



Go Further

Ford RANGER

Manual do Proprietário

Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2019

Número de peça: 201905 20191217141927

Índice

Identificação geral

Identificação geral 7

Introdução

Sobre este manual 8

Glossário de símbolos 8

Registro de dados 10

Recomendação de peças de reposição 14

Equipamento de comunicação móvel 14

Entre em contato com a Ford 15

Ambiente

Proteção ambiental 16

Controle da poluição 16

Controle da poluição sonora 16

Guia prático

Painel de instrumentos 18

Segurança das crianças

Instalando os sistemas de fixação para crianças 20

Posicionamento do sistema de fixação para crianças 24

Travas de segurança para crianças 26

Cintos de segurança

Princípios de funcionamento 27

Afivelamento dos cintos de segurança 28

Ajuste da Altura do Cinto de Segurança 28

Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança 29

Lembrete do cinto de segurança 29

Manutenção do sistema de fixação para crianças e do cinto de segurança 30

Sistema de segurança suplementar

Princípios de funcionamento 31

Airbag do motorista 31

Airbag do passageiro 32

Airbags laterais 33

Airbag de joelhos do motorista 34

Airbags de cortina lateral 34

Chaves e controles remotos

Informações gerais sobre frequências de rádio 35

Controle remoto 35

Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos 39

Posição de reserva da chave passiva 39

MyKey™

Princípios de funcionamento 40

Criação de uma MyKey 41

Cancelamento de todas as MyKeys 42

Verificação do estado do sistema MyKey 44

Utilização da MyKey com sistemas de partida remota 45

MyKey – Solução de problemas 45

Portas e travas

Travamento e destravamento 46

Entrada sem chave 47

Porta do compartimento de bagagem

Tampa do porta-malas manual 49

Segurança

Sistema antifurto passivo 50

Alarme antifurto 50

Índice

Volante

| | |
|---|----|
| Ajuste do volante | 53 |
| Controle do áudio | 53 |
| Comando por voz | 54 |
| Piloto automático - Veículos Com: Piloto automático | 54 |
| Piloto automático - Veículos Com: Controle de cruzeiro adaptável | 54 |
| Controle do mostrador de informações | 54 |

Lavadores e limpadores dos vidros

| | |
|-------------------------------------|----|
| Limpador do para-brisa | 56 |
| Limpador de vidros automático | 56 |
| Lavador do para-brisa | 57 |

Luzes

| | |
|---|----|
| Informações gerais | 59 |
| Controle de iluminação | 59 |
| Faróis automáticos | 60 |
| Controle da iluminação dos instrumentos | 60 |
| Faróis com temporizador | 61 |
| Luzes diurnas | 61 |
| Faróis de neblina dianteiros | 61 |
| Ajuste de Altura dos Faróis | 61 |
| Sinalizadores de direção | 63 |
| Luzes internas | 63 |
| Illuminação ambiente | 63 |
| Luzes de carga | 64 |

Vidros e espelhos retrovisores

| | |
|------------------------------------|----|
| Vidros elétricos | 65 |
| Abertura e fechamento global | 68 |
| Retrovisores externos | 69 |
| Retrovisor interno | 70 |

Painel de instrumentos

| | |
|--|----|
| Painel de instrumentos | 71 |
| Luzes indicadoras e de advertência | 73 |
| Indicadores e avisos sonoros | 78 |

Mostradores de informações

| | |
|------------------------------|----|
| Informações gerais | 80 |
| Computador de bordo | 92 |
| Mensagens informativas | 93 |

Controle de climatização

| | |
|--|-----|
| Controle de climatização manual | 108 |
| Controle de climatização automática | 111 |
| Sugestões sobre o controle da climatização do veículo - Veículos Com: Controle Manual da Temperatura | 115 |
| Sugestões sobre o controle da climatização do veículo - Veículos Com: Controle automático da temperatura | 116 |
| Vidro traseiro aquecido | 117 |
| Filtro de ar da cabine | 117 |
| Sentando-se na posição correta | 118 |
| Apoios de cabeça | 118 |
| Bancos de regulagem manual | 120 |
| Bancos de regulagem elétrica | 122 |
| Bancos traseiros | 123 |

Bancos

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Sentando-se na posição correta | 118 |
| Apoios de cabeça | 118 |
| Bancos de regulagem manual | 120 |
| Bancos de regulagem elétrica | 122 |
| Bancos traseiros | 123 |

Tomadas auxiliares

| | |
|--------------------------|-----|
| Tomadas auxiliares | 126 |
|--------------------------|-----|

Compartimentos de armazenagem

| | |
|---------------------------|-----|
| Suportes para copos | 127 |
| Porta-Luvas | 127 |
| Console central | 127 |

Índice

| | |
|--|-----|
| Console superior | 128 |
| Compartimento de refrigeração | 128 |
| Apoio de braço do banco traseiro | 128 |

Ativação e desativação do motor

| | |
|---------------------------------|-----|
| Informações gerais | 129 |
| Interruptor de ignição | 129 |
| Partida sem chave | 130 |
| Bloqueio do volante | 130 |
| Partida do motor a diesel | 131 |
| Partida do motor | 131 |
| Desativação do motor | 133 |

Combustível e reabastecimento

| | |
|--|-----|
| Precavações de segurança | 134 |
| Qualidade do combustível - Diesel | 135 |
| Qualidade do combustível - Combustível 2.5L Flex | 135 |
| Parada por falta de combustível | 137 |
| Reabastecimento | 137 |
| Consumo de combustível | 138 |

Controle de emissões do motor

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Catalisador | 139 |
| Filtro de partículas diesel | 140 |

Transmissão

| | |
|------------------------------|-----|
| Transmissão manual | 146 |
| Transmissão automática | 146 |

Tração nas quatro rodas

| | |
|---|-----|
| Princípios de funcionamento | 151 |
| Utilização da Tração nas Quatro Rodas | 151 |

Eixo traseiro

| | |
|--|-----|
| Diferencial de Bloqueio Eletrônico | 156 |
|--|-----|

Freios

| | |
|--|-----|
| Informações gerais | 157 |
| Sugestões sobre condução com freios antibloqueio | 158 |
| Freio de estacionamento | 158 |
| Assistência de partida em rampas | 158 |

Controle de tração

| | |
|--|-----|
| Princípios de funcionamento | 161 |
| Utilização do controle de tração | 161 |

Controle de estabilidade

| | |
|--|-----|
| Princípios de funcionamento | 162 |
| Utilização do controle de estabilidade | 162 |

Controle em Terreno

| | |
|---|-----|
| Princípios de funcionamento | 164 |
| Utilização do controle em descida acentuada | 164 |

Piloto automático

| | |
|--|-----|
| Princípios de funcionamento | 166 |
| Utilização do piloto automático | 166 |
| Utilização do piloto automático adaptativo | 167 |

Sistemas auxiliares de estacionamento

| | |
|--|-----|
| Princípios de funcionamento | 174 |
| Sensor de auxílio de estacionamento traseiro | 174 |
| Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro | 175 |
| Câmera de marcha à ré | 176 |

Auxílios à condução

| | |
|--|-----|
| Limitador de velocidade - Veículos Com: Piloto automático | 180 |
| Limitador de velocidade - Veículos Com: Controle de cruzeiro adaptável | 182 |

Índice

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Alerta ao motorista | 184 |
| Sistema de permanência em faixa | 186 |
| Direção | 190 |
| Assistência pré-colisão | 191 |

Capacidade de carga

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Informações gerais | 196 |
| Suportes e bagageiros de teto | 196 |
| Acessórios de retenção de carga | 197 |

Reboque

| | |
|---|-----|
| Transportando um reboque | 199 |
| Controle de oscilação do reboque | 199 |
| Pesos de reboque recomendados | 200 |
| Reboque do veículo nas quatro rodas | 202 |

Sugestões de condução

| | |
|---|-----|
| Amaciamento do motor | 203 |
| Condução econômica | 203 |
| Precauções contra baixas temperaturas | 203 |
| Atravessando alagamentos | 203 |
| Tapetes | 204 |

Emergências na estrada

| | |
|---|-----|
| Pisca-alerta | 206 |
| Triângulo de segurança | 206 |
| Partida do veículo com bateria auxiliar | 207 |
| Transporte do veículo | 209 |
| Pontos de reboque | 209 |

Fusíveis

| | |
|---|-----|
| Localização da caixa de fusíveis | 210 |
| Tabela de especificações dos fusíveis | 211 |
| Substituição de fusíveis | 224 |

Manutenção

| | |
|---|-----|
| Informações gerais | 226 |
| Abertura e fechamento do capô | 227 |
| Vista geral do compartimento do motor - 2.2L Diesel | 228 |
| Vista geral do compartimento do motor - Combustível 2.5L Flex | 229 |
| Vista geral do compartimento do motor - 3.2L Diesel | 230 |
| Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.2L Diesel/3.2L Diesel | 231 |
| Vareta medidora do nível do óleo do motor - Combustível 2.5L Flex | 231 |
| Verificação do óleo do motor | 232 |
| Verificação do líquido de arrefecimento do motor | 232 |
| Verificação dos fluidos de freio e embreagem | 234 |
| Verificação do Fluido da Direção Hidráulica | 234 |
| Verificação do fluido do lavador do para-brisa | 234 |
| Drenagem do separador de água do filtro de combustível | 235 |
| Carregando a bateria de 12 V | 235 |
| Substituindo a bateria de 12 V | 236 |
| Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros | 236 |
| Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros | 236 |
| Substituição de lâmpadas | 237 |
| Cuidados com o veículo | |
| Limpeza do exterior | 243 |
| Aplicação de cera | 244 |
| Limpeza do motor | 245 |
| Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros | 245 |
| Limpar o interior | 246 |
| Limpeza do painel de instrumentos e da lente do grupo de instrumentos | 248 |
| Limpeza dos bancos de couro | 249 |

Índice

| | |
|--|-----|
| Reparar pequenos danos na pintura | 249 |
| Limpeza das rodas | 249 |
| Armazenamento do veículo | 250 |
| Rodas e pneus | |
| Informações gerais | 253 |
| Cuidado com os Pneus | 253 |
| Utilizando correntes para neve | 258 |
| Sistema de monitoramento da pressão dos pneus | 260 |
| Troca de roda | 264 |
| Especificações técnicas | 270 |
| Capacidades e especificações | |
| Especificações do motor - 3.2L Diesel | 272 |
| Dimensões da barra de reboque | 273 |
| Chapa de identificação do veículo | 274 |
| Número de identificação do veículo | 276 |
| Número sequencial do motor | 278 |
| Tabela de especificações de lâmpadas | 279 |
| Especificações do motor - 2.2L Diesel | 281 |
| Especificações do motor - Combustível 2.5L Flex | 282 |
| Especificações da transmissão | 283 |
| Pesos - 2.2L Diesel | 285 |
| Pesos - Combustível 2.5L Flex | 287 |
| Pesos - 3.2L Diesel | 288 |
| Dimensões do veículo | 289 |
| Capacidades e especificações | 292 |
| Sistema de áudio | |
| Informações gerais | 295 |
| Unidade de áudio - Veículos Sem: SYNC | 296 |
| Unidade de áudio - Veículos Com: SYNC | 299 |
| Unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 3 | 302 |
| Conexão de um dispositivo Bluetooth - Veículos Sem: SYNC | 304 |
| ENTRADA AUXILIAR | 304 |
| Porta USB | 305 |
| Utilizando o reconhecimento de voz - Veículos Sem: SYNC | 305 |
| Hub multimídia - Veículos Com: SYNC | 305 |
| Hub multimídia - Veículos Com: SYNC 3 | 306 |
| SYNC™ | |
| Informações gerais | 307 |
| Utilizando o reconhecimento de voz | 309 |
| Utilizando o SYNC™ com seu aparelho celular | 312 |
| Aplicações e serviços SYNC™ | 325 |
| Utilizar o SYNC™ com o leitor multimídia | 332 |
| Solução de problemas do SYNC™ | 340 |
| SYNC™ 3 | |
| Informações gerais | 352 |
| Tela inicial | 357 |
| Utilizando o reconhecimento de voz | 358 |
| Entretenimento | 365 |
| Climatização | 369 |
| Telefone | 374 |
| Navegação | 379 |
| Aplicativos | 386 |
| Configurações | 388 |
| Solução de problemas do SYNC™ 3 | 401 |
| Acessórios | |
| Acessórios | 416 |

Índice

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário419

Ford Assistance

Ford Assistance425

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo429

Registro de manutenções programadas433

Apêndices

Declaração de conformidade444

Identificação geral

Identificação do Veículo

Data da aquisição

Número de série

T.M.A. Modelo do veículo

Identificação do Proprietário

Nome

Endereço

Número Complemento

Cidade

UF

DDD Telefone

CEP

E-mail

Identificação do Distribuidor

Código

Nome

Cidade

UF

DDD Telefone

E-mail

E155278

Introdução

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigí-lo.



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

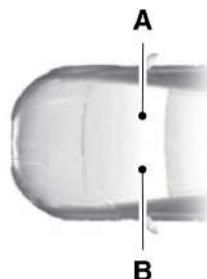
Nota: Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

Nota: Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.

Nota: Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.

Nota: Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



E154903

- A Lado direito.
B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Alerta de segurança



Consulte o Manual do Proprietário



Sistema de ar condicionado



Sistema de freios antitravamento



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria

Introdução

| | | | |
|--|--|---|--|
|  | Ácido da bateria |  | Temperatura do líquido de arrefecimento do motor |
|  | Fluido de freio - não derivado de petróleo |  | Óleo do motor |
|  | Sistema de freios |  | Gás explosivo |
|  | Filtro de pólen |  | Aviso da ventoinha |
|  | Verificar motor |  | Coloque o cinto de segurança |
|  | Verificar tampa do combustível |  | Airbag dianteiro |
|  | Porta de segurança para crianças travada |  | Luzes de neblina dianteiras |
|  | Porta de segurança para crianças destravada |  | Compartimento dos fusíveis |
|  | Ponto de fixação inferior do assento para crianças |  | Luzes de aviso de perigo |
|  | Ponto de fixação da correia do assento para crianças |  | Vidro traseiro aquecido |
|  | Piloto automático |  | Para-brisas aquecido |
|  | Não abra quando quente |  | Desembaçador do para-brisa |
|  | Falha da direção assistida eletrônica |  | Abertura interna do compartimento de bagagem |
|  | Filtro de ar do motor |  | Macaco |
|  | Líquido de arrefecimento do motor |  | Controle das luzes |

Introdução



Trava dos vidros traseiros



Aviso de baixa pressão dos pneus



Mantenha o nível correto do fluido



Alarme de pânico



Assistente de estacionamento



Freio de estacionamento



Fluido da direção assistida



Bloqueio do vidro elétrico



Vidros elétricos



Motor requer manutenção imediata



Airbag lateral



Controle de estabilidade



Lavador e limpador do para-brisa



Deixe fora do alcance de crianças



Produto reciclável



Não descarte no lixo porque esse material contém chumbo



Use óculos de segurança durante o manuseio

REGISTRO DE DADOS



CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção a conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

Respeitamos sua privacidade e nos comprometemos em protegê-la. As informações contidas nesta publicação estavam corretas no momento da impressão, mas, à medida que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos a visita ao site da Ford local em busca das informações mais recentes.

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com funcionalidade de gravação de dados e a capacidade de armazenar dados permanente ou temporariamente. Entre esses dados podem estar informações sobre a condição e o status do veículo, as exigências de manutenção do veículo, os eventos e os mau funcionamentos. Os tipos de dados que podem ser registrados estão descritos nesta seção. Alguns dos dados registrados estão armazenados em logs de evento ou erro.

Nota: Os logs de erro serão redefinidos depois de uma manutenção ou de um reparo.

Introdução

Nota: Podemos fornecer informações em resposta a solicitações policiais, de outras autoridades públicas e terceiros que tenham autoridade legal ou por meio de um processo jurídico. Essas informações podem ser usadas por eles em ações legais.

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Estados operacionais de componentes do sistema; por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Status do veículo e do componente; por exemplo, velocidade da roda, desaceleração, aceleração lateral e status do cinto de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais; por exemplo, faróis e freios.
- Respostas do sistema a situações de condução; por exemplo, acionamento do airbag e controle de estabilidade.
- Condições ambientais; por exemplo, temperatura.

Alguns desses dados, quando usados com outras informações; por exemplo, um relato de acidente, danos a um veículo ou testemunhos, podem estar associados a uma pessoa específica.

Dados da manutenção

Nossas concessionárias coletam dados de manutenção por meio do conector do link de dados no veículo. Elas usam dados de manutenção, por exemplo, logs de erro, para ajudá-las em caso de reparo do veículo. Elas compartilham esses dados com nossa equipe técnica, caso necessário, para ajudar no diagnóstico. Além de usar as informações no diagnóstico e no reparo, usamos e compartilhamos os dados da manutenção com nossos prestadores de serviços, por exemplo, fornecedores de peças, quando necessário e exigido por lei, tendo em vista a melhoria contínua ou outras informações

que tenhamos sobre você, por exemplo, as informações de contato, para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei. Nossos prestadores de serviço são igualmente obrigados por lei a proteger os dados e mantê-los de acordo com as políticas de retenção de dados.

Nota: As instalações de reparos de terceiros também podem coletar dados de manutenção por meio do conector do link de dados.

Dados do evento

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. A principal finalidade de um gravador de dados de eventos é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase colisão, como o acionamento de um airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada; esses dados auxiliarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O gravador de dados de eventos foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período, normalmente 30 segundos ou menos.

O gravador de dados de eventos neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como vários sistemas no veículo estavam funcionando;
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados;
- A que distância o motorista estava (se estivesse) pisando no pedal do acelerador e/ou do pedal e
- Com que velocidade o veículo estava se deslocando e
- Onde o motorista estava posicionando o volante.

Introdução

Esses dados podem ajudar a oferecer uma compreensão melhor das circunstâncias em que ocorrem colisões e ferimentos.

Nota: Os dados do gravador de eventos só são registrados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão não trivial; não são registrados dados pelo gravador de eventos sob condições normais de condução e nenhum dado ou informação pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. Porém, algumas partes, como as policiais, podem combinar os dados do gravador de eventos com o tipo de dados pessoais normalmente adquiridos durante a investigação de uma colisão.

Para ler dados registrados por um gravador de eventos, é necessário equipamento especial, além de acesso ao veículo ou ao gravador. Além do fabricante do veículo, outras partes, como as policiais, que tenham equipamentos especiais, podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou ao gravador de dados de eventos.

Dados sobre conforto, comodidade e entretenimento

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com a capacidade de armazenar dados com base nas configurações personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos conectados, por exemplo, uma unidade USB ou um player de música digital. É possível excluir alguns desses dados e também optar por compartilhá-los por meio dos serviços assinados por você. Consulte **Configurações** (página 388).

Dados sobre conforto e comodidade

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Posição do banco e do volante.
- Configurações do controle de climatização.
- Predefinições de rádio.

Dados de entretenimento

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Músicas, vídeos ou capas de álbuns.
- Contatos e entradas correspondentes no catálogo de endereços.
- Destinos de navegação.

Serviços que oferecemos

Caso você use nossos serviços, coletamos e usamos dados, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e características de condução, que poderiam identificar você. Transmitimos esses dados por meio de uma conexão dedicada, protegida. Só coletamos e usamos dados para permitir o uso de nossos serviços assinados por você, com seu consentimento ou quando permitido por lei. Para obter informações adicionais, consulte os termos e as condições dos serviços assinados por você.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Serviços oferecidos por terceiros

Recomendamos analisar os termos e as condições, além das informações sobre a privacidade de dados de todos os serviços assinados por você. Não assumimos responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

Introdução

Veículos com modem

O modem tem um SIM. O modem envia periodicamente mensagens para que se mantenha conectado à rede de telefonia celular. Essas mensagens podem incluir informações que identificam o veículo, o SIM e o número de série eletrônico do modem. As operadoras de rede de telefonia celular podem ter acesso a informações adicionais, por exemplo, a identificação da torre de rede celular.

Nota: *O modem continuará enviando essas informações, a menos que você desative todos os serviços de valor agregado. Para saber mais sobre como desativar todos os serviços de valor agregado, pesquise Ask Ford no site da Ford local ou entre em contato com a Central de relacionamento com o cliente da Ford por e-mail usando o aplicativo FordPass ou o endereço de e-mail no site da Ford local.*

Nota: *O serviço pode estar indisponível ou interrompido por vários motivos, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.*

Veículos com SYNC

Dados de dispositivo móvel

Caso conecte um dispositivo móvel ao veículo, você pode exibir dados do dispositivo na tela sensível ao toque, por exemplo, música e capa do álbum. Compartilhe os dados do veículo com aplicativos para dispositivo móvel no dispositivo por meio do sistema. Consulte **Aplicativos** (página 386).

A função de aplicativos para dispositivos móveis é acionada pelo dispositivo conectado com o envio de dados para nós nos Estados Unidos. Os dados são criptografados e incluem o número de identificação do veículo, o número de série do módulo SYNC, o odômetro, os aplicativos habilitados, as estatísticas de uso e as informações de depuração. Nós

os mantemos pelo máximo de tempo necessário para prestar o serviço, solucionar problemas, pela melhoria contínua e para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei.

Caso você conecte um telefone celular ao sistema, este cria um perfil vinculado ao celular. O perfil do telefone celular permite mais recursos para dispositivos móveis e um funcionamento eficiente. O perfil contém, por exemplo, dados da lista de contatos, mensagens de texto lidas e não lidas, além do histórico de chamadas, inclusive histórico de chamadas quando o telefone celular não estava conectado ao sistema.

Se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema vai criar e memorizar um índice do conteúdo de mídia compatível do dispositivo. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telefone celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam permanecer acessíveis no veículo quando você conecta o telefone celular ou o dispositivo de mídia. Caso você não pretenda mais usar o sistema ou o veículo, recomendamos usar a função de redefinição mestre para apagar as informações armazenadas. Consulte **Configurações** (página 388).

Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Introdução

Veículos com um sistema de chamada de emergência

Quando está ativo, o sistema de chamada de emergência pode comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações do sistema de chamada de emergência também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores dos serviços de emergência a localização do veículo ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para ajudar os operadores dos serviços de emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o sistema de chamada de emergência.

Nota: O eCall não pode ser desativado.

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford. A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Introdução

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Concessionárias Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Concessionárias Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360°, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por uma Concessionária Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

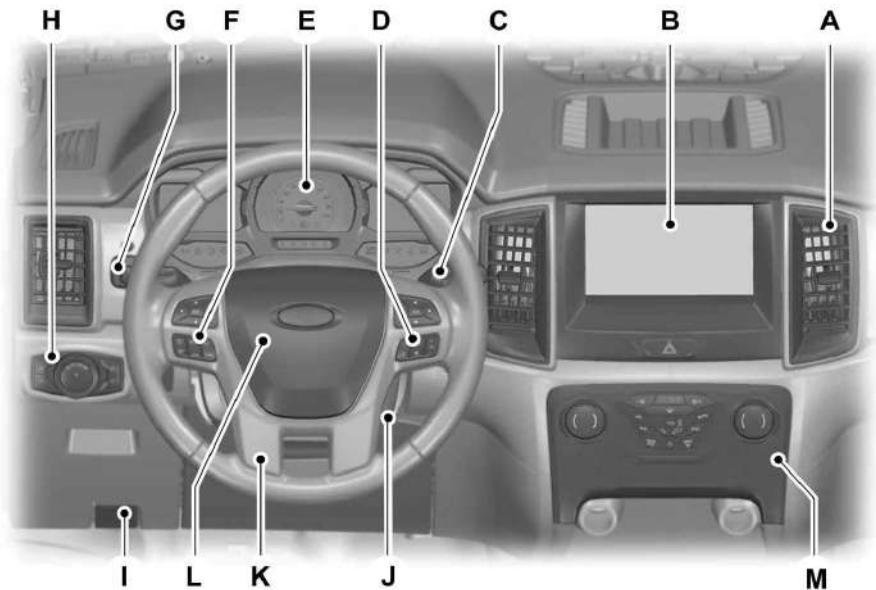
Ambiente

Motor

| Motor | Transmissão | Controle de tração | dB(A) | rpm |
|---------------------------|--|---------------------------|--------------|------------|
| 2.5L | Transmissão manual de 5 marchas - MT75 | 4X2 | 85,0 | 4125 |
| 2.2L Duratorq-TDCi 150 CV | Transmissão automática de 6 marchas – 6R80 | 4X2 | 78,0 | 2400 |
| 2.2L Duratorq-TDCi 160 CV | Transmissão manual de 6 marchas - MT82 | 4X4 | 77,0 | 2400 |
| 2.2L Duratorq-TDCi 160 CV | Transmissão automática de 6 marchas – 6R80 | 4X4 | 80,0 | 2400 |
| 3.2L Duratorq-TDCi | Transmissão automática de 6 marchas – 6R80 | 4X4 | 81,0 | 2250 |

Guia prático

PAINEL DE INSTRUMENTOS



- A Defletores de ar.
- B Tela multifuncional. Consulte **Informações gerais** (página 80).
- C Limpadores do para-brisa. Consulte **Lavadores e limpadores dos vidros** (página 56).
- D Controle de áudio. Consulte **Controle do áudio** (página 53). Controle de voz. Consulte **Comando por voz** (página 54).
- E Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 71).
- F Interruptores do piloto automático. Consulte **Piloto automático** (página 54).
- G Setas. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 63).
- H Controle da iluminação. Consulte **Controle de iluminação** (página 59).
- I Alavanca de abertura do capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 227).
- J Miolo de chave. Consulte **Interruptor de ignição** (página 129).
- K Alavanca de ajuste do volante. Consulte **Ajuste do volante** (página 53).

Guia prático

- L Buzina.
- M Controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 108). Indicador de desativação do airbag do passageiro. Consulte **Airbag do passageiro** (página 32).

Segurança das crianças

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade devem viajar nos veículos no assento de trás usando cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente, conforme Portaria 277/08 do Contran.



E161855

CUIDADO: Nunca use um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele! Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



E68916

O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso da proteção apropriada para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver equipado somente com esse banco.
- Quando o número de crianças dessa idade excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo é originalmente equipado com cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Nota: Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, estas orientações de posicionamento do banco devem ser seguidas. A criança não deve estar em contato com o painel de instrumentos. O banco do passageiro deve ser posicionado o mais para trás possível com um direcionamento de cinto de segurança (do anel da coluna B até o banco da criança) para frente. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

Nota: Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, coloque o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com o passageiro de trás, os pés da criança ou as pernas da criança.



CUIDADO: Use um assento infantil aprovado para transportar crianças com menos de 130 cm de altura no assento traseiro.



CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um assento infantil.



CUIDADO: Não modifique os assentos infantis de forma alguma.

Segurança das crianças



CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.



CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo.



CUIDADO: Se o seu veículo tiver se envolvido em um acidente, solicite a verificação dos assentos infantis em uma Concessionária Ford.



CUIDADO: Ao usar um assento infantil com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



CUIDADO: A cadeira para crianças deve estar firmemente apoiada contra o banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil.

Nota: O uso obrigatório dos assentos infantis varia de país para país.

Nota: De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de assentos para crianças com certificação do INMETRO.

É obrigatório o uso de cinto de segurança para crianças acima de sete anos, e inclusive, dez anos.

Assentos Infantis para Idades Diferentes

Para obter mais informações detalhadas sobre como usar ou escolher o assento infantil apropriado, verifique as instruções do fabricante. Se o assento infantil não for instalada adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.



CUIDADO: Ao usar um assento infantil em um banco traseiro, o assento infantil deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil.

Use o assento infantil de forma correta como indicado:

Assento de Segurança para Bebês



E68918

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Segurança das crianças

Assento de Segurança para Crianças



E68920

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como cadeirinha, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

Assentos de Elevação

CUIDADO: Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.

CUIDADO: Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.

CUIDADO: Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.

CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança.

CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade.

Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação, de acordo com a Portaria Nº 277/08 do Contran.

Assento de elevação



E70710

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. Esta posição mais elevada permite posicionar o cinto de segurança de ombro para adultos sobre o centro do ombro da criança, passando a parte abdominal firmemente sobre os quadris.

Almofada de elevação



E68924

Segurança das crianças

Pontos de fixação ISOFIX



CUIDADO: Use um dispositivo anti-rotação ao usar o sistema ISOFIX. Nós recomendamos o uso de uma correia superior ou de um apoio.

Nota: Ao comprar um dispositivo de retenção ISOFIX, certifique-se de que você conheça o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os pontos destinados ao assento. Consulte

Posicionamento do sistema de fixação para crianças (página 24).

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de retenção de crianças ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX contém dois braços de fixação rígidos no assento infantil que se prendem aos pontos de fixação nos bancos laterais traseiros, onde a almofada e o encosto se encontram. Os pontos de fixação estão localizados atrás dos bancos laterais traseiros para os assentos infantis com um tirante superior.

Pontos de ancoragem de fixação superior – cabine dupla



E136844

Prendendo um assento para crianças com correias superiores



CUIDADO: Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de fixação correto.



CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de fixação.

1. Passe a tira do tirante até o ponto de fixação.



E132631

2. Empurre o assento infantil firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a tira do tirante na linha seguindo as instruções do fabricante do assento infantil.

Segurança das crianças

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



CUIDADO: Se você usar um dispositivo de retenção de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.



CUIDADO: Se você tem um dispositivo de retenção de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



CUIDADO: Certifique-se de que o dispositivo de retenção de crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Se necessário, ajuste o encosto do banco em uma posição vertical. Talvez seja necessário inclinar ou remover o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de retenção de crianças recomendado.

| Posições do assento | Categorias de grupo de massa | | | | |
|--|------------------------------|---------|---------|----------|----------|
| | 0 | 0+ | 1 | 2 | 3 |
| | 0–10 kg | 0–13 kg | 9–18 kg | 15–25 kg | 22–36 kg |
| Banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO | X | X | X | X | X |
| Bancos laterais traseiros | U | U | U | U | U |
| Banco traseiro central | X | X | X | X | X |

X Inadequado para crianças deste grupo.

U Adequado para o dispositivo de retenção de crianças de categoria universal aprovado para uso com este grupo de massa e idade.

Não indicado para bancos com cintos de segurança de dois pontos.

Em conformidade com a Portaria Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Segurança das crianças

Nota: Mova o banco dianteiro ou ajuste o encosto conforme necessário em uma posição vertical para se certificar de que não haja interferência entre o dispositivo de retenção de crianças no banco traseiro e o encosto do banco dianteiro.

Nota: Somente os dispositivos de retenção de crianças que permitem fixação por um cinto de segurança de três pontos devem ser instalados.

Nota: Ao usar um dispositivo de retenção de crianças no banco dianteiro, coloque o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com o passageiro de trás, os pés da criança ou as pernas da criança.

Dispositivos de retenção de crianças ISOFIX

| Posições do assento | Categorias de grupo de massa | |
|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | 0+ | 1 |
| | Voltados para trás | Voltados para frente |
| | 0–13 kg | 9–18 kg |
| Banco dianteiro | Não equipados com ISOFIX | |
| Banco lateral traseiro com ISOFIX | Classe de tamanho | E ¹ |
| | Tipo de tamanho | IL |
| Banco traseiro central | | Não equipados com ISOFIX |

¹A classe de tamanho ISOFIX dos dispositivos de retenção de crianças universal e semiuniversal é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação são exibidas no dispositivo de retenção de crianças ISOFIX.

IL Adequado para dispositivos de retenção de crianças ISOFIX particulares da categoria semiuniversal. Consulte as listas de recomendação dos fornecedores de dispositivos de retenção de crianças para o veículo.

IUF Adequado para dispositivos de retenção de crianças ISOFIX voltados para frente de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa e classe de tamanho ISOFIX.

Segurança das crianças

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS



CUIDADO: Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



E176962

As travas de segurança para crianças estão localizadas na extremidade traseira de cada porta traseira e devem ser acionadas separadamente para cada porta.

Lado direito

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

Lado esquerdo

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

Cintos de segurança

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



CUIDADO: Use um cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Nunca utilize um cinto de segurança para mais de uma pessoa. É perigoso colocar um cinto em torno de uma criança transportada no colo do passageiro.



CUIDADO: Use a fivela correta para cada cinto de segurança.



CUIDADO: Não use um cinto de segurança que esteja SOLTO ou torcido.



CUIDADO: Não use roupas muito grossas. O cinto de segurança deve estar bem preso em torno do corpo para proporcionar o efeito ideal.

Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Pré-tensionadores do cinto de segurança

Os sistemas de cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro são equipados com um pré-tensionador.

Os pré-tensionadores de cinto de segurança possuem um limite de acionamento menor que os airbags.

Durante colisões de menor intensidade, é possível que somente os pré-tensionadores do cinto de segurança sejam acionados.

Situação após uma colisão

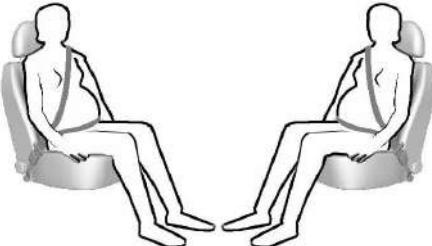


CUIDADO: Os cintos de segurança estão sujeitos ao desgaste e, em caso de um acidente, devem ser trocados e as ancoragens verificadas por um técnico treinado.

Usando os cintos de segurança durante a gravidez



CUIDADO: Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só a parte abdominal ou de ombro.



E68587

As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. Posicione a parte abdominal confortavelmente na região da cintura, abaixo do abdômen. Posicione o cinto de segurança de ombro entre os seios, passando acima e ao lado do abdômen.

Cintos de segurança

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



CUIDADO: Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique distinto. Você não afivelou corretamente o cinto de segurança caso não tenha ouvido um clique.



E74124

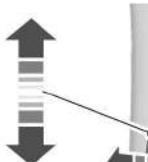
Puxe o cinto de maneira uniforme. Ele pode travar se for puxado com força ou se o veículo estiver em um declive.

Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto. Deixe-o ser recolhido completa e suavemente.

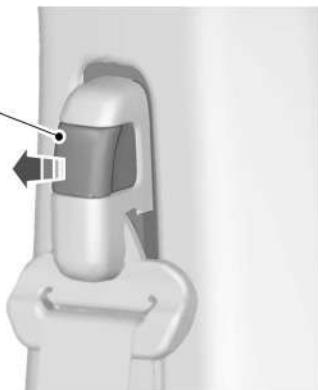
AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA



CUIDADO: Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



E131388



Para ajustar a altura do cinto transversal, puxe o botão e deslize o ajuste de altura para cima ou para baixo.



E85817

Cintos de segurança

LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



Esta lâmpada acenderá e um aviso sonoro será reproduzido se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado quando a ignição do veículo for ligada.

Condições de operação

| Se | Então |
|--|--|
| O cinto de segurança do motorista não foi afivelado antes da ignição estar na posição ligada... | A luz de aviso do cinto de segurança acende, e o indicador sonoro é reproduzido por alguns segundos. |
| O cinto de segurança do motorista é afivelado enquanto a luz de aviso acende e o aviso sonoro é reproduzido... | A luz de alerta do cinto de segurança e o indicador sonoro desligam. |
| O cinto de segurança do motorista foi afivelado antes da ignição estar na posição ligada... | A luz de alerta do cinto de segurança e o indicador sonoro desligam. |

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA



CUIDADO: Não sente em cima de um cinto de segurança afivelado para evitar que o lembrete do cinto de segurança soe. O sistema de proteção do ocupante só garante uma proteção ótima se você usar o cinto de segurança corretamente.



O veículo pode ter uma luz de advertência de lembrete do cinto de segurança, que aparece no grupo do painel de instrumentos.

A lâmpada de advertência de lembrete do cinto de segurança pode ser ativada nas seguintes situações:

- A luz de advertência de lembrete do cinto de segurança acende por seis segundos quando você liga a ignição para lembrar ao motorista que é necessário afivelar o cinto de segurança.
- A luz de advertência de lembrete do cinto de segurança acende a qualquer momento quando o cinto de segurança do motorista não é afivelado.
- A luz de advertência de lembrete do cinto de segurança acenderá e um sinal sonoro será emitido se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro não tiverem sido afivelados e o veículo exceder uma velocidade relativamente baixa. Ela acenderá também se um dos cintos de segurança for desafivelado enquanto o veículo estiver em movimento. O sinal sonoro desaparece após cinco minutos, mas a luz de advertência de lembrete do cinto de segurança permanece acesa até que você afivele o cinto.

Cintos de segurança

Como desligar o lembrete do cinto de segurança

Entre em contato com uma Concessionária Ford.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS E DO CINTO DE SEGURANÇA

Inspecione os cintos de segurança do veículo e os sistemas de assento de segurança para crianças periodicamente para se certificar de que eles funcionem adequadamente e não estejam danificados. Inspecione os cintos de segurança do veículo e do dispositivo de retenção de crianças para se certificar de que não haja entalhes, rasgos ou cortes. Substituir, se necessário. Todos os conjuntos de cinto de segurança do veículo, inclusive retratores, fivelas, conjuntos de fivelas do cinto de segurança dianteiro, conjuntos de suporte da fivela (barra lateral, se equipado), ajustadores de altura do cinto de ombro (se equipado), guia do cinto de ombro no encosto do banco (se equipado), ISOFIX da cadeira de segurança para crianças e pontos de fixação da correia, além de ferragens de fixação, devem ser inspecionados após uma colisão. Leia as instruções do fabricante do sistema de retenção de crianças para obter informações adicionais sobre inspeção e manutenção específicas do sistema de retenção para crianças.

Recomendamos que todos os conjuntos de cinto de segurança em uso nos veículos envolvidos em uma colisão sejam substituídos. No entanto, se a colisão foi pequena e uma Concessionária Ford achar que os cintos não apresentam danos e continuam funcionando de forma

adequada, eles não precisam ser substituídos. Os conjuntos de cinto de segurança que não estiverem em uso durante uma colisão também deverão ser inspecionados e substituídos se houver dano ou funcionamento inadequado.

Cuide adequadamente dos cintos de segurança. Consulte **Cuidados com o veículo** (página 243).

Sistema de segurança suplementar

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



CUIDADO: Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Use um cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Os reparos no volante, coluna de direção, bancos, airbags e cintos de segurança devem ser executados por uma Concessionária Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag. Os objetos podem se tornar projéteis durante o acionamento do airbag. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não deixe objetos pontiagudos em áreas onde os airbags estejam instalados. Isso pode danificar e afetar de forma adversa o acionamento dos airbags. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

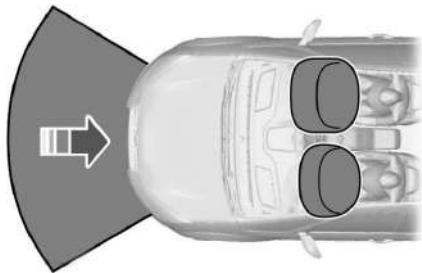


CUIDADO: Não use capas de banco. O uso de capas de banco pode impedir o acionamento dos airbags laterais e aumentar o risco de ferimentos em um acidente.

Nota: *Ouvir um barulho alto, e uma nuvem de pó inofensivo caso um airbag seja acionado. Isto é normal.*

Nota: *Só limpe as coberturas do airbag com pano úmido.*

AIRBAG DO MOTORISTA

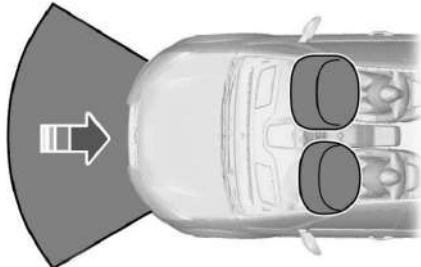


E74302

Sistema de segurança suplementar

O airbag será acionado durante colisões frontais e quase frontais significativas. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

AIRBAG DO PASSAGEIRO



E74302

O airbag é acionado durante colisões frontais significativas. O airbag infla em alguns milésimos de segundo e esvazia em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

Desligamento do airbag do passageiro

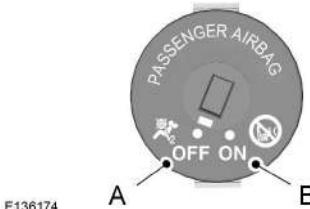


CUIDADO: Você deve desligar o airbag do passageiro ao usar um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás no banco dianteiro.

