei Streckenlaenge  $l$ . Also genuegt es in der Tat alle Streckenlaengen  $a \in M$  zu betrachten.
2. Es genuegt Tripel  $(l_1, l_2, l_3) \in M^3$  zu betrachten, fuer die  $l_1 < l_2 < l_3$  gilt, denn die Bedingung  $a_i \leq l_1 \leq b_i$  oder  $a_i \leq l_2 \leq b_i$  oder  $a_i \leq l_3 \leq b_i$  ist fuer alle Permutation von  $(l_1, l_2, l_3)$  aequivalent. Ausserdem waere bei einer Gleichheit von zwei der drei Streckenlaengen die Anzahl mindestens genauso grosz, wuerde man ein beliebiges Element tauschen.

### 2.1. Loesungsvorschlag I - Bruteforceverfahren

Aufgrund der eben gemachten Beobachtungen, laesst sich das gegebene Problem sofort mit einem Bruteforceverfahren loesen. Dabei werden alle  $\binom{|M|}{3}$  der paarweise verschiedenen Trippel  $(c_1, c_2, c_3) \in M^3$  mit  $c_1 < c_2 < c_3$  ausprobiert. Fuer jedes Tripel kann nun die Anzahl der Mitglieder berechnet werden, die die oben genannte Bedingung erfullen, indem alle Mitglieder einmal geprueft werden. Dabei soll stets das Tripel mit der groeszten Anzahl an Mitgliedern, die teilnehmen wuerden und diese Anzahl gespeichert und ggf. neugesetzt werden (s. Algorithmus 1).

### 2.2. Loesungsvorschlag II

Nun wird  $l_2 \in M$  fixiert und das Trippel  $(l_1, l_2, l_3) \in M^3$  mit  $l_1 < l_2 < l_3$  gesucht, das die Anzahl an Mitgliedern maximiert, die teilnehmen wuerden (also die Bedingung  $a_i \leq l_1 \leq b_i$  oder  $a_i \leq l_2 \leq b_i$  oder  $a_i \leq l_3 \leq b_i$  erfullen). Kann man dies fuer alle  $l_2 \in M$  finden, so laesst sich das Problem loesen, indem die  $|M|$  verschiedenen  $l_2 \in M$  ausprobiert und die maximale Anzahl an Mitgliedern und die dazugehoerigen Streckenlaengen je updatet (s. Algorithmus 2).

**Algorithmus 1** : Bruteforceverfahren**Input** : Anzahl der Mitglieder  $n \in \mathbb{N}$  und die Paare  $(a_i, b_i)$ **Output** : Maximale Anzahl an Mitgliedern und Streckenlaengen  $l_1, l_2, l_3$ 

```

1  $M \leftarrow \{a_i : 1 \leq i \leq n\}$ 
2  $(l_1, l_2, l_3) \leftarrow (0, 0, 0)$ 
3  $b \leftarrow 0$  // Maximalanzahl bisher (best)
4 foreach  $(c_1, c_2, c_3)$  in  $M^3$  do
5    $c \leftarrow 0$  // Anzahl der Mitglieder (counter)
6   for  $i = 1$  to  $n$  do
7     if  $a_i \leq c_1 \leq b_i$  oder  $a_i \leq c_2 \leq b_i$  oder  $a_i \leq c_3 \leq b_i$  then
8        $c \leftarrow c + 1$ 
9     end if
10  end for
11  if  $c < b$  then
12     $(l_1, l_2, l_3) \leftarrow (c_1, c_2, c_3)$ 
13     $b \leftarrow c$ 
14  end if
15 end foreach
16 return  $(b, l_1, l_2, l_3)$ 

```

Nun sei also  $l_2 \in M$  fixiert. Wir suchen  $(l_1, l_2, l_3)$  mit  $l_1 < l_2 < l_3$ , sodass die Anzahl der Mitglieder, die teilnehmen koennen, maximal ist. Die Mitglieder  $1 \leq i \leq n$  lassen sich nun durch drei verschiedene Faelle unterteilen:

1. Es gilt  $a_i \leq b_i < l_2$ . D.h., das Intervall  $[a_i, b_i]$  befindet sich vollstaendig links von  $l_2$ . Dann kann Mitglied  $i$  potenziell nur bei Streckenlaenge  $l_1$  teilnehmen, weil  $a_i \leq b_i < l_2 < l_3$  gilt.
2. Es gilt  $a_i \leq l_2 \leq b_i$ . D.h.,  $l_2$  befindet sich im Intervall  $[a_i, b_i]$ . Dann nimmt Mitglied  $i$  bereits wegen Streckenlaenge  $l_2$  teil.
3. Es gilt  $l_2 < a_i \leq b_i$ . D.h., das Intervall  $[a_i, b_i]$  befindet sich vollstaendig rechts von  $l_2$ . Dann kann Mitglied  $i$  potenziell nur bei Streckenlaenge  $l_3$  teilnehmen, weil  $l_1 < l_2 < a_i \leq b_i$  gilt.

Somit genuegt es fuer  $l_1$  die Mitglieder mit  $a_i \leq b_i < l_2$  zu betrachten und fuer  $l_3$  die Mitglieder mit  $l_2 < a_i \leq b_i$  (s. Abbildung 1 - Mitglieder fuer  $l_1$  in rot und Mitglieder fuer  $l_3$  in blau).

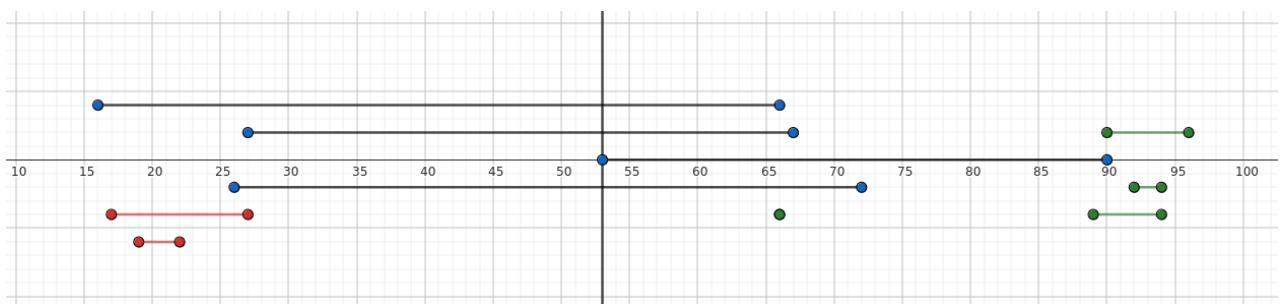


Abbildung 1: Oben beschriebene Aufteilung fuer  $l_2 = 53$  in Beispiel *wandern3.txt*

Anzahl der Mitglieder die innerhalb der je betrachteten Menge teilnehmen koennen maximal ist, so hat man bereits, dass die Anzahl der Mitglieder die bei den Streckenlaengen  $(l_1, l_2, l_3)$  teilnehmen koennen, maximal ist (fuer gegebenes  $l_2$ ) (s. Algorithmus 2, Funktion *foo*).

