

David Schulze

Bahnhofstraße 85, 35277 Nürnberg
E-Mail: david.schulze@email.com

Nürnberg, November 2025

Initiativbewerbung – Entwicklungsingenieur Automotive

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit großem Interesse verfolge ich die Entwicklungen im Bereich Automobilindustrie und möchte meine Expertise und Begeisterung in Ihr Unternehmen einbringen. Während meines Studiums und meiner praktischen Tätigkeiten konnte ich umfassende Kenntnisse in diesem Bereich sammeln.

In meinen bisherigen Positionen bei Bosch habe ich wertvolle Erfahrungen gesammelt und konnte meine Fähigkeiten in ISO 26262, ADAS, AUTOSAR erfolgreich einsetzen. Dabei habe ich stets großen Wert auf qualitativ hochwertige Arbeit und effiziente Lösungen gelegt.

Aktuell vertiefe ich meine Kenntnisse im M.B.A. Studium an der TU München, mit Schwerpunkten in modernen Technologien und Methoden. Diese akademische Ausbildung ergänzt meine praktische Erfahrung optimal.

Ich suche eine Position, in der ich meine Fähigkeiten gezielt einsetzen und weiterentwickeln kann. Gerne überzeuge ich Sie in einem persönlichen Gespräch von meinem Engagement und meinen Fähigkeiten.

Mit freundlichen Grüßen

David Schulze

David Schulze

Geburtsdatum: 02.07.2000
Anschrift: Bahnhofstraße 85, 35277 Nürnberg
E-Mail-Adresse: david.schulze@email.com

Bildungsweg

2024.10.2024 - Aktuell

Automobilindustrie (M.B.A.)

TU München

2021.01.2021 - 2024.03.2024

Automobilindustrie (B.A.)

Universität Düsseldorf

Praktische Erfahrungen

2023.04.2023 - Aktuell

Quality Engineer Automotive

Bosch

- Arbeit mit CATIA
- Arbeit mit Fahrzeugdynamik
- Arbeit mit Elektromobilität

2020.07.2020 - 2022.06.2022

Testingenieur

Audi

- Arbeit mit ISO 26262
- Arbeit mit CATIA
- Arbeit mit ADAS

Wissenschaftliche Projektarbeit

- Entwicklung und Implementierung von Lösungen mit CATIA und AUTOSAR
- Analyse und Optimierung von Systemen unter Verwendung von Elektromobilität
- Forschungsarbeit im Bereich Automobilindustrie mit Fokus auf praktische Anwendungen

Kenntnisse und Fähigkeiten

IT-Kenntnisse: ISO 26262, ADAS, AUTOSAR, Elektromobilität, CANoe, CAN-FD, Fahrzeugdynamik

Sprachen: Russisch, Spanisch, Deutsch, Italienisch Gute Kenntnisse