Nota: A chave interruptora fica no porta-luvas e a luz de aviso de desativação do airbag fica no painel de instrumentos.



E131289



E136174

A Desativado.

B Ativado.

Gire o interruptor para a posição A.

Sistema de segurança suplementar



Ao ligar a ignição, verifique se o indicador OFF de airbag do passageiro desligado acende. Se não acender quando você ligar a ignição, isto indica um defeito. Verifique o veículo assim que possível.

Ligar o airbag do passageiro



CUIDADO: Você deve ligar o airbag do passageiro após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Gire o interruptor para a posição B.



Ao ligar a ignição, verifique se o indicador ON de airbag do passageiro ligado acende. Se não acender quando você ligar a ignição, isto indica um defeito. Verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação do sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



E72658

Os airbags laterais estão nas extremidades do encosto de cada banco dianteiro. Há uma etiqueta na lateral em cada encosto para indicar isso.



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.



CUIDADO: Não use capas de banco. O uso de capas de banco pode impedir o acionamento dos airbags laterais e aumentar o risco de ferimentos em um acidente.

Sistema de segurança suplementar



E152533

Os airbags laterais foram projetados para inflar entre o painel da porta e o ocupante a fim de aumentar a proteção em determinadas colisões.

O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa lateral. Ele também pode ser acionado durante uma colisão significativa frontal. O airbag não foi projetado para ser acionado durante colisões laterais ou frontais mais leves, traseiras ou capotamentos do veículo.

AIRBAG DE JOELHOS DO MOTORISTA



CUIDADO: Não tente abrir a tampa do airbag.

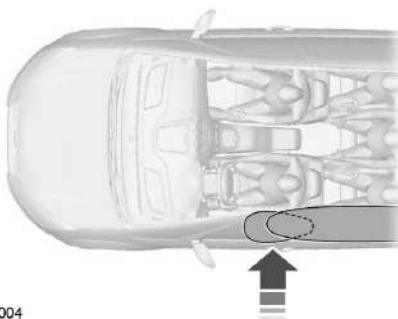
O airbag será acionado durante colisões frontais e quase frontais significativas de até 30° a partir da esquerda ou da direita. O airbag inflará em alguns milésimos de segundo e desinflará em contato com os ocupantes, criando assim uma almofada entre os joelhos do motorista e a coluna de direção. Durante capotagens, colisões traseiras e laterais, o airbag de joelho não será acionado.

Nota: O airbag possui um limite de acionamento menor que os airbags dianteiros. Durante uma colisão de menor intensidade, é possível que somente o airbag de joelho seja acionado.

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



E75004

Os airbags estão acima dos vidros laterais dianteiros e traseiros.

O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa lateral ou frontal angulada. O airbag não foi projetado para ser acionado durante colisões laterais e frontais mais leves, traseiras ou capotamentos do veículo.

Chaves e controles remotos

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: Mudanças ou modificações não aprovadas expressamente em conformidade por parte da autoridade responsável podem anular o usuário de operar o equipamento.

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outros transmissores de rádio, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos sem fios, telefones celulares, carregadores de bateria e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: Certifique-se de que o veículo esteja trancado antes de deixá-lo desacompanhado.

Nota: Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.

Nota: O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou o impacto pode ocasionar danos permanentes.

CONTROLE REMOTO

Transmissor Integrado à Chave (se equipado)

Use a lâmina da chave para dar a partida no veículo e destravar ou travar a porta do motorista do lado de fora do veículo. O transmissor integrado à chave funciona como uma chave de ignição programada que opera todas as travas e dá a partida no veículo, como também um controle remoto.



E290235

Pressione o botão para liberar a lâmina da chave. Mantenha pressionado o botão para dobrar a lâmina da chave quando ela não estiver em uso.



E151795

Nota: As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.

Chaves e controles remotos

Chave de acesso inteligente (se equipado)

Nota: Talvez você não consiga mudar a alavanca da posição Park (P), a menos que a chave de controle remoto esteja dentro do veículo.



E290232

O controle remoto aciona as travas elétricas. A chave deve estar dentro do veículo para usar a partida por botão.

Lâmina da chave removível

O controle remoto também contém uma lâmina de chave removível que você pode usar para destravar o veículo.



E290233

Pressione o botão de soltar e puxe a lâmina da chave.



E151795

Nota: As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.

Substituindo a bateria

Nota: Consulte os regulamentos locais ao descartar as baterias do controle remoto.

Nota: Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.

Chaves e controles remotos

Nota: A substituição da bateria não excluirá o controle remoto do veículo. O controle remoto deve funcionar normalmente.

Uma mensagem é exibida na tela de informações quando a bateria do controle remoto está fraca. Consulte **Informações gerais** (página 80).

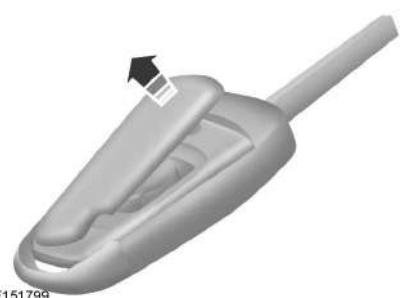
Transmissor Integrado à Chave

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts.

Pressione o botão para liberar a lâmina da chave antes de iniciar o procedimento.



1. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e empurre o grampo delicadamente.
2. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.

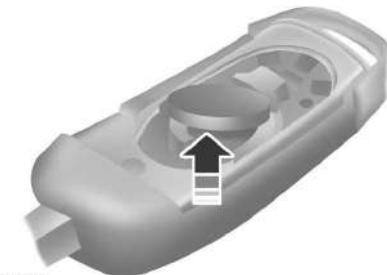


3. Remova cuidadosamente a cobertura.



Nota: Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.

4. Insira uma chave de fenda conforme exibido para liberar a bateria.



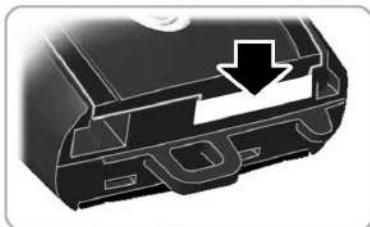
5. Remova a bateria.

Chaves e controles remotos

6. Instale a bateria nova com o sinal de + voltado para cima.
7. Reinstate a tampa da bateria.

Chave de acesso inteligente

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts.



E290233

1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.

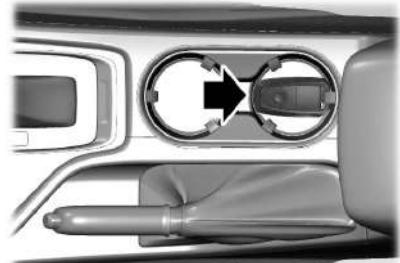
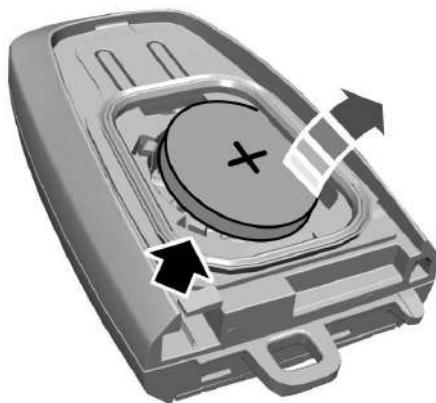


E218401

2. Torça uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover à tampa da bateria.

Chaves e controles remotos

POSIÇÃO DE RESERVA DA CHAVE PASSIVA



E272540

3. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e remova a bateria delicadamente.
4. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
5. Reinstale a tampa da bateria no controle remoto e instale a lâmina da chave.

Coloque a chave passiva na posição mostrada, com os botões voltados para cima. Não se esqueça de colocar a chave com sensor magnético no centro do porta-copos.

A extremidade superior ou inferior da chave deve estar apontando na direção dianteira ou traseira do veículo.

Com a chave nessa posição, pise no pedal do freio ou no pedal da embreagem e pressione o botão de partida para ligar o veículo.

Localizador do carro (Se equipado)



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos. A buzina soa e as setas piscam.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

As chaves substitutas ou os controles remotos podem ser comprados em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo. Consulte **Sistema antifurto passivo** (página 50).

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

A MyKey permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Todas as chaves programadas para o veículo, com exceção de uma, podem ser ativadas com esses modos restritos.

As chaves que não foram programadas são chamadas de chaves de administradora ou chaves admin. Elas podem ser usadas para:

- Criar uma MyKey
- Programar definições de MyKey configuráveis.
- Limpar todos os recursos da MyKey.

Quando você programa uma MyKey, você pode acessar as seguinte informações usando a tela de informações:

- Quantas chaves admin e MyKeys estão programadas para o seu veículo.
- A distância total que seu veículo percorreu usando uma MyKey.

Nota: Todas as MyKeys são programadas com as mesmas configurações. Você não pode programá-las individualmente.

Nota: Para veículos equipados com um interruptor de partida: quando uma MyKey e uma chave do administrador estão presentes quando você dá a partida no veículo, o sistema reconhece apenas a chave do administrador.

Configurações não ajustáveis

As configurações a seguir não podem ser alteradas por um usuário de chave admin:

- Aviso de uso dos cintos de segurança. Você não pode desativar este recurso. O sistema de áudio ficará mudo enquanto os cintos de segurança dos ocupantes' dos bancos dianteiros não estiverem afivelados.
- Indicação precoce de baixo nível de combustível. O aviso de nível de combustível baixo é ativado antes, dando ao usuário da MyKey mais tempo para reabastecer.
- Se o veículo for equipado com recursos de assistência ao motorista, eles serão forçados: assistência no estacionamento, Sistema de Informações de Ponto Cego (BLIS), Alerta de Tráfego Cruzado, aviso de saída da faixa e sistema de alerta de colisão frontal.
- Restrições a conteúdo adulto por rádio via satélite (disponível apenas em alguns mercados).

Nota: Quando você desligar o aviso de saída da faixa, ele será ligado no próximo ciclo de ignição.

Configurações ajustáveis

Com uma chave admin, você pode ajustar determinadas configurações de MyKey ao criar uma MyKey pela primeira vez e antes de reciclar a chave ou dar nova partida no veículo. Você também pode alterar as configurações posteriormente com uma chave admin:

- É possível definir um limite de velocidade do veículo. Os avisos serão mostrados na tela, seguidos por um aviso sonoro quando seu veículo alcançar a velocidade definida. Você não pode cancelar a velocidade definida pressionando o pedal do acelerador até o fim ou definindo o piloto automático.



CUIDADO: Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela condução de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

- Diversos lembretes de velocidade do veículo, de maneira que você saiba quando o veículo se aproxima dos limites. Os avisos são mostrados na tela de informações, e um aviso sonoro é reproduzido quando você excede o limite.
- O volume máximo do sistema de áudio é 45%. Uma mensagem será mostrada na tela quando você tentar ultrapassar o volume limitado. Além disso, o controle de volume automático sensível à velocidade ou permitido será desativado.
- Configuração sempre ligada. Quando isso for selecionado, você não poderá desligar o recurso AdvanceTrac ou controle de tração, Assistência de emergência ou Não incomodar (se o veículo estiver equipado com esses recursos).

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

Use a tela de informações para criar uma MyKey:

- Insira a chave que você deseja programar na ignição.
- Ligue a ignição.
- Acesse o menu principal nos controles da tela de informações. Use as teclas de seta para acessar as seguintes seleções de menu:

| Mensagem | Ação e descrição |
|---------------|--|
| Configurações | Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita. |
| MyKey | Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita. |
| Criar MyKey | Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita. |

Quando solicitado, segure o botão **OK** até você ver uma mensagem informando para rotular essa chave como MyKey. A chave será restrita no próximo arranque.

A MyKey foi criada com sucesso. Certifique-se de etiquetá-la de modo a distingui-la das chaves admin.

É possível também programar definições configuráveis para as chaves. Consulte

Programar/Alterar definições configuráveis.

Programar/Alterar definições configuráveis.

Use a tela de informações para acessar suas definições MyKey configuráveis.

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador ou controle remoto.
2. Acesse o menu principal nos controles da tela de informações. Use as teclas de seta para acessar as seguintes seleções de menu:

| Mensagem | Ação e descrição |
|----------|--|
| Config. | Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita. |
| MyKey | Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita. |

Nota: É possível limpar ou alterar as configurações da sua MyKey a qualquer momento durante o mesmo ciclo da chave, conforme você criou a MyKey. Depois de desligar o veículo, entretanto, você precisará de uma chave admin para alterar ou apagar suas configurações MyKey.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Você pode limpar ou alterar as configurações da MyKey usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 80).

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

Para limpar todas as MyKeys de todas as configurações da MyKey, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

| Mensagem | Ação e descrição |
|---------------|--|
| Configurações | Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita. |
| MyKey | Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita. |
| Apagar MyKeys | Mantenha pressionado o botão OK até que as telas do grupo do painel de instrumentos exibam a mensagem a seguir. |

MyKey™

| Mensagem | Ação e descrição |
|-----------------------|------------------|
| Todas MyKeys apagadas | |

Nota: Apagando as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

Você pode localizar informações sobre as

MyKeys programadas usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 80).

Para localizar informações sobre as MyKeys programadas, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

| Mensagem | Descrição |
|---|--|
| Configurações | Pressione o botão OK . |
| MyKey | Pressione o botão OK . |
| Selecione uma das opções a seguir: | |
| MyKey distânc. | Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para apagar suas MyKeys. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário previsto não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e recriou uma MyKey recentemente. |
| {0} MyKeys | Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use este recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando uma MyKey foi excluída. |
| 2 Keys Gerenciamento | Indica quantas chaves admin estão programadas para o seu veículo. Use este recurso para determinar quantas chaves irrestritas você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada. |

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas

de partida remota não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte uma Concessionária Ford para um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

MYKEY – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

| Condição | Causas potenciais |
|---|---|
| Não consigo criar uma MyKey. | <ul style="list-style-type: none">A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin.A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo é a única chave admin (sempre deve existir pelo menos uma chave admin).O sistema antifurto passivo SecuriLock está desativado ou no modo ilimitado. |
| Eu não consigo programar as definições configuráveis. | <ul style="list-style-type: none">A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin.Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 41). |
| Não consigo limpar as MyKeys. | <ul style="list-style-type: none">A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin.Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 41). |
| Eu perdi a única chave admin. | Compre uma chave nova em uma Concessionária Ford. |
| Eu perdi uma chave. | Programe uma chave sobressalente. Consulte Sistema antifurto passivo (página 50). |
| Distâncias MyKey não acumuladas. | <ul style="list-style-type: none">O usuário MyKey não está usando a MyKey.Um titular da chave admin apagou as MyKeys e criou novas MyKeys.O sistema de chave foi redefinido. |

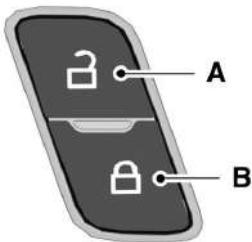
Portas e travas

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Você pode utilizar o controle de travamento elétrico da porta ou o controle remoto para travar e destravar as portas e a tampa do porta-malas.

Travas elétricas das portas

O controle da trava elétrica das portas localiza-se nos painéis das portas do motorista e do passageiro.



E196954

- A Destravar.
- B Travar.

Indicador da trava da porta

Um LED no controle de travamento elétrico da porta acenderá quando a porta for travada.

Controle remoto

É possível usar o controle remoto sempre que o veículo não estiver em funcionamento. Consulte **Controle remoto** (página 35).

Destravando as Portas

Pressione o botão para destravar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

Nota: Você pode destrancar a porta do motorista com a chave. Use a chave quando o controle remoto não estiver funcionando.

Nota: Quando você deixa o veículo travado por várias semanas, o controle remoto desliga. O veículo deve ser destrancado com a chave e com a partida ligada. Destrarar e dar a partida no veículo ativa o controle remoto.

Reprogramando a função de destravamento

Você pode reprogramar a função de destravamento de maneira que somente a porta do motorista seja destravada. Consulte **Controle remoto** (página 35).

Travando as portas

Pressione o botão para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para confirmar se todas as portas estão fechadas. As portas serão travadas novamente, a buzina soará e as setas piscarão se todas as portas e o compartimento de bagagem estiverem fechados.

Nota: Se alguma porta ou o compartimento de bagagem não estiver fechado, ou se o capô não estiver fechado em veículos que tenham um alarme antifurto, as setas não piscarão.

Travamento automático (Se equipado)

O travamento automático travará todas as portas quando:

- Todas as portas estiverem fechadas.
- A ignição estiver ligada.
- Você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

Portas e travas

O travamento automático será repetido quando:

- Você abrir e fechar qualquer porta enquanto a ignição estiver ligada e a velocidade do veículo for 15 km/h ou inferior.
- O veículo atingir uma velocidade superior a 20 km/h.

Destravamento automático

O destravamento automático destravará todas as portas quando:

- O veículo parar e você desligar a ignição ou colocá-la na posição de acessório.
- Você abrir a porta do motorista em até 10 minutos após desligar a ignição ou colocá-la na posição acessório.

Nota: As portas não serão destravadas automaticamente se você travar o veículo eletronicamente após desligar a ignição e antes de abrir a porta do motorista.

Ativação e desativação do destravamento automático

Você pode ativar ou desativar a função de travamento automático no visor de informações ou uma Concessionária Ford pode fazer isso para você. Consulte **Informações gerais** (página 80).

Travando e destravando as portas com a chave

Travando com a chave

Gire a parte superior da chave em direção à dianteira do veículo.

Destravamento com chave

Gire a parte superior da chave em direção à parte traseira do veículo.

Nota: Se as travas de segurança para crianças estiverem ativadas e você puxar a manivela interna, somente a trava de emergência desativará, e não as travas de segurança para crianças. Você só pode abrir as portas com a maçaneta externa.

ENTRADA SEM CHAVE

Informações gerais

Você pode destravar e travar o veículo sem tirar as chaves do bolso ou da bolsa quando a chave passiva está a 1 m do veículo. A entrada passiva usa um sensor na parte posterior da maçaneta da porta dianteira para destravamento e um sensor separado na parte frontal de cada maçaneta da porta para travamento.

O sistema não funcionará se:

- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria da chave estiver descarregada.
- Houver interferência nas frequências da chave.

Nota: O sistema só está disponível nas portas dianteiras.

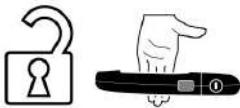
Nota: O sistema poderá não funcionar se a chave estiver perto de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

Nota: Se o sistema não funcionar, use a lâmina da chave para travar e destravar o veículo. Consulte **Controle remoto** (página 35).

Nota: O sistema também destrava e trava o compartimento de bagagem.

Portas e travas

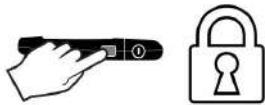
Destravamento usando-se entrada passiva



E248555

Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de destravamento na parte de posterior da maçaneta da porta por um breve período e puxe a maçaneta para destravar, tendo cuidado para não tocar no sensor de travamento ao mesmo tempo ou puxando a maçaneta da porta com rapidez. O sistema requer um breve intervalo para autenticar a chave passiva.

Travamento usando-se entrada passiva



E248556

Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de travamento da maçaneta da porta externa por aproximadamente um segundo para travá-la, tendo o cuidado para não tocar no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta ao mesmo tempo. Após o travamento, você pode puxar imediatamente a maçaneta da porta para confirmar que o travamento ocorreu sem um destravamento acidental.

Nota: Não use a maçaneta externa da porta como um ponto de fixação para a alça de carga.

Porta do compartimento de bagagem

TAMPA DO PORTA-MALAS MANUAL (SE EQUIPADO)

Nota: Não exceda a carga máxima permitida de 220 kg para a tampa do compartimento de bagagem.

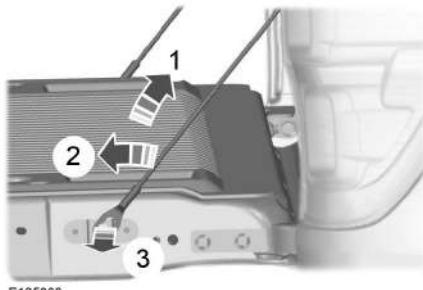
Nota: Veículos com uma barra de reboque ou um para-choque traseiro não devem ter a tampa do compartimento de bagagem abaixada sem que os cabos de suporte estejam instalados.

Nota: Verifique se prendeu a porta do compartimento de bagagem com firmeza para evitar que ela caia.

Rebaixando a porta do compartimento de bagagem

Nota: Não rebaixe a porta do compartimento de bagagem se a extensão de plataforma de carga estiver instalada.

Nota: A carga máxima permitida para o compartimento de bagagem com extensão de plataforma de carga é de 50 kg.



1. Levante um pouco o compartimento de bagagem.
2. Puxe o cabo de suporte para trás.
3. Solte o cabo de suporte da tampa do compartimento de bagagem.

4. Repita as etapas de 1 a 3 para puxar e retirar o cabo de suporte do outro lado.

Nota: Rebaixe o compartimento de bagagem para facilitar a entrada ou a saída da carga.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Princípio de Operação

O sistema impede alguém de ligar o motor com uma chave incorretamente codificada.

Chaves codificadas

Se você perder uma chave, poderá adquirir uma reposição em sua Concessionária Ford. Se possível, informe o número da chave marcado na etiqueta fornecida junto com as chaves originais. Também é possível obter chaves extras em sua Concessionária Ford. Apague e recodifique todas as suas chaves adicionais se você perder uma chave. Recodifique as chaves de reposição junto com suas chaves existentes. Consulte uma Concessionária Ford para obter mais informações. Apague e recodifique todas as suas chaves adicionais se você perder uma chave. Recodifique as chaves de reposição ao recodificar as chaves existentes. Não bloquee suas chaves com objetos de metal. Isto pode impedir o receptor de reconhecer uma chave codificada.

Armando o imobilizador do motor

Quando desligar a ignição, o imobilizador do motor é armado automaticamente.

Desarmando o imobilizador do motor

Quando você liga a ignição o imobilizador do motor será desarmado automaticamente se uma chave corretamente codificada for usada.

Se você não conseguir dar a partida no motor com uma chave corretamente codificada, leve seu veículo para uma revisão em sua Concessionária Ford.

ALARME ANTIFURTO

Sistema de alarme

O veículo poderá ter um ou mais dos seguintes sistemas de alarme:

- Alarme perimétrico com sensores internos.
- Alarme perimétrico com sensores internos e receptor acústico de bateria.
- Sensor de inclinação ou movimento para desativar o alarme caso o veículo seja movido ou levantado.

Alarme perimétrico

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas laterais, do compartimento de bagagem ou do capô.

Alarme de pânico

Ative o alarme usando o controle remoto.

Sensores internos

Tipo 1



Tipo 2

Segurança



E22997

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

Armar o alarme liga os sensores internos.

Nota: *Não cubra os sensores de verificação de lâmpada interna.*

Nota: *Não arme o alarme com proteção total se passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro do veículo, pois isso pode acionar o alarme.*

Nota: *Não deixe o suporte para óculos aberto.*

Nota: *Para desligar permanentemente o sensor do monitor interno, consulte uma Concessionária Ford.*

Sensor de inclinação/movimento

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

A detecção da inclinação detecta mudanças significativas de ângulo/atitude do veículo (reboque, elevação).

Acionando o alarme

- Se alguém abrir uma porta ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Caso alguém remova a tela multifuncional.
- Se a ignição for ligada sem uma chave válida.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.
- Em veículos com um receptor acústico de bateria, se alguém desconectar a bateria do veículo ou o próprio receptor acústico de bateria.
- Caso alguém levante o veículo acima do solo.

Se o alarme soar, a buzina do alarme soará por 30 segundos e a luz de aviso de perigo piscará durante cinco minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima, o alarme soará novamente.

Proteção total e reduzida

Proteção total

A proteção total é a configuração padrão.

Na proteção total, os sensores internos são ligados ao armar o alarme.

Nota: *Não arme o alarme com proteção total se passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro do veículo, pois isso pode acionar o alarme.*

Proteção reduzida

Na proteção reduzida, os sensores internos ficam desligados ao armar o alarme.

Nota: *Pode-se ajustar o alarme para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual.*

Seleção da proteção total ou reduzida

A proteção total é a configuração padrão.

Segurança

Você pode ligar ou desligar esse recurso e ajustar as configurações usando a tela de informações.

Nota: *O alarme pode ser ajustado para proteção reduzida apenas para o ciclo de ignição atual.*

O alarme é redefinido para proteção total na próxima vez em que você destrava e trava novamente o veículo com o controle remoto.

Selecione o modo de proteção reduzida caso uma pessoa ou um animal esteja no veículo ou caso você esteja transportando o veículo.

Armando o alarme

Pressione o botão de trava uma vez para travar o veículo e armar o alarme.

Desarmando o alarme

Desarme o alarme com quaisquer das seguintes ações:

- Destrave as portas com a chave e ligue a ignição usando uma chave codificada corretamente em 12 segundos.
- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto.

Volante

AJUSTE DO VOLANTE



CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 118).



E176972

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.

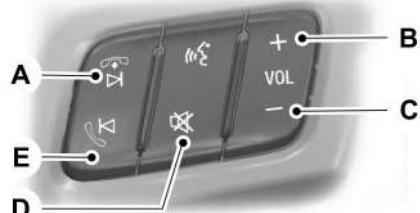


E95179

3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO

Você pode operar as seguintes funções com o controle:



E205887

- A Procurar anterior ou seguinte.
- B Aumentar volume.
- C Abaixar volume.

- D Mudo.
- E Procurar inferior ou anterior.

PILOTO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS COM: CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL

COMANDO POR VOZ

Os controles estão no volante.



Pressione e solte para ativar o reconhecimento por voz.

PILOTO AUTOMÁTICO - VEÍCULOS COM: PILOTO AUTOMÁTICO



E247719



E247722

Consulte **Utilização do piloto automático adaptativo** (página 167).

CONTROLE DO MOSTRADOR DE INFORMAÇÕES



E205893

Volante



E201420

Use os controles para ajustar a tela de informações. Navegue pela tela e pressione **OK** para selecionar. Consulte **Informações gerais** (página 80).

Lavadores e limpadores dos vidros

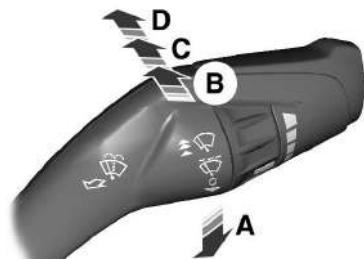
LIMPADOR DO PARA-BRISA

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Nota: Certifique-se de que os limpadores do para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

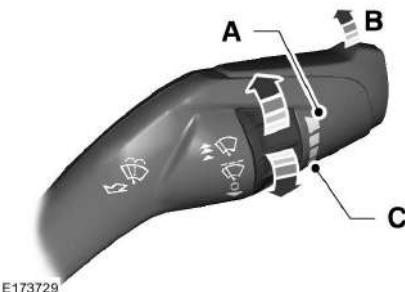
Nota: Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisa antes de limpar o para-brisa seco.



E173728

- A Limpeza única.
- B Limpeza intermitente.
- C Limpeza normal.
- D Limpeza em alta velocidade.

Limpeza intermitente



E173729

- A Intervalo de limpeza menor.
- B Limpeza intermitente.
- C Intervalo de limpeza maior.

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

Limpeza dependente da velocidade

Quando a velocidade do veículo aumentar, o intervalo entre as limpezas diminuirá.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Nota: Certifique-se de que os limpadores do para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

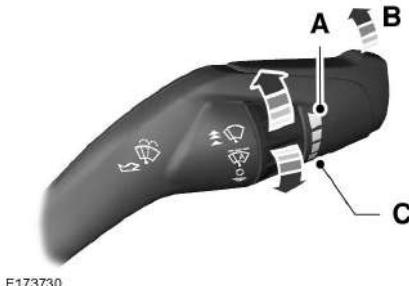
Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

Lavadores e limpadores dos vidros

Nota: Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis acenderão automaticamente quando os limpadores do para-brisa estiverem operando continuamente.

Condições de pavimento molhado ou de clima de inverno com gelo, neve, ou névoa de estrada com sal, podem causar o acionamento inesperado dos limpadores.

O recurso usa um sensor de chuva localizado ao redor do espelho interior. O sensor de chuva monitora a quantidade de umidade no para-brisa e liga os limpadores. Ele ajusta a frequência do limpador pela quantidade de umidade que o sensor detecta no para-brisa. Você pode ligar e desligar esse recurso na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 80).



E173730

- A Sensibilidade mais alta.
- B Ligada.
- C Sensibilidade mais baixa.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa. Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira do para-brisa.
- Passar o limpador para frequência normal ou alta.
- Desligar os limpadores automáticos.

LAVADOR DO PARA-BRISA



E168042

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.

Lavadores e limpadores dos vidros

Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa. Quando você soltar a alavanca, a limpeza continuará por um breve período.

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nos faróis dianteiros externos e nos faróis traseiros

Os faróis dianteiros e as lanternas traseiras possuem aberturas para acomodar mudanças normais na pressão do ar.

A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

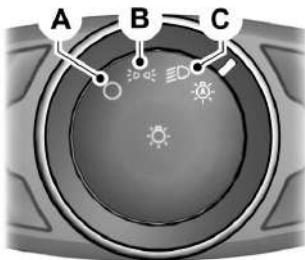
- A presença de névoa fina (sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes).
- Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

Exemplos de condensação inaceitável são:

- Poça de água no interior da lanterna.
- Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

Se você perceber uma condensação inaceitável, leve o veículo a uma Concessionária Ford para inspeção.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO



- A As lâmpadas se apagam.
B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa e lanternas traseiras.
C Faróis.

Lâmpada do farol alto



E162679



Afaste a alavanca para ligar o farol alto.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Luzes

Como piscar o farol alto



E162680

Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

FARÓIS AUTOMÁTICOS (SE EQUIPADO)

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Nota: Talvez você precise ligar os faróis manualmente em condições climáticas adversas.



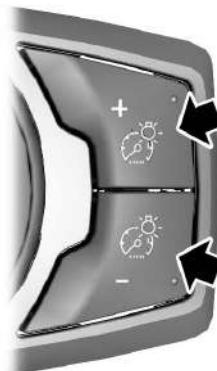
E226093

Quando o controle da iluminação está na posição de faróis automáticos, os faróis acendem automaticamente em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores são ligados.

Os faróis permanecerão acesos por algum tempo depois que você desligar a ignição. Use os controles da tela de informações para ajustar o período do tempo em que os faróis permanecerão acesos.

Nota: Se acender os faróis automáticos, você não conseguirá acender os faróis altos até o sistema ligar os faróis baixos.

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS



E231828

Pressione várias vezes ou mantenha pressionado até atingir o nível desejado.

FARÓIS COM TEMPORIZADOR (SE EQUIPADO)

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

LUZES DIURNAS (SE EQUIPADO)



CUIDADO: O sistema de luzes de condução diurna não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada em condições de fraca visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

O sistema acende as luzes em condições de iluminação diurna.

Para ligar o sistema, coloque o controle da iluminação em qualquer posição, exceto faróis.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS (SE EQUIPADO)



E142453

Pressione o controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você pode ligar as luzes de neblina quando o controle de iluminação estiver em qualquer posição, exceto desligado, e os faróis altos não estiverem ligados.

AJUSTE DE ALTURA DOS FARÓIS (SE EQUIPADO)

O nivelamento dos faróis é oferecido para evitar o ofuscamento de outros usuários da estrada quando o veículo está carregado em várias condições diferentes.

Você pode ajustar o nível de inclinação do farol de acordo com a carga do veículo.

Para ajustar o nível de inclinação do farol:

Luzes



E132711

1. Pressione para liberar o controle.
2. Gire o controle para a configuração necessária.
3. Pressione para fechar o controle.

Nivelamento dos faróis de acordo com a carga do veículo

| | |
|--|---|
| | 0 |
| | 0 |
| | 1 |
| | 1 |
| | 2 |
| | 3 |

E206726

Defina o nivelamento dos faróis segundo a configuração do interruptor, dependendo da condição de carga dos veículos.

Defina o controle de nivelamento do farol para zero quando o veículo estiver sem carga.

SINALIZADORES DE DIREÇÃO



E162681

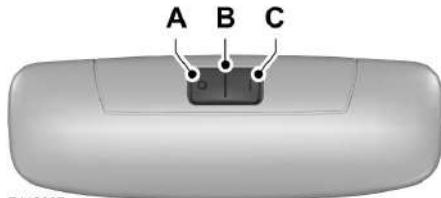
Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

Nota: Mova a alavanca momentaneamente para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.

LUZES INTERNAS

Nota: Quando você desligar a ignição, as lâmpadas apagão depois de um tempo para evitar o descarregamento da bateria. Para acender as lâmpadas, ligue a ignição.

Luz de cortesia



E112207

- A Desligado.
- B Contato da porta.
- C Ligada.

Durante a colocação do interruptor na posição **A**, a luz de cortesia permanece apagada quando você destrava ou abre uma porta.

Durante a colocação do interruptor na posição **B**, a luz de cortesia acende quando você destrava ou abre uma porta.

Durante a colocação do interruptor na posição **C** com o veículo desligado, a luz de cortesia acende.

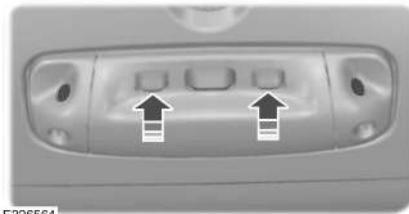
Luzes de leitura

Tipo um



E112208

Tipo dois



E226564

ILUMINAÇÃO AMBIENTE (SE EQUIPADO)

Use a tela sensível ao toque para selecionar o seguinte:

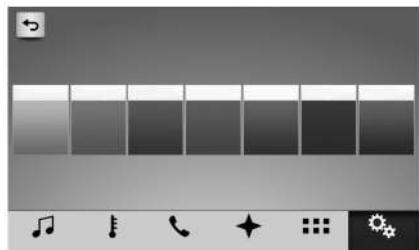


Selecione a opção de configurações na barra de recursos.



Selecione a iluminação ambiente.

Luzes



E275192

Como acender a iluminação ambiente

Toque em uma cor uma vez.

Alteração da cor

Toque em qualquer cor uma vez.

Ajuste do brilho

Arraste a cor selecionada para cima ou para baixo.

Como apagar a iluminação ambiente

Toque na cor selecionada uma vez ou arraste a cor selecionada para baixo até o brilho zero.

LUZES DE CARGA

Nota: As lâmpadas de carga apagaráo depois de um período.

A lâmpada de carga está acima do compartimento de carga.

Você só poderá acender as lâmpadas de carga quando:

- Para veículos com transmissão manual, você aciona o freio de estacionamento.
- Para veículos com transmissão automática, o veículo está em Park (P).

- A porta do motorista ou do passageiro está aberta.
- O veículo estiver desligado.



E224576

Pressione o botão no painel de instrumentos para acender as lâmpadas de carga. Você não pode desligar as lâmpadas de carga pressionando o botão novamente.

Vidros e espelhos retrovisores

VIDROS ELÉTRICOS



CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.

Nota: Se o veículo ficar sem supervisão, a chave do veículo deve ser retirada para garantir que os vidros não serão operados inadvertidamente.

Nota: Se você operar os interruptores com frequência durante um curto intervalo de tempo, o sistema possivelmente ficará inoperante por um período para evitar danos decorrentes do superaquecimento.

Nota: Se você operar simultaneamente o interruptor da porta em questão e o interruptor do vidro correspondente na porta do motorista, o movimento do vidro será interrompido.

Nota: Você pode ouvir um ruído pulsante quando só um dos vidros é aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.

Interruptor da porta do motorista (cabine dupla) (se equipado)

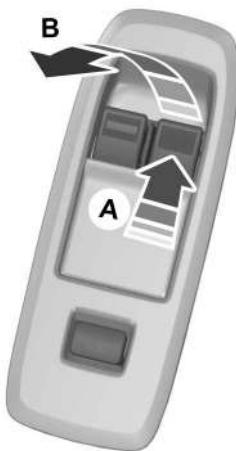


E131466

- A Pressione o interruptor para abrir a janela.
- B Levante o interruptor para fechar a janela.

Vidros e espelhos retrovisores

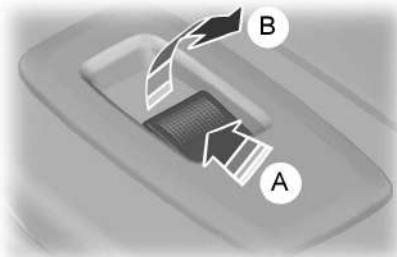
Interruptor da porta do motorista (cabine simples) (Se equipado)



E131469

- A Pressione o interruptor para abrir a janela.
- B Levante o interruptor para fechar a janela.

Interruptores das portas traseira e dianteira dos passageiros



E131467

- A Pressione o interruptor para abrir a janela.
- B Levante o interruptor para fechar a janela.

Abrindo e fechando automaticamente o vidro no lado do motorista

Pressione ou levante o interruptor até o segundo ponto de ação e libere-o.

Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Abrindo e fechando automaticamente outros vidros (se equipado)

Pressione ou levante o interruptor até o segundo ponto de ação e libere-o.

Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Vidros e espelhos retrovisores

Interruptor de segurança dos vidros traseiros

Nota: Após pressionar o interruptor de segurança, você ainda poderá operar os vidros traseiros e os vidros dianteiros do passageiro pela porta do motorista se o recurso de abertura e fechamento global estiver instalado.

Nota: Nos veículos sem abertura e fechamento global, os vidros traseiros não poderão ser operados pelo lado do motorista quando o interruptor de segurança for pressionado. Em determinados veículos, os vidros dianteiros do passageiro também não poderão ser operados.



E131468

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros.

Redefinindo a memória dos vidros elétricos - Veículo com um toque para cima/para baixo somente no lado do motorista

Em caso de descarregamento da bateria ou depois que a bateria for desconectada do veículo, redefina a memória do vidro do lado do motorista.

1. Abra a janela e tente fechá-la usando o recurso de um toque.
2. Mantenha levantado o interruptor até o segundo ponto de ação até o vidro estar totalmente fechado.
3. Mantenha o interruptor levantado por mais de dois segundos e solte-o.

4. Abra o vidro usando o primeiro ponto de ação e tente fechá-lo automaticamente usando o segundo ponto de ação.
5. Se o vidro não abrir ou fechar automaticamente quando o interruptor for pressionado ou levantado até o segundo ponto de ação, repita o procedimento.

Nota: A função antiesmagamento permanecerá desligada até você reprogramar a memória para cada janela.

Modo de segurança

Se o sistema detectar um defeito, ele entrará em um modo de segurança. O vidro se moverá um pouco em um dado momento e parará novamente. Feche os vidros pressionando o interruptor novamente quando eles pararem de se mover.

Entre em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: A função antiesmagamento não é ativada durante este procedimento.

Antiesmagamento (Se equipado)

O vidro parará automaticamente e recuará um pouco se detectar um obstáculo durante o fechamento.

Desabilitando a função antiesmagamento



CUIDADO: Se a função antiesmagamento for desativada, o vidro não recuará se detectar um obstáculo. Tome cuidado quando fechar a janela para evitar ferimentos ou danos no veículo.

Vidros e espelhos retrovisores

Proceda conforme indicado para desabilitar esta função de proteção quando houver resistência, por exemplo, no inverno:

1. Feche a janela duas vezes até ela alcançar o ponto de resistência e deixe-a retornar.
2. Feche a janela uma terceira vez até o ponto de resistência. A função antiesmagamento agora está desativada, e você pode fechar a janela manualmente. O vidro passará o ponto de resistência e poderá ser fechado por inteiro.

Consulte uma Concessionária Ford assim que possível se a janela não fechar após a terceira tentativa.

Reprogramação da função antiesmagamento

Se você tiver desconectado a bateria, será necessário reprogramar a memória separadamente para cada janela.

1. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
2. Libere o interruptor.
3. Levante o interruptor novamente por um segundo.
4. Pressione o interruptor e mantenha-o pressionado até que a janela fique completamente aberta.
5. Libere o interruptor.
6. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
7. Abra a janela e, em seguida, tente fechá-la automaticamente.
8. Se o vidro não fechar automaticamente, você deverá repetir esse procedimento a fim de redefinir a memória de antiesmagamento.