Also genuegt es, fuer eine gegebene Teilmenge an Mitgliedern  $N \subset \{1, 2, \dots, n\}$  eine optimale Streckenlaenge finden zu koennen. Dies ist wie folgt in linearer Zeit moeglich: Iteriere durch alle  $a_i$  und  $b_i$  fuer  $i \in N$  in aufsteigender Reihenfolge. Bei Gleichheit sollen erst die minimalen Streckenlaengen und dann die maximalen Streckenlaengen betrachtet werden. Wir wollen nun stets die aktuelle Anzahl der Mitglieder, die teilnehmen koennen, als Variable  $m$  speichern, die mit 0 initialisiert wird. Ist der aktuelle Wert eine minimale Streckenlaenge, dann erhoehe  $m$  um 1 und pruefe, ob das Maximum geandert werden muss. Handelt es sich um eine maximale Streckenlaenge, so verringere  $m$  um 1. Um zwischen minimalen und maximalen Streckenlaengen unterscheiden

zu koennen, kann man eine Liste an Tupeln anlegen, wobei der erste Wert  $a_i$ , bzw.  $b_i$  entspricht und der zweite Wert 0 ist, wenn es sich um eine minimale Streckenlaenge handelt und 1, wenn es sich um eine maximale Streckenlaenge handelt (s. Algorithmus 2, Funktion *bar*). Dies hat den Vorteil, dass bei Sortierung dieser Liste in aufsteigende Reihenfolge, automatisch oben genannte Reihenfolge eingehalten wird, weil  $(a, 0) < (a, 1)$ .

## 2.3. Loesungsvorschlag III

Das vorherige Loesungsverfahren laesst sich verbessern, indem die Aufteilung der Mitglieder mit Intervall links bzw. rechts des aktuellen Punktes nicht implizit aufgeteilt werden, sondern nur durch geschicktes ignorieren aufgeteilt werden. Konkret bedeutet dies, dass bei einem fixierten  $l_2$  wieder die Anzahl der Mitglieder die bei  $l_2$  teilnehmen koennen, und anschliessend die bestmoegliche Anzahl an Mitglieder berechnet, die links, bzw. rechts von  $l_2$  erreicht werden kann. Dazu wird ein Verfahren benutzt, das komplett analog zum obigen ist. Aber dieses mal wird nicht jedes Mal eine neue Menge an Mitglieder erstellt, sondern es werden schlicht alle  $a_i$  und  $b_i$  durchgegangen, wobei diejenigen uebersprungen werden, deren Intervalle nicht vollstaendig links, bzw. vollstaendig rechts von  $l_2$  liegen. Dies hat den Vorteil, dass die Liste der Mitglieder, die aktuell betrachtet werden nicht jedes Mal neu berechnet und sortiert werden muss. Es genuegt die Liste einmal mit allen Tripeln  $(a_i, 0, i)$  und allen  $(b_i, 1, i)$  zu fuellen und anschliessend zu sortieren. Analog zu oben werden dadurch bei Gleichheit immer erst die  $a_i$  und danach die  $b_i$  betrachtet. (s. Algorithmus 3).

## 2.4. Analyse und Vergleich der Loesungsverfahren

Die Platzkomplexitaet der drei Loesungen ist jeweils linear in  $n$ . Dies ergibt sich sofort daraus, dass die benutzten Mengen, bzw. Listen jeweils maximal  $2n$  Elemente haben. Insbesondere werden hier alle ganzzahligen Werte einem konstanten Platzverbrauch zu geordnet.

Die Laufzeitkomplexitaet der ersten Loesung ist  $\mathcal{O}(n^4)$ . Diese ergibt sich wie folgt: Die Schleife von Zeile 4 bis Zeile 15 wird genau  $\binom{|M|}{3} = \frac{(|M|-2) \cdot (|M|-1) \cdot |M|}{6} = \mathcal{O}(|M|^3) = \mathcal{O}(n^3)$  Male ausgefuehrt (bemerke  $|M| \leq n$ ). Weiter wird innerhalb dieser Schleife eine weitere Schleife ausgefuehrt, die genau  $n$  Male laeuft. Alle anderen Anweisungen sind konstant. Somit ergibt sich die Laufzeitkomplexitaet  $\mathcal{O}(n^4)$ .

Die Laufzeitkomplexitaet der zweiten Loesung ist  $\mathcal{O}(n^2 \cdot \log(n))$ . Dafuer betrachte man zunaechst die Methode *bar*. Diese Funktion erstellt zunaechst eine Liste  $v$ , die maximal  $2n$  Elemente hat, in linearer Zeit und sortiert diese, was in  $\mathcal{O}(n \log(n))$  moeglich ist. Die Schleife von Zeile 27 bis Zeile 38 laeuft dementspraechend maximale  $2n$  Male, wobei jeder Durchlauf eine konstante Zeit braucht. Somit ergibt sich als Laufzeitkomplexitaet von *bar*  $\mathcal{O}(n) + \mathcal{O}(n \log(n)) + \mathcal{O}(n) = \mathcal{O}(n \log(n))$ . Nun betrachte man *foo*. Das Erstellen der drei Mengen ist sofort in linearer Zeit moeglich. Die Aufrufe der Methode *bar* brauchen je  $\mathcal{O}(n \log(n))$  viel Zeit. Somit ergibt sich fuer die Funktion die Laufzeitkomplexitaet  $\mathcal{O}(n) + \mathcal{O}(n \log(n)) = \mathcal{O}(n \log(n))$ . Nun kann man den Hauptteil des Algorithmus betrachten. Dieser besteht bis auf die Schleife von Zeile 4 bis Zeile 10 aus Operationen mit konstanter Laufzeit. Jeder Durchlauf der Schleife benoetigt  $\mathcal{O}(n \log(n))$  viel Zeit, da die Methode *foo* aufgerufen wird und es sich sonst um konstante Operationen handelt. Daraus ergibt sich insgesamt die Laufzeitkomplexitaet  $\mathcal{O}(n^2 \log(n))$ .

Die Laufzeitkomplexitaet der dritten Loesung ist  $\mathcal{O}(n^2)$ . Die Liste  $v$ , die zunaechst erstellt wird, hat genau  $2n$  Elemente, und wird anschliessend sortiert. Dies ist in  $\mathcal{O}(n \log(n))$  moeglich. Die darauffolgende Schleife wird  $|M| \leq n$  Male ausgefuehrt. Innerhalb der dieser Schleife werden neben einigen Operationen mit konstanter Laufzeit, zwei Schleifen ausgefuehrt, die jeweils genau  $2n$  Male laufen, wobei jeder Durchlauf eine konstante Zeit benoetigt. Somit benoetigt jeder Durchlauf der aeusseren Schleife  $\mathcal{O}(n)$  viel Zeit. Insgesamt ergibt sich damit eine Laufzeitkomplexitaet von  $\mathcal{O}(n^2)$ .

Somit ist ersichtlich, dass die zweite und dritte Loesung der Bruteforceloesung gegenueber eindeutig zu bevorzugen sind. Weiter zeigt sich, dass die Verbesserung vom zweiten Verfahren im dritten eine kleine aber sichtbare Verbesserung der Laufzeitkomplexitaet mitsichgebracht hat.

## 3. Implementierung

Die vorgestellten Loesungsverfahren wurden einzeln in C++ implementiert. Dabei werden am anfang je aus dem Standart Input die Namen der Ein- und Ausgabedatei abgefragt und von dortan diese Dateien fuer alle Ein- und Ausgaben verwendet. Ausserdem hat jede der drei Implementierungen eine Methode, die bei gegebenem Ergebnis in Form der drei Laengen und der maximalen Anzahl an Mitgliedern, alle gewuenschten Informationen in die angegebene Datei schreibt. Dabei handelt es sich um die Anzahl der Mitglieder, die teilnehmen koennen, die genutzten Laengen, die Mitglieder, die teilnehmen, die Mitglieder, die nicht teilnehmen und fuer jede Streckenlaenge, die Mitglieder, die potenziell teilnehmen wuerden. Dabei wird ein Mitglied durch den Index (0-indexiert) angegeben, an dem er in der Eingabedatei vorkommt.

---

**Algorithmus 2 : Loesungsvorschlag II**

---

**Input** : Anzahl der Mitglieder  $n \in \mathbb{N}$  und die Paare  $(a_i, b_i)$ **Output** : Maximale Anzahl an Mitgliedern  $b$  und Streckenlaengen  $l_1, l_2, l_3$ 

```

1  $M \leftarrow \{a_i : 1 \leq i \leq n\}$ 
2  $(l_1, l_2, l_3) \leftarrow (0, 0, 0)$ 
3  $b \leftarrow 0$  // Maximalanzahl bisher (best)
4 foreach  $c_2$  in  $M$  do
5    $(b_0, c_1, c_3) \leftarrow \text{foo}(l_2)$ 
6   if  $b_0 > b$  then
7      $(l_1, l_2, l_3) \leftarrow (c_1, c_2, c_3)$ 
8      $b \leftarrow b_0$ 
9   end if
10 end foreach
11 return  $(b, l_1, l_2, l_3)$ 
12
13 Function  $\text{foo}(l_2)$ :
14    $N_1 \leftarrow \{i : 1 \leq i \leq n \text{ und } b_i < l_2\}$ 
15    $N_2 \leftarrow \{i : 1 \leq i \leq n \text{ und } a_i \leq l_2 \leq b_i\}$ 
16    $N_3 \leftarrow \{i : 1 \leq i \leq n \text{ und } l_2 < a_i\}$ 
17    $(\text{best}_1, l_1) \leftarrow \text{bar}(N_1)$ 
18    $(\text{best}_3, l_3) \leftarrow \text{bar}(N_3)$ 
19   return  $(\text{best}_1 + |N_2| + \text{best}_3, l_1, l_3)$ 
20
21 Function  $\text{bar}(N)$ :
22    $v \leftarrow \{(a_i, 0) : i \in N\} \cup \{(b_i, 1) : i \in N\}$ 
23    $\text{sort}(v)$ 
24    $b \leftarrow 0$  // Maximale Anzahl an Mitgliedern bisher (best)
25    $l \leftarrow -1$  // Laenge, die Anzahl  $b$  ermoeeglicht (length)
26    $c \leftarrow 0$  // Aktuelle Anzahl an Mitgliedern (current)
27   foreach  $(x, y)$  in  $v$  do
28     if  $y = 0$  then
29        $c \leftarrow c + 1$ 
30       if  $c > b$  then
31          $b \leftarrow c$ 
32          $l \leftarrow x$ 
33       end if
34     end if
35     else if  $y = 1$  then
36        $c \leftarrow c - 1$ 
37     end if
38   end foreach
39   return  $(b, l)$ 