Nota: A função antiesmagamento permanecerá desligada até você reprogramar a memória para cada janela.

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL

Você pode abrir e fechar os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

Nota: Você pode ativar esse recurso na tela de informações ou consultar uma Concessionária Ford. Consulte **Informações gerais** (página 80).

Nota: Para operar esse recurso, o retardo de acessórios não pode estar ativo.

Abrindo os vidros

Você pode abrir os vidros do veículo por um breve período depois de destravar o veículo com o controle remoto. Após destravar o veículo, mantenha pressionado o botão de destravamento do controle remoto para abrir os vidros. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

Fechando os vidros



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, você deve confirmar se estão livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.

Para fechar os vidros, mantenha pressionado o botão de trava no controle remoto. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

Vidros e espelhos retrovisores

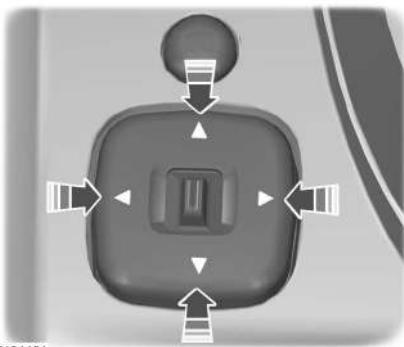
RETROVISORES EXTERNOS

Espelhos externos elétricos (se equipado)

CUIDADO: Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Os objetos no retrovisor estão mais próximos do que parecem.

Nota: Os retrovisores externos têm vidro convexo integrado para ajudar a aumentar a visibilidade ao longo do veículo. Tome cuidado ao mudar de faixa.



E131481

Pressione as setas para ajustar o retrovisor

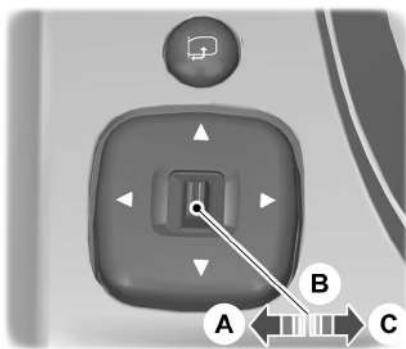
Retrovisores dobráveis

Desloca o espelho em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo a sua posição original.

Espelho retrovisor interno eletrocrômico

Os retrovisores com função de recolhimento elétrico operam com a ignição ligada.

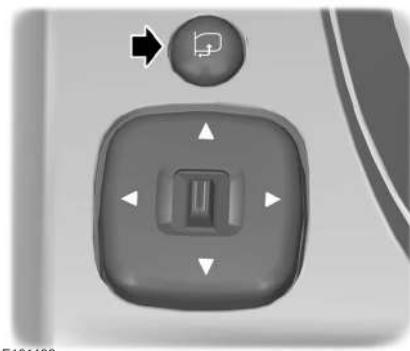
Nota: Se você desligar a ignição, não será mais possível operar os espelhos.



E131480

- A Lado esquerdo.
- B Desligado.
- C Lado direito.

Vidros e espelhos retrovisores



E131482

Pressione o botão para dobrar os espelhos para dentro.

Solte o botão para parar e reverter a direção do movimento ou para dobrar os retrovisores para fora.

Retrovisores indicadores de seta

(Se equipado)

A parte externa do retrovisor apropriado piscará quando você ligar o indicador de seta.

RETROVISOR INTERNO

Espelho de escurecimento manual



CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Puxe a aba sob o espelho em sua direção para reduzir o efeito da luz brilhante que vem detrás.

Espelho de escurecimento automático (Se equipado)



CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

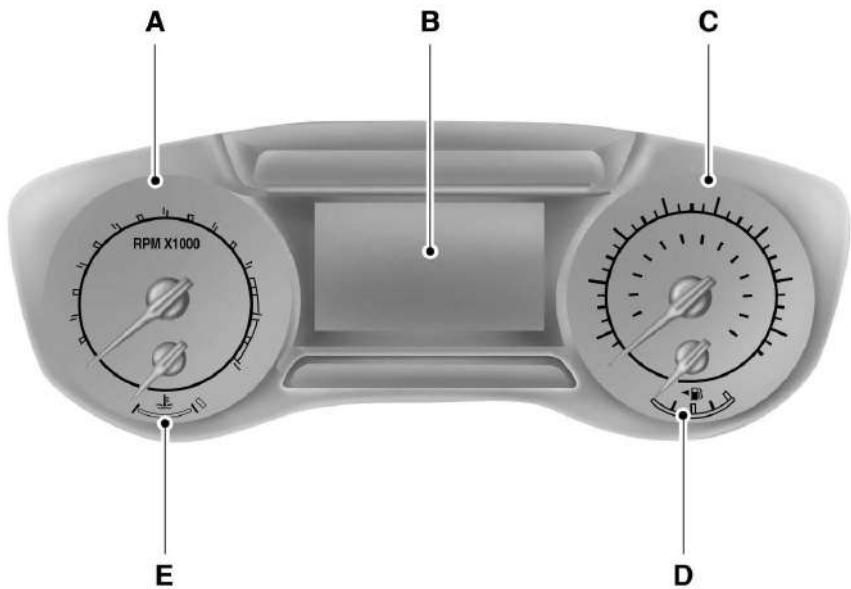
O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante que vem detrás. Ele retorna ao normal quando a luz brilhante que vem detrás não estiver mais presente ou se você mudar para ré (R).

Não bloqueie os sensores na frente e atrás do espelho.

Nota: Um passageiro no banco central traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem impedir que a luz chegue ao sensor.

Painel de instrumentos

Painéis M0 e M1

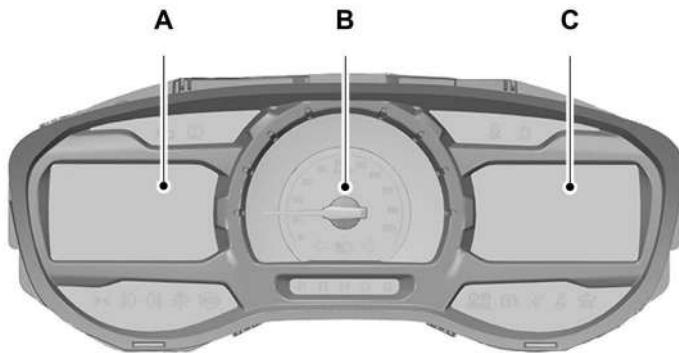


E271817

- A Tacômetro.
- B Tela multifuncional.
- C Velocímetro.
- D Indicador de combustível.
- E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Painel de instrumentos

Painel M2



E266346

- A Tela multifuncional.
- B Velocímetro.
- C Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor e/ou medidor de combustível.

Nota: No projeto e na fabricação da instrumentação, a Ford está em conformidade com as regulamentações públicas que indicam que o valor do velocímetro não é inferior à velocidade real. Na operação normal, os clientes podem ser observados por outros instrumentos (como uma unidade de GPS) que estabelecem que a velocidade indicada é um pouco maior do que a velocidade real do veículo. Isso é normal e não representa um defeito do instrumento.

Visor de informações

Odômetro

Registra a distância acumulada percorrida pelo veículo.

Temperatura externa

Mostra a temperatura do ar externo.

Bússola

Exibe a direção na qual o veículo está se deslocando.

Computador de bordo

Consulte **Informações gerais** (página 80).

Configurações e personalização do veículo

Consulte **Informações gerais** (página 80).

Painel de instrumentos

Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Em temperatura operacional normal, a agulha permanece na posição central. Se a agulha entrar na seção vermelha, o motor está superaquecendo. Pare o motor, desligue a ignição e determine a causa depois que o motor tiver esfriado.

Nota: *Não dê partida no motor novamente até que a causa do superaquecimento tenha sido determinada e resolvida.*

Indicador de combustível

Nota: *O medidor de combustível pode variar um pouco quando o veículo está em movimento ou em uma inclinação.*

O medidor de combustível indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

Lembrete de baixo nível de combustível

Um aviso sonoro é reproduzido, e uma mensagem é exibida na tela de informações quando a distância até o tanque vazio atinge 80 km.

Nota: *O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.*

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

Os indicadores e as luzes de advertência alertarão sobre uma condição do veículo que pode se tornar grave. Algumas luzes acenderão quando você der a partida no veículo para assegurar que estão funcionando. Se alguma luz permanecer acesa após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

Nota: *Alguns indicadores de advertência aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não acendem quando você dá a partida no veículo.*

Nota: *Dependendo da especificação do veículo, algumas luzes de aviso e indicadores talvez não estejam ativos.*

Lâmpada do piloto automático adaptativo (Se equipado)



A luz indicadora do sistema de controle de velocidade muda de cor para indicar em que modo o sistema está: Consulte **Utilização do piloto automático** (página 166).

Ligado (luz branca): Acende quando o sistema de piloto automático adaptativo está ligado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desligado.

Acionado (luz verde): Acende quando o sistema de piloto automático adaptativo está acionado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desabilitado.

Painel de instrumentos

Luz de advertência do sistema de freios antitravamento

 Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. Você continuará a ter o sistema de freios normal (sem o sistema de frenagem antitravamento/antibloqueio) a menos que a luz de advertência do sistema de freios também esteja acesa. Leve seu veículo para ser verificado por uma Concessionária Ford.

Lâmpada de farol alto automático

(Se equipado)

 Acende quando esse recurso é ligado.

Luz de parada/partida automática

(Se equipado)

 Acende para informar quando o motor desliga ou em conjunto com uma mensagem.

Luz de advertência da bateria

 Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por uma Concessionária Ford.

Indicador de monitor de ponto cego (Se equipado)

 Acende quando você desliga esse recurso ou em conjunto com uma mensagem.

Luz de advertência do sistema de freios



CUIDADO: É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.



Acende quando você aciona o freio de estacionamento com a ignição ligada.

Se acender enquanto você estiver dirigindo, verifique se o freio de estacionamento não foi acionado. Se o freio de estacionamento não estiver acionado, isso indica um nível baixo de fluido de freio ou um defeito no sistema de freios. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por uma Concessionária Ford.

Luz indicadora do piloto automático

 Acende quando você liga esse recurso. Consulte **Utilização do piloto automático** (página 166).

Luz de aviso do Fluido de escape de diesel (DEF) (Se equipado)



Acende e uma mensagem será exibida na tela de informações quando o nível do fluido de escape de diesel (AdBlue[®]) está baixo e precisa ser reabastecido ou uma falha está ativa no sistema.

Painel de instrumentos

Luz indicadora de direção

 Acende quando a seta esquerda ou direita ou o pisca-alerta está ligado. Se as luzes indicadoras pararem ou piscarem mais rápido, verifique se existe uma lâmpada queimada. Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 237).

Indicador de porta entreaberta

 Acende quando a ignição está ligada e uma ou mais portas não estão completamente fechadas.

Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor

 Acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Pare o veículo assim que possível e entre em contato com a Concessionária Ford.

Luz de advertência do óleo do motor

CUIDADO: Se acender quando você estiver dirigindo, não continue o percurso, mesmo que o nível de óleo esteja correto. Faça uma inspeção no veículo.

 Se a luz de advertência acender com o motor ligado ou enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor.

Bloqueio eletrônico do diferencial

(Se equipado)



Acende quando o diferencial de bloqueio eletrônico está em uso.

Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança



Acende e emite um sinal sonoro para lembrá-lo de colocar o cinto de segurança.

Indicadores de tração nas quatro rodas

(Se equipado)



Acende quando a tração nas quatro rodas baixa estiver acionada.



Acende quando a tração nas quatro rodas alta estiver acionada.

Luz de advertência do airbag dianteiro



Se a luz de advertência não acender durante a partida, permanecer acesa ou piscar, o sistema poderá ser desativado.

Leve seu veículo para ser verificado por uma Concessionária Ford.

Indicador dos faróis de neblina dianteiros

(Se equipado)



Acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

Painel de instrumentos

Luz de advertência de pista escorregadia (Se equipado)



CUIDADO: Mesmo se a temperatura subir acima de 4°C não há garantia de que a estrada esteja livre de riscos ocasionados pelo mau tempo.



Acende quando a temperatura do ar externo está em 4°C ou abaixo.

Indicador da vela aquecedora



Com a chave na posição ligada, acende quando o calor da vela incandescente é necessário como auxílio de partida. Aguarde até que a luz se apague antes de dar a partida.

Depois que você dá a partida no motor, a luz deve desligar. Quando o motor está frio, a luz deve acender sempre por um curto período.

Indicador do farol alto



Acende quando você liga os faróis altos. Piscá quando o sinalizador de farol é usado.

Controle de descida acentuada (Se equipado)



Acende quando o controle de descida acentuada está ligado.

Luz de advertência de capô entreaberto



Acende quando a ignição está ligada e o capô não está totalmente fechado.

Indicador do sistema de permanência em faixa (Se equipado)



Acende quando você ativa o sistema de permanência na faixa.

Luz de advertência de nível baixo de combustível



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

Aviso de baixa pressão dos pneus (Se equipado)



Acende quando a pressão dos pneus está baixa. Se a lâmpada continuar acesa com o motor ligado ou quando você estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Essa luz também se acenderá momentaneamente quando a ignição for ligada para confirmar que a luz está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.

Pouco fluido do lavador



Acende quando o fluido do lavador do para-brisa está baixo.

Advertência de sobrevelocidade (Se equipado)



Acenderá se o veículo exceder 120 km/h.

Painel de instrumentos

Indicador das luzes de estacionamento



Acende quando você acende as luzes de estacionamento.

Falha no trem de força



Acende quando uma falha no trem de força ou na tração nas quatro rodas foi detectada. Entre em contato com uma Concessionária Ford o mais rápido possível.

Indicador dos faróis de neblina traseiros (Se equipado)



Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.

Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança traseiro (Se equipado)



Acende e emite um som para indicar que os cintos de segurança traseiros não estão afivelados.

Luz de manutenção do motor imediata



Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento.

O sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão do veículo.

Se ele piscar, talvez haja falha na ignição do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape pode danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração bruscas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Ela acende quando você liga a ignição antes de dar a partida no motor para verificar a lâmpada e indicar se o veículo está pronto para os testes de inspeção e manutenção (I/M).

Normalmente, ela acenderá até ser dada a partida no motor, e apagará automaticamente se nenhum mau funcionamento estiver presente. No entanto, se, depois de 15 segundos, ela piscar oito vezes, isso indicará que o veículo não está pronto para testes de inspeção e manutenção (I/M).

Luz indicadora de troca de marcha

(Se equipado)



Acende para informar que a troca para uma marcha superior conforme indicado pode proporcionar maior economia de combustível e redução na emissão de CO₂. Não acende durante períodos de alta aceleração, na frenagem ou quando o pedal da embreagem está pressionado.

Limitador de velocidade



Acende quando você liga o sistema do limitador de velocidade. Consulte **Limitador de velocidade** (página 180).

Luz de aviso do controle de estabilidade



Pisca quando o sistema está ativo. Se continuar acesa ou não acender quando você ligar a ignição, isto indica um defeito. O sistema é desligado em caso de defeito. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por uma Concessionária Ford. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 162).

Painel de instrumentos

Indicador de desligamento do controle de estabilidade



Acende quando você desliga o sistema. Apaga quando você religa o sistema ou quando a ignição é desligada. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 162).

Indicador de condição da estrada com reconhecimento dos sinais de trânsito (Se equipado)



Acende quando a condição da estrada está proibindo o reconhecimento dos sinais de trânsito.

Indicador do limite de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito (Se equipado)



Acende quando você excede o limite de velocidade para reconhecimento dos sinais de trânsito.

Lâmpada de aviso de água no combustível



Acende quando há excesso de água no filtro de combustível. Drene imediatamente a água.

Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 235).

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo de grupo do painel de instrumentos, nem todos os indicadores e advertências sonoros serão exibidos ou estarão disponíveis.

Chave na ignição (Se equipado)

Soa quando a porta do motorista é aberta e a chave está na ignição.

Alerta de aviso de ausência de chave (Se equipado)

A buzina soará duas vezes quando você sair do veículo com a chave de acesso inteligente e o veículo estiver na posição RUN, indicando que o veículo ainda está em funcionamento.

Faróis acesos

Um aviso soa quando você deixa os faróis ou as luzes de estacionamento acesos e abre a porta do motorista com o veículo desligado.

Freio de estacionamento ativado

Soa quando o freio de estacionamento está ativado e o veículo está em movimento. Se o alerta sonoro de advertência permanecer ligado depois que você tiver soltado o freio de estacionamento, solicite a verificação do sistema por uma Concessionária Ford imediatamente.

Porta Entreaberta

Soa quando a porta do motorista está entreaberta ou quando qualquer porta está entreaberta com o veículo em movimento a mais de 5 km/h.

Lembrete do cinto de segurança

Soa quando um cinto de segurança está desafivelado em um banco ocupado e o veículo está em movimento.

Painel de instrumentos

Advertência de saída de faixa (se equipado)

Ativa quando o sistema detecta um possível desvio involuntário em direção à parte externa da faixa e alerta ou ajuda você a permanecer na faixa por meio do sistema de direção e da tela do painel de instrumentos.

Assistência de estacionamento dianteira e traseira (Se equipado)

Soa para alertar o motorista sobre objetos que estão se aproximando da dianteira ou da traseira do veículo enquanto ele se movimenta para frente ou para trás.

Mostradores de informações

INFORMAÇÕES GERAIS



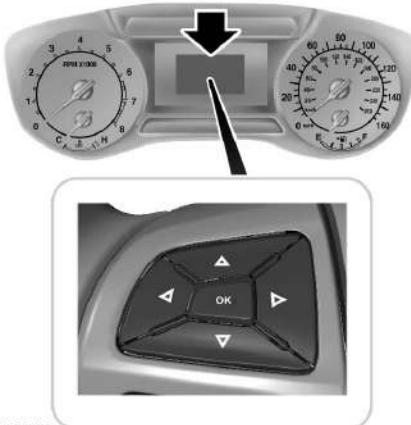
CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Você pode controlar diversos sistemas do veículo usando os controles da tela de informações no volante.

A tela de informações exibe as informações correspondentes.

Visor de informações

Painel MO



E266430

Menu

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Ele pode descrever opções inadequadas ao veículo que você comprou.

Viagens 1 e 2

Velocímetro digital

Autonomia

Hodômetro parcial

Tempo viagem

Cons. médio

Nota: Mantenha pressionado o botão **OK** na tela atual para redefinir as informações sobre viagem, distância, tempo e combustível.

Mostradores de informações

| Cons. comb. |
|--------------------|
| Autonomia |
| Combust. inst |
| Average fuel |
| Hist. consumo |
| Vel. média |
| Auto StartStop |

Nota: Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão OK nos controles no volante.

| Assist. motoris. |
|---------------------------------|
| Seleção da faixa de programação |
| Status de AdBlue |
| Faixa de AdBlue |
| Filtro de partículas diesel |
| Contr. tração |
| Arranq. sub. |
| Est. assist. tras |
| Oscilação reboq. |
| Monit. pneus |
| Pressão pneus |

| Configurações | | |
|----------------------|---------------|--------------|
| Veículo | Alarme | Todos sens. |
| | | Sens. perím. |
| | | Perg. saída |
| | Mot auto desl | |

Mostradores de informações

| Configurações | |
|-----------------|--|
| Alrta sonoro | Informação |
| Luzes | Farol autom. Retard. farol Diurno c/ luz |
| Travas | Trav. autom. Destr. autom. Trava errada Inibir interr. Destravamento |
| Rein. vid. óle. | Mantenha OK pressionado para restaurar a vida útil do óleo. |
| Cintos segur. | |
| Modo silenc. | |
| Janelas | Abrir todas Fechar todas |
| Limp. p. brisa | Limp. cortes. Sensor chuva Limp. tras. |
| Mostrador | Unid. medida Milhas/Gal l/100km km/l |
| | Temperatura Fahrenh. (°F) Celsius (°C) |
| | Pressão pneus psi kPa bar |
| | Idioma Escolha a configuração aplicável |

Mostradores de informações

| Configurações | | |
|---------------|---------------------------|---|
| MyKey | Inform. MyKey | Exibe o status das MyKeys, das chaves do administrador e da distância da MyKey. |
| | Criar | - |
| | Assistência de emergência | |
| | Não perturbe | |
| | Contr. tração | Selecionável |
| | | Sempre lig. |
| | Veloc. máx. | Velocidade selecionável com base na região |
| | | Desligada |
| | Alerta veloc. | Velocidade selecionável com base na região |
| | | Desligada |
| | Limite vol. | Kit |
| | Apagar todos | Apagar |

Mostradores de informações

Visor de informações

Painel M1



E266431

Menu

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Ele pode descrever opções inadequadas ao veículo que você comprou.

Viagens 1 e 2

Velocímetro digital

Autonomia

Hodômetro parcial

Tempo viagem

Cons. médio

Config. padrão

Nota: Mantenha pressionado o botão **OK** na tela atual para redefinir as informações sobre viagem, distância, tempo e combustível.

Cons. comb.

Autonomia

Combust. inst

Average fuel

Mostradores de informações

| Cons. comb. |
|--------------------|
| Hist. consumo |
| Vel. média |
| Config. padrão |
| Auto StartStop |

Nota: Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão OK nos controles no volante.

| Informações sobre o veículo |
|------------------------------------|
| Fora-de-estrada |
| Medidor da distribuição de energia |

| Assist. motoris. | |
|--------------------------------|-------------------------|
| Status de AdBlue | |
| Faixa de AdBlue | |
| Ponto cego | |
| Alerta de tráfego cruzado | |
| Piloto automático | Dinâmico |
| | Normal |
| Filtro de partículas diesel | |
| Alerta motorista | Alerta motorista |
| | Tela |
| Partida em aclive | |
| Sistema de manutenção de faixa | Modo |
| | Intensidade |
| Pré-colisão | Sensibilidade do alerta |
| | Indicação distância |

Mostradores de informações

| Assist. motoris. | |
|-------------------------|-------------------|
| | Freio ativo |
| | Ligado/Desligado |
| Est. assist. tras | |
| Limitador de velocidade | Configurações |
| Sinais de trânsito | Display |
| | Sempre exibir |
| | Alerta velocid. |
| Monitor dos pneus | Redefinir |
| Pressão dos pneus | Pressão dos pneus |
| Oscilação do reboque | |

| Configurações | | |
|----------------------|----------------------|---|
| Veículo | Alarme | Todos sens. Sens. perím. Perg. saída |
| | T. limite motor | |
| | Alrta sonoro | Vaga estacion. Informação |
| | Cálculo de autonomia | Normal Reboque |
| | Luzes | Farol alto automático Diurno com luz Retar. farol |
| | Travas | Trav. autom. Destr. autom. Trava errada Inibir interrup. |
| | | |
| | | |
| | | |

Mostradores de informações

| Configurações | | |
|-----------------|---------------|---|
| | | Destrarvar Rem. |
| Manutenção | | Definir data inicial |
| | | Confirmar serviço mantendo OK pressionado |
| Esp. elétrico | | Rebat. auto. |
| Rein. vid. óle. | | vida óleo |
| | | Cintos segur. |
| | | Modo silenc. |
| Janelas | | Abrir todas |
| | | Fechar todas |
| Limp. p. brisa | | Limp. cortesia |
| | | Sensor chuva |
| | | Limpador tras. |
| MyKey | Inform. MyKey | Exibe o status das MyKeys, das chaves do administrador e da distância da MyKey. |
| | Criar MyKey | Pressione OK para criar a MyKey. |
| | | Assistência de emergência |
| | | Não perturbe |
| Contr. tração | | Selecionável |
| | | Sempre lig. |
| Veloc. máx. | | Velocidade selecionável com base na região |
| | | Desligada |
| Alerta veloc. | | Velocidade selecionável com base na região |
| | | Desligada |
| Limite vol. | | Kit |

Mostradores de informações

| Configurações | | |
|---------------|---------------|--|
| | Apagar todos | Pressione OK para apagar todas MyKeys. |
| Mostrador | Unid. medida | Milhas/Gal |
| | | l/100km |
| | | km/l |
| | Temperatura | Fahrenh. (°F) |
| | | Celsius (°C) |
| | Pressão pneus | psi |
| | | kPa |
| | | bar |
| | Idioma | Escolha a configuração aplicável |

Visor de informações

Nota: Direção no lado direito mostrada, direção no lado esquerdo semelhante

Painel M2



E266427

Menu

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Ele pode descrever opções inadequadas ao veículo que você comprou.

Nota: Mantenha pressionado o botão **OK** na tela atual para redefinir as informações sobre viagem, distância, tempo e combustível.

Nota: Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão **OK** nos controles no volante.

Mostradores de informações

| Modo display |
|------------------------|
| Autonomia |
| Tacômetro |
| Tacômetro + termômetro |
| Fora de estrada |
| Velocímetro digital |
| Pressão pneus |
| Vel. média |

Nota: Você pode redefinir as informações sobre a viagem mantendo pressionado o botão **OK** nos controles no volante.

| Viagem 1 & 2 |
|----------------|
| Config. padrão |

Todos os valores — Mostra todos os valores de viagem (Temporizador de viagem, Hodômetro e Média de Combustível).

Nota: Você pode redefinir as informações sobre a viagem mantendo pressionado o botão **OK** nos controles no volante.

| Cons. comb. |
|----------------|
| Consumo inst. |
| Hist. consumo |
| Auto StartStop |

- Economia de combustível instantânea – mostra uma representação visual do consumo instantâneo.
- Histórico de combustível – mostra um gráfico de barras do histórico do combustível.

Nota: Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão **OK** nos controles no volante.

Mostradores de informações

| Ass. motorista | | | | |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| Status AdBlue® | | | | |
| Ponto cego | | | | |
| Alerta sonoro | Vaga | | | |
| | Informação | | | |
| Alerta tráfego | | | | |
| Piloto autom. | Escolha a configuração aplicável. | | | |
| Alerta motor. | Alerta motor. | | | |
| | Display | | | |
| Status do filtro de escape | Mantenha OK pressionado para limpar | | | |
| Assist. subida | | | | |
| Sist. perm. faixa | Modo | Escolha a configuração aplicável. | | |
| | Intensidade | Escolha a configuração aplicável. | | |
| Pré-colisão | Ligada | | | |
| | Sensibilidade alerta | Escolha a configuração aplicável. | | |
| | Ind.distância | | | |
| | Active Braking | | | |
| Est. assist. tras | | | | |
| Sist press. pneus | Segure OK p/ zerar | | | |
| Oscilação reboq. | | | | |
| Limit. de veloc. | | | | |
| Sinais trânsito | Display | | | |
| | Alerta velocid. | | | |

Mostradores de informações

| Configurações | | |
|---------------|-------------------|---|
| Veículo | Alarme | Configurações |
| | | Todos sensores |
| | Sensores perím. | |
| | Perguntar saída | |
| | Motor auto. desl. | |
| | Cont. trava est. | |
| | Luces | Luz alta autom. |
| | | Retardo luz |
| | | Escolha a configuração aplicável. |
| | Diurno com luz | |
| | Travas | Trav. autom. |
| | | Destr. autom. |
| | | Trava errada |
| | | Destrar rem. |
| | | Escolha a configuração aplicável. |
| | Inibir interr. | |
| | Manutenção | Definir data inicial |
| | | Escolha a configuração aplicável. |
| | Zerar vida óleo | Vida útil do óleo em XXX% e redefinição |
| | Cintos segur. | |
| | Modo silenc. | |
| | Janelas | Destrav. global |
| | | Fechar todas |
| | Limp p.brisas | Limp. cortesia |
| | | Sensor chuva |
| | | Limp. p/-bri. tras |
| MyKey | Inform. MyKey | Inform. MyKey |

Mostradores de informações

| Configurações | | |
|------------------|--|-----------------------------------|
| Criar MyKey | Pressione OK | |
| Assist. emergên. | Escolha a configuração aplicável. | |
| Não perturbe | | |
| Controle tração | | |
| Veloc. máx. | Velocidade selecionável com base na região | |
| | Desativado | |
| Alerta velocid. | Velocidade selecionável com base na região | |
| | Desativado | |
| Límite volume | | |
| Apagar MyKeys | Pressione OK para apagar todas MyKeys. | |
| Mostrador | Distância Temperatura Medidores Pressão pneus Idioma | Escolha a configuração aplicável. |

COMPUTADOR DE BORDO

Autonomia restante

Indica a distância aproximada que seu veículo percorrerá com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor variar.

Consumo instantâneo de combustível

Indica a média de consumo de combustível atual.

Consumo médio de combustível

Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que a função foi zerada.

Hodômetro parcial

Registra a distância percorrida em trechos individuais.

Velocímetro digital

A velocidade do seu veículo será exibida em número digital.

Mostradores de informações

Velocidade média

Indica a velocidade média desde a última vez que a função foi redefinida.

Temperatura externa

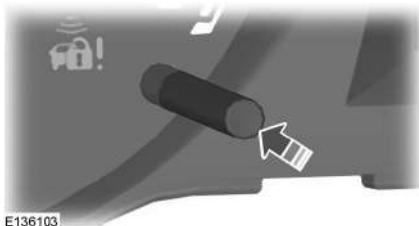
Mostra a temperatura do ar externo.

Odômetro

Registra a distância total percorrida pelo veículo.

Redefinindo o computador de bordo

Tipo 1



Para localização de item: Consulte **Painel de instrumentos** (página 71).

Pressione o botão **SET/RESET** por menos de 2 segundos para:

- Selecionar visores do computador de bordo

Mantenha pressionado o botão **SET/RESET** por mais de dois segundos para:

- Redefinir disparo A
- Redefinir disparo B
- Redefinir consumo de combustível médio

- Redefinir velocidade média

Tipo 2 e 3

Para redefinir uma tela:

1. Marque **Computador de bordo** com os botões de seta para cima e para baixo e pressione o botão de seta para a direita.
2. Marque a função a ser redefinida.
3. Mantenha pressionado o botão **OK**.

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo de painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.

Nota: A tela de informações pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens.



Pressione o botão **OK** para reconhecer e remover algumas mensagens da tela de informações. O sistema removerá outras mensagens após um breve intervalo de tempo.

Você precisa confirmar algumas mensagens para que possa acessar os menus.

Mostradores de informações

Estacionamento assistido

| Mensagem | Ação |
|--------------------------------|---|
| Falha estacionamento assistido | Exibida quando o sistema precisa de manutenção. Contate sua Concessionária Ford o quanto antes. |

Piloto automático adaptativo

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Piloto automático adaptável com defeito | Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado. Consulte Utilização do piloto automático adaptativo (página 167). |
| Piloto automático adaptável não disponível | Uma condição está impedindo o funcionamento correto do piloto automático. Consulte Utilização do piloto automático adaptativo (página 167). |
| Piloto automático adaptável Sensor bloqueado Veja | Há um sensor obstruído por causa de condições climáticas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema. Consulte Utilização do piloto automático adaptativo (página 167). |
| Piloto automático ativo Frenagem automática desligada | O sistema desativou a frenagem automática. |
| Sensor dianteiro Não alinhado | Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado. |
| Piloto auto. adaptável Motorista retome controle | O piloto automático restabeleceu controles para o motorista. |
| Piloto auto. adaptável Velocidade muito baixa para ativar | A velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático. |
| Piloto automático Reduzir marcha | O piloto automático está ajustando automaticamente a distância do espaço e o motorista precisa reduzir para uma marcha mais lenta. |

Mostradores de informações

Nível de AdBlue® (Se equipado)

| Mensagem | Ação |
|---|--|
| AdBlue® baixo Limite: XXXX km Reabastecer logo | Indica a distância aproximada restante até o tanque do fluido de escape de diesel (AdBlue®) ficar vazio. Reabasteça o fluido de escape de diesel (AdBlue®) assim que possível. |
| AdBlue® baixo Motor não ligará em XXXX km | Indica a distância aproximada restante até o tanque do fluido de escape de diesel (AdBlue®) ficar vazio e quando isso impedirá a partida do motor. Reabasteça o fluido de escape de diesel (AdBlue®) assim que possível. |
| Nível AdBlue® baixo Reabasteça para ligar motor | O tanque do fluido de escape de diesel (AdBlue®) está vazio e impedindo a partida do motor. Reabasteça o fluido de escape de diesel (AdBlue®) para religar o motor. |

Mau funcionamento do sistema AdBlue® (Se equipado)

| Mensagem | Ação |
|---|--|
| Sistema AdBlue® avariado Serviço necessário | O sistema detectou uma falha que exige manutenção. |
| Sistema AdBlue® Motor não ligará em XXXX km | O sistema detectou uma falha que exige manutenção. |
| Sistema AdBlue® Serviço necessário para ligar motor | O sistema detectou uma falha que exige manutenção. |

Airbag

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Sens. ocupante BLOQUEADO Remova objetos no banco do passageiro | Exibido quando o sistema detecta um defeito devido a um sensor bloqueado. |

Mostradores de informações

Alarme

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Alarme veículo Para parar alarme dar partida no veículo | Alarme disparado devido a uma entrada não autorizada. Consulte Alarme antifurto (página 50). |

Partida/parada automática (Se equipado)

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Auto StartStop Dê a partida manualmente | O sistema não está funcionando. Você precisa religar manualmente o motor. |
| Auto StartStop Pise na embragem para dar partida | Exibido quando você precisa pressionar a embreagem para religar o motor. |
| Auto StartStop Pise qualquer pedal para dar partida | Você precisa religar o motor e pressionar o pedal da embreagem para dar a partida. |
| Auto StartStop Seleccione neutral para ligar motor | Passe o câmbio para neutro para que o sistema dê partida no motor novamente |
| Veículo ligado | Exibido quando o veículo está em modo partida/parada automática e a porta está fechada. Desligue a ignição antes de sair do veículo, caso o sistema tenha desligado o motor. |
| Auto StartStop com defeito Serviço necessário | O sistema não está funcionando corretamente. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com uma Concessionária Ford. Consulte Luzes indicadoras e de advertência (página 73). |
| Auto StartStop Pise no freio forte para ativar | Você precisa religar o motor. Pise mais fortemente no pedal de freio para dar a partida. |
| Auto StartStop Não disponível | Exibido quando as condições para o sistema da partida/parada automática funcionar corretamente não são atendidas. Consulte Luzes indicadoras e de advertência (página 73). |
| Auto StartStop Mude para P e dê a partida no motor | Seleciona estacionamento para que o sistema dê partida no motor novamente. |

Mostradores de informações

| Mensagem | Ação |
|--|--|
| Auto StartStop Pise no freio para dar partida no motor | O motor precisa ser ligado novamente, pressione o pedal do freio para dar partida. |
| Auto StartStop desativado por interruptor | Exibe o status do sistema. |
| Auto StartStop ativado por interruptor | Exibe o status do sistema. |

Sistema da bateria e de carga

| Mensagem | Ação |
|---|--|
| Checar sistema de carga | Exibido quando o sistema de carregamento precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com a Concessionária Ford o mais rápido possível. |
| Bateria baixa Recursos desligados temporariamente | Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. Diversos recursos do veículo são desativados para preservar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema for recuperada, os recursos desativados voltarão a funcionar normalmente. |
| Desligar para economizar bateria | Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. Esta mensagem será apagada depois que o veículo for ligado e a carga da bateria for restaurada. A desativação de cargas elétricas desnecessárias permite que a bateria seja recarregada com mais rapidez. |

Mostradores de informações

Filtro de partículas diesel

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Filtro de escape sobrecarregado Conduza para limpar | É exibido quando o filtro de partículas diesel está sobrecarregado, e o sistema exige que você dirija o veículo para regeneração. Consulte Filtro de partículas diesel (página 140). |
| A limpar filtro de escape | Exibido quando o sistema está limpando o filtro de partículas diesel. |
| Filtro de escape Condução concluída | Exibido quando o sistema completa o processo de limpeza do filtro de partículas diesel. |
| Potência do motor reduzida | Exibido quando o sistema reduz a potência do motor por causa de um filtro de partículas diesel sobrecarregado. |

Portas e travas

| Mensagem | Ação |
|--|--|
| Porta aberta | Exibido quando a(s) porta(s) listada(s) não está(ão) completamente fechada(s) e o veículo está se movendo. |
| | Exibido quando a(s) porta(s) listada(s) não está(ão) completamente fechada(s). |
| Capô do motor aberto | O capô não está completamente fechado. |
| Interruptores inibidos Modo de segurança | O sistema desativou os interruptores da porta. |
| Trava infantil com defeito Serviço necess. | Existe um defeito no sistema de travas infantis. Consulte uma Concessionária Ford. |

Alerta motorista

| Mensagem | Ação |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Alerta motorista Aviso Descanse agora | Pare e descance assim que for seguro. |
| Alerta motorista Aviso Descan. recom. | Faça uma pausa em breve. |

Mostradores de informações

Tração nas quatro rodas

| Mensagem | Ação |
|---------------------------------|---|
| 4x4 temporariamente desativado | Exibido quando o sistema 4x4 é desativado temporariamente para se proteger contra o superaquecimento. |
| 4x4 desativado | Exibido quando o sistema 4x4 é automaticamente desativado para se proteger. Isso é causado pela operação do veículo com o estepe compacto ou se o sistema estiver superaquecendo. |
| 4x4 restabelecido | O sistema 4x4 voltará a funcionar normalmente e apagará esta mensagem depois de percorrer uma distância curta com o pneu de estrada reinstalado ou depois que o sistema tiver resfriado. |
| 4WD avariado Serviço necessário | Exibido com a luz do controle de aceleração/transmissão/4x4 quando o sistema 4x4 não está funcionando corretamente. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com a Concessionária Ford o mais rápido possível. |

Combustível

| Mensagem | Ação |
|--------------------------------------|---|
| Nível combustível baixo | Um lembrete antecipado de nível de combustível baixo. |
| Checar entrada tanque de combustível | A entrada de enchimento de combustível pode não estar fechada corretamente. |

Assistência de Partida em Rampas

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Controle partida em subida não disponível | Exibido quando a assistência na subida não está disponível. Contate sua Concessionária Ford. Consulte Assistência de partida em rampas (página 158). |

Mostradores de informações

Controle de descida acentuada

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Para descida de colina reduza a velocidade para 20 mph | Exibido quando a velocidade do veículo está muito alta para o HDC ser ativado. Reduza a velocidade abaixo da indicada na mensagem para engatar o HDC. |
| Para descida de colina reduz. a vel. para 32 km/h | |
| Controlo de descida de colina desligado Sistema a arrefecer | Exibido quando o HDC não pode ser ativado por causa de calor excessivo. Aguarde o sistema esfriar antes de reativar. |
| Controlo de descida de colina desligado avariado | Exibido quando ocorre uma falha no sistema HDC. Consulte sua Concessionária Ford. |
| Para descida de colina escolha marcha | Exibido quando o HDC não pode ser ativado por causa do veículo fora da marcha. Selecione a marcha para ativar o HDC. |

Chaves e partida

| Mensagem | Ação |
|---|--|
| Pise freio para dar PARTIDA | Exibido como um lembrete para pisar no freio enquanto se dá a partida no veículo. |
| Sistema partida com defeito | Problema com o sistema de partida do veículo. Consulte uma Concessionária Ford. |
| Pise freio e embreagem para dar PARTIDA | Exibido como um lembrete para pisar no freio e na embreagem ao dar partida no veículo. |
| Pise embreagem para dar partida | Exibido como um lembrete para pisar na embreagem ao dar partida no veículo. |
| Programação de chave com êxito | Você programou com êxito uma chave para o sistema. |
| Programação de chave Falha | Você deixou de programar uma chave para o sistema. |
| Número máximo de chaves programadas | Você programou o número máximo de chaves para o sistema. |

Mostradores de informações

| Mensagem | Ação |
|--|---|
| Número de chaves programadas insuficiente | Você não programou as chaves suficientes para o sistema. |
| Bateria da chave fraca Troque bateria | Exibido quando a bateria da chave está fraca. Troque a bateria o mais rápido possível. |
| Não foi possível programar chave integrada | Exibido quando é feita uma tentativa de programar uma chave reserva usando-se duas chaves existentes. |
| Motor ligado | Exibido para informar ao motorista que ele está saindo do veículo e o motor está ligado. |