```

---

---

**Algorithmus 3 : Loesungsvorschlag III**

---

**Input** : Anzahl der Mitglieder  $n \in \mathbb{N}$  und die Paare  $(a_i, b_i)$ **Output** : Maximale Anzahl an Mitgliedern  $b$  und Streckenlaengen  $l_1, l_2, l_3$ 

```

1  $M \leftarrow \{a_i : 1 \leq i \leq n\}$ 
2  $v \leftarrow \{(a_i, 0, i) : 1 \leq i \leq n\} \cup \{(b_i, 1, i) : 1 \leq i \leq n\}$ 
3  $\text{sort}(v)$ 
4  $(l_1, l_2, l_3) \leftarrow (0, 0, 0)$ 
5  $b \leftarrow 0$  // Maximalanzahl bisher (best)
6 foreach  $c_2$  in  $M$  do
7   // Mitglieder, die bereits abgedeckt sind
8    $\text{best}_2 \leftarrow |\{i : 1 \leq i \leq n \text{ und } a_i \leq c_2 \leq b_i\}|$ 
9
10  // Maximalanzahl links von  $c_2$ 
11   $\text{best}_1 \leftarrow 0$  // Beste Anzahl links
12   $\text{length}_1 \leftarrow -1$  // Laenge, die die beste Anzahl links ermoeeglicht
13   $c_1 \leftarrow 0$  // Aktuelle Anzahl links
14  for  $i = 0$  to  $2n - 1$  do
15    // Ignoriere, wenn  $[a_i, b_i]$  nicht links von  $c_2$  liegt
16    if  $b_{v[i][2]} \geq c_2$  then
17      continue
18    end if
19    // Erhoehe bzw. Verringe die aktuelle Anzahl um 1
20    if  $v[i][1] = 0$  then
21       $c_1 \leftarrow c_1 + 1$ 
22      if  $c_1 > \text{best}_1$  then
23         $\text{best}_1 \leftarrow c_1$ 
24         $\text{length}_1 \leftarrow a_{v[i][2]}$ 
25      end if
26    end if
27    else if  $v[i][1] = 1$  then
28       $c_1 \leftarrow c_1 - 1$ 
29    end if
30  end for
31
32  // Maximalanzahl rechts von  $c_2$ 
33   $\text{best}_3 \leftarrow 0$  // Beste Anzahl rechts
34   $\text{length}_3 \leftarrow -1$  // Laenge, die die beste Anzahl rechts ermoeeglicht
35   $c_3 \leftarrow 0$  // Aktuelle Anzahl rechts
36  for  $i = 0$  to  $2n - 1$  do
37    [...] // Analog zum Teil links von  $c_2$ 
38  end for
39
40  // Update wenn noetig
41  if  $\text{best}_1 + \text{best}_2 + \text{best}_3 > b$  then
42     $(l_1, l_2, l_3) \leftarrow (\text{length}_1, c_2, \text{length}_3)$ 
43     $b \leftarrow \text{best}_1 + \text{best}_2 + \text{best}_3$ 
44  end if
45 end foreach
46 return  $(b, l_1, l_2, l_3)$ 

```

---

Weiter wird jeweils die Anzahl der Mitglieder als Integer  $n$  und die Paare  $(a_i, b_i)$  in einem Vektor des Typs *pair*<int, int> gespeichert, während die drei Streckenlaengen je in einem *tuple*<int, int, int> gespeichert werden. Dabei sei bemerkt, dass es sich bei den Streckenlaengen somit stets um ganzzahlige Werte handelt, da dies bei allen Eingabedateien ebenfalls der Fall ist. Weiter werden die in Lösungsverfahren II und III beschriebenen Listen, die Startpunkte, bzw. Endpunkte zusammen mit 0, oder 1, und ggf. dem dazugehörigen Index als *vector*<pair<int, bool>, bzw. *vector*<tuple<int, bool, int> gespeichert.

## 4. Beispiele

Nun wird auf die Beispiele der BwInf Website eingegangen. Dabei haben alle drei Algorithmen dieselben Ausgaben ergeben, wobei das Bruteforceverfahren eine erheblich höhere Laufzeit aufweist, als die anderen beiden Verfahren.

### 4.1. Beispiel 1 - „wandern1.txt“

1. Maximale Anzahl an Mitgliedern: 6 von 7
2. Streckenlaengen: 22, 51, 64
3. Mitglieder, die teilnehmen: 0, 1, 3, 4, 5, 6
4. Mitglieder, die nicht teilnehmen: 2
5. 2 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 22 teilnehmen koennen: 0, 1
6. 2 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 51 teilnehmen koennen: 3, 4
7. 2 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 64 teilnehmen koennen: 5, 6

### 4.2. Beispiel 2 - „wandern2.txt“

1. Maximale Anzahl an Mitgliedern: 6 von 6
2. Streckenlaengen: 10, 60, 90
3. Mitglieder, die teilnehmen: 0, 1, 2, 3, 4, 5
4. Mitglieder, die nicht teilnehmen:
5. 2 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 10 teilnehmen koennen: 4, 5
6. 3 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 60 teilnehmen koennen: 0, 2, 3
7. 1 Mitglied, das bei Streckenlaenge 90 teilnehmen kann: 1

### 4.3. Beispiel 3 - „wandern3.txt“

1. Maximale Anzahl an Mitgliedern: 10 von 10
2. Streckenlaengen: 19, 66, 92
3. Mitglieder, die teilnehmen: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
4. Mitglieder, die nicht teilnehmen:
5. 3 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 19 teilnehmen koennen: 6, 8, 9
6. 4 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 66 teilnehmen koennen: 0, 1, 2, 5
7. 3 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 92 teilnehmen koennen: 3, 4, 7



#### 4.4. Beispiel 4 - „wandern4.txt“

1. Maximale Anzahl an Mitgliedern: 79 von 100
2. Streckenlaengen: 524, 811, 922
3. Mitglieder, die teilnehmen: 0, 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 42, 43, 46, 47, 48, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62, 64, 65, 66, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 78, 80, 81, 82, 83, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 94, 96, 97, 98, 99
4. Mitglieder, die nicht teilnehmen: 2, 15, 17, 28, 33, 41, 44, 45, 49, 52, 61, 63, 68, 70, 76, 77, 79, 84, 85, 93, 95
5. 38 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 524 teilnehmen koennen: 3, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 19, 20, 23, 24, 25, 34, 37, 38, 39, 40, 42, 47, 54, 56, 57, 58, 60, 64, 65, 67, 71, 78, 80, 81, 82, 83, 90, 91, 97, 98, 99
6. 37 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 811 teilnehmen koennen: 0, 1, 3, 4, 5, 8, 13, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 25, 26, 27, 29, 31, 32, 34, 43, 48, 51, 53, 55, 59, 62, 64, 71, 73, 74, 75, 82, 87, 88, 96, 97
7. 20 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 922 teilnehmen koennen: 3, 18, 22, 30, 34, 35, 36, 46, 48, 50, 51, 62, 66, 69, 72, 75, 86, 89, 92, 94

#### 4.5. Beispiel 5 - „wandern5.txt“

1. Maximale Anzahl an Mitgliedern: 153 von 200
2. Streckenlaengen: 36696, 60828, 88584
3. Mitglieder, die teilnehmen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 24, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 44, 45, 47, 48, 52, 53, 54, 56, 57, 59, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 71, 72, 73, 76, 77, 78, 80, 81, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 110, 111, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 123, 124, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 142, 143, 144, 145, 147, 148, 149, 150, 151, 153, 154, 157, 158, 161, 162, 163, 165, 166, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 180, 181, 182, 184, 186, 187, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 199
4. Mitglieder, die nicht teilnehmen: 0, 12, 18, 19, 23, 25, 28, 35, 36, 43, 46, 49, 50, 51, 55, 58, 60, 61, 68, 69, 70, 74, 75, 79, 82, 83, 92, 99, 109, 112, 122, 125, 134, 141, 146, 152, 155, 156, 159, 160, 164, 167, 179, 183, 185, 188, 198
5. 86 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 36696 teilnehmen koennen: 1, 2, 5, 7, 11, 14, 17, 20, 21, 26, 27, 29, 32, 37, 38, 39, 40, 42, 44, 45, 47, 54, 63, 64, 66, 67, 71, 72, 73, 78, 86, 88, 89, 91, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 102, 103, 104, 106, 107, 108, 110, 111, 113, 114, 115, 117, 118, 121, 123, 124, 126, 127, 128, 133, 135, 136, 144, 145, 151, 161, 163, 168, 170, 174, 175, 176, 177, 178, 180, 181, 182, 186, 189, 190, 191, 192, 194, 195, 197, 199
6. 86 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 60828 teilnehmen koennen: 1, 4, 5, 10, 11, 13, 20, 21, 24, 26, 29, 31, 32, 33, 34, 37, 39, 40, 41, 42, 45, 48, 52, 54, 57, 62, 63, 64, 65, 72, 81, 84, 85, 87, 91, 94, 96, 101, 102, 104, 105, 107, 108, 111, 113, 114, 117, 118, 124, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 135, 137, 138, 143, 144, 145, 147, 149, 151, 154, 157, 158, 161, 162, 166, 168, 170, 171, 173, 175, 177, 178, 182, 184, 186, 191, 192, 193, 194, 195, 196
7. 52 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 88584 teilnehmen koennen: 3, 5, 6, 8, 9, 10, 13, 15, 16, 20, 22, 26, 29, 30, 33, 34, 39, 53, 56, 59, 76, 77, 80, 84, 90, 94, 100, 105, 114, 116, 119, 120, 130, 131, 139, 140, 142, 144, 147, 148, 150, 151, 153, 157, 165, 169, 170, 172, 175, 184, 187, 191

#### 4.6. Beispiel 6 - „wandern6.txt“

1. Maximale Anzahl an Mitgliedern: 330 von 500
2. Streckenlaengen: 42834, 74810, 92920

3. Mitglieder, die teilnehmen: 0, 2, 4, 6, 7, 9, 11, 12, 18, 19, 20, 25, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 58, 59, 60, 63, 64, 67, 69, 70, 71, 74, 75, 79, 81, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 90, 91, 92, 93, 94, 97, 98, 99, 100, 102, 103, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 117, 120, 121, 123, 125, 126, 128, 129, 131, 132, 135, 136, 137, 138, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 157, 163, 164, 165, 166, 168, 171, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 184, 185, 186, 188, 189, 190, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 200, 202, 203, 205, 206, 210, 211, 213, 214, 215, 216, 221, 223, 224, 225, 226, 228, 229, 230, 231, 232, 234, 235, 236, 237, 238, 241, 243, 244, 247, 248, 249, 251, 253, 254, 255, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 264, 266, 268, 272, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 283, 284, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 295, 297, 298, 299, 300, 301, 305, 306, 307, 309, 311, 312, 314, 315, 316, 318, 319, 320, 322, 324, 325, 326, 328, 329, 330, 331, 334, 335, 336, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 356, 358, 360, 362, 363, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 373, 374, 377, 379, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 403, 404, 405, 409, 410, 412, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 425, 426, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 435, 436, 438, 442, 443, 444, 447, 448, 449, 450, 451, 453, 454, 456, 457, 458, 460, 462, 463, 465, 467, 468, 469, 470, 473, 474, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 484, 486, 487, 490, 494, 496, 497
4. Mitglieder, die nicht teilnehmen: 1, 3, 5, 8, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 28, 36, 38, 48, 57, 61, 62, 65, 66, 68, 72, 73, 76, 77, 78, 80, 82, 89, 95, 96, 101, 104, 105, 109, 116, 118, 119, 122, 124, 127, 130, 133, 134, 139, 147, 153, 155, 156, 158, 159, 160, 161, 162, 167, 169, 170, 172, 173, 183, 187, 191, 192, 199, 201, 204, 207, 208, 209, 212, 217, 218, 219, 220, 222, 227, 233, 239, 240, 242, 245, 246, 250, 252, 256, 263, 265, 267, 269, 270, 271, 273, 274, 281, 282, 285, 286, 294, 296, 302, 303, 304, 308, 310, 313, 317, 321, 323, 327, 332, 333, 337, 338, 339, 340, 355, 357, 359, 361, 364, 365, 372, 375, 376, 378, 380, 392, 400, 401, 402, 406, 407, 408, 411, 413, 421, 422, 423, 424, 427, 434, 437, 439, 440, 441, 445, 446, 452, 455, 459, 461, 464, 466, 471, 472, 475, 483, 485, 488, 489, 491, 492, 493, 495, 498, 499
5. 168 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 42834 teilnehmen koennen: 0, 9, 18, 25, 30, 32, 33, 40, 41, 43, 44, 45, 46, 50, 51, 52, 53, 54, 56, 58, 60, 64, 69, 70, 71, 74, 75, 81, 85, 86, 87, 88, 94, 99, 100, 102, 110, 112, 113, 114, 117, 120, 121, 125, 128, 129, 132, 136, 137, 144, 145, 148, 149, 150, 152, 157, 163, 165, 166, 174, 175, 179, 181, 184, 185, 189, 193, 194, 195, 196, 197, 202, 203, 205, 210, 211, 214, 215, 221, 223, 228, 235, 236, 237, 241, 244, 248, 249, 251, 254, 255, 257, 260, 261, 262, 266, 276, 277, 278, 279, 280, 283, 284, 288, 290, 293, 297, 299, 300, 301, 306, 307, 311, 312, 314, 315, 318, 319, 324, 325, 328, 341, 344, 346, 348, 350, 353, 358, 360, 362, 366, 367, 368, 373, 377, 379, 382, 384, 385, 390, 393, 396, 399, 404, 405, 412, 414, 415, 417, 418, 429, 431, 432, 436, 447, 451, 456, 457, 460, 463, 469, 473, 477, 478, 481, 487, 490, 496
6. 167 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 74810 teilnehmen koennen: 2, 4, 7, 11, 12, 19, 25, 27, 29, 32, 33, 34, 35, 37, 39, 42, 46, 47, 51, 54, 55, 59, 67, 70, 71, 79, 81, 83, 87, 90, 93, 98, 102, 103, 106, 107, 108, 110, 111, 114, 115, 117, 120, 128, 129, 131, 132, 135, 140, 141, 142, 143, 145, 146, 148, 151, 152, 157, 164, 165, 174, 175, 176, 178, 179, 184, 186, 188, 194, 195, 197, 198, 200, 206, 213, 214, 215, 216, 221, 225, 229, 230, 234, 243, 244, 249, 254, 259, 268, 277, 284, 287, 291, 292, 295, 297, 298, 299, 301, 306, 309, 311, 316, 318, 320, 322, 326, 329, 330, 331, 334, 341, 342, 343, 346, 347, 349, 351, 352, 354, 366, 367, 368, 371, 374, 379, 381, 383, 385, 386, 389, 391, 397, 398, 403, 404, 409, 412, 416, 419, 428, 429, 430, 432, 435, 438, 442, 443, 444, 447, 449, 451, 453, 456, 458, 468, 469, 470, 474, 476, 477, 478, 480, 487, 490, 494, 496
7. 102 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 92920 teilnehmen koennen: 6, 7, 11, 12, 20, 27, 31, 32, 46, 47, 49, 63, 70, 79, 84, 91, 92, 93, 97, 106, 115, 123, 126, 132, 138, 141, 142, 143, 154, 157, 168, 171, 177, 179, 180, 182, 184, 190, 195, 197, 198, 200, 206, 215, 224, 226, 231, 232, 238, 247, 253, 258, 264, 268, 272, 275, 289, 295, 297, 299, 305, 306, 322, 334, 335, 336, 342, 345, 346, 349, 356, 363, 369, 370, 381, 383, 387, 388, 394, 395, 409, 410, 420, 425, 426, 433, 435, 448, 450, 451, 454, 462, 465, 467, 469, 470, 479, 480, 482, 484, 486, 497