Sistema de manutenção de faixa

| Mensagem | Ação |
|--|--|
| Sistema perm. faixa com defeito Serviço necessário | O sistema está com defeito. Consulte uma Concessionária Ford. |
| Câmera frontal temporariamente não disponível | O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível. |
| Câmera frontal c/ baixa visibilidade Limpe a lente | O sistema detectou uma condição que exige que o para-brisa seja limpo para funcionar corretamente. |
| Câmera frontal com defeito Serviço necessário | O sistema está com defeito. Consulte uma Concessionária Ford. |
| Mantenha as mãos no volante | O sistema solicita que você mantenha as mãos no volante. |

Mostradores de informações

Manutenção

| Mensagem | Ação |
|--|--|
| Pressão óleo do motor baixa | Pare o veículo assim que for seguro e desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Se a advertência não desaparecer ou for exibida novamente quando o motor estiver em funcionamento, consulte uma Concessionária Ford. |
| Troque óleo do motor em breve | Exibido quando a vida útil do óleo do motor é 10% ou inferior. |
| Troca óleo necessária | É exibida quando a vida útil do óleo do motor chega ao fim e o óleo precisa ser trocado. |
| Nível do fluido do freio baixo | Indica que o nível de líquido do freio está baixo e o sistema de freio deve ser inspecionado imediatamente. Consulte Verificação dos fluidos de freio e embreagem (página 234). |
| Checar sistema de freio | O sistema de freios precisa de manutenção. Pare seu veículo em um local seguro. Consulte uma Concessionária Ford. |
| Temperatura líquido radiador muito alta | Exibido quando a temperatura do motor está muito alta. Pare o veículo em um local seguro e espere o motor esfriar. Se o problema persistir, entre em contato com sua Concessionária Ford. Consulte Verificação do líquido de arrefecimento do motor (página 232). |
| Potência reduzida para diminuir a temperatura do motor | O motor reduziu a potência para diminuir a alta temperatura do motor. |
| Modo de transporte Contate concessionário | O veículo ainda está no modo Transporte ou Fábrica. Isso pode impedir que alguns recursos funcionem corretamente. Consulte uma Concessionária Ford. |
| Modo de fábrica Contate concessionário | |
| Veja manual | O trem de força precisa de manutenção devido a um defeito. |

Mostradores de informações

MyKey

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| MyKey não foi criada | Exibido quando nenhuma MyKey foi criada e um recurso MyKey foi usado. Consulte Criação de uma MyKey (página 41). |
| MyKey ativada Dirija com cuidado | Exibido quando uma MyKey está sendo usada e as restrições da MyKey (definidas pela chave do administrador) estão ativas. Consulte Princípios de funcionamento (página 40). |
| Velocidade limitada a {avg speed metric:##0} km/h | Exibido quando uma MyKey está sendo usada e a restrição de velocidade máxima da MyKey (definida pela chave do administrador) está ativa. |
| Veloc. limitada a {avg speed imperial:##0} mph | |
| Checar velocidade Diriga com cuidado | Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o veículo excedeu o limite do lembrete de velocidade da MyKey (definido pela chave do administrador). |
| Veículo próximo da velocidade máxima | Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o veículo está se aproximando da velocidade máxima da MyKey (definida pela chave do administrador). |
| MyKey Veículo na velocidade máxima | Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o veículo atingiu a velocidade máxima da MyKey (definida pela chave do administrador). Consulte Princípios de funcionamento (página 40). |
| Coloque cinto para ativar áudio | Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o som do sistema de áudio foi desligado por causa da atividade do lembrete do cinto de segurança. O áudio será religado assim que o cinto de segurança for afivelado. |
| MyKey Controle de tração ligado | Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o motorista pressiona o interruptor de controle de tração enquanto o controle de tração foi definido como "Sempre ligado" para chave do administrador. |
| MyKey Estacionam. assistido sempre ativado | Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o motorista tenta desligar e desativar o assistente de estacionamento. |
| Sistema perm. faixa ligado Configur. MyKey | Exibido quando uma MyKey está sendo usada e o motorista tenta desligar e desativar o sistema de permanência na faixa. |

Mostradores de informações

Assistente de estacionamento

| Mensagem | Ação |
|--|--|
| Checar assist. estacion. frente | O sistema detecta uma falha que exige manutenção. Consulte uma Concessionária Ford. Consulte Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro (página 175). |
| Checar assist. estacionam. atrás | O sistema detecta uma falha que exige manutenção. Consulte uma Concessionária Ford. Consulte Sensor de auxílio de estacionamento traseiro (página 174). |
| Assist. estac. frente Ligado Desligado | Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento. |
| Assist. estac. atrás Ligado Desligado | Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento. |

Freio de estacionamento

| Mensagem | Ação |
|---------------------------------|--|
| Freio de estacionamento ativado | É exibida quando o freio de estacionamento é acionado, o motor está em funcionamento e o veículo percorre mais de 5 km/h. Se o aviso continuar sendo exibido depois que o freio de estacionamento for solto, entre em contato com a Concessionária Ford. |

Direção assistida

| Mensagem | Ação |
|---|--|
| Trava direção com defeito Procure serviço | Exibido quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Consulte uma Concessionária Ford. |
| Perda de direção Pare com cuidado | O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare o veículo em um local seguro. Consulte uma Concessionária Ford. |
| Falha auxiliar da direção Procure serviço | O sistema de direção assistida detecta uma condição na qual o sistema de direção assistida ou o sistema de entrada passiva ou partida passiva exige manutenção. Contate sua Concessionária Ford. |

Mostradores de informações

Trem de força

| Mensagem | Ação |
|-----------------------------------|---|
| Verificar diferencial de bloqueio | Exibido quando há um mau funcionamento no diferencial do bloqueio eletrônico que requer manutenção. Consulte uma Concessionária Ford. |
| Pressão combustível Baixa | Exibido quando ocorre uma perda de pressão no sistema de combustível. Consulte uma Concessionária Ford. |
| Pare com cuidado | Exibido quando há uma falha no trem de força e o veículo entrou no modo de retorno lento. Consulte uma Concessionária Ford. |

Sistema de partida

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Pise freio para dar PARTIDA | Exibido ao dar partida no veículo como um lembrete para pisar no freio. |
| Pise freio e embreagem para dar PARTIDA | Exibido ao dar partida no veículo como um lembrete para pisar o freio e a embreagem. |
| Partida motor pendente Aguarde | O motor de partida está tentando dar partida no veículo. |
| Partida motor cancelada | O sistema cancelou a partida pendente. |
| Tempo de partida esgotado | Exibido quando o motor de partida excede o tempo de partida na tentativa de dar a partida no veículo. |

Mostradores de informações

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

| Mensagem | Ação |
|-----------------------------------|--|
| Pressão pneus baixa | Um ou mais pneus do veículo estão com baixa pressão. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 260). |
| Monitor pressão pneus com defeito | O sistema de monitoramento da pressão dos pneus está com defeito. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, consulte uma Concessionária Ford. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 260). |
| Pressão pneus Falha no sensor | Um sensor de pressão dos pneus está com defeito ou um estepe está em uso. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 260). Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, consulte uma Concessionária Ford. |

Controle tração

| Mensagem | Ação |
|--|---|
| Controle de tração desativado | Status do sistema de controle de tração. Consulte Controle de tração (página 161). |
| Controle de tração ligado | Status do sistema de controle de tração. Consulte Controle de tração (página 161). |
| Derrapagem detectado Luzes emergência ativadas | Exibido quando ocorre um giro e o sistema ativa o pisca-alerta. |

Mostradores de informações

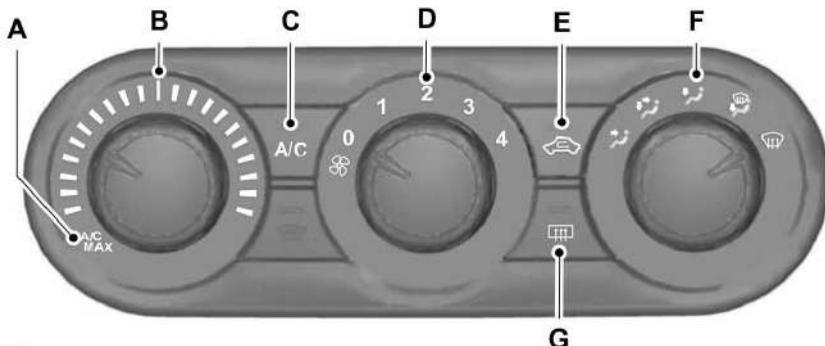
Transmissão

| Mensagem | Ação |
|---|---|
| Transmissão com defeito Procure serviço | Consulte sua Concessionária Ford. |
| Transmissão Servicio necess. | Consulte sua Concessionária Ford. |
| Transmissão funções limitadas Veja manual | A transmissão ficou superaquecida e limitou a funcionalidade. Consulte Transmissão automática (página 146). |
| Transmissão fora de Park | Exibido como um lembrete para deixar a transmissão em P. |
| Pise no pedal do freio | Exibido para solicitar ao motorista para acionar o freio conforme necessário pela transmissão. |

Controle de climatização

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL

Tipo um

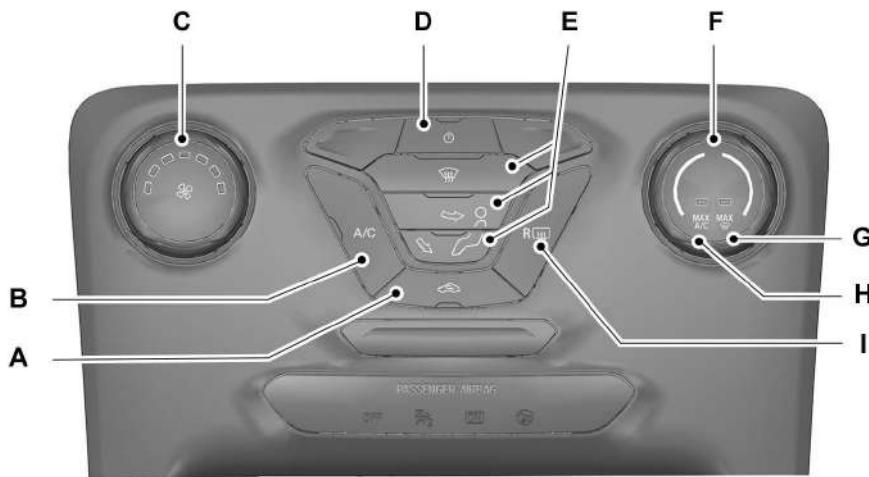


E247726

- A **MAX A/C:** gire para a esquerda a fim de obter a refrigeração máxima. O ar recirculado flui através dos defletores do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado na velocidade máxima.
 - B **Controle de temperatura:** ajusta a temperatura do ar que circula no veículo.
 - C **A/C:** Pressione para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.
 - D **Controle de velocidade do ventilador:** Ajusta o volume de ar circulado dentro do veículo.
 - E **Ar recirculado:** Pressione para alternar entre ar externo e ar recirculado. O ar que está no compartimento de passageiros recircula. Isso pode reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior (quando usado com A/C) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.
- Observação:** O ar recirculado pode desligar (ou evitar a ativação) em todos os modos do fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento ou aumentar a eficiência da refrigeração.
- F **Controle de distribuição do ar:** gire para ligar ou desligar o fluxo de ar do para-brisa, do painel de instrumentos ou dos defletores da área para os pés. Você pode distribuir o ar por meio de qualquer combinação dessas aberturas.
 - G **Vidro traseiro aquecido:** Pressione para ligar e desligar o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidro traseiro aquecido** (página 117).

Controle de climatização

Tipo dois



E205820

- A **Ar recirculado:** Pressione para alternar entre ar externo e ar recirculado. O ar que está no compartimento de passageiros recircula. Isso pode reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior (quando usado com A/C) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.
Observação: O ar recirculado pode desligar (ou evitar a ativação) em todos os modos do fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento ou aumentar a eficiência da refrigeração.
- B **A/C:** Pressione para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.
Observação: Em determinadas condições (por exemplo, desembacador máximo), o compressor do ar condicionado continuará funcionando mesmo depois que o ar condicionado for desligado.
- C **Controle de velocidade do ventilador:** Ajusta o volume de ar circulado dentro do veículo.
- D **Liga/desliga:** Pressione para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.

Controle de climatização

- E **Controle de distribuição do ar:** pressione para ligar ou desligar o fluxo de ar no para-brisa, no painel de instrumentos ou nos deflectores da área para os pés. Você pode distribuir o ar por meio de qualquer combinação dessas aberturas.
Observação: Pelo menos um desses botões ficará aceso quando o sistema estiver ligado.
- F **Controle de temperatura:** ajusta a temperatura do ar que circula no veículo.
- G **Desembaçador MAX:** gire para a direita a fim de ligar o desembaçador. O ar flui pelos deflectores do para-brisa, e o ventilador se ajusta à velocidade mais alta. Você também pode usar esta configuração para desembaraçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado. O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.
Observação: Para evitar o embaçamento do vidro, você não poderá selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo estiver ligado.
- H **MAX A/C:** gire para a esquerda a fim de obter a refrigeração máxima. O ar recirculado flui através dos deflectores do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado na velocidade máxima.
- I **Vidro traseiro aquecido:** Pressione para ligar e desligar o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidro traseiro aquecido** (página 117).

Controle de climatização

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO

Tipo um

Controle de distribuição do ar



- A Para-brisa.
- B Painel de instrumentos.
- C Assoalho.

Pressione para ligar ou desligar o fluxo de ar no para-brisa, no painel de instrumentos ou nas saídas de ventilação na área dos pés. Você pode distribuir o ar por meio de qualquer combinação dessas aberturas.

Controle de velocidade da ventoinha



E132686

Ajusta o volume de ar circulado dentro do veículo.

Nota: Quando o ventilador estiver em modo AUTO, nenhum indicador de configuração do ventilador acenderá.

Controle de temperatura



E132687

Controle de climatização

Modo Mono

Você pode ajustar a temperatura entre 16°C e 30°C em incrementos de 0,5°C. Em posição **LO**, 15°C, o sistema é colocado em refrigeração permanente. Em posição **HI**, 30°C, o sistema é colocado em aquecimento permanente.

Como desligar o modo mono

Selecione uma temperatura para o lado do passageiro usando o controle giratório no lado do passageiro. O modo mono é desligado. A temperatura no lado do motorista permanece inalterada. Agora você pode ajustar as temperaturas do lado do motorista e do lado do passageiro de maneira independente. As configurações de temperatura de cada lado são mostradas no visor.

Como ligar o modo mono

Mantenha pressionado **AUTO**. A temperatura no lado do passageiro é ajustada segundo a configuração da temperatura no lado do motorista.

Ar recirculado



Pressione para alternar o ar externo e o ar recirculado. O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. Isso pode diminuir o tempo necessário para refrigerar o interior (quando usado com **A/C**) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.

Nota: O ar recirculado pode desligar (evitar a ativação) em todos os modos do fluxo de ar, exceto **MAX A/C**, para reduzir o risco de embaçamento ou aumentar a eficiência da refrigeração.

MAX A/C



Pressione para refrigeração máxima. As configurações do motorista e do passageiro são ajustadas em LO, o ar recirculado passa pelos defletores do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado e o ventilador é ajustado automaticamente segundo a velocidade mais alta.

Desembaçador máximo



Pressione para ligar o desembaçador. As configurações do motorista e do passageiro são ajustadas em HI, o ar passa pelos defletores do para-brisa e o ventilador é ajustado na velocidade mais alta. Você também pode usar esta configuração para desembaraçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado. O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

A/C



Pressione para ligar ou desligar o ar condicionado. O ar condicionado refrigerará seu veículo usando o ar externo. Use **A/C** com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.

Nota: Em determinadas condições (por exemplo, desembaçador máximo), o compressor do ar condicionado continuará funcionando mesmo depois que o ar condicionado for desligado.

Controle de climatização

Alimentação



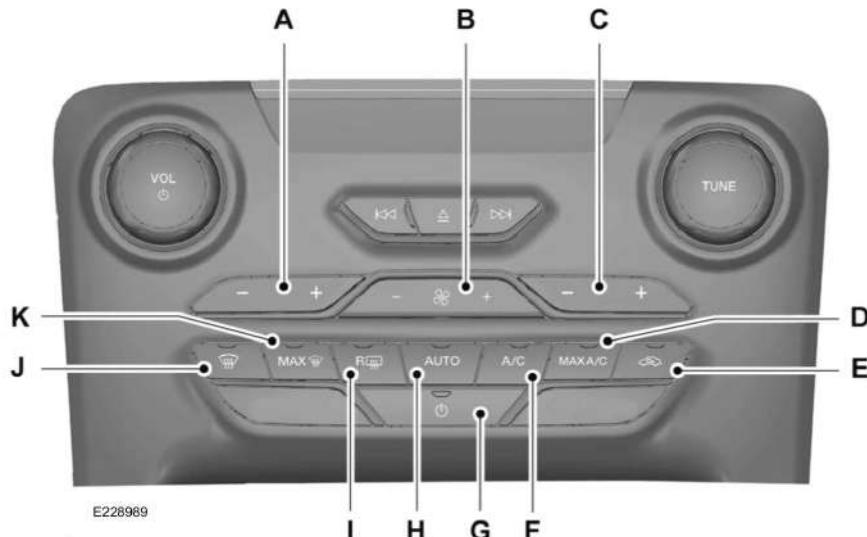
Pressione para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.

AUTOMÁTICO



Pressione para ligar a operação automática. Ajuste para selecionar a temperatura desejada. A velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e o ar recirculado são ajustados automaticamente para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada. Você também pode desligar o modo de região dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.

Tipo dois



- A** **Controle da temperatura do lado do motorista:** ajusta a configuração da temperatura no lado do motorista. Este controle também ajusta a temperatura no lado do passageiro quando o modo de região dupla é desligado.
- B** **Controle de velocidade do ventilador:** Ajusta o volume de ar circulado dentro do veículo.

Controle de climatização

- C **Controle da temperatura do lado do passageiro:** ajusta a configuração da temperatura no lado do passageiro.
- D **MAX A/C:** Pressione para obter resfriamento máximo. As configurações do motorista e do passageiro são ajustadas em LO, o ar recirculado passa pelos deflectores do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado e o ventilador é ajustado automaticamente segundo a velocidade mais alta.
- E **Ar recirculado:** Pressione para alternar entre ar externo e ar recirculado. O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. Isso pode reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior (quando usado com A/C) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.
Observação: O ar recirculado pode desligar (ou evitar a ativação) em todos os modos do fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento ou aumentar a eficiência da refrigeração.
- F **A/C:** Pressione para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.
Observação: Em determinadas condições (por exemplo, desembraçador máximo), o compressor do ar condicionado continuará funcionando mesmo depois que o ar condicionado for desligado.
- G **Liga/desliga:** Pressione para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.
- H **AUTO:** Pressione para ligar a operação automática. Ajuste para selecionar a temperatura desejada. A velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e o ar recirculado são ajustados automaticamente para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada. Você também pode desligar o modo de região dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.
- I **Vidro traseiro aquecido:** Pressione para ligar e desligar o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidro traseiro aquecido** (página 117).
- J **Desembraçador:** pressione para distribuir o ar pelos deflectores de ar do para-brisa e controladores de neblina. A distribuição do ar é desligada nas aberturas de ventilação do painel de instrumentos e da área dos pés. Você também pode usar esta configuração para desembraçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.
- K **Desembraçador MAX:** Pressione para ligar o desembraçador. As configurações do motorista e do passageiro são ajustadas em HI, o ar passa pelos deflectores do para-brisa e o ventilador é ajustado na velocidade mais alta. Você também pode usar esta configuração para desembraçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado. O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembraçador máximo.
Observação: Para evitar o embaçamento do vidro, você não poderá selecionar ar recirculado quando o desembraçador máximo estiver ligado.

Controle de climatização

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: CONTROLE MANUAL DA TEMPERATURA

Sugestões gerais

Nota: O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.

Nota: Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.

Nota: Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.

Nota: Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.

Nota: Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisa.

Nota: Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Ajuste a rotação do motor da ventoinha no máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para posição de aquecimento máximo.
3. Direcione o ar para os defletores de ar da área dos pés.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Ajuste a rotação do motor da ventoinha na configuração central.
2. Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de aquecimento.
3. Direcione o ar para os defletores de ar da área dos pés.

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Selecione **MAX A/C**.
2. Dirija com os vidros abertos por um curto período.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Ajuste a rotação do motor da ventoinha na configuração central.
2. Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de refrigeração.
3. Direcione o ar para os defletores de ar do painel de instrumentos.

Veículo parado durante longos períodos sob temperatura ambiente extremamente alta

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Coloque o veículo em Park (P) ou em neutro.
3. Selecione **MAX A/C**.
4. Ajuste a rotação do motor da ventoinha no mínimo.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Direcione o ar para o painel de instrumentos e os defletores de ar do para-brisa.
2. Pressione e libere **A/C**.

Controle de climatização

- Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência.
- Ajuste a rotação do motor da ventoinha no máximo.
- Direcione o ar para os vidros laterais.
- Feche as aberturas de ventilação do painel de instrumentos.

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: CONTROLE AUTOMÁTICO DA TEMPERATURA

Sugestões gerais

Nota: O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.

Nota: Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos deflectores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.

Nota: Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.

Nota: Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiros.

Nota: Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisa.

Nota: Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos deflectores de ar.

Controle climático automático

Nota: Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O modo automático é mais recomendado para manter a temperatura definida.

Nota: O sistema se ajusta para aquecer ou refrigerar o interior na temperatura selecionada por você o mais rápido possível.

Nota: Para que o sistema funcione de forma eficiente, os deflectores de ar laterais e o painel de instrumentos devem estar completamente abertos.

Nota: Se você selecionar **AUTO** em temperaturas externas frias, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e para os deflectores de ar do vidro lateral. Além disso, o motor da ventoinha poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.

Nota: Se você selecionar **AUTO** em temperaturas altas e se o interior do veículo estiver quente, o sistema usará o ar recirculado para maximizar a refrigeração interna. A velocidade do motor da ventoinha também poderá diminuir até o ar esfriar.

Como aquecer o interior rapidamente

- Pressione e libere **AUTO**.
- Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência.

Configurações de aquecimento recomendadas

- Pressione e libere **AUTO**.
- Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Controle de climatização

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione e libere **MAX A/C**.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione e libere **AUTO**.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Pressione e libere o desembaçador.
2. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

VIDRO TRASEIRO AQUECIDO

(SE EQUIPADO)



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: Não use produtos químicos fortes, lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover adesivos da parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo pode não cobrir danos causados às linhas de grade do vidro traseiro aquecido.

FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine do veículo proporciona a você e seus passageiros os seguintes benefícios:

- Ele melhora o conforto de condução reduzindo a concentração de partículas.
- Melhora a limpeza do compartimento interno.
- Protege os componentes do controle climático contra depósitos de partículas.
- Reduz o odor desagradável e os poluentes (veículos com filtro de odor).

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Substitua o filtro em intervalos regulares.

Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente.

Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema.

Utilizar o sistema sem um filtro instalado pode prejudicar ou danificar o sistema.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



CUIDADO: Não recline muito o encosto, pois isso pode fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.



CUIDADO: Sempre sente-se na vertical contra o encosto do banco, com os pés no chão.



CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



E249498

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco mais de 30°.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA



CUIDADO: Eleve os apoios de cabeça traseiros quando os passageiros ocuparem os assentos traseiros.



CUIDADO: Não remova o apoio de cabeça de um banco ocupado.

Bancos

Ajuste dos apoios de cabeça



E140447

Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça.

Levantando o apoio de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima até que ele trave em uma altura indicada.

Abaixando o apoio de cabeça

Pressione o botão de travamento 1 puxe o apoio de cabeça para baixo até que ele trave em uma altura indicada.

Remoção dos apoios de cabeça

Apoios dianteiros para cabeça



E140447

Puxe o apoio de cabeça para cima. Pressione o botão da trava 1 e ao mesmo tempo solte o grampo de retenção 2 usando um instrumento adequado. Empurre o apoio de cabeça para cima e para fora do encosto do banco.

Apoios de cabeça traseiros externos



E151804

Puxe o apoio de cabeça para cima. Pressione o botão da trava 1 para baixar ou remover o apoio de cabeça.

Bancos

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em uma Concessionária Ford.

CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: As capas do banco fornecidas no veículo como parte de um pacote de equipamento especial podem ser lavadas sem serem removidas dos bancos.

Nota: As capas do banco são projetadas e instaladas para funcionar com os sistemas de segurança e os recursos existentes do banco. Elas não precisarão de ajuste. Se for necessário remover e instalar a capa do banco, consulte uma Concessionária Ford.



E226582



CUIDADO: Certifique-se de que o assento do motorista esteja totalmente travado no local balançando-o para frente e para trás.



CUIDADO: Não move os bancos dianteiros muito próximos do painel de instrumentos.

Bancos

Ajustando o apoio lombar



E226583

Ajustando a altura do banco do motorista



E226584

Bancos

Ajuste do encosto



E226585

Nota: As capas do banco fornecidas no veículo como parte de um pacote de equipamento especial podem ser lavadas sem serem removidas dos bancos.

Nota: As capas do banco são projetadas e instaladas para funcionar com os sistemas de segurança e os recursos existentes do banco. Elas não precisarão de ajuste. Se for necessário remover e instalar a capa do banco, consulte uma Concessionária Ford.

Movendo o banco para trás e para frente



E225568

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em uma Concessionária Ford.

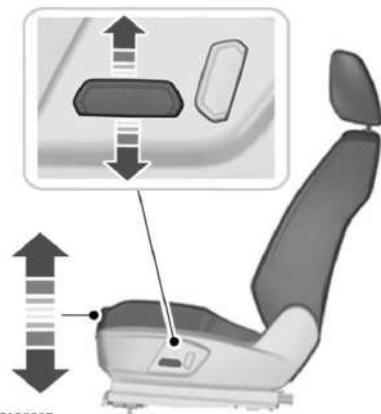
CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

CUIDADO: Não move os bancos dianteiros muito próximos do painel de instrumentos.

Bancos

Ajustando a altura do banco do motorista



Inclinação do banco



E225570

Ajuste do encosto



E225569

BANCOS TRASEIROS

Nota: As capas dos bancos adicionadas ao veículo como parte de um pacote de equipamento especial podem ser lavadas sem serem removidas.

Nota: As capas dos bancos são projetadas para funcionar com os sistemas de segurança e os recursos existentes do banco. Elas não precisarão de ajuste. Se a remoção e a instalação da capa do assento forem necessárias, consulte uma Concessionária Ford.

Bancos

Dobrando o assento do banco



E247999



E247641

1. Coloque as fivelas do assento lateral do passageiro atrás da correia elástica no apoio de cabeça.
2. Coloque a fivela do assento lateral do motorista atrás da correia elástica no encosto.
3. Puxe a correia de fixação.
4. Levante o assento do banco.
5. Use a correia para fixar o assento no encosto.

Desdobrando o assento do banco



CUIDADO: Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.



E247640

1. Empurre o assento do banco para baixo.
2. Remova as fivelas do cinto de segurança de trás da correia elástica no encosto.

Nota: *Guarde a correia do assento no bolso fornecido.*

Dobrando o encosto do banco



CUIDADO: Ao dobrar o encosto do banco para baixo, tome cuidado para não prender os dedos no mecanismo.

Nota: *Ao dobrar o assento verticalmente, certifique-se de que as fivelas do cinto de segurança permaneçam visíveis para o ocupante e não fiquem sob o banco.*

Nota: *A superfície traseira do encosto do banco traseiro não deve ser usada como piso de carga.*

Bancos

Nota: Não destrave e dobre o encosto do banco com o assento do banco dobrado verticalmente.



E131744

1. Puxe a correia de liberação para cima.
2. Empurre o encosto do banco para frente.

Desdobrando o encosto do banco



CUIDADO: Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Nota: Ao dobrar o encosto do banco verticalmente, certifique-se de que os cintos permaneçam visíveis aos ocupantes e não fiquem presos sob o banco.

Tomadas auxiliares

Tomada de força de 12 volts CC



CUIDADO: Não conecte acessórios elétricos adicionais ao soquete do acendedor de cigarros. O uso incorreto do acendedor de cigarros pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Nota: Quando você ligar a ignição, poderá usar o soquete para carregar acessórios de 12 volts com uma tensão de corrente máxima de 15 amps.

Se a fonte de alimentação não funcionar depois que a ignição for desligada, ligue a ignição.

Nota: Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios.

Nota: Não utilize a tomada de força acima da capacidade do veículo de 12 volts CC 180 watts ou um fusível poderá queimar.

Nota: Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.

Não insira objetos que não sejam conectores de acessórios na tomada de força. Isso danifica a tomada de força e pode queimar o fusível.

Ligue o veículo para usar a capacidade total da tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o veículo não estiver funcionando.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

Localizações

Tomadas de força podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos acima do porta-copos.
- Na parte de trás do console central.
- Na área de carga traseira.

Compartimentos de armazenagem

SUPORTES PARA COPOS



CUIDADO: Não coloque bebidas quentes nos porta-copos quando o veículo estiver em movimento.



CUIDADO: Certifique-se de que os copos colocados nos porta-copos não obstruirão sua visão enquanto você dirige.

PORTE-LUVAS

O porta-luvas está no lado do passageiro do painel de instrumentos.

Abra o porta-luvas usando a alça da trava.



E223956

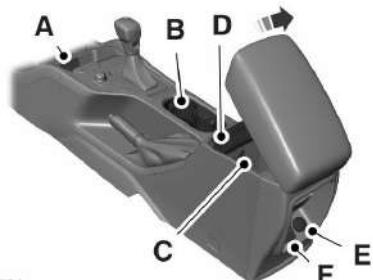
Porta-luvas com trava (Se equipado)

Trave o porta-luvas usando a chave de ignição. Para travar, feche o porta-luvas e insira a chave de ignição na trava do porta-luvas e a gire em sentido horário. Remova a chave.

Para destravar o porta-luvas, insira a chave de ignição na trava do porta-luvas e gire-a em sentido anti-horário.

CONSOLE CENTRAL

Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois eles podem se soltar durante uma frenagem brusca, uma aceleração ou uma colisão, envolvendo bebidas quentes que podem derramar.



E266391

Os recursos de console disponíveis incluem:

- A Entrada de áudio ou porta USB
- B Porta-copos
- C Compartimento de refrigeração (se equipado)
- D Armazenamento de moedas
- E Tomada de força auxiliar (se equipado)
- F Tomada de força do A/C (se equipado)

Compartimentos de armazenagem

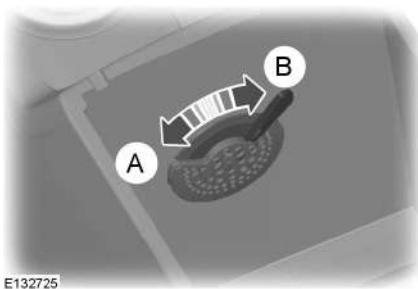
CONSOLE SUPERIOR



E266392

Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

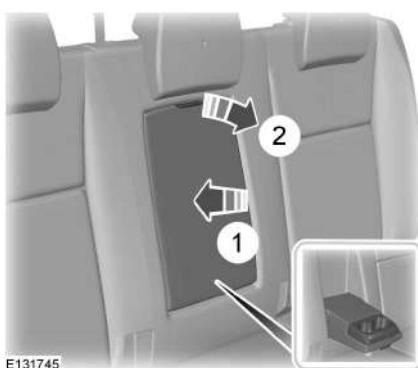
COMPARTIMENTO DE REFRIGERAÇÃO



E132725

- A Abrir.
- B Fechar.

APOIO DE BRAÇO DO BANCO TRASEIRO



E131745

1. Empurre o apoio do braço até o encosto do braço para prendê-lo.
2. Puxe a correia para abrir o apoio do braço.

Ativação e desativação do motor

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giros elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.



CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar partida no motor, não pressione o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

INTERRUPTOR DE IGNição (SE EQUIPADO)



E247596

Nota: Verifique se a chave está limpa antes de inseri-la em uma fechadura com miolo.

Nota: Não deixe a chave na ignição por um período prolongado quando o motor não estiver em funcionamento. Isso evitará que a bateria do veículo seja descarregada.

Como desligar a ignição

Gire a chave até a posição **0**.

Ligando a ignição no modo de acessórios

Gire a chave até a posição **I**. Acessórios elétricos, por exemplo, o rádio, funcionam sem o motor estar em funcionamento.

Ativação e desativação do motor

Ligando a ignição

Gire a chave até a posição **II**. Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Partida do Motor

Gire a chave até a posição **III**. Solte a chave quando o motor ligar.

PARTIDA SEM CHAVE (SE EQUIPADO)

Nota: O sistema de partida sem chave pode não funcionar se a chave estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como telefones celulares.

Nota: Uma chave válida deve estar localizada dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.

Modos de ignição



O sistema de partida sem chave tem três modos:

Desligado: Desliga a ignição.

- Sem acionar o pedal da embreagem (transmissão manual) ou o pedal do freio (transmissão automática), pressione e solte o botão uma vez quando a ignição estiver no modo ativado ou quando o motor estiver em funcionamento, com o veículo parado.

Ligado: Todos os circuitos elétricos estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

- Sem acionar o pedal da embreagem (transmissão manual) ou o pedal do freio (transmissão automática), pressione e solte o botão uma vez.

Partida: Dá partida no veículo. O motor pode não dar partida quando o veículo é ligado.

- Pressione o pedal da embreagem (transmissão manual) ou o pedal do freio (transmissão automática) e pressione o botão durante qualquer período de tempo. Uma luz indicadora no botão acende quando a ignição está ligada e quando o motor dá partida.

BLOQUEIO DO VOLANTE



CUIDADO: Sempre verifique se a trava do volante está liberada antes de tentar movimentar o veículo. A não desativação da trava do volante pode resultar em colisão.

Para travar o volante:

1. Remova a chave do miolo de chave.
2. Gire levemente o volante para engatar a trava.

Destravamento do volante

Veículos com Transmissão Automática

Ligue a ignição ou pressione o pedal do freio.

Ativação e desativação do motor

Veículos com Transmissão Manual

Ligue a ignição.

PARTIDA DO MOTOR A DIESEL

Motor Frio ou Quente

Todos os Veículos

Nota: Quando a temperatura for inferior a -15°C, talvez seja necessário dar o giro no motor por até 10 segundos.

Nota: Você só pode operar o motor de partida por um período limitado.

Nota: Após um número limitado de tentativas de partida do motor, o sistema não permitirá que você tente novamente após um determinado período; por exemplo, 30 minutos.



Ligue a ignição novamente e espere a luz indicadora da vela incandescente apagar.

Veículos com Transmissão Manual

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Nota: Soltar o pedal da embreagem enquanto o motor é ligado evita a partida do motor, que retorna à posição de ignição ligada.

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Dê a partida no motor.

Veículos com Transmissão Automática

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Nota: Soltar o pedal do freio enquanto o motor é ligado evita a partida do motor, que retorna à posição de ignição ligada.

1. Mova a alavancas seletora da transmissão para a posição estacionamento (P) ou neutro (N).
2. Pressione totalmente o pedal do freio.

3. Dê a partida no motor.

Partida Inoperante

Veículos com Transmissão Manual

Nota: Remova todas as outras chaves do console central.

Se o motor não der a partida quando o pedal da embreagem estiver completamente pressionado e a chave de ignição for girada para a posição **III**.

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição **III** até o motor pegar.

PARTIDA DO MOTOR

Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- Certifique-se de que a transmissão está em neutro.
- Coloque a chave de ignição na posição **II**



Seu veículo é equipado com o sistema de partida eletrônica Easy-Start que não requer um reservatório do sistema de partida a frio. O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol.

Nota: Não é possível dar partida no motor quando a lâmpada indicadora estiver acesa.

Ativação e desativação do motor

Nota: O tempo que leva até a lâmpada se apagar depende da temperatura e da quantidade de etanol.

Nota: Se a luz indicadora se acende quando você liga a ignição, significa que o sistema está ativo. Se ela piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 73).

Motor Frio ou Quente

Nota: Se o tanque de combustível estiver baixo e o veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 15 minutos para que o motor resfrie e encha o tanque com pelo menos cinco litros de combustível.

Se o motor não pegar, espere um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar após três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Nota: Se o pedal da embreagem for solto durante a partida do motor, o motor de partida para de funcionar e a ignição retorna para a condição ligada.

1. Gire a chave até a posição II.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Pise totalmente no pedal da embreagem.
4. Dê a partida no motor.

Motor Afogado

1. Pise totalmente no pedal da embreagem.
2. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o pressionado.
3. Dê a partida no motor.

Se o motor não pegar, repita o procedimento de motor frio ou quente.

Nota: Você pode tentar dar a partida no motor somente por um período de tempo limitado antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Se você exceder o limite de tempo de dar a partida, uma mensagem poderá ser exibida e você não poderá dar a partida no motor durante pelo menos 15 minutos.

Marcha Lenta do Motor Depois da Partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

Partida Inoperante

Se o motor não pegar quando o pedal da embreagem estiver completamente pressionado e a chave de ignição for girada até a posição III.

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

Ativação e desativação do motor

DESATIVAÇÃO DO MOTOR

Veículos com turbocompressor



CUIDADO: Não desligue o motor quando sua rotação estiver muito alta. Se você fizer isso, o turbocompressor continuará funcionando depois que a pressão do óleo do motor cair para zero. Isso resultará em um desgaste prematuro do rolamento do turbocompressor.

Libere o pedal do acelerador. Espere o motor atingir a rotação de marcha lenta e desligue-o.

Nota: Os veículos equipados com motores a Diesel realizam o ciclo de limpeza da aleta do turbocompressor quando o motor é desligado. A estratégia do ciclo de limpeza consiste em 3 varreduras completas no mecanismo de geometria variável do turbocompressor para remover a fuligem gerada pela combustão do combustível. Esses movimentos geram um ruído de assobio característico proveniente do compartimento sob o capô e não causarão problemas funcionais ao motor.

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA



CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espírrar e inflamar.



CUIDADO: Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.



CUIDADO: A gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



CUIDADO: Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve-se tomar cuidado para evitar a inalação de fumaça em excesso.



CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o assobio tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espírrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar à irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espírrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espírrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

Combustível e reabastecimento

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - DIESEL



CUIDADO: Não misture gasolina com óleo, diesel ou outros líquidos. Isso pode ocasionar uma reação química.

Nota: *Não adicione querosene, parafina ou gasolina ao diesel. Isso pode causar danos ao sistema de combustível.*

Nota: *É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.*

Nota: *Não é recomendável o uso de aditivos extras ou outros tratamentos para o motor durante o uso normal do veículo.*

Nota: *Não é recomendável o uso de aditivos extras, para evitar que o combustível se transforme em cera.*

Uso de biodiesel

Nota: *Não use óleos brutos, gorduras ou óleos de cozinha, pois eles não são biodiesel.*

Seu veículo pode ser usado com mistura de biodiesel até (B10). Você pode obter desempenho e durabilidade do motor aceitáveis utilizando B10 e seguindo as orientações a seguir.

Nota: *Use combustível a diesel que atenda à especificação equivalente definida pela ANP (Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis), de um fornecedor de combustível confiável.*

Nota: *Se seu veículo apresentar problemas de solidificação de combustível por baixa temperatura, considere o uso de diferentes marcas de diesel.*

Armazenamento de longo prazo

Os combustíveis a diesel contendo biodiesel podem degradar rapidamente quando armazenados por longos períodos de tempo, especialmente quando expostos a condições de umidade e tempo quente. Se desejar, consulte sua Concessionária.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

Seu veículo foi projetado para rodar com etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E27) ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Não é recomendável alternar várias vezes entre E100 e gasolina tipo C. Se você alternar de E100 para gasolina tipo C ou de gasolina tipo C para E100, adicione uma quantidade de combustível mínima aceitável, pelo menos metade do tanque. Dirija seu veículo imediatamente por, no mínimo, 10 km para que ele se adapte à mudança na concentração de etanol. Se você usa exclusivamente E100, é recomendável encher o tanque de combustível com gasolina tipo C em cada troca de óleo programada.

Combustível e reabastecimento

Se o veículo ficar com pouco combustível, reabasteça com gasolina tipo C.

Nota: Recomendamos usar gasolina aditivada para otimizar o desempenho do motor. Esse tipo de gasolina proporciona limpeza do sistema de combustível e minimiza a formação de depósito no motor. Recomendamos usar esse tipo de combustível pelo menos uma vez a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.