#### 4.7. Beispiel 7 - „wandern7.txt“

1. Maximale Anzahl an Mitgliedern: 551 von 800
2. Streckenlaengen: 39520, 76088, 91584
3. Mitglieder, die teilnehmen: 0, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 34, 37, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 49, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 85, 86, 87, 88, 90, 91, 92, 94, 95, 98, 100, 101, 102, 103, 104, 106, 109, 110, 111, 113, 114, 115, 117, 119, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 128, 130, 132, 133, 134, 135, 136, 138, 141, 145, 146, 147, 148, 150, 152, 153, 154, 157, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 179, 180, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 190, 191, 192, 194, 195, 197, 198, 201, 202, 204, 207, 208, 209, 210, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 222, 224, 228, 229, 231, 233, 237, 238, 243,

244, 245, 248, 249, 251, 252, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 261, 265, 267, 269, 270, 272, 275, 276, 277, 280, 282, 283, 284, 286, 287, 289, 290, 291, 292, 294, 295, 298, 300, 301, 303, 304, 305, 307, 308, 309, 311, 312, 313, 314, 315, 317, 318, 319, 320, 321, 325, 326, 331, 334, 336, 337, 339, 340, 342, 343, 346, 347, 348, 349, 351, 352, 353, 356, 357, 358, 359, 360, 362, 363, 365, 366, 368, 369, 370, 372, 373, 374, 375, 377, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 390, 391, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 400, 401, 403, 405, 406, 407, 409, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 432, 433, 434, 436, 439, 440, 441, 444, 446, 448, 449, 452, 453, 454, 455, 456, 460, 462, 464, 466, 467, 468, 469, 471, 472, 475, 476, 478, 479, 480, 481, 485, 487, 488, 489, 491, 492, 493, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 514, 517, 519, 520, 521, 523, 524, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 561, 562, 563, 565, 566, 569, 572, 573, 574, 576, 577, 580, 581, 582, 583, 584, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 594, 596, 600, 601, 603, 604, 605, 606, 607, 609, 610, 611, 613, 615, 617, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 640, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 651, 653, 654, 657, 658, 660, 663, 664, 665, 666, 668, 671, 672, 674, 675, 677, 678, 681, 682, 685, 686, 687, 688, 690, 691, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 704, 705, 706, 707, 708, 710, 711, 712, 713, 715, 716, 718, 719, 723, 725, 727, 728, 729, 730, 732, 733, 735, 736, 737, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 746, 747, 748, 749, 751, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 770, 772, 773, 775, 776, 778, 779, 780, 781, 782, 784, 785, 786, 787, 789, 790, 792, 794, 795, 797, 798, 799

4. Mitglieder, die nicht teilnehmen: 1, 2, 7, 13, 17, 18, 23, 24, 31, 33, 35, 36, 38, 39, 47, 48, 50, 51, 52, 67, 71, 77, 83, 84, 89, 93, 96, 97, 99, 105, 107, 108, 112, 116, 118, 120, 127, 129, 131, 137, 139, 140, 142, 143, 144, 149, 151, 155, 156, 158, 168, 177, 178, 181, 189, 193, 196, 199, 200, 203, 205, 206, 211, 220, 221, 223, 225, 226, 227, 230, 232, 234, 235, 236, 239, 240, 241, 242, 246, 247, 250, 253, 260, 262, 263, 264, 266, 268, 271, 273, 274, 278, 279, 281, 285, 288, 293, 296, 297, 299, 302, 306, 310, 316, 322, 323, 324, 327, 328, 329, 330, 332, 333, 335, 338, 341, 344, 345, 350, 354, 355, 361, 364, 367, 371, 376, 378, 389, 392, 399, 402, 404, 408, 410, 430, 431, 435, 437, 438, 442, 443, 445, 447, 450, 451, 457, 458, 459, 461, 463, 465, 470, 473, 474, 477, 482, 483, 484, 486, 490, 495, 497, 499, 501, 503, 513, 515, 516, 518, 522, 525, 535, 542, 543, 552, 553, 560, 564, 567, 568, 570, 571, 575, 578, 579, 585, 593, 595, 597, 598, 599, 602, 608, 612, 614, 616, 618, 625, 639, 641, 642, 650, 652, 655, 656, 659, 661, 662, 667, 669, 670, 673, 676, 679, 680, 683, 684, 689, 692, 693, 694, 701, 702, 703, 709, 714, 717, 720, 721, 722, 724, 726, 731, 734, 738, 745, 750, 752, 753, 768, 769, 771, 774, 777, 783, 788, 791, 793, 796
5. 285 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 39520 teilnehmen koennen: 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 15, 16, 21, 26, 27, 28, 29, 30, 37, 40, 41, 42, 44, 45, 58, 60, 61, 63, 65, 69, 70, 75, 76, 78, 82, 85, 87, 88, 90, 94, 95, 98, 103, 104, 106, 110, 114, 115, 117, 123, 126, 132, 134, 136, 141, 147, 148, 152, 154, 157, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 169, 170, 173, 174, 175, 179, 180, 182, 184, 190, 191, 195, 207, 209, 210, 212, 214, 215, 218, 219, 224, 228, 229, 237, 238, 244, 245, 251, 252, 254, 261, 265, 269, 272, 276, 283, 284, 286, 287, 291, 292, 294, 298, 301, 303, 304, 307, 308, 309, 311, 313, 319, 320, 321, 325, 326, 331, 336, 340, 342, 347, 351, 353, 356, 357, 360, 363, 365, 370, 372, 374, 375, 379, 380, 381, 382, 384, 386, 390, 393, 396, 398, 400, 403, 407, 409, 412, 414, 421, 423, 425, 433, 436, 441, 444, 446, 448, 449, 453, 462, 464, 466, 469, 471, 475, 476, 478, 485, 488, 493, 496, 498, 500, 502, 504, 505, 509, 511, 512, 517, 519, 520, 523, 524, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 539, 541, 545, 547, 550, 558, 559, 566, 569, 573, 576, 577, 581, 582, 583, 584, 588, 594, 596, 601, 603, 611, 613, 615, 617, 619, 622, 623, 627, 630, 631, 633, 635, 637, 638, 640, 643, 648, 649, 651, 658, 663, 665, 666, 668, 671, 672, 675, 678, 681, 685, 688, 700, 704, 705, 707, 708, 710, 712, 723, 725, 727, 728, 730, 732, 733, 736, 739, 741, 742, 747, 751, 755, 756, 757, 760, 762, 766, 767, 773, 775, 778, 780, 782, 786, 789, 790, 794, 795, 797, 799
6. 278 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 76088 teilnehmen koennen: 0, 6, 8, 10, 11, 12, 15, 20, 22, 25, 27, 32, 34, 37, 41, 46, 49, 54, 57, 58, 61, 62, 63, 64, 66, 68, 69, 73, 79, 80, 85, 86, 91, 92, 94, 98, 100, 109, 110, 111, 113, 115, 119, 121, 122, 124, 125, 126, 128, 133, 136, 138, 141, 145, 147, 152, 157, 166, 169, 170, 174, 179, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 192, 194, 195, 197, 201, 202, 204, 208, 210, 216, 217, 219, 222, 224, 228, 229, 231, 233, 237, 243, 244, 248, 249, 251, 255, 256, 257, 258, 267, 270, 276, 277, 280, 284, 289, 290, 295, 298, 300, 304, 305, 307, 311, 312, 315, 317, 319, 325, 334, 337, 339, 342, 343, 346, 348, 349, 352, 358, 359, 360, 366, 368, 370, 373, 375, 379, 383, 385, 388, 394, 395, 403, 409, 417, 420, 422, 424, 425, 426, 427, 428, 434, 440, 449, 454, 455, 456, 460, 468, 469, 472, 475, 478, 479, 480, 481, 487, 488, 491, 494, 496, 498, 505, 506, 507, 532, 534, 536, 537, 538, 539, 541, 544, 549, 550, 551, 555, 561, 562, 563, 565, 566, 569, 572, 573, 577, 581, 582, 583, 584, 586, 588, 589, 590, 591, 592, 594, 600, 604, 605, 607, 609, 610, 611, 621, 622, 624, 628, 631, 634, 636, 638, 640, 644, 645, 646, 651, 657, 660, 663, 665, 671, 672, 677, 687, 690, 691, 695, 696, 698, 699, 700, 704, 706, 710, 711, 712, 715, 716, 718, 725, 727, 729, 732, 735, 737, 740, 741, 743, 746, 749, 755, 756, 757, 759, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 770, 772, 776, 782, 784, 785, 790, 794, 798
7. 195 Mitglieder, die bei Streckenlaenge 91584 teilnehmen koennen: 11, 12, 14, 19, 27, 37, 43, 46, 53, 54, 55, 56, 57, 59, 61, 62, 64, 66, 68, 72, 74, 79, 80, 81, 92, 94, 100, 101, 102, 109, 111, 113, 121, 125, 130, 135,

141, 146, 150, 152, 153, 164, 167, 169, 171, 172, 176, 184, 185, 187, 188, 192, 194, 195, 197, 198, 204, 213, 217, 224, 228, 231, 233, 237, 243, 248, 249, 251, 255, 257, 259, 270, 275, 276, 277, 282, 314, 318, 334, 342, 343, 360, 362, 368, 369, 370, 375, 377, 379, 387, 391, 395, 397, 401, 405, 406, 411, 413, 415, 416, 417, 418, 419, 425, 429, 432, 439, 452, 456, 467, 469, 475, 478, 479, 480, 487, 488, 489, 492, 498, 505, 508, 510, 514, 521, 526, 538, 540, 541, 546, 548, 549, 550, 551, 554, 556, 557, 561, 565, 566, 569, 574, 580, 581, 582, 584, 587, 592, 605, 606, 607, 610, 620, 626, 629, 632, 636, 644, 646, 647, 653, 654, 657, 664, 674, 677, 682, 686, 695, 697, 698, 704, 711, 713, 718, 719, 729, 741, 744, 748, 754, 757, 758, 761, 764, 765, 776, 779, 781, 782, 784, 787, 790, 792, 794

## 5. Quellcode

Nun folgt der Quellcode der wichtigsten Teile der Implementationen der Loesungsverfahren in C++.