Nota: Veículos com quilometragem elevada que ainda não utilizaram gasolina aditivada poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com a Concessionária Ford para evitar danos ao motor.

Nota: É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, incluindo componentes a base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível a base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul. Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de escapamento.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Combustível e reabastecimento

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.
- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo ficar sem combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais de 4 L.

REABASTECIMENTO



CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume ou use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.



CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento de combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espalhar para fora, podendo causar ferimentos graves.



CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.



CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espalhar e inflamar.



CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.



CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

Nota: *Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado.*

1. Desligue a ignição.
2. Abra totalmente a porta do tanque de combustível até que ela encaixe.
3. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário e remova-a.
4. Para substituir a tampa do bocal de enchimento do combustível, gire-a em sentido horário até sentir uma forte resistência e ouvir um clique.
5. Feche totalmente a tampa do tanque de combustível.

Nota: *Só substitua a tampa do tanque de combustível por uma tampa do tanque de combustível projetada para o veículo. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Combustível e reabastecimento

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Sua Concessionária Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.500 km de condução (esse é o período de amaciamento do motor); uma medida mais precisa é obtida após 3.000 km. Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.
2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia de combustível dividindo os quilômetros percorridos pelos litros usados.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

Controle de emissões do motor

CATALISADOR



CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um catalisador que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo da vela incandescente desconectado.

- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 207).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não use combustível com chumbo.
- Evite ficar sem combustível.

Nota: *Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Sistema de diagnóstico de bordo

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.



Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de verificar uma lâmpada de aviso pode danificar componentes não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 73).

Controle de emissões do motor

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL



CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um filtro de partículas diesel que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes. Ele filtra as partículas diesel perigosas; por exemplo, fuligem do gás de escape.

Para evitar danificar o filtro de partículas diesel:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 207).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não ignore lâmpadas de aviso ou mensagens de informações sobre a limpeza e a regeneração do sistema de escape.

Nota: Isso pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

Sistema de diagnóstico de bordo

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se uma das luzes de advertência a seguir acender, o sistema de diagnóstico de bordo detectou o mau funcionamento do sistema de controle de emissão.



Lâmpada de aviso da temperatura do fluido de arrefecimento do motor



Lâmpada de aviso da ignição.



Luz de advertência de mau funcionamento.



Lâmpada de aviso do trem de força.



Lâmpada de aviso de água em combustível.

Controle de emissões do motor

Se você continuar dirigindo o veículo quando a luz de advertência estiver acesa, o motor poderá parar sem avisar. Isso pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 73).

Regeneração automática do filtro de partículas diesel



CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.

O filtro de partículas diesel do veículo requer regeneração periódica para manter o funcionamento correto. O sistema de controle de emissão realiza automaticamente esse processo. À medida que entra no sistema, a fuligem começa a obstruir o filtro. A fuligem que

entra no filtro é limpa de duas maneiras diferentes, regenerações passiva e ativa. Ambos os métodos ocorrem automaticamente e não exigem ações do motorista. Durante a regeneração automática, o sistema limpa o filtro de partículas diesel oxidando a fuligem. A limpeza acontece durante condições de funcionamento normais do motor em níveis variados, dependendo das condições da direção.



Lâmpada de advertência do filtro de partículas diesel.

Se o filtro de partículas diesel estiver em saturação ou próxima a ela, uma luz de advertência ou mensagem informativa aparecerá na tela de informações. Conduza o veículo de forma a permitir uma limpeza eficaz do filtro de partículas diesel.

A lâmpada de aviso continua acesa até o processo de regeneração automática concluir. Continue a dirigir o veículo de modo a permitir a limpeza efetiva do filtro de partículas diesel até a lâmpada de aviso apagar.

A não realização da regeneração quando necessário pode resultar em obstrução do filtro de partículas diesel. Se o filtro de partículas diesel encher além do limite de regeneração, o sistema perderá a capacidade de realizar a regeneração. Isso pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

Quando o uso do veículo atende a qualquer uma das seguintes condições:

- Dirigir em distâncias curtas.
- Motor em marcha lenta por tempo prolongado.
- Ligar e desligar o motor com frequência.
- Níveis elevados de aceleração e desaceleração.

Controle de emissões do motor

Recomendamos orientar o processo de regeneração:

- Evitar marcha lenta do motor por tempo prolongado.
- Conduza o veículo de forma a permitir uma limpeza eficaz. Dirija o veículo a uma velocidade constante de 48 km/h ou acima por aproximadamente 20 minutos.



Se a luz de advertência acender, possivelmente o filtro de partículas diesel está sobrecarregado. Verifique o veículo assim que possível.

A regeneração automática aumenta a temperatura de escape para eliminar as partículas de fuligem. Durante a limpeza, as partículas de fuligem são convertidas em gases inofensivos. Assim que for limpo, o filtro de partículas diesel continuará retendo partículas diesel perigosas.

Se você estiver conduzindo o veículo de forma a permitir uma limpeza eficaz, uma mensagem poderá aparecer na tela de informações informando que a regeneração automática está em andamento.

Se você não estiver conduzindo o veículo de forma a permitir uma limpeza eficaz, uma mensagem poderá aparecer na tela de informações instruindo você a dirigir de modo a permitir a regeneração automática.

O processo de regeneração automática é mais efetivo quando você dirige o veículo a uma velocidade constante de 48 km/h ou mais por aproximadamente 20 minutos. A frequência e a duração do processo de regeneração variam conforme a direção do veículo, a temperatura do ar externo e a altitude. A frequência varia entre 160 km e 500 km, e cada processo de regeneração dura entre 10 e 20 minutos.

Nota: Alterações no som do motor ou do escape podem ser percebidas durante o processo de regeneração.

Nota: Durante a regeneração com o motor em baixa velocidade ou em marcha lenta, você pode sentir cheiro de metal e ouvir o clique de um som metálico. Isso acontece devido às altas temperaturas atingidas durante o processo de regeneração. Isso é normal.

Regeneração manual do filtro de partículas diesel (se equipado)



CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e depois a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.



Lâmpada de advertência do filtro de partículas diesel.

Controle de emissões do motor

Se o filtro de partículas diesel estiver na saturação ou próximo dela, a lâmpada de aviso acende solicitando para você iniciar a regeneração manual do filtro de partículas diesel.

Antes de começar a regeneração manual, faça o seguinte:

- Estacione o veículo fora de uma estrutura fechada.
- Certifique-se de que a transmissão esteja na posição park (P) ou neutro (N).
- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- Estacione o veículo a pelo menos 3 m de eventuais obstruções e materiais que possam entrar em combustão e derreter rapidamente; por exemplo, papéis, folhas, combustíveis, plásticos e outros materiais orgânicos.
- Certifique-se de que haja pelo menos 12 L de combustível no tanque.
- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor.

Regeneração manual

Quando o uso do veículo causar o funcionamento significativo do motor em marcha lenta, a velocidade do veículo frequente de menos de 40 km/h ou em distâncias curtas quando o motor não esquenta totalmente, a regeneração manual permite o início da limpeza do filtro de partículas diesel quando o motor está em marcha lenta.

Use o recurso de regeneração manual quando:

- Você não conseguir dirigir de maneira a permitir uma limpeza automática efetiva. Consulte **Regeneração automática do filtro de partículas diesel**.
- Você opta por iniciar manualmente o processo de regeneração quando o motor está em marcha lenta.

Nota: Alterações no som do motor ou do escape podem ser percebidas durante o processo de regeneração.

Nota: Durante a regeneração em baixa velocidade ou em marcha lenta, você poderá sentir um odor de metal aquecido e ouvir um som de estalido de metal. Isso acontece devido às altas temperaturas atingidas durante o processo de regeneração. Isso é normal.

Como iniciar a regeneração manual

Você só pode iniciar a regeneração manual com o motor em funcionamento na temperatura de operação normal usando a tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 93).

Nota: Durante o uso de regeneração manual, é possível observar um pouco de fumaça branca. Isso é normal.

Nota: Se você pisar em qualquer pedal durante a regeneração manual, o motor poderá desligar. Para proteger o sistema de escape, você poderá não conseguir religar o motor durante 10 minutos.



Se um aviso acender, você não poderá começar a regeneração manual.

Controle de emissões do motor

Para começar a regeneração manual, no menu principal, role até:

| Mensagem | Ação e descrição |
|---------------------------------------|--|
| Configurações | Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita. |
| Filtro de escape cheio Limpar logo | Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita. |

Selecione uma das opções a seguir:

| | |
|---|---|
| Filtro de escape no limite Limpe agora | Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita. Siga os avisos sobre a posição de escape conforme necessário para começar a regeneração manual. Entenda bem cada aviso. A tela de informações confirma que a regeneração começou e quando é concluída. |
| Filtro de escape sobrecarregado Limpar agora | Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita. Siga os avisos sobre a posição de escape conforme necessário para começar a regeneração manual. Entenda bem cada aviso. A tela de informações confirma que a regeneração começou e quando é concluída. |

Nota: Você não poderá usar a regeneração manual até a porcentagem de carga do filtro de partículas diesel atingir 80 por cento. A porcentagem de carga do filtro de partículas diesel flutua durante a condução por causa da regeneração automática.

Quando você começa a regeneração manual, a rotação do motor chega até aproximadamente 2.000 – 2.500 rpm, e a velocidade da ventoinha aumenta. Uma mudança no ruído do motor por causa da ventoinha e um aumento na rotação do motor podem ser ouvidos durante o processo de regeneração.

Dependendo da quantidade de fuligem retida pelo filtro de partículas diesel, o processo de regeneração varia de acordo com a temperatura do ar externo e da altitude. A regeneração manual pode durar até 40 minutos.

Quando a regeneração manual terminar, a ventoinha e a rotação do motor retornará ao funcionamento normal. O sistema de escape continua muito quente por vários minutos depois que a regeneração termina. Não estacione o veículo sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais inflamáveis até o sistema de escape tiver tempo suficiente para arrefecer.

Interromper ou cancelar a regeneração manual

A regeneração manual pode ser interrompida ou cancelada desligando o motor. É possível interromper ou cancelar a regeneração manual pisando em qualquer pedal.

Nota: Para proteger o sistema de escape, você poderá não conseguir religar o motor durante 10 minutos.

Controle de emissões do motor

Dependendo do tempo destinado permitido para regeneração manual, a fuligem talvez não tenha tido tempo suficiente para ser eliminada. O sistema de escape ainda poderá continuar muito quente por vários minutos depois da regeneração.

Se desligar o motor durante a regeneração manual, ocorrerá uma oscilação do turbocompressor. Trata-se de uma consequência do desligamento do motor diesel durante o funcionamento do turbocompressor, o que é normal.

Transmissão

TRANSMISSÃO MANUAL (SE EQUIPADO)

Informações gerais

Não descance a mão na alavanca de câmbio nem use a alavanca de câmbio para pendurar e apoiar objetos. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

Não descance o pé no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Isso pode causar danos à embreagem não cobertos pela garantia do veículo.

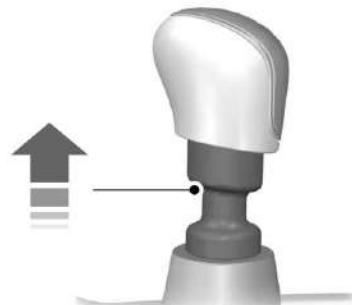
O não acionamento do pedal da embreagem até o fim de seu curso pode resultar em um esforço maior para a troca de marchas, desgaste prematuro dos componentes da transmissão ou danos à transmissão.

Se uma marcha não for completamente engrenada, pressione totalmente o pedal da embreagem e mova a transmissão para a posição neutro. Solte o pedal da embreagem por um momento, pressione totalmente o pedal da embreagem novamente e engate a marcha.

Engatando a marcha à ré

Não engate a marcha à ré quando o veículo estiver em movimento. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione totalmente o pedal da embreagem e mova a transmissão para a posição neutro.



E99067

3. Levante o colar e engate a marcha à ré.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

(SE EQUIPADO)

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Transmissão

Posições da alavanca seletora



E205901

- P Estacionamento.
- R Marcha à ré.
- N Neutro.
- D Condução.
- S Modo esporte e mudança manual.
- S+ Troca manual para cima.
- S- Troca manual para baixo.

Nota: Os freios devem ser acionados antes de mover a alavanca seletora até que esteja pronto para partir.

Pressione o botão (1) na alavanca seletora da transmissão (2) para selecionar a marcha a ré (R) ou driver (D).

Nota: Um motor frio tem uma rotação em marcha lenta mais alta.

Nota: Isso aumentará a tendência do veículo falhar quando você selecionar uma marcha de condução.

A posição da alavanca seletora da transmissão será mostrada na tela do grupo do painel de instrumentos.

Estacionamento (P)



CUIDADO: Mova a alavanca seletora da transmissão para estacionamento (P) quando o veículo estiver parado.



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Na posição de estacionamento, a potência não é transmitida para as rodas motrizes e a transmissão é bloqueada. O motor pode ligar com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

Nota: Para mover a alavanca seletora de estacionamento (P), acione o pedal do freio com a chave de ignição na posição II.

Nota: Um aviso audível soará se você abrir a porta do motorista sem mover a alavanca seletora da transmissão para estacionamento (P).

Nota: A economia de bateria desativará a advertência sonora depois de um tempo.

Marcha a ré (R)



CUIDADO: Mova a alavanca seletora da transmissão para ré (R) quando o veículo estiver parado e o motor em marcha lenta.

Mova a alavanca seletora da transmissão para ré (R) de modo que o veículo se mova para trás.

Transmissão

Neutro (N)

Nessa posição a potência não é transmitida para a tração nas rodas, mas a transmissão não é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

Condução (D)

Nota: Uma troca ocorrerá somente quando a velocidade do veículo e do motor forem apropriadas.

Selecione marcha normal (D) para trocar automaticamente nas marchas à frente.

A transmissão selecionará a marcha apropriada para o melhor desempenho com base na temperatura ambiente, na inclinação da estrada, na carga do veículo e em seu comando.

Modo esporte e Mudança manual

Modo esportivo

Nota: No modo esportivo (S) a transmissão opera normalmente, mas as marchas são selecionadas mais rapidamente e em velocidades mais altas do motor.

Nota: No modo esportivo, o S será mostrado na tela do grupo do painel de informações.

Nota: Ao rebocar cargas pesadas ou em terrenos íngremes, é recomendável selecionar o modo esportivo (S). Isso resultará em temperaturas de transmissão mais amenas e freio motor adicional.

Troque para o modo esportivo (S) movendo a alavanca seletora da transmissão da condução (D) em direção ao motorista. O modo Sport (S) permanecerá ligado até você aumentar ou diminuir manualmente as marchas usando + e - ou mover a alavanca para (D).

Troca manual

Nota: Não mantenha a alavanca seletora da transmissão pressionada permanentemente em - ou +.

Nota: A transmissão será reduzida quando a rotação do motor for muito baixa.



E205902

A mudança manual só pode ser feita quando a alavanca seletora está no modo esportivo (S). Mova a alavanca seletora da transmissão para frente e diminua a marcha e para trás para aumentá-la.

Quando o veículo estiver estacionado, somente a 1^a e a 2^a marchas podem ser selecionadas.

A mudança manual é sequencial, logo, as marchas não podem ser ignoradas.

A transmissão permanecerá na marcha selecionada. Quando a rotação do motor estiver muito baixa ou em marcha lenta, ela será reduzida para a 2^a marcha. A marcha selecionada é indicada no painel de instrumentos. Consulte **Informações gerais** (página 80).

Transmissão

Dicas sobre condução com transmissão automática

Nota: Não deixe o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo em condução (D) com os freios acionados.

Sair

Nota: Não é possível dar a partida ou empurrar um veículo usando uma transmissão automática. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 207).

1. Libere o freio de estacionamento.
2. Libere o pedal do freio e pressione o pedal do acelerador.

Parada e estacionamento

1. Libere o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.
2. Faça uma parada total.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão até a posição de estacionamento (P).
4. Acione o freio de estacionamento.

Aceleração a fundo

Pressione o pedal do acelerador totalmente com a alavanca seletora da transmissão na condução (D) para selecionar a próxima marcha mais baixa para o melhor desempenho. Libere o pedal do acelerador quando não precisar mais da aceleração a fundo.

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Nota: Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal ou poderá danificar a transmissão.

Nota: Não balance o veículo durante mais de um minuto ou poderá danificar a transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.

Se o veículo ficar atolado em lama ou neve, ele pode ser desencalhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Alavanca de Liberação da Posição de Estacionamento



CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios podem não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

Use o botão para mover a alavanca seletora da transmissão de estacionamento (P) se ocorrer um mau funcionamento elétrico ou se a bateria do veículo não estiver carregada.



E132721

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar este procedimento.

Transmissão

2. Levante a tampa no console central próximo à alavanca seletora de transmissão usando uma ferramenta apropriada.
3. Aperte o botão de travamento na abertura e move simultaneamente a alavanca seletora de estacionamento (P).

Nota: Tome cuidado ao abrir a tampa.

Nota: Não dirija o veículo sem confirmar que as luzes de freio estão funcionando.

Nota: Consulte uma Concessionária Ford assim que possível se esse procedimento for usado.

Tração nas quatro rodas

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de tração nas quatro rodas do veículo é um sistema temporário ativado usando-se o interruptor giratório montado no console central. Na tração traseira normal, o 2H sistema de operação do acionamento direciona o torque para o eixo traseiro. A movimentação do interruptor para 4H ou 4L direciona o torque de comando para os eixos dianteiro e traseiro, proporcionando uma operação de tração nas quatro rodas.

Dependendo do veículo, mais opções de tração nas quatro rodas podem estar disponíveis no painel de interruptores localizado no console central.

UTILIZAÇÃO DA TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

Nota: Um som de clique pode ser ouvido na linha de transmissão durante a mudança de faixas, o que é normal.



E132692

Tração nas duas rodas, faixa alta - 2H

Use para todas as rotas normais e também para condução off-road em terreno plano e seco.

Tração nas quatro rodas, faixa alta - 4H

Nota: Não use tração nas quatro rodas 4H ao dirigir em rodovia normal.

Uso para condução em estrada.

É recomendável que você inspecione frequentemente os componentes do chassi do veículo se o veículo estiver sujeito a uso fora da estrada.

Nota: A luz indicadora de tração nas quatro rodas acenderá quando o interruptor de mudança da caixa de transferência estiver na posição 4H. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 73).

Tração nas quatro rodas, faixa baixa - 4L

Nota: Não use tração nas quatro rodas 4L ao dirigir em rodovia normal.

Uso para condições em estrada mais extremas, como subidas e descidas íngremes.

Use também quando for necessária uma manobra de baixa velocidade, como travessia de um leito de rio rochoso.

É recomendável que você inspecione frequentemente os componentes do chassi do veículo se o veículo estiver sujeito a uso fora da estrada.

Nota: As luzes indicadoras de tração nas quatro rodas e de faixa baixa 4L de tração nas quatro rodas acenderão quando o interruptor de mudança da caixa de transferência estiver na posição 4L. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 73).

Tração nas quatro rodas

Alternando entre 2H e 4H

Nota: Mudar para a posição 2H reativará todas as funções de controle de estabilidade (ESP).

O deslocamento entre 2H e 4H pode ser feito com o veículo avançando até 110 km/h, mas apenas com o pedal do acelerador liberado em linha reta. Durante a troca, a luz indicadora piscará.

Alternando entre 2H e 4L

Nota: A mudança para a posição 4L desativará o controle de tração do motor e o controle de estabilidade do reboque, mas o controle de descida acentuada, a assistência de partida em aclive e o controle de tração do freio permanecerão ativados.

Nota: Mudar para a posição 2H reativará todas as funções de controle de estabilidade (ESP).

1. Pare o veículo quando for seguro fazê-lo.
2. Pressione totalmente o pedal da embreagem na transmissão manual.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição neutro (N) na transmissão automática.
4. Mova o interruptor de mudança da caixa de transferência de 2H para 4L ou de 4L para 2H.

Durante a troca, a luz indicadora piscará. Se ela continuar piscando, verifique se as condições acima estão sendo atendidas.

Alternando entre 4H e 4L

Nota: A mudança para a posição 4L desativará o controle de tração do motor e o controle de estabilidade do reboque, mas o controle de descida acentuada, a assistência de partida em aclive e o controle de tração do freio permanecerão ativados.

1. Pare o veículo quando for seguro fazê-lo.

2. Pressione totalmente o pedal da embreagem na transmissão manual.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição neutro (N) na transmissão automática.
4. Mova o interruptor de mudança da caixa de transferência de 4H para 4L ou de 4L para 4H.

Durante a troca, a luz indicadora piscará. Se ela continuar piscando, verifique se as condições acima estão sendo atendidas.

Dirigindo em condições especiais com tração nas quatro rodas

Veículos com tração nas quatro rodas são equipados para trafegar em areia, neve, lama e estradas difíceis, e têm características operacionais um pouco diferente dos veículos convencionais, tanto dentro quanto fora da estrada.

Ao dirigir em baixa velocidade fora da estrada com carga pesada, use a marcha mais baixa possível. A operação nas marchas mais baixas maximiza a capacidade de resfriamento do motor e da transmissão.

Princípios operacionais básicos

Ao dirigir o veículo em superfícies escorregadias devido a areia solta, água, cascalho, neve ou gelo, tenha cuidado.

Areia

Ao dirigir sobre areia, tente manter todas as quatro rodas na área mais sólida da trilha. Mude para uma marcha mais lenta e dirija de modo estável pelo terreno. Acione o acelerador lentamente e evite a patinagem excessiva das rodas.

Não dirija o veículo em areia profunda por um período prolongado. Isso ocasionará o superaquecimento do sistema.

Tração nas quatro rodas

Para retomar a operação, desligue a ignição e deixe o sistema resfriar por, no mínimo, 15 minutos.

Ao dirigir em baixa velocidade em areia funda e sob altas temperaturas externas, use a marcha mais baixa possível. A operação nas marchas mais baixas maximiza a capacidade de resfriamento do motor e da transmissão.

Evite dirigir em velocidade excessiva, pois o impulso do veículo pode atuar contra você e fazer com que o veículo fique encalhado a ponto de você precisar da ajuda de outro veículo. Lembre-se, você pode conseguir voltar por onde você veio se proceder com cautela.

Lama e água

Lama

Tome cuidado com mudanças súbitas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama. Até veículos com tração nas quatro rodas podem perder a tração na lama mole. Se o veículo derrapar, dirija na direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Depois de dirigir na lama, limpe os resíduos grudados nos eixos motrizes giratórios e pneus. O excesso de lama grudada nos pneus e eixos de transmissão giratórios podem ocasionar um desbalanceamento que possivelmente danificará os componentes da transmissão.

Água

Se você precisar atravessar águas mais profundas, dirija lentamente. A capacidade de tração ou de frenagem pode ser limitada.

Ao dirigir na água, verifique a profundidade e evite água acima do ponto inferior do aro da roda. Se o sistema de ignição molhar, o veículo poderá morrer.

Uma vez na água, sempre experimente os freios. Freios molhados não param o veículo tão efetivamente quanto freios secos. Para agilizar a secagem, pressione levemente o pedal do freio enquanto movimenta o veículo lentamente.

Nota: *Dirigir através de águas profundas pode danificar a transmissão. Se o eixo dianteiro ou traseiro for submerso na água, o lubrificante dos eixos e o lubrificante da unidade de transferência de potência devem ser verificados e trocados se necessário.*

Dirigindo em terreno montanhoso ou inclinado

Embora os obstáculos naturais possam fazer com que seja necessário percorrer diagonalmente um acidente ou declive íngreme, você sempre deve tentar dirigir em linha reta, tanto para cima quanto para baixo.

Nota: *Evite fazer curvas em aclives ou declives. Há o perigo de perda de tração, derrapagem lateral e até capotagem. Sempre que dirigir em uma colina, determine antes a rota que você vai percorrer. Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.*

Em um acidente ou colina íngreme, comece em uma marcha mais baixa em vez de reduzir para uma marcha mais baixa a partir de uma marcha mais alta depois da subida começar. Isto reduz o esforço do motor e a possibilidade de ele morrer.

Se o veículo parar, não tente fazer a curva, pois isso pode resultar na capotagem do veículo. É melhor descer de marcha à ré até um local seguro.

Só utilize a potência suficiente nas rodas para subir a colina. O excesso de potência faz os pneus derraparem, patinarem ou perderem tração, resultando em perda de controle do veículo.

Tração nas quatro rodas



E143949

Em um declive use a mesma marcha que você usaria para subir, para evitar o excesso de frenagem e o superaquecimento dos freios. Não desça em ponto morto. Desengate o overdrive ou mova a alavanca seletora da transmissão para uma marcha mais baixa. Ao descer uma colina íngreme, evite frenagens súbitas e fortes demais porque você pode perder o controle. As rodas dianteiras precisam estar girando para que o veículo seja dirigido.

O veículo tem freios com ABS, então acione os freios continuamente. Não bombee o pedal do freio.

Dirigindo em neve e gelo



CUIDADO: Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Nota: Se os pneus patinarem excessivamente, isto pode causar danos à transmissão.

Veículos com tração nas quatro rodas levam vantagem sobre veículos com tração nas duas rodas em neve e gelo, mas podem derrapar como qualquer outro veículo. Se você começar a derrapar ao dirigir em estradas recobertas de neve ou gelo, gire o volante na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle.

Evite o aumento súbito de potência e mudanças de direção rápidas sobre neve e gelo. Pise no acelerador lenta e continuamente ao sair com o veículo parado.

Evite frenagens súbitas. Embora um veículo com tração nas quatro rodas possa acelerar melhor em neve e gelo que um veículo com tração nas duas rodas, ele não parará mais rápido, pois a frenagem ocorre nas quatro rodas. Evite o excesso de confiança sobre as condições da estrada.

Certifique-se de deixar uma distância suficiente entre você e outros veículos para conseguir parar. Dirija mais lentamente que o habitual e considere o uso das marchas mais baixas. Em situações de parada de emergência, acione o freio continuamente. Como o veículo é equipado com o Sistema antitravamento nas quatro rodas, não bombee o pedal do freio. Consulte **Sugestões sobre condução com freios antibloqueio** (página 158).

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Se o veículo ficar atolado em lama ou neve, ele pode ser desencalhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Tração nas quatro rodas

Nota: Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal; isso poderá danificar a transmissão.

Nota: Não balance o veículo por mais de um minuto; isso poderá danificar a transmissão e os pneus ou superaquecer o motor.

Manutenção e modificações

Os sistemas de suspensão e direção do veículo foram projetados e testados para oferecer um desempenho previsível tanto com o veículo carregado quanto vazio. Por isso, é altamente recomendável que você não faça modificações, como acrescentar ou remover peças (como kits de suspensão elevada ou barras estabilizadoras), nem use peças de reposição não equivalentes ao equipamento original de fábrica.

É recomendável tomar cuidado quando o veículo estiver com carga ou dispositivos pesados (como escadas ou bagageiros). Qualquer modificação no veículo que eleve o centro de gravidade pode ocasionar a capotagem quando houver perda de controle do veículo.

Negligenciar a manutenção correta do veículo pode anular a garantia, aumentar os custos de reparo, reduzir o desempenho e a capacidade operacional do veículo, e prejudicar sua segurança e a dos passageiros. É recomendável que você inspecione frequentemente os componentes do chassi do veículo quando o veículo estiver sujeito a uso fora da estrada.

DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO (SE EQUIPADO)

Nota: Não acione o Diferencial de travamento eletrônico (ELD) em estradas asfaltadas. Isso pode acarretar ruído e desgaste excessivos dos pneus. Só use o ELD em superfícies escorregadias ou soltas.

O ELD bloqueia os eixos esquerdo e direito do eixo traseiro juntos para formar um eixo de comando sólido, o que resulta em mais tração da roda traseira em condições de baixa tração.

Pressione o botão ELD (mostrado) para ativar o ELD.



E214414

O ELD irá travar e destravar quando as engrenagens internas estiverem alinhadas e houver carga de torque baixa sobre o diferencial. Para auxiliar no alinhamento, dirija o veículo em linha reta com o pedal do acelerador solto ou com carga baixa. Como alternativa, dirija lentamente para frente e para trás movendo o volante de um lado para o outro para permitir o alinhamento do mecanismo ELD.

O ELD vai:

- Desengatar automaticamente quando uma velocidade de 40 km/h for excedida.
- Reengatar automaticamente quando a velocidade ficar abaixo de 30 km/h.
- Desengatar automaticamente quando a ignição for desligada.

Nota: O ELD é ativado quando a velocidade do veículo é menor que 30 km/h e o pedal do acelerador é solto.

Nota: O ELD pode ser usado em qualquer modo de condução (2H, 4H ou 4L).

Se o ELD for solicitado durante a condução acima de 40 km/h, a solicitação será armazenada e engatada quando a velocidade do veículo for reduzida para 30 km/h. A lâmpada indicadora do ELD piscará até a velocidade do veículo ser reduzida e o bloqueio do diferencial ser engatado ou o motorista cancelar a seleção do botão do ELD.

Nota: Quando o ELD estiver engatado, as funções do programa eletrônico de estabilidade (ESP) como controle de estabilidade, controle de tração, controle de descida acentuada, sinal da parada de emergência, assistente de partida em rampa e controle de oscilação do reboque serão desativadas, o indicador ESP Off acenderá e o indicador do HDC será desligado.

Nota: Quando o sistema antibloqueio de frenagem estiver em funcionamento, o ELD permanecerá desengatado.

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: *Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um atrito metal com metal ou som agudo contínuo, as lonas podem estar desgastadas. Se o seu veículo apresentar vibração ou estremecimento contínuos no volante durante a frenagem, leve-o para verificação em uma Concessionária Ford.*

Nota: *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Um pouco de poeira é inevitável à medida que os freios são gastos. Consulte Limpeza das rodas (página 249).*

Freios a disco

Discos de freio molhados resultam em menor eficiência de frenagem. Pressione levemente o pedal do freio ao sair de um lava-rápido para remover o filme de água.

Sistema de antitravamento (se equipado)



CUIDADO: O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

Esse sistema o ajuda manter o controle de direção durante as paradas de emergência, impedindo os freios de travar.

Neutralização do freio

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor.

Caso você passe por essa condição:

1. Acione os freios para o veículo de maneira segura.
2. Desligue o motor.
3. Selecione o estacionamento (P) (somente transmissão automática).
4. Acione o freio de estacionamento.

Inspecione o pedal do acelerador para qualquer interferência. Se nenhuma anormalidade for encontrada e a condição persistir, reboque o veículo até uma Concessionária.

Inspeção do freio

As sapatas do freio a disco devem ser examinadas para confirmar se as lonas de cada sapata do freio a disco têm material de atrito indicado para uso seguro.

Inspeção e verificação

Nota: As sapatas de freio a disco devem ser substituídas como um "conjunto de eixos". Não substitua uma sapata de freio a disco individual ou sapatas de freio a disco em apenas um conjunto de freio.

1. Usando uma ferramenta indicada, como um espelho de inspeção, procure o furo de inspeção na parte de trás da pinça de cada freio a disco.
2. Inspecione as sapatas de freio a disco interna e externa para confirmar se a lona de cada sapata do freio a disco tem 1,5 mm de espessura ou mais.

Nota: Consulte a Concessionária Ford caso a lona de alguma sapata de freio esteja abaixo de 1,5 mm de espessura.

Inspecione a pinça de cada freio e o suporte da âncora em busca de corrosão, desgaste ou dano.

Ajuste do desgaste

O ajuste automático do material de atrito do freio a disco durante a aplicação do freio ocorre da seguinte forma:

- O pistão desliza dentro do diâmetro até uma nova posição, aumentando o desgaste da sapata do freio.
- A pinça do freio se move nos pinos guia, aumentando o desgaste da sapata do freio.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

O sistema antitravamento não elimina riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e correr um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.

FREIO DE ESTACIONAMENTO



CUIDADO: Sempre acione completamente o freio de estacionamento e certifique-se de que o câmbio esteja em estacionamento (P). Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

Para acionar o freio de estacionamento:

1. Pise bem no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento para cima até o final do curso.

Nota: Não pressione o botão de liberação ao puxar a alavanca do freio de estacionamento para cima.

Nota: Se você estacionar o veículo em um aclive, coloque em estacionamento (P) e gire o volante na direção contrária ao meio-fio.

Nota: Se você estacionar o veículo em um declive, coloque em estacionamento (P) e gire o volante na direção contrária ao meio-fio.

Para soltar o freio de estacionamento:

1. Pise bem no pedal do freio.
2. Puxe lentamente a alavanca do freio de estacionamento para cima.
3. Pressione o botão de liberação e puxe a alavanca do freio de estacionamento para baixo.

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora da transmissão para a posição estacionamento (P).



CUIDADO: Você deve permanecer no veículo quando o sistema for ativado.



CUIDADO: O sistema permanecerá ativado, a menos que a luz de advertência ESC esteja apagada. Durante todos os momentos, você é responsável por controlar o veículo, supervisionando o sistema e intervindo, se necessário.



CUIDADO: Se o motor for colocado em rotação excessivamente alta ou se uma falha for detectada, o sistema será desativado e a luz de advertência ESC acenderá.



CUIDADO: Há um curto atraso na ativação do sistema de até dois segundos depois que a alavanca é movida para a posição dirigir (D) ou marcha à ré (R) em veículos com transmissão automática.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um declive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema está ativo, seu veículo permanecerá parado no declive de dois a três segundos depois de soltar o pedal do freio. Isto lhe dá tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. Os freios são liberados automaticamente quando o motor tiver desenvolvido impulso suficiente para impedir que seu veículo desça ladeira abaixo. Essa é uma vantagem ao sair em um declive (por exemplo, em uma rampa de estacionamento, em semáforos ou ao dar marcha à ré em uma subida para entrar em uma vaga de estacionamento).

O sistema será ativado automaticamente em qualquer declive, o que pode resultar no recuo significativo do veículo.

Nota: A assistência de partida em aclice está disponível em veículos equipados com controle eletrônico de estabilidade (ESC).

Utilizando o assistente de saída em declive

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em um declive, o sistema será ativado automaticamente.

3. Quando você remover seu pé do pedal do freio, o veículo permanecerá no declive sem sair por aproximadamente dois ou três segundos. Este período será automaticamente prorrogado se você estiver saindo a partir de uma posição totalmente imobilizada.
4. Saia dirigindo de maneira normal. Os freios serão soltos automaticamente.

Ativar e desativar o sistema

Você pode ativar o sistema apenas se as seguintes condições forem atendidas:

- O motor estiver em funcionamento.
- Todas as portas estiverem completamente fechadas.
- O freio de estacionamento estiver totalmente desengatado.
- Não houver modo de falha presente.
- O pedal do acelerador não estiver acionado.
- O veículo estiver completamente parado.
- Aclice: a alavanca de câmbio deve estar na posição dirigir (D) na transmissão automática e em qualquer posição que não seja marcha à ré (R) na transmissão manual.
- Declive: a alavanca de câmbio deve estar na posição marcha à ré (R).

Para desativar o sistema, execute um dos seguintes procedimentos:

- Acione o freio de estacionamento.
- Abra qualquer porta.
- Saia de um aclice sem acionar o freio novamente.
- Aguarde um a dois segundos para retirar o pé do pedal do freio.
- Se o sistema estiver ativado em uma marcha de avanço, selecione a marcha à ré.

Freios

- Se o sistema estiver ativado na posição neutro, libere o pedal da embreagem (transmissão manual).
- Se o sistema estiver ativado em marcha à ré, selecione a posição neutro.

Ligando e desligando o sistema

Nota: Você só poderá ativar e desativar o sistema se o veículo tiver transmissão manual.

Nota: O sistema permanecerá ligado ou desligado dependendo de como foi definido pela última vez.

O veículo já vem com esse recurso ativado. Se necessário, desative esse recurso usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 80).

Controle de tração

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE TRAÇÃO

O controle de tração é parte integrante do sistema de controle de estabilidade.

Nota: *O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.*

Nota: *Somente em veículos 4WD, a mudança para 4L desativa o controle de tração do motor, mas o controle de tração do freio permanece ativo.*

Em algumas situações, por exemplo, se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligar o sistema poderá ser benéfico, pois isso permitirá que as rodas girem com a potência total do motor.

O controle de tração é um recurso avançado do sistema de controle de estabilidade. Ele detecta o giro da roda quando você acelera. Se isso acontecer, o sistema aplicará os freios às rodas individualmente e, se necessário, reduzirá a potência do motor.

Para desligar o controle de tração,
Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 162).

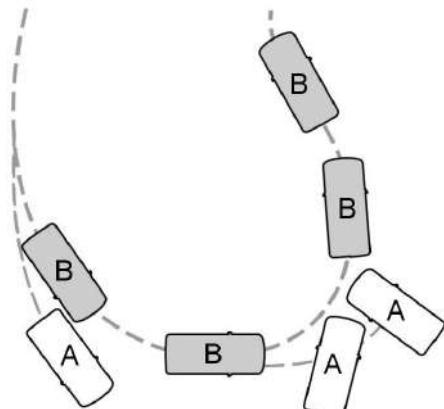
Controle de estabilidade

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Controle eletrônico de estabilidade



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. A não observância dessa instrução pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos graves ou em morte.



E72903

- A Sem ESC.
- B Com ESC.

O sistema suporta a estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor conforme necessário.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isto melhora a capacidade de saída em estradas escorregadias ou superfícies soltas, e melhora o conforto ao limitar o giro em falso das rodas em curvas fechadas.

Luz de aviso do controle de estabilidade

Elá pisca durante a condução quando o sistema estiver operando. Consulte **Luzes Indicadoras e de advertência** (página 73).

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Nota: Quando você liga a ignição, o sistema é ligado automaticamente.



E207884

Você pode ligar ou desligar o sistema usando o botão no console central.

Nota: Em veículos com tração nas 4 rodas, caso você desligue o sistema com o interruptor de transferência em **2H**, o indicador de controle de estabilidade eletrônico pisca duas vezes e permanece acesso. Isso indica que o sistema está totalmente desligado. Pressione o botão novamente para religar o sistema.

Controle de estabilidade

Nota: Em veículos com tração nas 4 rodas, o controle de estabilidade eletrônico desliga quando o interruptor de transferência está em **4L** ou quando o diferencial de travamento eletrônico está em uso.

Veículos com tração nas 2 rodas

Mantenha pressionado o interruptor por um segundo para desativar o controle de tração do motor e o controle de tração do freio. O controle de descida acentuada, a saída em active e o controle de oscilação do reboque permanecem ativados.

Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de tração do freio, o controle de estabilidade eletrônica e o controle de oscilação do reboque. O controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

Veículos com tração nas 4 rodas

Interruptor de mudança da caixa de transferência na posição 4H

Mantenha pressionado o interruptor por um segundo para desativar o controle de tração do motor, o controle de estabilidade eletrônica e o controle de oscilação do reboque. O controle de descida acentuada, o controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de tração do freio, o controle de estabilidade eletrônica e o controle de oscilação do reboque. O controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

Interruptor de mudança da caixa de transferência na posição 4L

O controle de tração do motor, o controle de estabilidade eletrônica e o controle de oscilação do reboque são desativados. O controle de descida acentuada, o controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de tração do freio, o controle de estabilidade eletrônica e o controle de oscilação do reboque. O controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

Interruptor de mudança da caixa de transferência na posição 2H

Mantenha pressionado o interruptor por um segundo para desativar o controle de tração do motor e o controle de tração do freio. O controle de descida acentuada, a saída em active e o controle de oscilação do reboque permanecem ativados.

Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de tração do freio, o controle de estabilidade eletrônica e o controle de oscilação do reboque. O controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO: Antes de dirigir fora da estrada, é fundamental que os motoristas com pouca experiência se familiarizem com os controles do veículo. Particularmente, no modo Sport (S) e no controle de descida acentuada (HDC).

O controle de descida acentuada (HDC) opera em conjunto com o controle de estabilidade (ESC) para oferecer maior controle fora da estrada, particularmente em descidas íngremes. A operação HDC é totalmente automática quando engatada.

A frenagem do motor controla a velocidade da descida em um declive fora da estrada. Se a frenagem do motor não for suficiente para controlar a velocidade do veículo, o HDC manterá o veículo lento através do sistema de frenagem.