### 5.1. Loesungsvorschlag I - Bruteforceverfahren

Hier entspricht *starting\_points[i]* dem Wert  $a_i$ .

```

1 // Bruteforce all triples of starting points
  // Keep track of currently best triple
3 int best_amount = 0;
  tuple<int, int, int> best_lengths;
5
7 for (int i = 0; i < n; i++) {
    for (int j = i+1; j < n; j++) {
        for (int k = j+1; k < n; k++) {
8             // Current triple (l1, l2, l3)
            int l1 = starting_points[i];
            int l2 = starting_points[j];
            int l3 = starting_points[k];
13
15             // Count the amount of members that would participate when using the current lengths
            int counter = 0;
17
19             for (int c = 0; c < n; c++) {
                int start = values[c].first;
                int end = values[c].second;
                // A member participates if one of the three lengths matches his preferences
                if ((start <= l1 && l1 <= end) || (start <= l2 && l2 <= end)
21                    || (start <= l3 && l3 <= end)) {
                    counter++;
23                }
            }
25
27             // Update the best triple if necessary
            if (counter > best_amount) {
                best_lengths = {starting_points[i], starting_points[j], starting_points[k]};
                best_amount = counter;
29            }
31        }
    }
33 }

```

### 5.2. Loesungsvorschlag II

Hier entspricht *values[i]* dem Tupel  $(a_i, b_i)$ .

```

  // Create vector only containing the starting point of each member and sort
2  vector<int> starting_points;
  for (int i = 0; i < n; i++) {
4      starting_points.push_back(values[i].first);
  }
6
  sort(starting_points.begin(), starting_points.end());
8
  // Keep track of the currently best triple
10 tuple<int, int, int> best_lengths;
  int best_amount = 0;
12

```

```

14 // Find the best possible triple by fixing the middle length
15 for (int i = 0; i < n; i++) {
16     int mid = starting_points[i];
17     tuple<int, int, int> current_lengths;
18     int current_amount;
19     tie(current_lengths, current_amount) = foo(values, mid);
20
21     if (current_amount > best_amount) {
22         best_amount = current_amount;
23         best_lengths = current_lengths;
24     }
25 }
26
27 // Function finding the best triple (left, mid, right) given mid
28 pair<tuple<int, int, int>, int> foo(vector<pair<int, int>> &values, int mid) {
29     int n = values.size();
30     vector<int> left;
31     vector<int> right;
32     int counter = 0;
33
34     // Calculate the members completely left and completely right
35     // to mid and count amount of members covered by mid
36     for (int i = 0; i < n; i++) {
37         int start = values[i].first;
38         int end = values[i].second;
39         if (end < mid) {
40             left.push_back(i);
41         } else if (start <= mid && mid <= end) {
42             counter++;
43         } else if (mid < start) {
44             right.push_back(i);
45         }
46     }
47
48     // Get the best amount to the left and to the right
49     // and return correspondingly
50     int amount_left, length_left;
51     tie(amount_left, length_left) = bar(values, left);
52
53     int amount_right, length_right;
54     tie(amount_right, length_right) = bar(values, right);
55
56     int result = amount_left + counter + amount_right;
57     return {{length_left, mid, length_right}, result};
58 }
59
60 // Function returning the best possible amount of members and the corresponding length
61 // given a vector of indeces of members to involved
62 pair<int, int> bar(vector<pair<int, int>> &values, vector<int> &members) {
63     // Get all needed values a_i and b_i corresponding to the given members
64     vector<pair<int, bool>> lenghts;
65
66     for (int i : members) {
67         lenghts.push_back({values[i].first, false});
68         lenghts.push_back({values[i].second, true});
69     }
70
71     sort(lenghts.begin(), lenghts.end());
72
73     int best_amount = 0;
74     int best_length = -1;
75     int current_amount = 0;
76
77     for (int i = 0; i < lenghts.size(); i++) {
78         int length;
79         bool type;
80         tie(length, type) = lenghts[i];
81
82         // Increase the counter if length is a starting point and decrease otherwise
83         if (type == false) {
84             current_amount++;
85         }
86
87         // Update the best length if needed
88         if (current_amount > best_amount) {
89             best_amount = current_amount;
90         }
91     }
92 }

```

```

        best_length = length;
    }
    } else {
        current_amount--;
    }
}

return {best_amount, best_length};
}

```

### 5.3. Loesungsvorschlag III

Auch hier entspricht  $values[i]$  dem Tupel  $(a_i, b_i)$ .

```

1  // Create vector only containing the starting point of each member and sort
  // and create vector containing all points a_i and b_i
3  vector<int> starting_points;
  vector<tuple<int, bool, int>> list;
5  for (int i = 0; i < n; i++) {
    starting_points.push_back(values[i].first);
    list.push_back({values[i].first, false, i});
    list.push_back({values[i].second, true, i});
9  }

11  sort(starting_points.begin(), starting_points.end());
    sort(list.begin(), list.end());
13
  // Keep track of the currently best triple
15  tuple<int, int, int> best_lengths;
  int best_amount = 0;
17
  // Find the best possible triple by fixing the middle length
19  for (int i = 0; i < n; i++) {
    int mid = starting_points[i];

    // Get current amount for mid
23    int best_mid = 0;

    for (int j = 0; j < n; j++) {
        if (values[j].first <= mid && mid <= values[j].second) {
            best_mid++;
        }
29    }

    // Get best possible amount to the left of mid
    int best_amount_left = 0;
    int best_length_left = -1;
    int current_amount_left = 0;
35
    for (int j = 0; j < 2*n; j++) {
        int length, index;
        bool type;
        tie(length, type, index) = list[j];

        // Dont consider member if its range is not completely to the left of mid
        if (values[index].second >= mid) {
            continue;
        }

        if (type == false) {
            current_amount_left++;

            if (current_amount_left > best_amount_left) {
                best_amount_left = current_amount_left;
                best_length_left = length;
            }
        } else {
            current_amount_left--;
        }
55    }

    // Get best possible amount to the right of mid#
59    int best_amount_right = 0;

```

```
        int best_length_right = -1;
        int current_amount_right = 0;

        for (int j = 0; j < 2*n; j++) {
            int length, index;
            bool type;
            tie(length, type, index) = list[j];

            // Dont consider member if its range is not completely to the right of mid
            if (values[index].first <= mid) {
                continue;
            }

            if (type == false) {
                current_amount_right++;

                if (current_amount_right > best_amount_right) {
                    best_amount_right = current_amount_right;
                    best_length_right = length;
                }
            } else {
                current_amount_right--;
            }
        }

        // Update the overall best amount if needed
        int amount = best_amount_left + best_mid + best_amount_right;

        if (amount > best_amount) {
            best_amount = amount;
            best_lengths = {best_length_left, mid, best_length_right};
        }
    }
```