Nota: Use o HDC somente na primeira marcha ou em marcha à ré (R) em veículos com transmissão manual.

Nota: Use o HDC somente no modo dirigir (D), marcha à ré (R) ou esporte (S) em veículos com transmissão automática. No modo dirigir (D), o veículo selecionará a marcha mais apropriada.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE EM DESCIDA ACENTUADA

CUIDADO: O controle de descida acentuada não consegue controlar a descida em todas as condições e circunstâncias, como gelo ou inclinações muito acentuadas. O controle de descida acentuada é um sistema de assistência do motorista e não pode substituir o bom senso do motorista. Deixar de fazer isso pode resultar em perda de controle do veículo, colisão ou ferimentos graves.

Use o controle de descida acentuada em velocidades inferiores a 60 km/h. Para ligar o sistema, pressione o botão no console.



E207681

Nota: O sistema é ativo em velocidades inferiores a 35 km/h e é desativado acima de 40 km/h, mas não será desligado até o veículo exceder 60 km/h.

Nota: O sistema é desativado quando você desliga a ignição.



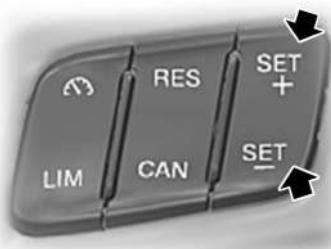
O indicador acende continuamente para indicar que o sistema está ativo.

O sistema é desativado temporariamente durante as seguintes condições:

Controle em Terreno (Se equipado)

- Os freios estão muito quentes. A operação é retomada assim que os freios esfriam.
- O controle de estabilidade está em funcionamento.

Utilizando o sistema



E206132

Use os botões no volante para controlar a velocidade de descida. **SET +** aumenta a velocidade e **SET -** diminui a velocidade.

Mudança da velocidade definida

- Pressione e mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Solte o controle quando você atingir a velocidade preferida.
- Pressione e solte **SET+** ou **SET-**. A velocidade definida é alterada em incrementos de aproximadamente 1 km/h.

Pisar no pedal do acelerador ou do freio aumenta ou diminui a velocidade, respectivamente.

Nota: Cada marcha tem uma velocidade mínima predeterminada.

Nota: A velocidade de descida só aumenta em uma inclinação íngreme para dar um impulso adicional. O uso do botão **SET+** em uma inclinação suave pode não aumentar a velocidade.

Nota: O freio neutralizará o sistema se você pressionar o pedal do freio, e o sistema retomará a liberação do pedal do freio.

Nota: A assistência desaparecerá gradualmente se você desligar o sistema. Isso é para evitar a perda de controle caso você pressione o botão não intencionalmente. Caso você ainda precise de assistência, religue o sistema pressionando o botão. O controle é retomado na velocidade do veículo quando você pressiona o pedal do freio.

Nota: Você pode ouvir um ruído no sistema. Isso é normal.

Nota: Quando o sistema está funcionando, o controle de estabilidade eletrônico na luz de aviso pisca.

O sistema só funciona caso a velocidade do veículo esteja dentro da faixa especificada, mesmo que o sistema esteja ligado durante a condução fora de estrada.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador. Você pode usar o piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: Não utilize o piloto automático em estradas sínusas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Nota: O piloto automático será desativado se a velocidade do veículo diminuir além de 16 km/h abaixo da velocidade definida durante a condução em active.

Para ajudar o sistema a manter a velocidade ajustada ao descer um declive, reduza a marcha.



E247718

Os pilotos automáticos estão localizados no volante.

Ativando o piloto automático

Pressione o botão do piloto automático.



O indicador aparecerá na tela de informações.

Como definir a velocidade do piloto automático

1. Acelere na velocidade desejada.
2. Pressione **SET+** ou **SET-**.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: O indicador mudará de cor.

Mudando a velocidade definida

- Pressione **SET+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida em incrementos pequenos.
- Pressione o pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade desejada. Pressione **SET+** ou **SET-**.
- Mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.

Cancelando a velocidade definida

Pressione **CAN** ou toque o pedal do freio. A velocidade definida não é excluída.

Piloto automático (Se equipado)

Retomando a velocidade definida

Pressione **RES**.

Desativando o piloto automático

Nota: Quando você desliga o sistema, exclui a velocidade definida.

Pressione o botão do piloto automático quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue a ignição.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO



CUIDADO: Sempre preste muita atenção às condições da estrada ao utilizar o piloto automático adaptativo. O sistema não substitui uma condução cuidadosa. A falta de atenção na estrada pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Não utilize o piloto automático dinâmico ao entrar ou sair de uma estrada, em estradas com intersecções, desvios, tráfego não veicular ou estradas que sejam sinuosas, escorregadias, não pavimentadas ou íngremes.



CUIDADO: Não utilize o sistema em pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.



CUIDADO: Não utilize o sistema ao puxar um reboque que tenha controles de freio do trailer eletrônico de pós-venda. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.



CUIDADO: O piloto automático dinâmico talvez não detecte veículos estacionados ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.



CUIDADO: O piloto automático dinâmico não detecta pedestres ou objetos na estrada.



CUIDADO: O piloto automático dinâmico não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.



CUIDADO: O piloto automático dinâmico não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.



CUIDADO: Não use o piloto automático dinâmico com uma pá removedora de neve instalada.

O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter a distância definida entre seu veículo e o veículo à sua frente na mesma faixa. Você pode selecionar quatro configurações de distância.

Nota: É sua responsabilidade ficar alerta, dirigir com segurança e estar no controle do veículo em todos os momentos.

Nota: O uso de acessórios montados na dianteira da marca Ford pode causar a obstrução do sensor e resultar em uma perda da funcionalidade do radar.

O sistema usa um sensor de radar que projeta um feixe diretamente à frente do veículo.

Piloto automático (Se equipado)



E248386

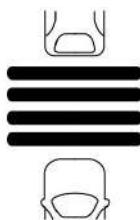
Os controles do piloto automático dinâmico estão localizados no volante.

Ligaçāo do piloto automático dinâmico

Pressione e libere **CAN/OFF**.



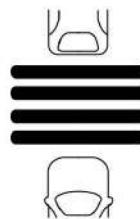
O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida também são exibidas na tela de informações.



E164805

Configuração da velocidade do piloto automático dinâmico

1. Conduza na velocidade preferida.
2. Pressione e solte **RES+** ou **SET-**.
3. Uma luz indicadora verde, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela de informações.
4. Tire o pé do pedal do acelerador.



E164805

5. A imagem de um veículo à frente acende caso o sistema detecte um veículo à sua frente.

Nota: Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela Informações.

Acompanhamento de um veículo



CUIDADO: Ao seguir um veículo, seu veículo não desacelera automaticamente, o seu veículo não desacelera rapidamente o suficiente para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Sempre aplique os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: O piloto automático dinâmico apenas avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Sempre açãone os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter uma distância de espaço predefinida. Um gráfico de veículo acende no painel de instrumentos.

Piloto automático (Se equipado)

Nota: Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

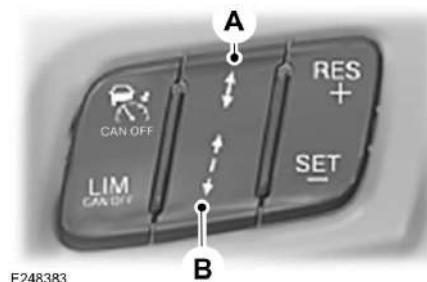
- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está ou sair do alcance do radar.
- A velocidade do veículo ficar abaixo de 20 km/h.
- Você definir uma nova distância.

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode neutralizar o sistema aplicando os freios.

Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará quando o sistema continuar com a frenagem. Uma barra de aviso vermelha é exibida no para-brisa, e você deve tomar ação imediata.

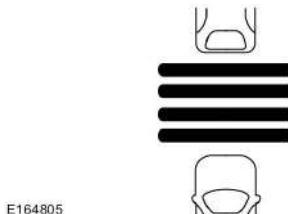
Configuração da distância do espaço

Você pode diminuir ou aumentar a distância entre seu veículo e o veículo à frente pressionando o controle de distância.



A Diminuição do espaço.

B Aumento do espaço.



A distância selecionada é exibida na tela de informações conforme mostrado pelas barras na imagem.

Piloto automático (Se equipado)

Configurações de distância do piloto automático dinâmico

| Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos | Espaço de distância | Comportamento dinâmico |
|---|---------------------|------------------------|
| 1 | Mais próxima. | Esporte. |
| 2 | Próxima. | Normal. |
| 3 | Média. | Normal. |
| 4 | Distante. | Conforto. |

Sempre que você ligar o sistema, ele seleciona a última configuração de distância escolhida.

Nota: A configuração da distância depende do tempo e, portanto, a distância é ajustada à velocidade do veículo.

Nota: É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.

Anulação da velocidade definida



CUIDADO: Caso você anule o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Ao pisar no pedal do acelerador, você anula a velocidade definida e a distância.



Quando você anula o sistema, a luz indicadora verde acende, e a imagem do veículo não é exibida na tela de informações.

O sistema retomará a operação quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se o veículo estiver seguindo outro mais lento.

Mudança da velocidade definida

- Pressione e solte **RES+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida em incrementos pequenos.
- Pise no pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade preferida. Pressione e solte **RES+** ou **SET-**.
- Mantenha pressionado **RES+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o controle quando você atingir a velocidade preferida.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Cancelamento da velocidade definida

Pressione e libere **CAN/OFF** ou toque no pedal de freio. A velocidade definida não é excluída.

Retomada da velocidade definida

Pressione e libere **RES+**. A velocidade do veículo retorna à velocidade definida e à configuração da distância anteriores. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Nota: O resumo somente deverá ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.

Piloto automático (Se equipado)

Nota: Reduza a marcha (apenas transmissão manual) para evitar o cancelamento automático.

Cancelamento automático

O sistema não funciona abaixo de 20 km/h.

O cancelamento automático também pode ocorrer caso:

- Os pneus perdem tração.
- A velocidade do motor é muito baixa.
- O freio de estacionamento é acionado.

Nota: Caso a rotação do motor fique muito baixa, um alerta sonoro soa, e uma mensagem é exibida na tela de informações. Liberações automáticas de frenagem.

Nota: Reduza a marcha (apenas transmissão manual) para evitar o cancelamento automático.

Uso em condição montanhosa

Selecione uma marcha inferior quando o sistema estiver ativo em situações como direção em declive prolongada em posições íngremes, por exemplo, em áreas montanhosas. Nessas situações, o sistema precisa de frenagem adicional do motor para reduzir a carga sobre o sistema de freios regular do veículo para evitar o superaquecimento.

Nota: Um alarme sonoro é reproduzido, e o sistema será desligado se acionar os freios por um período prolongado. Isso permite que os freios sejam resfriados. O sistema funcionará normalmente depois que os freios esfriarem.

Desligamento do piloto automático dinâmico

Pressione e libere **CAN/OFF** quando o sistema estiver no modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: Você apaga a velocidade definida e a configuração da distância ao desligar o sistema.

Problemas de detecção



CUIDADO: Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisão o sistema e intervir, se necessário.

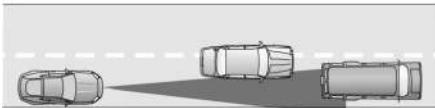


CUIDADO: Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

O sensor do radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. Uma ilustração de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

Piloto automático (Se equipado)

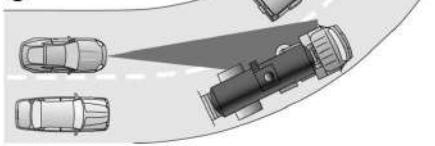
A



B



C



E71621

Problemas de detecção podem ocorrer:

- A Com veículos que estiverem à beira da sua faixa e que só poderão ser detectados quando se deslocarem completamente para sua faixa
- B Com motociclistas, que podem ser detectados tarde demais ou não ser detectados
- C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Você deve permanecer alerta e realizar uma ação quando necessário.

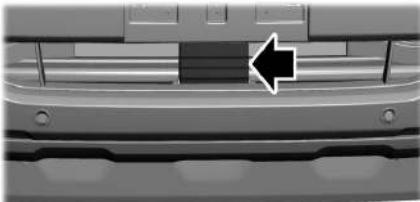
Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar uma detecção de veículo falsa ou perdida. Contate sua Concessionária Ford o quanto antes.

Sistema indisponível

Condições que podem fazer com que o sistema seja desativado ou impedem a ativação do sistema quando solicitado incluem:

- Um sensor bloqueado.
- Alta temperatura do óleo de frenagem.
- Falha no sistema ou em um sistema relacionado.

Sensor bloqueado



E267381

Uma mensagem é exibida se algo está obstruindo os sinais do radar do sensor. O sensor está atrás da grade inferior. O sistema não pode detectar um veículo à frente e não funcionará quando algo obstruir o sinal do radar.

Nota: Você não consegue ver o sensor. Ele está atrás de um painel.

Piloto automático (Se equipado)

Causas e ações possíveis para a exibição dessa mensagem:

| Causa | Ação |
|---|--|
| A superfície do radar na grade está suja ou obstruída de alguma forma. | Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução. |
| A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela. | Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que ele está sem obstruções. |
| A chuva ou neve está interferindo com os sinais de radar. | Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente. |
| Água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada pode interferir nos sinais de radar. | Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente. |

Devido à natureza da tecnologia do radar, é possível receber uma advertência de bloqueio sem estar bloqueado. Isso acontece, por exemplo, quando o motorista está dirigindo em ambientes rurais esparsos ou desérticos. Uma condição de obstrução falsa se corrigirá ou apagará depois que você religar o veículo.

Alternância para o piloto automático normal



CUIDADO: O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e aione os freios quando necessário.



A luz indicadora do piloto automático substitui a luz indicadora do controle do piloto automático dinâmico se você selecionar o controle do piloto automático normal. A configuração de espaço não será exibida, o sistema não responderá ao avanço dos veículos e a frenagem automática não será ativada.

Você pode mudar de piloto automático dinâmico para o piloto automático normal por meio do visor de informações.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em ré (R) e ao usar o sistema de detecção.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode prejudicar o desempenho ou ocasionar alertas falsos.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.

Nota: Caso o veículo tenha MyKey™, o sistema de detecção não pode ser desligado quando há uma MyKey™. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 40).

Nota: Mantenha os sensores no para-choque ou superfície sem neve, gelo e grande acúmulo de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Caso o para-choque ou a superfície do veículo sofra danos, ficando desalinhado ou torto, a zona de detecção pode ser alterada, o que resulta em medições imprecisas de obstáculos ou alertas falsos.

Nota: Determinados dispositivos complementares instalados em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.

Nota: Quando um reboque é conectado ao veículo, o assistente de estacionamento traseiro pode detectar o reboque e, assim, fornecer um alerta. Desative o assistente de estacionamento traseiro quando um reboque estiver conectado para evitar o alerta.

O sistema de detecção avverte o motorista sobre obstáculos a uma certa distância do veículo. O sistema é ligado automaticamente sempre que você liga a ignição.

Você pode desligar o sistema no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up que aparece quando a transmissão é colocada na posição ré (R). Consulte **Informações gerais** (página 80). Se o veículo tiver um botão de assistência de estacionamento, você poderá desligar o sistema pressionando o botão.

Se o sistema apresentar falha, uma mensagem de advertência será exibida na tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 93).

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores traseiros só são ativados quando a transmissão está em Ré (R). À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, a velocidade do aviso audível aumenta. Quando o obstáculo estiver a menos de 30 cm de distância, o sinal de

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

aviso soará continuamente. Se o sistema detectar um objeto parado ou se distanciando a mais de 30 cm dos cantos do para-choque, o sinal sonoro será emitido por apenas três segundos. Quando o sistema detectar um objeto se aproximando, o aviso soa novamente.



E130178

Área de cobertura de até 1,8 m a partir do para-choque traseiro. Talvez, a área de cobertura nos cantos externos dos para-choques seja menor.

O sistema detecta determinados objetos enquanto a transmissão está em Ré (R):

- O veículo está se movendo em direção a um objeto parado a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- O veículo não está se movendo, mas um objeto em movimento está se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade de 5 km/h ou menos.
- O veículo está se movendo a uma velocidade inferior a 5 km/h e um objeto em movimento está se aproximando da traseira do veículo a uma velocidade inferior a 5 km/h.

O sistema fornece avisos de áudio somente quando o veículo está se movendo ou quando o veículo está parado e o obstáculo detectado está a 30 cm de distância do para-choque.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações. O indicador de distância é exibido quando a transmissão está em marcha à ré (R).

O indicador exibe:

- À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos do indicador acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não houver obstáculos detectados, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO

Os sensores dianteiros são ativados quando a transmissão está em qualquer posição que não seja estacionamento (P) e o veículo está sendo dirigido em baixa velocidade.



E187330

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

Área de cobertura de até 70 cm a partir do para-choque dianteiro. A área de cobertura diminui nos cantos externos.

Quando o veículo se aproximar de um objeto, um alarme sonoro de advertência soará. Quando o veículo se aproximar de um objeto, a taxa de repetição do alarme sonoro de advertência aumentará. O alarme sonoro de advertência soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

Você pode desligar o sistema no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up que aparece quando a transmissão é colocada na posição ré (R). Consulte **Informações gerais** (página 80). Se o veículo tiver um botão de assistência de estacionamento, você poderá desligar o sistema pressionando o botão.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações.

O indicador exibe:

- À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos do indicador acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não houver obstáculos detectados, os blocos do indicador de distância ficarão cinza.

Se a transmissão estiver em marcha à ré (R), o sistema de detecção dianteira emitirá o aviso sonoro quando o veículo estiver se movendo ou quando o obstáculo detectado estiver se movendo em direção ao veículo. Quando o veículo parar, o aviso sonoro será interrompido depois de dois segundos. A indicação visual está sempre presente na posição marcha à ré (R).

Se a transmissão estiver na posição Drive (D) ou em qualquer outra marcha de avanço (por exemplo, Low (L), Sport (S) ou qualquer marcha de avanço em uma transmissão manual), o sistema de detecção dianteira emitirá avisos sonoros e visuais quando o veículo estiver se movendo a menos de 8 km/h e um obstáculo estiver dentro da área de detecção. Quando o veículo parar, o aviso sonoro será interrompido depois de dois segundos, e a indicação visual será interrompida depois de quatro segundos. Se os obstáculos detectados estiverem a 30 cm, a indicação visual continuará ativada.

Se a transmissão estiver na posição Neutro (N), o sistema fornecerá uma indicação visual somente quando seu veículo estiver se movendo a 8 km/h ou menos e um obstáculo estiver dentro da área de detecção. Quando seu veículo parar, a indicação visual será interrompida depois de quatro segundos.

CÂMERA DE MARCHA À RÉ



CUIDADO: O sistema da câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.



CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.



CUIDADO: Dê marcha à ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



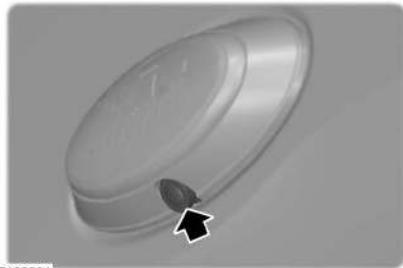
CUIDADO: Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta. Se a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta, a câmera estará fora da posição e a imagem de vídeo possivelmente estará incorreta. Todas as orientações desaparecerão quando a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em posição de estacionamento (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.

O sistema da câmera de ré fornece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

Durante a operação, aparecem linhas na tela que representam o trajeto feito pelo veículo e a proximidade com os objetos atrás do veículo.



E133364

A câmera de ré fica na tampa do compartimento de bagagem.

Utilizando o sistema de câmera de ré

O sistema de câmera de ré mostrará o que está atrás do veículo quando você colocar a transmissão em marcha à ré (R).

O sistema utiliza três tipos de guias para ajudá-lo a ver o que está atrás de seu veículo:

- Linhas de orientação ativas: mostram o percurso pretendido do veículo em marcha à ré.
- Linhas de orientação fixas: Mostram o caminho real no qual seu veículo está se movendo ao andar em marcha à ré em uma linha reta. Isso pode ser útil ao dar ré em uma vaga de estacionamento ou alinhar seu veículo com outro objeto atrás de você.
- Linha central: Ajuda a alinhar o centro do veículo a um objeto (por exemplo, um reboque).

Nota: Se a imagem chegar enquanto a transmissão não estiver em marcha a ré (R), o sistema deverá ser inspecionado pela Concessionária Ford.

Nota: Durante o reboque, a câmera vê somente o que está sendo rebocado atrás do veículo. Isso pode não fornecer uma cobertura adequada como geralmente acontece em uma operação normal e você pode não ver alguns objetos. Em alguns veículos, as orientações poderão desaparecer depois que você engatar o conector do reboque.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

A câmera pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:

- À noite ou em áreas escúras, se as luzes de ré não estiverem funcionando.
- Se lama, água ou detritos obstruírem a visão da câmera. Limpe a lente com um pano macio e sem fiapos e com limpador não abrasivo.
- A traseira do veículo for atingida ou danificada, desalinhando a câmera.

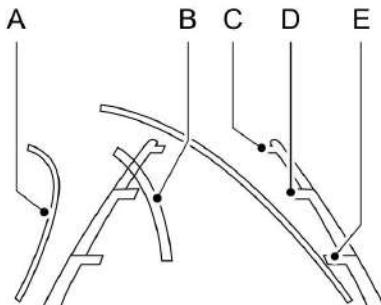
Configurações do sistema da câmera

Você pode acessar as configurações do sistema da câmera de ré na tela. Consulte **Configurações** (página 388).

Orientações da câmera

Nota: As linhas de orientação ativas e fixas estão disponíveis somente quando a transmissão está em Ré (R).

Nota: A linha central só estará disponível se as orientações ativas ou fixas estiverem ligadas.



E142436

- A Linhas de orientação ativas
- B Linha central
- C Linha de orientação fixa: Zona verde
- D Linha de orientação fixa: Zona amarela
- E Linha de orientação fixa: Zona vermelha
- F Para-choque traseiro

As linhas de orientação ativas são exibidas somente com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, gire o volante para apontar para as linhas de orientação em direção a um caminho pretendido. Se você alterar a posição do volante enquanto estiver em marcha à ré, o veículo poderá desviar-se do caminho original pretendido.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As orientações ativas não mostram quando a posição do volante está em linha reta.

Sempre tenha cuidado ao dar marcha à ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos de seu veículo e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos vão ficando mais perto de seu veículo enquanto se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e o retrovisor traseiro para obter uma melhor cobertura de ambos os lados e da traseira do veículo.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)



E190459

O sistema fornece uma imagem do veículo e das zonas do sensor. As zonas serão realçadas em verde, amarelo e vermelho quando os sensores auxiliares de estacionamento detectarem um objeto na área de cobertura.

Zoom manual



CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

Nota: O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R).

Nota: Apenas a linha central é mostrada quando você ativa o zoom manual.

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é zoom desligado.

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência. O zoom fica ativo somente quando a transmissão está em marcha à ré (R).

Atraso da câmera traseira

As configurações selecionáveis desse recurso são ligado e desligado. A configuração padrão para o retardamento da câmera traseira é Desligado.

Quando a transmissão for retirada da posição de marcha à ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de estacionamento (P), a imagem da câmera permanecerá na tela até que o veículo atinja a velocidade de 10 km/h. Isso ocorrerá quando o recurso de retardamento da câmera traseira estiver ligado.

Auxílios à condução

LIMITADOR DE VELOCIDADE - VEÍCULOS COM: PILOTO AUTOMÁTICO

Princípio de operação



CUIDADO: Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

O sistema permite que você defina uma velocidade que será o limite para o veículo. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. Você pode exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário; por exemplo, em uma ultrapassagem.

Usando o limitador de rotação

Nota: Se você pressionar rapidamente o acelerador, por exemplo, ao ultrapassar outro veículo, o sistema desligará temporariamente.

O sistema é operado pelos controles montados no volante.



E269729

Ligando e desligando o sistema

Pressione LIM para definir o limitador no modo de espera. O visor de informações solicita que você defina a velocidade. Pressione LIM novamente para desligar o sistema.

Definindo o limite de velocidade

Pressione SET+ ou SET- com o limitador no modo de espera para definir o limitador com a velocidade atual do veículo. A velocidade definida é armazenada e exibida na tela de informações.

Pressione SET+ ou SET- para selecionar o limite de velocidade desejado. A velocidade definida é armazenada e exibida na tela de informações.

Pressione CAN para cancelar o limitador e colocá-lo no modo de espera. A tela de informações confirma que o sistema está no modo de espera exibindo o limite de velocidade definida riscado.

Pressione RES para retomar o limitador. A tela de informações confirma que ele está ligado mostrando novamente a velocidade definida.

Ultrapassando intencionalmente a velocidade definida do limitador de velocidade

Pressione com firmeza o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. A velocidade definida do limitador de velocidade será retomada quando a velocidade do veículo ficar abaixo do limite de velocidade definida.

Avisos do sistema

Se você ultrapassar accidentalmente a velocidade definida, o indicador de velocidade definida piscará na tela de informações e um sinal sonoro será emitido.

Auxílios à condução

Se você ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, aparecerá uma advertência na tela de informações.

Usando o limitador de rotação inteligente (Se equipado)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Você pode alterar o modo de limitador de velocidade entre manual e inteligente na tela de informações. Consulte

Informações gerais (página 80).

Você pode selecionar uma tolerância de velocidade definida permanente superior por meio do menu de tolerância na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 80).

Ligando e desligando o sistema

Pressione LIM CNCL/OFF para definir o limitador no modo de espera. O visor de informações solicita que você defina a velocidade. O sistema não limita a velocidade do veículo no modo de espera. Pressione LIM CNCL/OFF com o limitador no modo de espera para desligar o sistema.

Definindo o limite de velocidade

- Pressione SET- com o limitador em modo de espera para definir o limitador como a velocidade atual do veículo.
- Pressione RES+ ou SET- para alterar gradativamente a velocidade definida atual para o limite de velocidade desejado.

- Pressione LIM CNCL/OFF para cancelar o limitador e colocá-lo no modo de espera.
- Pressione RES+ para reiniciar o limitador.

Ultrapassando intencionalmente a velocidade definida do limitador de velocidade

Pressione com firmeza o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. A velocidade definida do limitador de velocidade será retornada quando a velocidade do veículo ficar abaixo do limite de velocidade definida.

Avisos do sistema

Se a velocidade definida for ajustada automaticamente para um valor inferior à velocidade atual do veículo, o indicador de velocidade definida piscará na tela de informações e você ouvirá um sinal sonoro se continuar ultrapassando a velocidade definida.

Se você ultrapassar accidentalmente a velocidade definida, o indicador de velocidade definida piscará na tela de informações e você ouvirá um sinal sonoro.

Se você ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, somente o indicador de velocidade definida piscará na tela de informações.

Auxílios à condução

LIMITADOR DE VELOCIDADE - VEÍCULOS COM: CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL

Princípio de operação



CUIDADO: Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

O sistema permite que você defina uma velocidade que será o limite para o veículo. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. Você pode exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário; por exemplo, em uma ultrapassagem.

Usando o limitador de rotação

Nota: Se você pressionar rapidamente o acelerador, por exemplo, ao ultrapassar outro veículo, o sistema desligará temporariamente.

O sistema é operado pelos controles montados no volante.



E269730

Ligando e desligando o sistema

Pressione LIM CNCL/OFF para definir o limitador no modo de espera. O visor de informações solicita que você defina a velocidade. Pressione LIM CNCL/OFF novamente para desligar o sistema.

Definindo o limite de velocidade

Pressione SET- com o limitador em modo de espera para definir o limitador como a velocidade atual do veículo. A velocidade definida é armazenada e exibida na tela de informações.

Pressione RES+ ou SET- para selecionar o limite de velocidade desejado. A velocidade definida é armazenada e exibida na tela de informações.

Pressione LIM CNCL/OFF para cancelar o limitador e colocá-lo no modo de espera. A tela de informações confirma que o sistema está no modo de espera exibindo o limite de velocidade definida riscado.

Pressione RES+ para reiniciar o limitador. A tela de informações confirma que ele está ligado mostrando novamente a velocidade definida.

Ultrapassando intencionalmente a velocidade definida do limitador de velocidade

Pressione com firmeza o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. A velocidade definida do limitador de velocidade será retomada quando a velocidade do veículo ficar abaixo do limite de velocidade definida.

Avisos do sistema

Se você ultrapassar accidentalmente a velocidade definida, o indicador de velocidade definida piscará na tela de informações e um sinal sonoro será emitido.

Auxílios à condução

Se você ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, aparecerá uma advertência na tela de informações.

Usando o limitador de rotação inteligente (Se equipado)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Você pode alterar o modo de limitador de velocidade entre manual e inteligente na tela de informações. Consulte

Informações gerais (página 80).

Você pode selecionar uma tolerância de velocidade definida permanente superior por meio do menu de tolerância na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 80).

Ligando e desligando o sistema

Pressione LIM CNCL/OFF para definir o limitador no modo de espera. O visor de informações solicita que você defina a velocidade. O sistema não limita a velocidade do veículo no modo de espera. Pressione LIM CNCL/OFF com o limitador no modo de espera para desligar o sistema.

Definindo o limite de velocidade

- Pressione SET- com o limitador em modo de espera para definir o limitador como a velocidade atual do veículo.
- Pressione RES+ ou SET- para alterar gradativamente a velocidade definida atual para o limite de velocidade desejado.

- Pressione LIM CNCL/OFF para cancelar o limitador e colocá-lo no modo de espera.
- Pressione RES+ para reiniciar o limitador.

Ultrapassando intencionalmente a velocidade definida do limitador de velocidade

Pressione com firmeza o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. A velocidade definida do limitador de velocidade será retornada quando a velocidade do veículo ficar abaixo do limite de velocidade definida.

Avisos do sistema

Se a velocidade definida for ajustada automaticamente para um valor inferior à velocidade atual do veículo, o indicador de velocidade definida piscará na tela de informações e você ouvirá um sinal sonoro se continuar ultrapassando a velocidade definida.

Se você ultrapassar accidentalmente a velocidade definida, o indicador de velocidade definida piscará na tela de informações e você ouvirá um sinal sonoro.

Se você ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, somente o indicador de velocidade definida piscará na tela de informações.

Auxílios à condução

ALERTA AO MOTORISTA (SE EQUIPADO)

PRINCÍPIO DE OPERAÇÃO



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio e não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.



CUIDADO: Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.



CUIDADO: Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema, mesmo se você não se sentir cansado.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



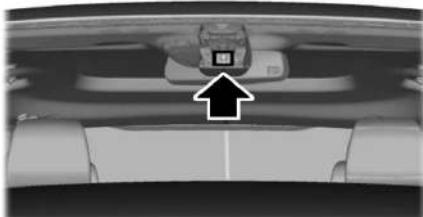
CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente caso você modifique a altura de rodagem.

Nota: Mantenha o para-brisa desobstruído. Por exemplo, excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo.

Nota: Se a câmera estiver obstruída ou se o para-brisa estiver danificado, o sistema poderá não funcionar.

Nota: Caso isso esteja ativado no menu, o sistema é ativado a velocidades acima de 64 km/h. Quando abaixo da velocidade de ativação, a tela de informações informa ao motorista que o sistema não está disponível.



E249505

O sistema monitora automaticamente o comportamento da direção por meio de várias informações, inclusive o sensor da câmera frontal.

Se detectar que a vigilância na direção está abaixo de um limite especificado, o sistema avisará você usando um aviso sonoro e uma mensagem na tela de informações.

USO DO ALERTA AO MOTORISTA

Como ligar e desligar o sistema

Ligue ou desligue o sistema usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 80).

Auxílios à condução

Quando ativo, o sistema monitora o nível de vigilância com base no comportamento na direção em relação às marcações de faixa e a outros fatores.

Avisos do sistema

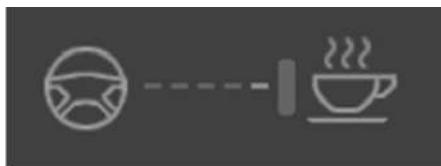
Nota: O sistema não emite avisos em velocidades inferiores a aproximadamente 64 km/h.

O sistema de aviso tem dois estágios. Inicialmente, o sistema emite um aviso temporário informando que você precisa descansar. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento. Se detectar mais redução na vigilância na direção, o sistema poderá emitir outro aviso que permanecerá na tela de informações por um período maior. Você pode pressionar OK no controle do volante para limpar o aviso.

Tela do sistema

Quando ativo, o sistema é executado automaticamente em segundo plano, e só emitirá um aviso se necessário. Você pode exibir o status a qualquer momento usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 80).

O nível de vigilância é mostrado por seis etapas em uma barra colorida.



E131359

A avaliação atual de sua vigilância indica que você deve descansar o mais rápido possível com segurança.

A barra de status sai da esquerda para a direita à medida que o nível de alerta calculado diminui. À medida que o medidor se aproxima do ícone de descanso, a cor muda de verde para amarelo e de amarelo para vermelho.

A posição amarela indica que o primeiro aviso está ativo, e a posição vermelha indica que o segundo aviso está ativo.

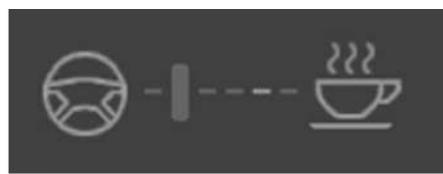
Nota: Se tiver recebido um aviso recentemente, você deverá descansar, mesmo se a avaliação atual estiver dentro da faixa normal.

Nota: Se o sensor de câmera não conseguir acompanhar as marcações de faixa da estrada, ou se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 64 km/h, o nível de vigilância mudará para cinza por um breve período, e a tela de informações indicará que o sistema não está disponível.

Redefinição do sistema

Você pode redefinir o sistema:

- Desligando e ligando a ignição.
- Parando o veículo e, em seguida, abrindo e fechando a porta do motorista.



E131358

A avaliação atual de sua vigilância está em um alcance normal.

Auxílios à condução

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Sempre dirija com o devido cuidado e atenção ao usar e operar os controles e recursos de seu veículo.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



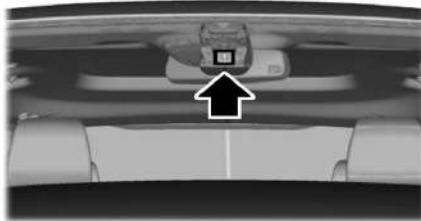
CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Nota: O sistema funciona acima de 64 km/h.

Nota: O sistema funciona contanto que a câmera possa detectar uma marcação de faixa.

Nota: Quando você selecionar assistência ou alerta e o modo de assistência, e o sistema não detectar nenhuma atividade de esterçamento por um curto período, o sistema solicitará que você coloque as mãos no volante. **O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.**

Nota: O sistema poderá não funcionar com uma câmera obstruída ou se houver danos ou sujeira no para-brisa.



E249505

Quando você liga o sistema e ele detecta uma saída de faixa não intencional, o sistema notifica ou auxilia você a permanecer na faixa por meio do sistema de direção e da tela de informações. Em modo de alerta, o sistema faz uma advertência vibrando o volante. Em modo de ajuda, o sistema oferece assistência de direção recolocando suavemente o veículo na faixa.

Auxílios à condução

Quando o sistema está funcionando em modos de alerta e ajuda combinados, o sistema inicialmente oferece assistência de direção recolocando suavemente o veículo na faixa, seguido de uma advertência que vibra o volante caso o veículo continue fora das marcações de faixa.

Ligando e desligando o sistema

Nota: A configuração ligado ou desligado do sistema fica armazenada até que seja alterada manualmente, a menos que uma MyKey seja detectada. Se o sistema detectar uma MyKey, ele a assumirá como padrão e o modo será definido para alerta.

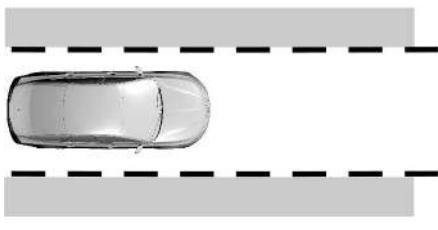


Pressione o botão localizado na haste da seta para ligar ou desligar o sistema.

Configurações do sistema

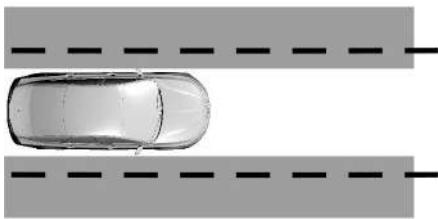
O sistema tem menus opcionais de configuração disponíveis. O sistema armazena a última seleção conhecida para cada uma destas configurações. Você não precisará ajustar as configurações todas as vezes que ligar o sistema.

Modo: esta configuração permite que você selecione qual recurso do sistema pode ativar.



E165515

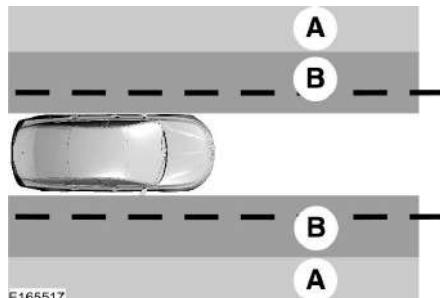
Somente alerta – fornece uma vibração do volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



E165516

Somente auxílio – Fornece uma assistência de direção para o centro da faixa quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

Auxílios à condução



- A Alerta
- B Ajuda

Alerta + auxílio – Fornece assistência na direção para o centro da faixa.

Se o veículo continuar se desviando da faixa depois que o auxílio de manutenção de faixa corrigir a posição do veículo, o sistema vibrará o volante.

Nota: O alerta e os diagramas auxiliares ilustram a cobertura geral da zona. Eles não fornecem parâmetros de zona exatos.

Intensidade: Essa configuração afeta a intensidade da vibração do volante utilizado para os modos de alerta e de alerta + ajuda. **Essa configuração não afeta o modo de auxílio.**

- Baixa.
- Normal.
- Alta.

Tela do sistema



E151680

Se você ligar o sistema no modo de alerta, um gráfico suspenso de um veículo com marcações de faixa é exibido na tela de informações.

Se você ligar o sistema no modelo de auxílio e alerta, um ícone branco à parte também será exibido ou, em alguns veículos, aparecerão setas com as marcações de faixa.

Quando você desligar o sistema, as ilustrações de marcação de faixa não serão exibidas.

Enquanto o sistema estiver ligado, a cor das marcações de faixa muda para indicar o status do sistema.

Cinza: indica que o sistema está temporariamente impedido de fornecer uma advertência ou intervenção no lado indicado. Isso pode acontecer nos seguintes casos:

- O veículo está abaixo da velocidade de ativação.
- O veículo está em uma manobra dinâmica.

Auxílios à condução

- A estrada não tem marcações de faixa ou as marcações são irregulares no campo de visão da câmera.
- A câmera está obscura ou não consegue detectar as marcações de faixa em função das condições ambientais, do tráfego ou do veículo. Por exemplo, ângulos solares significativos, sombras, neve, chuva forte ou neblina, seguir um veículo de grande porte que está bloqueando ou sombreando a faixa ou iluminação do farol insatisfatória.

Consulte **Solução de problemas** para obter informações adicionais.

Verde: indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer uma advertência ou intervenção no lado indicado.

Amarelo: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência em faixa.

Vermelho: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência em faixa.

O sistema pode ser temporariamente suprimido em qualquer altura pelos seguintes problemas:

- Frenagem rápida.
- Aceleração rápida.
- Uso da seta.
- Manobra evasiva de direção.
- Dirigir muito perto das marcações da faixa.

Solução de problemas

Por que o recurso não está disponível quando eu consigo ver as marcações de faixa na estrada?

A velocidade do veículo está fora do alcance de operação do recurso.

O sol está brilhando diretamente na lente da câmera.

Ocorreu uma mudança de faixa rápida intencional.

O veículo permanece muito perto das marcações da faixa.

Dirigir em alta velocidade em curvas.

O último aviso de alerta ou a intervenção de auxílio ocorreu há pouco tempo.

Marcações ambíguas de faixa, por exemplo, em zonas de construção.

Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa.

Súbito deslocamento nas marcações de faixa.

O ABS ou AdvanceTrac™ está ativo.

Há um bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa.

Você está dirigindo muito perto do veículo à sua frente.

Auxílios à condução

Por que o recurso não está disponível quando eu consigo ver as marcações de faixa na estrada?

Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa ou vice-versa.

Há água parada na estrada.

Marcações de faixa tênues, por exemplo, marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto.

A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.

A câmera não foi calibrada após a substituição do para-brisa.

Dirigir em estradas estreitas e em vias irregulares.

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, conforme esperado, no modo de ajuda ou de ajuda e alerta?

Ventos cruzados fortes estão presentes.

Há uma elevação grande na estrada.

Estradas irregulares, sulcos ou rebaixamentos de acostamento.

Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de enchimento dos pneus inadequada.

Os pneus foram trocados ou a suspensão foi modificada.

DIREÇÃO

Assistência Elétrica da Direção



CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro. Desligue a ignição. Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e

verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.



CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

Auxílios à condução

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

Se o veículo perder a alimentação elétrica enquanto você estiver dirigindo (ou se a ignição for desligada), você pode guiar o veículo manualmente, mas isso requer um esforço maior. O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar seu esforço de condução. Isto acontece para evitar o superaquecimento interno e danos permanentes ao sistema da direção. Se isto ocorrer, você não perderá a capacidade de guiar o veículo manualmente, e não haverá danos permanentes. As manobras normais da direção durante a condução permitem que o sistema esfrie e a assistência da direção volte ao normal.

Sugestões Sobre a Direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- Há um pneu incorretamente calibrado.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.

ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO

(SE EQUIPADO)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não detecta veículos em condução em uma direção diferente, ciclistas ou animais. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.



CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e adversas. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Em situações nas quais a câmera do veículo tem recurso de detecção limitada, isso pode reduzir o desempenho do sistema. Entre essas situações estão, embora não limitadas a, luz solar direta ou baixa, veículos à noite sem luzes traseiras, tipos de veículo não convencionais, pedestres com fundos complexos, pedestres correndo,

Auxílios à condução

pedestres parcialmente obscuros ou pedestres que o sistema não consegue diferenciar de um grupo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.

Nota: Para obter desempenho total do sistema, você deve acionar o sistema de freios. Consulte **Informações gerais** (página 157).

Nota: A luz de advertência poderá piscar por um curto período quando você der partida no veículo.

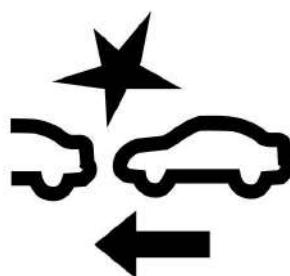
Uso do sistema de assistente de pré-colisão

O sistema do Assistente de Pré-colisão está ativo em velocidades acima de aproximadamente 5 km/h e a detecção permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.



E156130

Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de outro veículo parado ou de um veículo ou pedestre se deslocando na mesma direção que a sua, o sistema fornecerá três níveis de funcionalidade:



E255268

1. Alerta
2. Suporte ao freio
3. Freio ativo

Alerta: quando ativado, o sistema exibirá uma advertência visual intermitente e emitirá um sinal sonoro.

Suporte do freio: auxilia o motorista na redução da velocidade de colisão preparando o sistema de freios para frenagem rápida. O suporte do freio não ativa automaticamente os freios, mas caso o motorista pise no pedal do freio, mesmo lentamente, o suporte do freio pode adicionar uma frenagem adicional até força total.

Frenagem ativa: A frenagem ativa poderá ser ativada se o sistema determinar a iminência de uma colisão. O sistema pode ajudar o motorista a reduzir danos ou a evitar uma colisão por completo.

Nota: Se perceber que os alertas do Assistente de Pré-colisão estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta, embora o fabricante recomende o uso da configuração de sensibilidade mais alta sempre que possível. Definir uma sensibilidade menor resultaria em menos avisos do sistema e em intervalo de tempo maior.

Auxílios à condução

Indicação da distância e alerta

Esta função fornece um gráfico da distância até outros veículos trafegando à frente na mesma direção. A tela de indicação de distância e alerta na tela de informações mostra um gráfico semelhante à imagem a seguir.



Caso a lacuna de tempo com um veículo anterior seja menor, uma indicação visual vermelha é exibida para o motorista.

Nota: A tela de indicação de distância e alerta é desativada, e os gráficos não são exibidos quando o piloto automático dinâmico está ativo.

| Velocidade | Sensibilidade | Gráficos | Espaço de distância | Intervalo de tempo |
|------------|---------------|----------|---------------------|--------------------|
| 100 km/h | Normal | Cinza | >25 m | >0.9sec |
| 100 km/h | Normal | Amarelo | 17–25 m | 0.6sec - 0.9sec |
| 100 km/h | Normal | Vermelho | <17 m | <0.6sec |

Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

Você pode ajustar a sensibilidade da função de alerta e indicação de distância para uma das três configurações possíveis usando o controle da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 80).

Você pode desligar o alerta de distância e a função de indicação usando os controles da tela de informações. Consulte

Informações gerais (página 80).

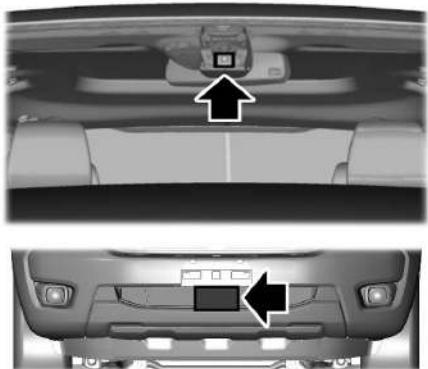
Se necessário, você pode desligar a frenagem ativa usando os controles na tela de informações. Consulte

Informações gerais (página 80).

Nota: Recomendamos desligar o sistema do assistente de pré-colisão, caso você instale uma pá removedora de neve ou objeto semelhante de maneira que possa obstruir o sensor do radar. O veículo lembra a configuração selecionada pela última vez quando você desliga e religa.

Auxílios à condução

Sensores bloqueados



Se uma mensagem sobre a obstrução de um sensor ou de uma câmera for exibida na tela de informações, os sinais do radar ou as imagens da câmera estarão obstruídos. O sensor do radar está localizado atrás da tampa do painel próximo do lado do motorista da grade inferior. Com um radar obstruído, o Assistente de pré-colisão não funciona e não consegue detectar um veículo à frente. Com a câmera dianteira obstruída, o sistema do Assistente de pré-colisão não responde a pedestres ou veículos estacionados, e o desempenho do sistema diante de veículos em movimento é reduzido. A tabela a seguir lista as possíveis causas e ações para quando essa mensagem é exibida.

E271779

| Causa | Ação |
|--|---|
| A superfície do radar na grade está suja ou obstruída de alguma forma. | Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução |
| A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela. | Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que não há obstruções. |
| Muita chuva, vapor, neve ou neblina está interferindo nos sinais do radar. | O sistema do assistente de pré-colisão foi desativado temporariamente. O Assistente de pré-colisão deve ser reativado automaticamente em um curto período após a melhoria das condições climáticas. |
| Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada podem interferir com os sinais de radar. | O sistema do assistente de pré-colisão foi desativado temporariamente. O Assistente de pré-colisão deve ser reativado automaticamente em um curto período após a melhoria das condições climáticas. |

Auxílios à condução

| Causa | Ação |
|--|--|
| O radar está desalinhado por causa de um impacto frontal. | Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar. |
| O para-brisa à frente da câmera está sujo ou obstruído de alguma forma. | Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera. |
| O para-brisa à frente da câmera está limpo, mas a mensagem continua na tela. | Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções. |

Nota: A operação apropriada do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera. Qualquer dano no para-brisa na área do campo de visão da câmera deve ser reparado.

Nota: Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdas do veículo. Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.

Nota: Se o veículo detectar calor excessivo na câmera ou uma condição de desalinhamento em potencial, uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações, indicando indisponibilidade temporária do sensor. Quando as condições operacionais forem corretas, a mensagem será desativada. Por exemplo, quando a temperatura ambiente em torno do sensor diminui ou o sensor é recalibrado automaticamente com êxito.

Capacidade de carga

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.



CUIDADO: Não exceda o peso bruto máximo do veículo indicado na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.

Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.

Não coloque objetos sólidos fora do espaço de carga; por exemplo, material em madeira ou laminado.

Nota: O centro da carga útil deve estar localizado na distância entre eixos do veículo.

Nota: Evite distribuir a carga apenas em um dos lados.

Nota: A distribuição desigual da carga pode resultar em características inaceitáveis de manuseio e frenagem.

SUPORTES E BAGAGEIROS DE TETO



CUIDADO: Se você usar um bagageiro de teto, o consumo de combustível do veículo será maior e você poderá ter experiências diferentes na direção.



CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um bagageiro de teto.

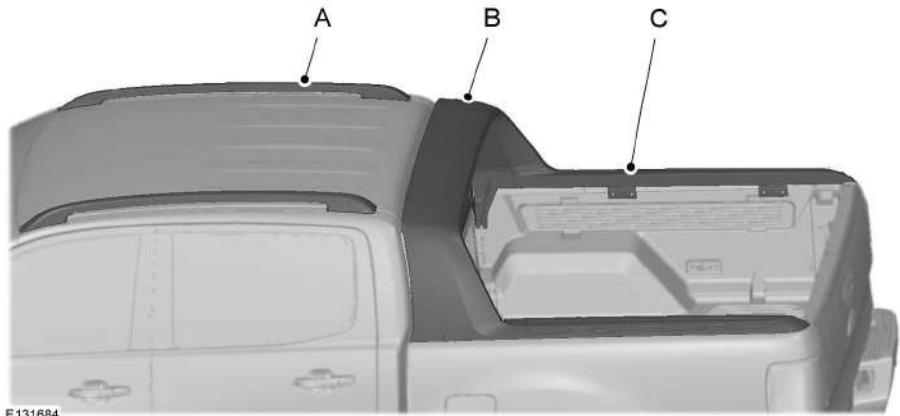


CUIDADO: Não exceda a carga máxima permitida de 80 kg no trilho do bagageiro de teto, incluindo o bagageiro de teto.

Verifique a segurança da carga do bagageiro de teto.

- Antes de dar a partida.
- Após dirigir 50 km.
- Em intervalos de 1.000 km.

Capacidade de carga



E131684

- A Bagageiro de teto.
- B Barra esportiva.
- C Trilho da caixa.

Nota: Não sente ou fique de pé sobre os itens B ou C.

Nota: Não use o item C para prender a carga.

Nota: Para reduzir o consumo de combustível, as barras transversais do bagageiro de teto e os acessórios devem ser removidos enquanto não estiverem sendo utilizados.

ACESSÓRIOS DE RETENÇÃO DE CARGA

Pontos de acoplamento



CUIDADO: Não use as fixações de retenção da carga para reboque. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não exceda a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



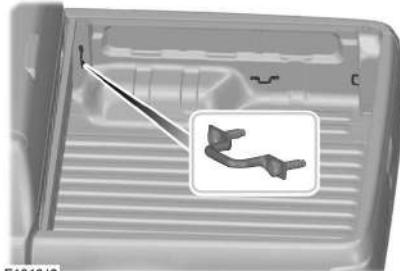
CUIDADO: Verifique as fixações de retenção de carga em busca de danos antes de usá-las. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Nota: Use as fixações de retenção da carga para conter as cargas dentro do espaço de carga. Usar as fixações de retenção da carga para qualquer outra finalidade pode acarretar danos ao veículo.

Nota: Exceder a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga pode acarretar danos ao veículo.

Capacidade de carga

Nota: O número de pontos de acoplamento pode variar dependendo do modelo do veículo.



Carga nominal dos pontos de acoplamento: 300 kg.

TRANSPORTANDO UM REBOQUE



CUIDADO: Não exceda 100 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não exceda a massa combinada de peso bruto máximo indicada na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não exceda a carga vertical máxima permitida na bola para engate de reboque. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não reboque um trailer com freios elétricos instalados, a menos que seu veículo esteja equipado com um controlador de freio para reboque eletrônico de pós-venda compatível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.



CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.



CUIDADO: O Sistema antitravamento não controla os freios do reboque.

Nota: Veículos com o programa de estabilidade eletrônico têm controle de estabilidade do reboque incluído.

Ao puxar um reboque:

- Obedeça as regulamentações específicas para puxar um reboque.
- Não exceda 100 km/h mesmo se um país permitir velocidades mais altas em determinadas condições.
- Coloque as cargas na parte mais baixa possível e centralizada sobre o eixo do reboque. Para conseguir melhor estabilidade do reboque em um veículo descarregado, coloque a carga no reboque na direção do capô dentro da carga máxima da ponta dianteira respeitando sua carga máxima, pois isso proporciona melhor estabilidade. Consulte **Pesos de reboque recomendados** (página 200).
- Reduza a massa de combinação bruta máxima permitida estipulada em 10% para cada 1.000 m adicional em regiões de alta altitude acima de 1.000 m.
- Use uma marcha reduzida ao descer um declive íngreme.

A estabilidade do veículo com a combinação do reboque depende muito da qualidade do reboque.

CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE

Nota: O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Nota: Desligar o controle de estabilidade desativará o sistema.

Nota: Esse recurso não impedirá a oscilação do reboque, mas a reduzirá quando ela começar.

Nota: Esse recurso não pode deter a oscilação de todos os reboques.

Reboque

O controle de oscilação do reboque é um recurso avançado do sistema de controle de estabilidade. Ele detecta automaticamente quando o reboque anexado começa a oscilar. Esse recurso acionará os freios às rodas individualmente e, se necessário, reduzirá a potência do motor. Se o reboque começar a oscilar, reduza a velocidade do veículo, puxe-o com segurança para o acostamento e verifique se a distribuição da carga está correta. Consulte **Transportando um reboque** (página 199).

Nota: Mudar para a posição 4x4 Low desativa o controle de oscilação do reboque.

Nota: Ligar o diferencial com bloqueio eletrônico desativará o sistema.

Nota: Para desligar o controle de oscilação do reboque quando necessário, Consulte **Controle de estabilidade** (página 162).

PESOS DE REBOQUE RECOMENDADOS



CUIDADO: Puxar um reboque desrespeitando o peso bruto máximo de reboque recomendado para o veículo pode resultar em danos ao motor, danos à transmissão, danos estruturais, perda de controle do veículo, capotamento do veículo e ferimentos pessoais.



CUIDADO: Não corte, perfure, soldo ou modifique o engate do reboque. Modificar o engate do reboque pode reduzir a classificação do engate.

Capacidades de reboque

| Variante | Transmissão | Tração | FDR | Massa combinada bruta | Reboque máximo sem freio de reboque | Reboque máximo com freio de reboque |
|---------------------|-------------------------------------|--------|----------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2.5L Duratec-H Flex | Transmissão manual de 5 marchas | 2WD | 5,3 | 4.900 kg | 750 kg | 1.700 kg |
| 2.2L TDCi Diesel | Transmissão Manual de 6 Velocidades | 2WD | 3,15 | 5.000 kg | 750 kg | 1.800 kg |
| | 4WD | 3,15 | 5.000 kg | 750 kg | 1.800 kg | 2.750 kg |
| | Transmissão automática de 6 marchas | 2WD | 3,73 | 5.950 kg | 750 kg | 2.750 kg |
| | | 4WD | 3,73 | 5.950 kg | 750 kg | 2.750 kg |

Reboque

| Variante | Transmissão | Tração | FDR | Massa combinada bruta | Reboque máximo sem freio de reboque | Reboque máximo com freio de reboque |
|------------------|-------------------------------------|----------|------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 3.2L TDCi Diesel | Transmissão Manual de 6 Velocidades | 4WD | 3,15 | 5.000 kg | 750 kg | 1.770 kg |
| | Transmissão automática de 6 marchas | 4WD/ XLT | 3,73 | 5.950 kg | 750 kg | 2.720 kg |
| | | 4WD/ LTD | 3,73 | 5.950 kg | 750 kg | 2.680 kg |

Peso na ponta dianteira do reboque



CUIDADO: Não exceda a carga vertical máxima permitida na bola para engate de reboque. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

| Variante | Peso mínimo | Peso máximo |
|----------|----------------------|-------------|
| Todos | 10% do peso rebocado | 350 kg |

REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS

Todos os Veículos



CUIDADO: Ligue a ignição ao rebocar o veículo.



CUIDADO: A assistência de freio e direção não opera a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força e deixe uma distância de frenagem maior; o volante também fica mais pesado.



CUIDADO: O excesso de tensão na corda de reboque pode causar danos no seu veículo ou no veículo que o estiver rebocando.



CUIDADO: Não use uma barra de reboque rígida no olhal de reboque dianteiro.



CUIDADO: Ao rebocar o veículo você deve manter o câmbio na posição neutra (ponto morto).



CUIDADO: Não reboque o veículo com todas as rodas em contato com o solo enquanto estiver no modo 4WD. Reboque o veículo com todas as rodas fora do solo ou todas as rodas em contato com o solo enquanto o veículo estiver no modo 2WD em caso de pane ou falha mecânica da transmissão.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo que você está rebocando.

Veículos com Transmissão Automática



CUIDADO: Se for necessário ultrapassar a velocidade de 20 km/h e a distância de 20 km, as rodas motrizes deverão ser levantadas do solo.



CUIDADO: Recomendamos não rebocar o veículo com as rodas motrizes em contato com o solo. Porém, se for necessário retirar o veículo de um local perigoso, não reboque o veículo a uma velocidade superior a 20 km/h ou a uma distância superior a 20 km.



CUIDADO: Não reboque o veículo com a frente voltada para trás.



CUIDADO: No caso de falha mecânica da transmissão, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.



CUIDADO: Não reboque o veículo se a temperatura ambiente estiver abaixo de 0°C.

Sugestões de condução

AMACIAMENTO DO MOTOR

Você precisa usar os pneus novos por aproximadamente 480 km. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1.600 km. Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Para não sobrecarregar o motor.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

A economia de combustível é afetada por diversos aspectos, a forma como você dirige, as condições nas quais dirige e a forma como você mantém seu veículo.

Existem alguns aspectos que devem ser lembrados que podem melhorar sua economia de combustível:

- Acelere e desacelere de forma suave e moderada.
- Dirija a velocidades constantes.
- Antecipe as paradas; a desaceleração pode eliminar a necessidade de parar.
- Calcule os destinos e minimize a condução com paradas e partidas (Ao calcular os destinos, vá para o destino mais distante primeiro e, em seguida, faça seu caminho de volta para casa).
- Feche as janelas para condução em alta velocidade.
- Dirija a velocidades razoáveis.
- Mantenha os pneus calibrados corretamente e utilize apenas o tamanho recomendado.
- Utilize apenas óleo de motor recomendado.
- Realize todas as manutenções regulares.

Existem alguns aspectos que você pode evitar para economizar combustível:

- Evite acelerações bruscas ou severas.
- Evite acelerar o motor antes de desligar o carro.
- Evite ficar parado por longos períodos com o motor em funcionamento.
- Não esquente o motor nas manhãs frias.
- Reduza o uso do ar quente e do ar condicionado.
- Evite a utilização do controle de velocidade em terreno montanhoso.
- Não apoie o pé no pedal do freio enquanto estiver dirigindo.
- Evite transportar peso desnecessário.
- Evite a adição de alguns acessórios para seu veículo (por exemplo, defletores de insetos, barras de rolamento/barras de luzes, estribos, racks).
- Evite dirigir com as rodas desalinhadas.

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada em temperaturas abaixo de -5°C.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS



CUIDADO: Não dirija em água corrente ou em águas profundas, pois você pode perder o controle do veículo.

Nota: Só dirija na água em uma emergência, e não como parte da condução normal.

Sugestões de condução

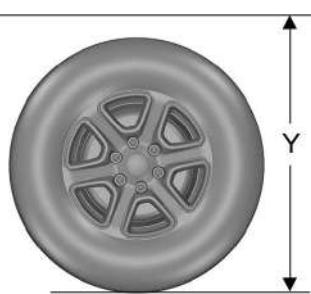
Nota: Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.

Nota: Tente sempre determinar a profundidade de um cruzamento antes de conduzir o veículo.

Em uma emergência, o veículo pode ser dirigido na água até uma profundidade máxima conforme mostrado e a uma velocidade máxima de 7 km/h. Tome muito cuidado ao dirigir em água corrente.

4x2 e 4x4

E137139



Y 800 mm (31,5 polegadas)

Ao dirigir em água, engate a primeira marcha e extensão mínima (se disponível), mantenha uma velocidade constante mantendo com a onda à frente do veículo e não pare. Depois de sair da água, e assim que for seguro fazê-lo:

- Tire o pedal do freio lentamente e verifique se a função de freio total é obtida.
- Verifique se a buzina funciona.
- Verifique se as luzes do veículo estão funcionando plenamente.
- Verifique a assistência do sistema de direção.

TAPETES



CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.



CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

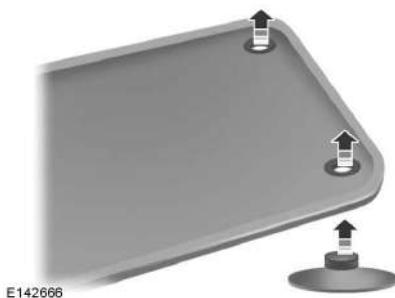


CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caíam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.

Sugestões de condução



E142666

Para instalar os tapetes, posicione o orifício do tapete sobre a haste de fixação e pressione para baixo para travá-lo na posição.

Para remover o tapete, inverta o procedimento de instalação.

Nota: Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.

Emergências na estrada

PISCA-ALERTA

Nota: As luzes de aviso de perigo poderão piscar se você frear bruscamente veículos fabricados originalmente em um país onde as leis e as regulamentações o exigirem.

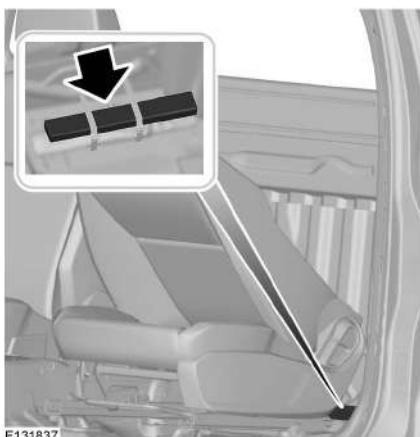
Nota: Se usadas quando o veículo não estiver em funcionamento, a bateria perderá carga. Assim, talvez não haja alimentação suficiente para religar o veículo.



O controle de pisca-alerta está no painel de instrumentos.

Utilizá-lo quando seu veículo estiver criando um risco de segurança para outros motoristas.

- Pressione o botão para ligar a função de aviso de perigo, e as setas dianteiras e traseiras piscam.
- Pressione o botão novamente para desligá-las.



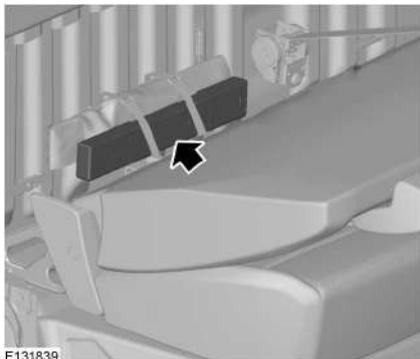
- Dobre o encosto do banco para frente.

Cabine dupla

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Cabine simples

Você pode prender o triângulo de advertência atrás do banco do passageiro.



- Dobre o encosto do banco para trás.

Emergências na estrada

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR



CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



CUIDADO: Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

Preparando o veículo

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida.

Nota: Tentar empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida pode causar danos à transmissão.

Nota: Só use uma fonte de 12 volts para dar a partida no veículo.

Nota: Não desconecte a bateria do veículo com problemas, pois isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.

Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

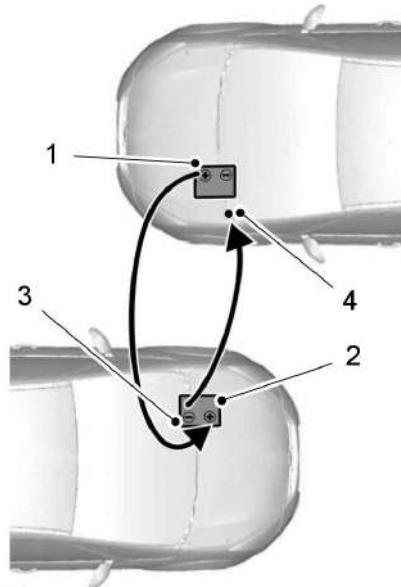
Conectando os Cabos da Bateria



CUIDADO: Não conecte a ponta do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode causar uma explosão dos gases que cercam a bateria.



CUIDADO: Não use linhas de combustível, tampas de válvula do motor, braços do limpador de para-brisa, coletor de admissão ou trava do capô como pontos de aterramento.



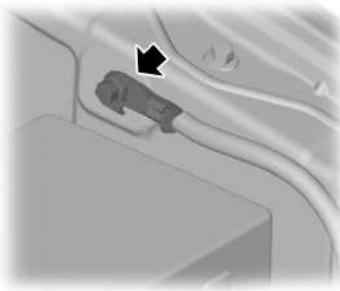
E142864

Nota: Na ilustração, o veículo na parte inferior representa o veículo auxiliar.

1. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.

Emergências na estrada

- Conecte a outra ponta do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
- Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
- Faça a conexão final do cabo negativo (-) a uma parte de metal exposta do motor do veículo com a bateria descarregada, distante da bateria e do sistema de injeção de combustível, ou conecte o cabo negativo (-) a um ponto de massa no chassi se disponível.



E205764

Nota: Você pode usar o local do ponto de conexão opcional mostrado acima para aterrizar o veículo.

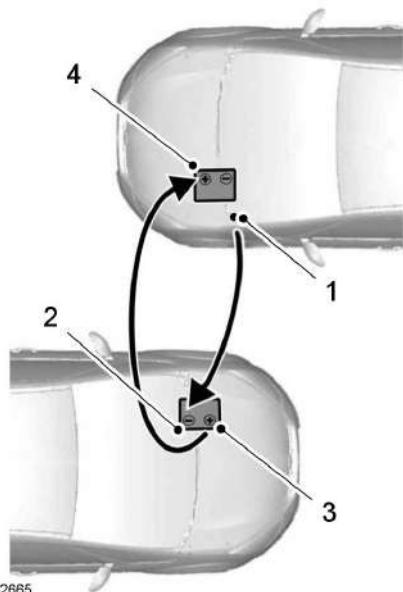
Partida com Bateria Auxiliar

- Dê partida no motor do veículo auxiliar e mantenha o motor em rotação moderada, ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme exibido no conta-giros.
- Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.

- Depois que foi dada partida no veículo desabilitado, mantenha ambos os veículos em funcionamento por três minutos adicionais antes de desconectar os cabos da bateria.

Removendo os Cabos da Bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.



E142665

- Remova o cabo auxiliar negativo (-) do veículo desabilitado.
- Remova o cabo da bateria do terminal negativo (-) da bateria do veículo de auxílio.
- Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo de auxílio.

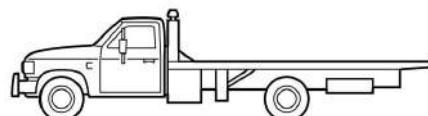
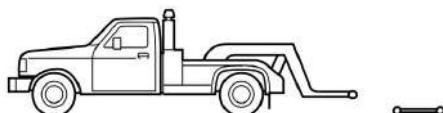
Emergências na estrada

4. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo com a bateria descarregada.
5. Deixe o motor em marcha lenta durante pelo menos um minuto.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. Não reboque com elevador tipo lança. Não aprovamos o procedimento de reboque com correia. Se você rebocar o veículo incorretamente ou por qualquer outro meio, isso poderá danificar o veículo.

O reboque de um veículo de tração nas quatro rodas ou de tração integral requer que todas as rodas estejam fora do solo, como acontece no uso de um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou de um equipamento de plataforma. Isso impede danos à transmissão, ao sistema de tração integral ou de tração nas quatro rodas e ao veículo.

TRANSPORTE DO VEÍCULO



E143886

Se precisar rebocar o veículo, entre em contato com um serviço de reboque profissional ou, se você for membro de um programa de autossocorro, o prestador desse serviço.

PONTOS DE REBOQUE

Nota: Dependendo do veículo, alguns pontos de reboque podem ser opcionais.



E271922

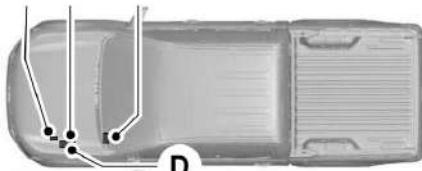
- A Olhal de reboque dianteiro.
B Olhal de reboque traseiro.

Fusíveis

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

Direção à esquerda

A B C



E264973

- A Caixa de pré-fusíveis.
- B Caixa de fusíveis do compartimento do motor.
- C Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.
- D Caixa de fusíveis de alta corrente.

Nota: A caixa de fusíveis do compartimento de passageiros está no lado direito para veículos dirigidos à direita.

Caixa de pré-fusíveis



E206156

O veículo tem uma caixa de pré-fusíveis no compartimento do motor conectada ao polo positivo da bateria. Esta caixa contém diversos fusíveis de corrente alta. Caso seja necessário substituir esses fusíveis de corrente alta, consulte uma Concessionária Ford.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



E206157



CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloque a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem os principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas.

Quando desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 236).

Levante a alavanca de liberação na traseira da tampa para removê-la.

Fusíveis

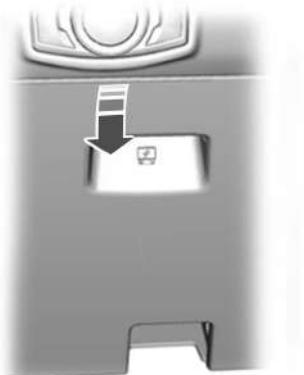
Caixa de fusíveis de alta corrente.



E206158

O veículo tem uma caixa de pré-fusíveis no compartimento do motor abaixo da caixa de fusíveis do compartimento do motor. Esta caixa contém diversos fusíveis de corrente alta. Caso seja necessário substituir esses fusíveis de corrente alta, consulte uma Concessionária Ford.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro



E206167

A caixa de fusíveis está atrás da tampa de acesso no lado externo da coluna de direção.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.

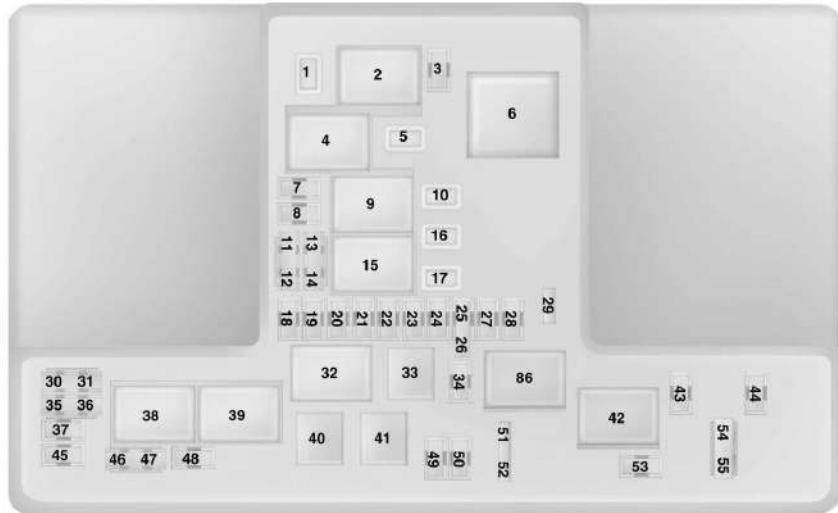


CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloque a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem os principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas. Quando desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos.

Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 236). Levante as alavancas de liberação na traseira da tampa para removê-la.

Fusíveis



E190797

| Número do fusível | Classificação do fusível | Componente protegido |
|-------------------|--------------------------|---|
| 1 | 15 A | Não utilizado (reserva). |
| 2 | - | Relé do solenoide do motor de partida. |
| 3 | 5 A ² | Sensor de chuva. |
| 4 | - | Relé do motor da ventoinha. |
| 5 | 20 A ¹ | Tomada de força auxiliar (traseira do console central). |
| 6 | - | Relé da ventoinha de refrigeração (ventoinha de refrigeração de alta velocidade). |
| 7 | 20 A ² | Módulo de controle do motor e transmissão. |
| 8 | 20 A ² | Coletor de admissão variável (2.5L). |

Fusíveis

| Número do fusível | Classificação do fusível | Componente protegido |
|--------------------------|---------------------------------|---|
| | | Válvula de purga do canister de emissão evaporativa (2.5L). Sensor de oxigênio aquecido (2.5L). Sensor de monitoramento do catalisador (2.5L). Válvula de controle volumétrico (2.2L, 3.2L). Derivação do radiador de recirculação do gás de escape (2.2L, 3.2L). Temperatura e sensor do fluxo da massa de ar (2.2L, 3.2L). |
| 9 | - | Relé do módulo de controle do motor e transmissão. |
| 10 | 20 A ¹ | Tomada de força auxiliar (acendedor de cigarros). |
| 11 | 15 A ³ | Módulo de controle do trem de força (bobinas de ignição) (2.5L). Não utilizado (sobressalente) (2.2L, 3.2L). |
| 12 | 15 A ³ | Ventilador, velas incandescentes (2.2L, 3.2L). Não utilizado (sobressalente) (2.5L). |
| 13 | 15 A ³ | Injectores de combustível (aquecedor) (2.5L). Não utilizado (sobressalente) (2.2L, 3.2L). |
| 14 | 15 A ³ | Não utilizado (reserva). |
| 15 | - | Relé de partida. |
| 16 | 20 A ¹ | Tomada de força auxiliar 2. Acendedor de cigarros. |
| 17 | 20 A ¹ | Tomada de força auxiliar (área de carga traseira). |
| 18 | 10 A ² | Módulo de controle do trem de força (manter alimentação) (2.5L). Bobina do relé da bomba de combustível (2.2L, 3.2L). |
| 19 | 10 A ² | Direção com assistência elétrica. |
| 20 | 10 A ² | Controle da iluminação (nívelamento do farol). |
| 21 | 15 A ² | Módulo de controle da transmissão (2.2L, 3.2L). Não utilizado (sobressalente) (2.5L). |
| 22 | 10 A ² | Embreagem do A/C. |

Fusíveis

| Número do fusível | Classificação do fusível | Componente protegido |
|-------------------|--------------------------|--|
| 23 | 7,5 A ² | Câmera de ré no espelho retrovisor Câmera traseira de assistência de estacionamento. Piloto automático adaptativo. |
| 24 | 10 A ² | Interruptor da pressão do ar-condicionado (diesel com transmissão manual). |
| 25 | 10 A ³ | Sistema antitravamento. |
| 26 | 10 A ³ | Não utilizado (reserva). |
| 27 | - | Não utilizado. |
| 28 | 10 A ² | Módulo de controle do motor e transmissão. |
| 29 | - | Não utilizado. |
| 30 | - | Não utilizado. |
| 31 | - | Não utilizado. |
| 32 | - | Relé da bomba de combustível. |
| 33 | - | Relé da embreagem do A/C. |
| 34 | 15 A ² | Luz de freio (montagem elevada ao centro). |
| 35 | 15 A ² | Módulo de controle da transmissão (2.2L, 3.2L). Não utilizado (sobressalente) (2.5L). |
| 36 | - | Não utilizado. |
| 37 | 10 A ² | Não utilizado (reserva). |
| 38 | - | Relé da ventoinha de refrigeração em baixa velocidade (2.5L). Relé do farol HID (2.2L, 3.2L). |
| 39 | - | Relé de alimentação de tração nas quatro rodas (2.2L, 3.2L). Relé do farol HID (2.5L). |
| 40 | - | Relé da luz de freio da montagem elevada ao centro. |
| 41 | - | Relé da buzina |
| 42 | - | Relé nº 2 do motor com tração nas quatro rodas (2.2L, 3.2L) |

Fusíveis

| Número do fusível | Classificação do fusível | Componente protegido |
|-------------------|--------------------------|---|
| | | Não utilizado (2.5L). |
| 43 | - | Não utilizado. |
| 44 | 5 A ² | Não utilizado (sobressalente) (2.2L, 3.2L). |
| | - | Não utilizado (2.5L). |
| 45 | 10 A ² | Injectores de combustível (2.5L). |
| | 5 A ² | Não utilizado (sobressalente) (2.2L, 3.2L). |
| 46 | 10 A ³ | Bobina do relé da bomba de combustível (2.5L). Não utilizado (sobressalente) (2.2L, 3.2L). |
| 47 | 10 A ³ | Interruptor do pedal do freio. |
| 48 | 20 A ² | Buzina. |
| 49 | 20 A ² | Trava da coluna de direção. |
| 50 | - | Não utilizado. |
| 51 | - | Não utilizado. |
| 52 | - | Não utilizado. |
| 53 | 15 A ² | Bloqueio do diferencial traseiro. |
| 54 | - | Não utilizado. |
| 55 | - | Não utilizado. |
| 86 | - | Relé nº 1 do motor com tração nas quatro rodas (2.2L, 3.2L). Não utilizado (2.5L). |

¹Fusível do tipo M

²Microfusível

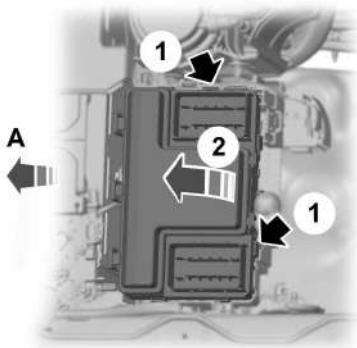
³Microfusível duplo

Nota: A amperagem do fusível sobressalente pode variar.

Fusíveis

Caixa de distribuição de energia - parte inferior

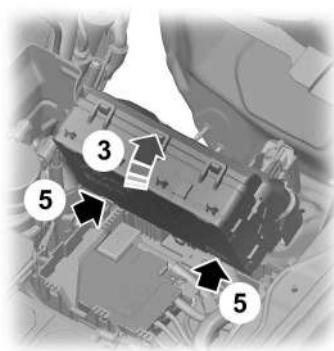
Existem fusíveis na parte inferior da caixa de fusíveis. Para acessar a parte inferior da caixa de fusíveis, faça o seguinte:



E206171

- A Na direção do lado dianteiro do veículo.
1. Libere os dois trincos em ambos os lados da caixa de fusíveis.

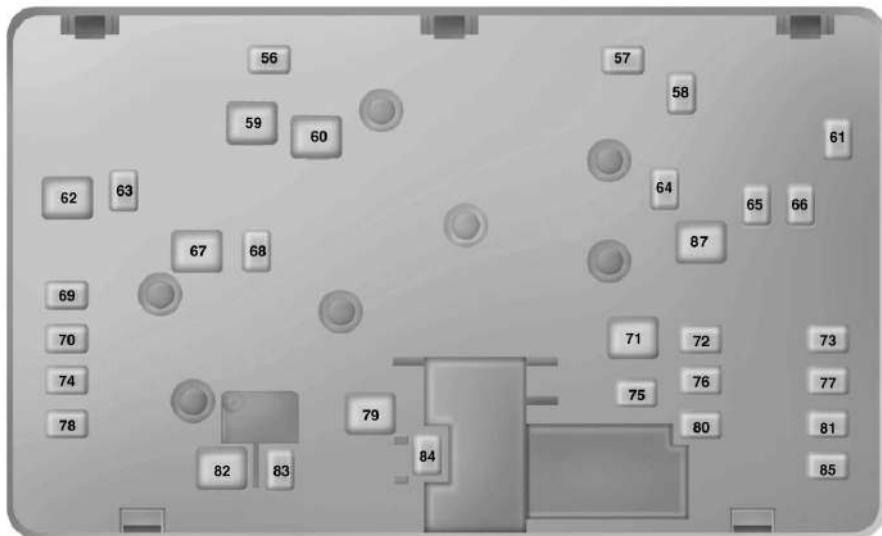
2. Levante o lado traseiro da caixa de fusíveis do apoio.



E206174

3. Mova a caixa de fusíveis em direção ao lado traseiro do compartimento do motor e gire.
4. Gire o lado traseiro da caixa de fusíveis para acessar o lado inferior.
5. Solte as duas travas para abrir a tampa do fusível.

Fusíveis



E190798

| Número do fusível | Classificação do fusível | Componente protegido |
|-------------------|--------------------------|---|
| 56 | 20 A ¹ | Farol HID – lado direito. |
| 57 | - | Não utilizado. |
| 58 | - | Não utilizado. |
| 59 | 25 A ² | Condução com tração nas quatro rodas (2.2L, 3.2L) |
| | 20 A ² | Farol HID – lado esquerdo (2.5L). |
| 60 | 30 A ² | Módulo de controle da bomba de combustível. |
| 61 | 30 A ¹ | Não utilizado (sobressalente) (2.2L, 3.2L) |
| | - | Não utilizado (2.5L). |

Fusíveis

| Número do fusível | Classificação do fusível | Componente protegido |
|-------------------|--------------------------|--|
| 62 | 50 A ² | Módulo de controle da carroceria 1 (iluminação). |
| 63 | 30 A ¹ | Ventoinha de baixa rotação (2.5L). |
| | 20 A ¹ | Farol HID – lado esquerdo (2.2L, 3.2L). |
| 64 | 20 A ¹ | Não utilizado (reserva). |
| 65 | 20 A ¹ | Não utilizado (sobressalente) (2.2L, 3.2L) |
| | - | Não utilizado (2.5L). |
| 66 | 30 A ¹ | Não utilizado (sobressalente) (2.2L, 3.2L) |
| | - | Não utilizado (2.5L). |
| 67 | 50 A ² | Segundo módulo de controle da carroceria. |
| 68 | 20 A ¹ | Desembacador do vidro traseiro. |
| 69 | 30 A ¹ | Sistema de antitravamento (válvulas). |
| 70 | - | Não utilizado. |
| 71 | 50 A ² | Ventoinha de alta velocidade (2.5L). |
| | - | Não utilizado (2.2L, 3.2L). |
| 72 | - | Não utilizado. |
| 73 | 30 A ¹ | Módulo do reboque. |
| 74 | 20 A ¹ | Banco elétrico do motorista. |
| 75 | - | Não utilizado. |
| 76 | - | Não utilizado. |
| 77 | - | Não utilizado. |
| 78 | - | Não utilizado. |

Fusíveis

| Número do fusível | Classificação do fusível | Componente protegido |
|-------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 79 | 40 A ² | Motor do ventilador interno. |
| 80 | - | Não utilizado. |
| 81 | 40 A ¹ | Não utilizado (reserva). |
| 82 | 60 A ² | Sistema de antitravamento (bomba). |
| 83 | 30 A ¹ | Motor do limpador de para-brisa. |
| 84 | 30 A ¹ | Solenóide do motor de partida. |
| 85 | - | Não utilizado. |
| 87 | 40 A ² | Módulo do reboque. |

¹Fusível tipo M

²Fusível LPJ

Ligaçāo do fusível montado na bateria

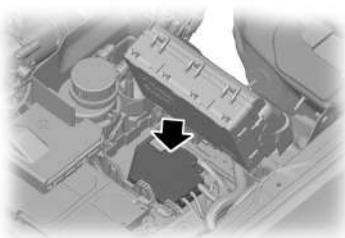


E200936

| Número do fusível | Classificação do fusível | Componente protegido |
|-------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 225 A | Alternador. |
| 2 | 125 A | Direção com assistência elétrica. |

Fusíveis

Caixa de fusíveis de alta corrente.



E206158

| Número do fusível | Classificação do fusível | Componente protegido |
|-------------------|--------------------------|---|
| 1 | 70 A | Unidade de controle do aquecedor (partida a frio) (2.5L). Módulo da vela incandescente (2.2L, 3.2L). |
| 2 | 125 A | Primeiro módulo de controle da carroceria. |
| 3 | 50 A | Segundo módulo de controle da carroceria. |
| 4 | - | Barramento até a caixa de distribuição da alimentação. |
| 5 | - | Não utilizado |

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro

A caixa de fusíveis está abaixo e na longarina da coluna de direção atrás da tampa de acesso.

Fusíveis



E145984

| Número do fusível | Classificação do fusível | Componente protegido |
|-------------------|--------------------------|--|
| 1 | - | Não utilizado. |
| 2 | 7,5 A ¹ | Não utilizado (reserva). |
| 3 | 20 A ¹ | Trinco da porta do motorista. Relé de destravamento da aba de combustível. Relé de trava auxiliar dupla. |
| 4 | 5 A ¹ | Não utilizado (reserva). |
| 5 | 20 A ¹ | Não utilizado (reserva). |
| 6 | 10 A ² | Não utilizado (reserva). |
| 7 | 10 A ² | Não utilizado (reserva). |
| 8 | 10 A ² | Buzina de segurança. |
| 9 | 10 A ² | Não utilizado (reserva). |
| 10 | 5 A ² | Não utilizado (reserva). |

Fusíveis

| Número do fusível | Classificação do fusível | Componente protegido |
|-------------------|--------------------------|---|
| 11 | 5 A ² | Sensor de movimento interno. |
| 12 | 7,5 A ² | Painel de controle eletrônico. Controle de climatização. |
| 13 | 7,5 A ² | Painel de instrumentos. Conector de transmissão de dados. Módulo de controle da coluna de direção. |
| 14 | 10 A ² | Não utilizado (reserva). |
| 15 | 10 A ² | Módulo do gateway. Conector de transmissão de dados. |
| 16 | 15 A ¹ | Não utilizado (reserva). |
| 17 | 5 A ² | Não utilizado (reserva). |
| 18 | 5 A ² | Miolo de chave. Interruptor de ignição por botão. |
| 19 | 7,5 A ² | Não utilizado (reserva). |
| 20 | 7,5 A ² | Não utilizado (reserva). |
| 21 | 5 A ² | Sensor de umidade e temperatura no interior do carro. |
| 22 | 5 A ² | Não utilizado (reserva). |
| 23 | 10 A ¹ | Janela da porta do motorista. |
| 24 | 20 A ¹ | Sistema de travamento central. |
| 25 | 30 A ¹ | Módulo de controle da porta do motorista (vidro elétrico – um toque para cima/baixo em todas as portas). Memória do interruptor do vidro elétrico da porta do motorista (com um toque para cima/baixo apenas na porta do motorista). |
| 26 | 30 A ¹ | Módulo de controle da porta do passageiro (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo). |

Fusíveis

| Número do fusível | Classificação do fusível | Componente protegido |
|-------------------|--------------------------|--|
| 27 | 30 A ¹ | Não utilizado (reserva). |
| 28 | 20 A ¹ | Não utilizado (reserva). |
| 29 | 30 A ¹ | Módulo de controle da porta traseira esquerda (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo), |
| 30 | 30 A ¹ | Módulo de controle da porta traseira direita (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo), |
| 31 | 15 A ¹ | SYNC III, |
| 32 | 10 A ¹ | Módulo emissor-receptor de rádio, SYNC I. GPS. Tela multifuncional. Controle remoto de entrada da porta. |
| 33 | 20 A ¹ | Unidade de áudio, |
| 34 | 30 A ¹ | Relé de partida/funcionamento, |
| 35 | 5 A ¹ | Módulo de controle do sistema de segurança suplementar, |
| 36 | 15 A ¹ | Espelho interno eletrocrômico, |
| 37 | 15 A ¹ | Não utilizado (reserva). |
| 38 | 30 A ³ | Vidros elétricos (sem módulo de controle da porta) (um toque para cima/baixo – somente motorista). |

¹Microfusível 2

²Microfusível 3

³Fusível PTC

Nota: A amperagem do fusível sobressalente pode variar.

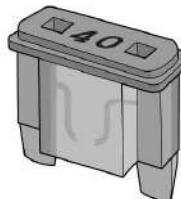
Fusíveis

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Fusíveis



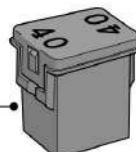
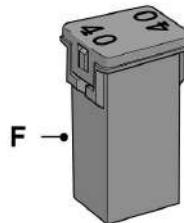
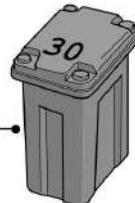
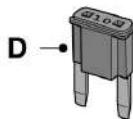
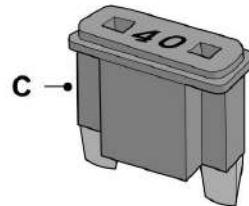
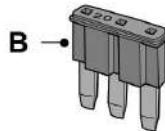
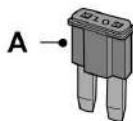
CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.



E217331

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

Tipos de fusível



E207206

| Texto explicativo | Tipo de fusível |
|-------------------|-----------------|
| A | Micro 2 |
| B | Micro 3 |
| C | Maxi |

Fusíveis

| Texto explicativo | Tipo de fusível |
|--------------------------|-----------------------------|
| D | Mini |
| E | Estojo M |
| F | Estojo J |
| G | Perfil discreto do estojo J |

Manutenção

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Não faça reparos com o motor quente.



CUIDADO: Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.



CUIDADO: Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado.

Certifique-se de repor as tampas do tanque de combustível com firmeza depois das verificações de manutenção.

Recomendamos realizar as verificações a seguir.

Verificações diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer

- Nível do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 234).
- Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 270).
- Condição dos pneus. Consulte **Rodas e pneus** (página 253).

Verificações mensais

- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 232).
- Nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 232).
- Nível do fluido de freio. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 234).
- Filtro de combustível diesel. Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 235).
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas. Consulte **Especificações técnicas** (página 270).

Manutenção

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô



E206129

1. Puxe a alavanca de liberação do capô. Consulte **Painel de instrumentos** (página 18).



E271769

2. Levante ligeiramente o capô.
3. Mova a trava para a esquerda em veículos com direção à esquerda. Mova a trava para a direita em veículos com direção à direita.
4. Abra o capô.



E201861

5. A haste do capô sustenta automaticamente o capô.

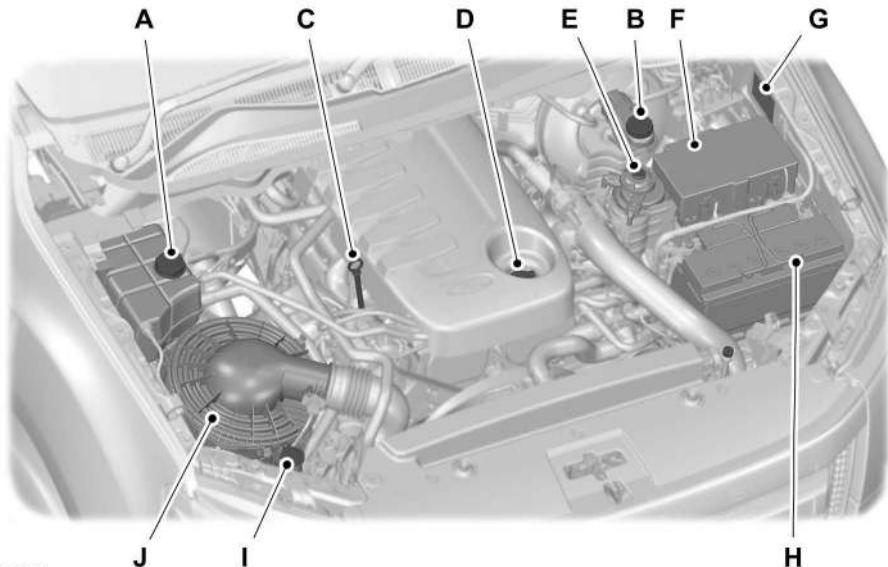
Fechando o capô

1. Abaixe o capô e deixe-o cair sob o próprio peso.
2. Se necessário, aplique força para baixo na borda frontal do capô antes de engatar a trava, para travar completamente o capô.

Nota: Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.

Manutenção

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.2L DIESEL

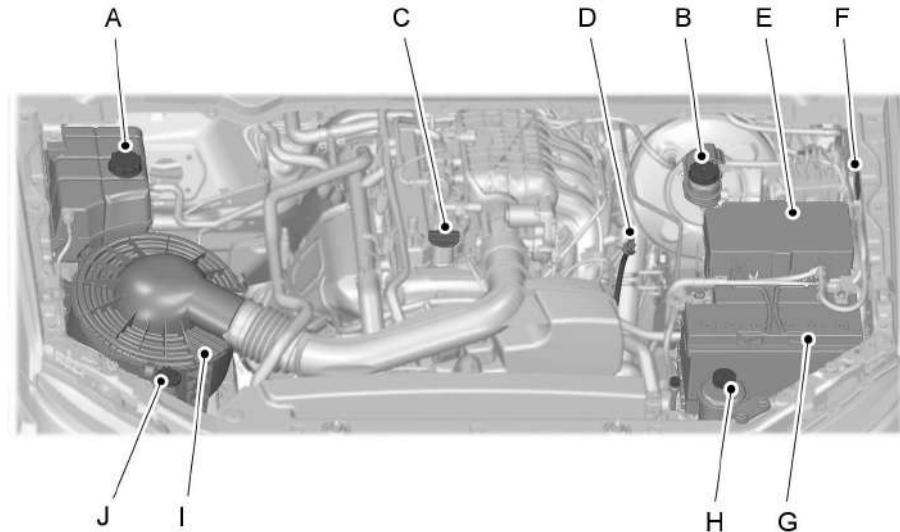


- A Tampa do reservatório do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 232).
- B Tampa do reservatório do fluido do freio e da embreagem. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 234).
- C Vareta de óleo do motor. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 231).
- D Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 232).
- E Separador de água do filtro de combustível. Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 235).
- F Caixa de junção do motor. Consulte **Fusíveis** (página 210).
- G Placa de identificação do veículo. Consulte **Capacidades e especificações** (página 272).
- H Bateria. Consulte **Manutenção** (página 226).

Manutenção

- I Tampa do reservatório do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 234).
- J Filtro de ar.

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX



E131920

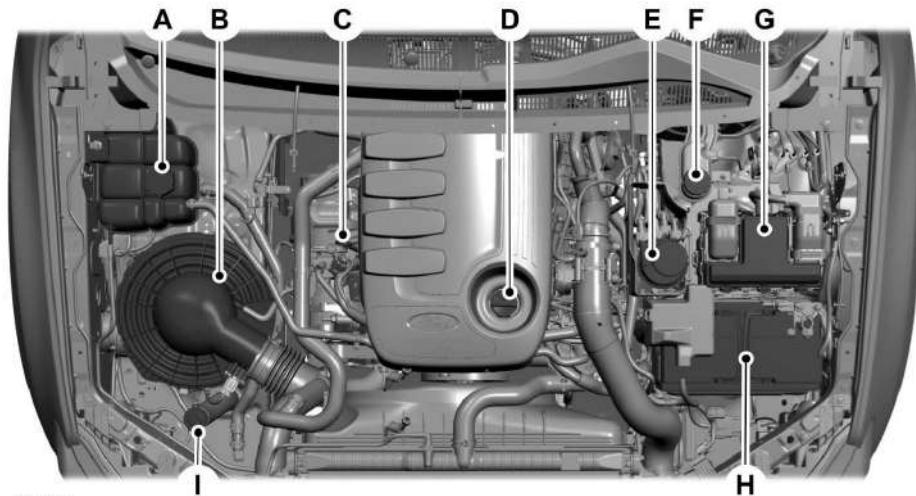
- A Tampa do reservatório do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 232).
- B Tampa do reservatório do fluido do freio e da embreagem. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 234).
- C Tampa de abastecimento de óleo do motor¹. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 232).
- D Vareta de óleo do motor¹. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 231). Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 231).

Manutenção

- E Caixa de junção do motor. Consulte **Fusíveis** (página 210).
- F Placa de identificação do veículo. Consulte **Capacidades e especificações** (página 272).
- G Bateria. Consulte **Emergências na estrada** (página 206).
- H Tampa do reservatório do fluido da direção assistida. Consulte **Verificação do Fluido da Direção Hidráulica** (página 234).
- I Filtro de ar.
- J Tampa do reservatório do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 234).

¹ As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 3.2L DIESEL



E266432

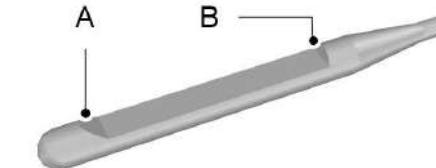
- A Tampa do reservatório do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 232).
- B Filtro de ar.

Manutenção

- C Vareta de óleo do motor¹. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 231).
- D Tampa de abastecimento de óleo do motor¹. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 232).
- E Separador de água do filtro de combustível. Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 235).
- F Tampa do reservatório do fluido do freio e da embreagem. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 234).
- G Caixa de junção do motor. Consulte **Fusíveis** (página 210).
- H Bateria. Consulte **Manutenção** (página 226).
- I Tampa do reservatório do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 234).

* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

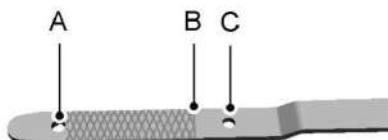
VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.2L DIESEL/3.2L DIESEL



E71362

- A Mínimo.
- B Máximo.

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX



E225040

- A Mínimo.
- B Nível de abastecimento.
- C Máximo.

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Desligue o motor e aguarde 10 minutos para que o óleo seja drenado no cárter do óleo.
3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Reinstale a vareta e a remova novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível do óleo estiver na marcação mínima, adicione óleo imediatamente. Consulte **Capacidades e especificações** (página 292).

Nota: Verifique o nível do óleo antes de dar partida no motor.

Nota: Certifique-se de que o nível do óleo esteja entre as marcações mínima e máxima.

Nota: Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor. Em determinadas condições, isso poderá danificar o motor.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

Completando o nível do óleo

CUIDADO: Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

1. Remova a tampa de abastecimento.

2. Adicione óleo que atenda às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 292).
3. Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

Nota: Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.

Nota: Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



CUIDADO: Não descarte o líquido de arrefecimento do motor no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.



CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento do motor no recipiente de fluido do lavador de para-brisa. Se pulverizado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento do motor pode dificultar a visão pelo para-brisa.



E206128

Manutenção

Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento imediatamente.

Mantenha a concentração do líquido de arrefecimento entre 48 e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -29°C e -34°C.

Nota: Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.

Nota: O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode ultrapassar a marca **MÁX.**

Nota: Não use partículas antivazamento, selantes de sistema de arrefecimento ou aditivos, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor.

Acrescentando fluido de arrefecimento do motor

 **CUIDADO:** Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento enquanto o motor estiver funcionando ou quente.

 **CUIDADO:** Só acrescente fluido de arrefecimento quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos até o motor esfriar.

 **CUIDADO:** Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



CUIDADO: O fluido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vazair sobre o escapamento quente.



CUIDADO: Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo.

A Ford Motor Company não recomenda a utilização de líquido de arrefecimento reciclado do motor já que um processo de reciclagem aprovado pela Ford ainda não está disponível.

Nota: Acrescente uma mistura de 50% de anticongelante e 50% de água ou líquido de arrefecimento pré-diluído que atenda à especificação correta.

Nota: Use líquido de arrefecimento que atenda às especificações ou aos requisitos definidos. O uso de outros líquidos de arrefecimento pode provocar danos que não são cobertos pela garantia do veículo. Consulte **Capacidades e especificações** (página 272).

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Desparafuse a tampa **LENTAMENTE**. Qualquer pressão escapará quando você desenroscar a tampa.
2. Adicione líquido de arrefecimento do motor até a marca MAX, não encha demais.
3. Reinstale a tampa do tanque de combustível. Gire-a no sentido horário até sentir um clique forte.

Nota: Em caso de emergência, adicione água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo.

Manutenção

Nota: O uso prolongado de uma diluição incorreta do fluido de arrefecimento do motor pode causar danos ao motor, como corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Nota: A tampa do tanque de combustível do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa regularmente. A tampa deverá ser substituída caso haja evidências de deterioração da vedação.

VERIFICAÇÃO DOS FLUIDOS DE FREIO E EMBREAGEM



CUIDADO: O uso de qualquer fluido diferente do fluido de freio recomendado pode reduzir a eficiência de frenagem e não atender os padrões de desempenho da Ford.



CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



CUIDADO: Limpe a tampa do reservatório antes de removê-la. Só use fluido que atenda as especificações da Ford e de um recipiente lacrado.

Nota: Mantenha o fluido de freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos e possível falha do sistema de freio.

Nota: Os sistemas de freio e da embreagem são abastecidos pelo mesmo reservatório.

O nível do fluido cai lentamente conforme o desgaste dos freios, e aumenta quando os componentes do freio são substituídos.

Os níveis de fluido entre as marcas MIN e MAX estão dentro da faixa operacional normal; não há necessidade de completar com fluido.

Se os níveis de fluido estiverem fora da faixa operacional normal, o desempenho do sistema pode ser comprometido; procure sua Concessionária Ford imediatamente.

Complete o nível com um fluido que atenda as especificações da Ford.

Consulte **Capacidades e especificações** (página 292).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção (EPS). Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Complete o reservatório de fluido do lavador quando o indicador do nível de fluido do lavador acender. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 73).

Ao adicionar fluido, use uma mistura de fluido de lavagem e água para ajudar a evitar o congelamento em tempo frio e melhorar a capacidade de limpeza.

Manutenção

DRENAGEM DO SEPARADOR DE ÁGUA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

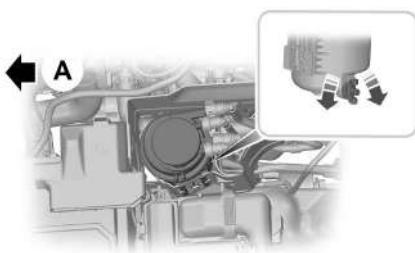


CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Nota: Só adicione combustível que atenda à especificação da Ford. Consulte

Qualidade do combustível (página 135).

Nota: A bomba no tanque será desligada por aproximadamente 40 segundos de maneira automática.



E208053

A Frente do veículo.

Para localização de item: Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 228).

1. Desligue a ignição.
2. Conecte um tubo ao bujão de dreno e coloque a extremidade do tubo a um recipiente indicado.
3. Solte o bujão de dreno aproximadamente 1,5 volta.
4. Ligue a ignição para acionar a bomba no tanque.

5. Espere a água ser drenada.
6. Desligue a ignição.
7. Aperte o bujão de dreno até sentir uma resistência forte.
8. Remova o tubo do bujão de dreno.
9. Dê a partida no motor.
10. Verifique se há vazamentos.

Nota: A lâmpada do indicador de água no combustível apagará depois de aproximadamente 2 segundos, com o motor em funcionamento.

CARREGANDO A BATERIA DE 12 V

Sistema de gerenciamento de bateria (Se equipado)

O sistema de gerenciamento de bateria monitora as condições da bateria e toma providências para prolongar a vida útil do dispositivo. Se for detectado o descarregamento excessivo da bateria, o sistema poderá desativar temporariamente determinados recursos elétricos para proteger a bateria. Esses acessórios elétricos afetados incluem o desembaçador traseiro, os bancos aquecidos/resfriados, a ventoinha de controle de climatização, o volante de direção aquecido e o sistema de navegação e de áudio. Possivelmente, aparecerá uma mensagem na tela de informações para informar ao motorista que as ações de proteção da bateria estão ativadas. Essas mensagens são exibidas apenas para notificar que uma ação está sendo executada; elas não têm como objetivo informar um problema elétrico ou indicar que a bateria precisa ser substituída.

Manutenção

Instalação de acessórios elétricos

Nota: O carregamento e a substituição da bateria exigem que o vidro elétrico do motorista seja re inicializado. Consulte **Vidros e espelhos retrovisores** (página 65).

Para garantir a operação apropriada do sistema de gerenciamento de bateria, qualquer dispositivo elétrico agregado ao veículo deve ter sua conexão de aterramento estabelecida diretamente no polo positivo da bateria.

Uma conexão no polo negativo da bateria pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Quando for necessária a substituição da bateria, sempre use uma bateria de reposição recomendada que corresponda aos requisitos elétricos do veículo.

Após a substituição da bateria ou, em alguns casos, após o carregamento da bateria por meio de um carregador externo, o sistema de gerenciamento da bateria exigirá que o veículo fique desligado (chave fora da ignição com as portas fechadas) por oito horas para que ele reconheça o estado de carga da nova bateria. Antes dessa reaprendizagem do estado de carga, o sistema de gerenciamento da bateria poderá desativar recursos elétricos (para proteger a bateria) antes do normalmente previsto.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V



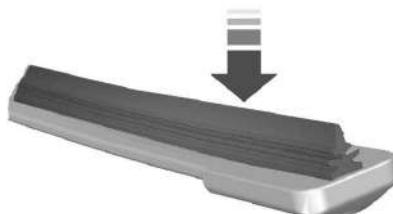
CUIDADO: Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

Bateria principal

Nota: Onde aplicável, você deve reprogramar o sistema de áudio usando o código de chave.

A bateria fica situada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 226).

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



E226714

Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Lime as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

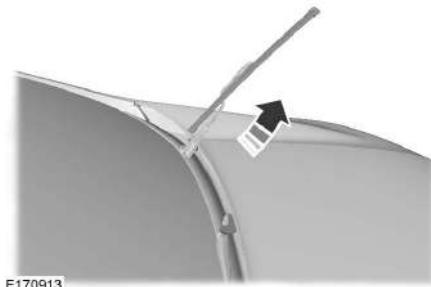
SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Trocando as Palhetas do Limpador do Para-brisa

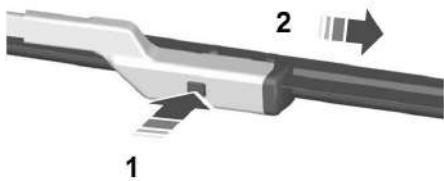
Nota: As palhetas do limpador do para-brisa tem comprimentos diferentes.

Manutenção

Nota: Se você instalar palhetas de limpador de comprimento incorreto, elas poderão se chocar e danificar o sistema do limpador.



1. Puxe a lâmina e a haste para longe do vidro.



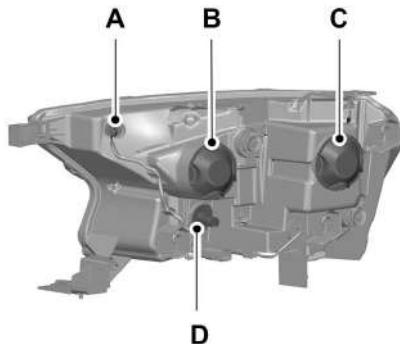
2. Mantenha pressionado o botão de travamento.
3. Remova a palheta do limpador.
4. Reinstale na ordem inversa.

Nota: Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Substituição das lâmpadas dos faróis

Nota: Não toque na lâmpada.

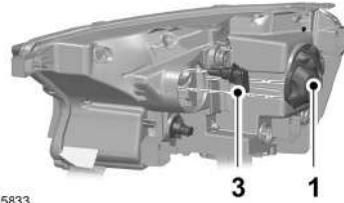


E205822

Conjunto do farol:

- Lâmpada da luz de estacionamento dianteira.
- Lâmpada do farol alto/lâmpada da luz de condução diurna.
- Lâmpada do farol baixo.
- Lâmpada de seta.

Substituição da lâmpada da luz do farol alto



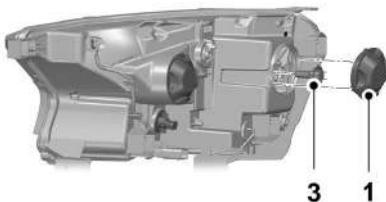
E205833

1. Cuidadosamente remova a cobertura.
2. Desconecte o conector elétrico.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

Manutenção

- Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituição do soquete da lâmpada do farol baixo



E205825

- Cuidadosamente remova a cobertura.
- Desconecte o conector elétrico.
- Remova a lâmpada do conjunto do farol girando-a no sentido anti-horário e puxando-a para fora.
- Libere o grampo retentor e remova a lâmpada do conjunto do farol puxando-a para fora.²

¹ - Conjunto do farol do tipo projetor.

² - Conjunto do farol do tipo refletor.

Faróis de descarga de alta intensidade

Esses faróis operam em alta tensão. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

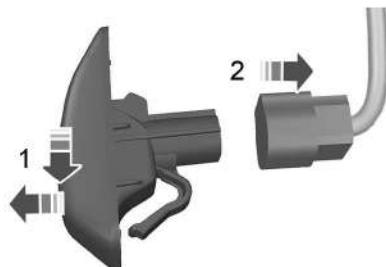
Substituindo a lâmpada da luz de estacionamento dianteira

- Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
- Remova a lâmpada puxando-a em linha reta para fora.
- Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituindo a lâmpada de seta

- Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
- Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.
- Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

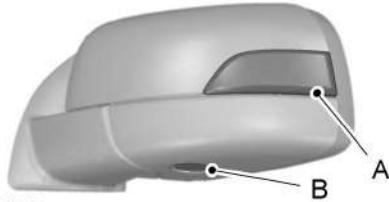
Repetidor lateral



E133682

- Deslize a lente para a parte traseira e remova-a.
- Desconecte o conector elétrico.

Lâmpada de aproximação e seta lateral (Se equipado)



E133683

A Luz de seta lateral.

B Lâmpada de aproximação.

Nota: Essas lâmpadas não podem ser reparadas. Consulte uma Concessionária Ford caso elas apresentem defeito.

Manutenção

Faróis de Neblina Dianteiros



E205847

1. Remova os parafusos.
2. Para chegar à lâmpada, será necessário acessá-la por trás do para-choque.
3. Desconecte o conector elétrico.

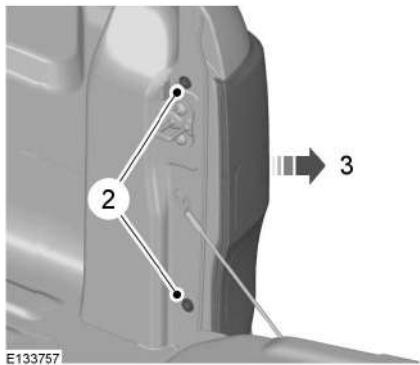
4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Nota: Não é possível separar a lâmpada do respectivo suporte.

Lâmpadas Traseiras

Tipo 1

Lanterna, luz do freio, luz de ré e seta

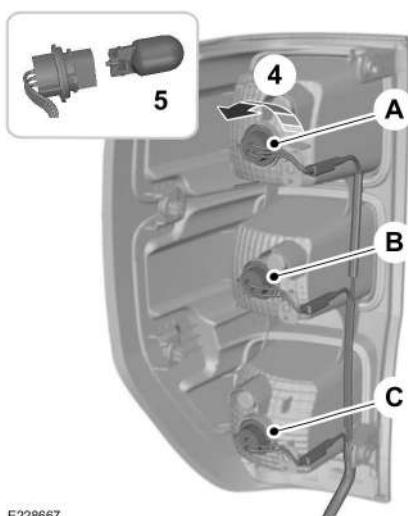


E133757



E205849

Manutenção

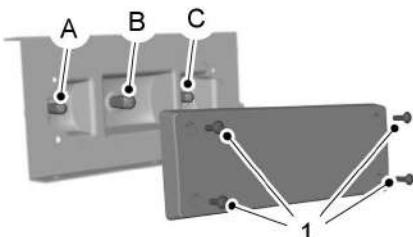


- A Luz do freio e farol traseiro.
- B Luz de seta traseira.
- C Luz de ré.

1. Puxe a alça da tampa do compartimento de bagagem para cima para liberar a tampa do compartimento de bagagem.
2. Remova os parafusos.
3. Use uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda, para remover cuidadosamente a lâmpada.
4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
5. Remova a lâmpada.

Tipo 2

Lanterna traseira, luz do freio, luz de ré e luz de seta



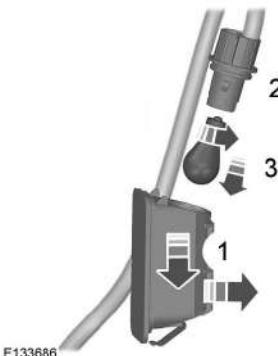
E133685

- A Luz de seta traseira.
- B Luz do freio e farol traseiro.
- C Luz de ré.

1. Remova os parafusos.
2. Remova a lente da lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

Lâmpada da Placa de Licença

Tipo 1



Manutenção

1. Use uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda, para remover cuidadosamente a lâmpada.
2. Gire o alojamento no sentido anti-horário para a posição de destravamento.
3. Remova a lâmpada.

Tipo 2

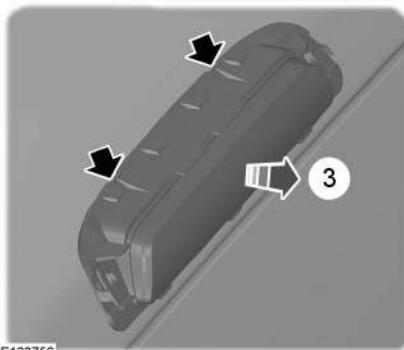


E133687

1. Remova os parafusos.
2. Remova a lente da lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

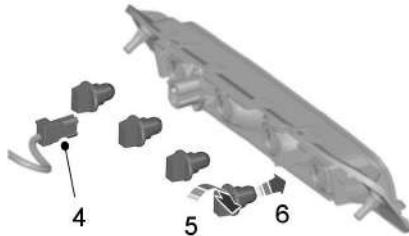
Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior

Tipo 1



E133756

1. Remova a lente da lâmpada.
2. Remova os parafusos.
3. Cuidadosamente retire a lâmpada.

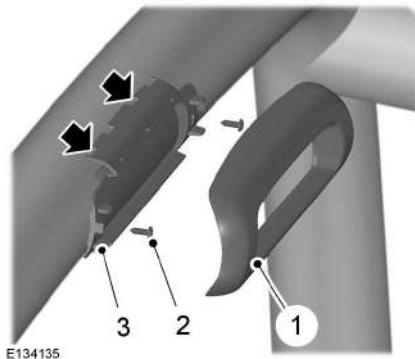


E133755

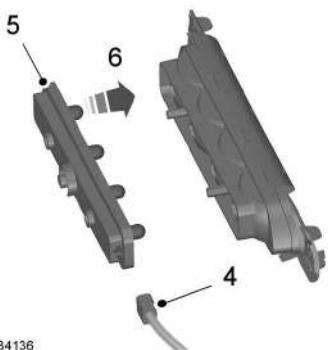
4. Desconecte o conector elétrico.
5. Gire o soquete da lâmpada 45° no sentido anti-horário e remova-o.
6. Remova a lâmpada.

Manutenção

Tipo 2



1. Remova a lente da lâmpada.
2. Remova os parafusos.
3. Cuidadosamente retire a lâmpada.



4. Desconecte o conector elétrico.
5. Remova o suporte da lâmpada puxando-o em linha reta para fora.
6. Remova a lâmpada.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO EXTERIOR

Lave regularmente o veículo com água fria ou morna e um xampu com pH neutro.

- Jamais use detergente ou sabão de uso doméstico, por exemplo, líquido para lavar louça ou roupa. Esses produtos podem descolorir e manchar superfícies pintadas.
- Jamais lave o veículo quando ele estiver quente ou durante uma exposição intensa ou direta à luz solar.
- Seque o veículo usando uma flanela ou uma toalha de tecido macio para eliminar pingos de água.
- Remova imediatamente derramamentos de combustível, fezes de pássaros, depósitos de insetos e piche. Eles podem danificar a pintura do veículo ou o acabamento com o passar do tempo.
- Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.
- Ao completar com AdBlue®, remova todos os resíduos nas superfícies pintadas imediatamente.

Nota: Bronzeadores e repelentes podem danificar superfícies pintadas. Se essas substâncias entrarem em contato com o veículo, lave a área afetada o mais rápido possível.

Nota: Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.

Nota: Antes de usar um lava-rápido, verifique se ele é indicado para o veículo.

Nota: Alguns lava-rápidos usam água em alta pressão. Por isso, é possível que entrem gotas de água no veículo e danifiquem determinadas peças.

Nota: Remova a antena antes de usar um lava-rápido automático.

Nota: Desligue a ventoinha do motor para evitar contaminação do filtro de ar da cabine.

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpando os faróis

Nota: Não raspe os faróis.

Nota: Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou químicos para limpar os faróis.

Nota: Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.

Limpando o vidro traseiro

Nota: Não raspe a parte interna do vidro traseiro

Nota: Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou químicos para limpar a parte interna do vidro traseiro.

Limpe a parte interna do vidro traseiro com um pano macio e sem fiapos, além de limpador não abrasivo.

Limpando os acabamentos cromados (Se equipado)

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.

Nota: Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante um período de tempo que excede o que é recomendado.

Nota: Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.

Cuidados com o veículo

Como limpar faixas ou elementos gráficos (Se equipado)

Embora a lavagem manual do veículo seja preferida, a lavagem a pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Não use água sob pressão superior a 2.000 psi.
- Não use água mais quente do que 82°C.
- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40° amplo.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90° em relação à superfície do veículo.

Nota: Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.

Conservação da pintura da carroceria

Remova sempre partículas, como fezes de pássaros, resinas de árvores, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sais das estradas e respingos industriais para evitar danos à superfície pintada.

Lave sempre a parte inferior da carroceria do veículo, caso tenha sal na pista.

Recomendamos encerar a pintura uma ou duas vezes por ano.

Nota: Não aplique polimento sob luz solar intensa, pois ela resseca o polimento muito rapidamente.

Nota: Não deixe o polimento entrar em contato com superfícies plásticas porque ele pode ser difícil de remover.

Nota: Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Um para-brisa contaminado ou palhetas do limpador contaminadas podem causar mais ruído no limpador, reduzir a qualidade da limpeza ou reduzir o desempenho do sensor de chuva.

APLICAÇÃO DE CERA

É necessário encerar o carro regularmente para proteger a pintura contra os elementos externos. É recomendável lavar e encerar a superfície pintada uma ou duas vezes por ano.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta. Sempre lave o veículo antes de aplicar a cera.

- Use uma cera de qualidade que não contenha abrasivos.
- Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera.
- Aplique uma pequena quantidade de cera para frente e para trás, e não em círculos.
- Não permita que a cera entre em contato com acabamentos coloridos (pretos de pouco brilho) fora da carroceria. A cera irá descolorir ou manchar as peças ao longo do tempo.
 - Bagageiros do teto.
 - Para-choques.
 - Maçanetas de porta granuladas.
 - Moldagens laterais.
 - Compartimentos de espelho.
 - Área do capô abaixo do para-brisa.
- Não aplique cera nas áreas de vidro.
- Após o enceramento, a pintura do carro ficará lisa, sem listras nem manchas.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO MOTOR

Nota: Por causa dos diferentes materiais encontrados no compartimento do motor, evitar usar produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos ou alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. A limpeza usando-se vapor de água também deve ser evitada.

Nota: Durante a lavagem do compartimento do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN. Óleo do motor, fluido de freio, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser embalados e armazenados em instalações especialmente preparadas para o tratamento de resíduos industriais. Não descarte esses itens em sistemas de esgoto públicos ou com o lixo doméstico. A preservação do meio ambiente é responsabilidade de todos. Você também deve fazer a sua parte.

É recomendável evitar lavagens frequentes do motor. Porém, ao lavar o motor, tome cuidado para não usar jatos de água fortes sobre o motor. Jamais lave um motor quente ou em funcionamento com água fria, pois o choque térmico em superfícies aquecidas pode danificar o motor. O condensador do ar condicionado e o radiador têm aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jatos d'água de alta pressão. Para evitar danos, lave somente com jatos d'água de baixa pressão.

Nota: Não despeje água, sabão ou qualquer outro produto sobre o gerador e o motor de partida. Eles podem ser danificados pelo contato com os líquidos.

Ao lavar:

- Tome cuidado ao usar uma lavadora de alta pressão na limpeza do motor. O fluido sob alta pressão pode penetrar nas partes vedadas e causar danos.
- Não borrife água fria sobre um motor quente para evitar rachar o bloco ou outros componentes do motor.
- Jamais lave ou enxague o motor quente ou em funcionamento: a água no motor em funcionamento pode causar danos internos.
- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo da vela ou vela de ignição, ou a área dentro ou próxima desses locais.
- Cubra a bateria, a caixa de distribuição de alimentação e o conjunto do filtro de ar para evitar danos causados pela água durante a lavagem do motor.

LIMPEZA DOS VIDROS E PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Produtos químicos para lavagem de carro e resíduos ambientais podem contaminar o para-brisa e a palheta do limpador. Para-brisa e limpadores sujos resultarão em operação insatisfatória do limpador do para-brisa. Mantenha o para-brisa e as palhetas do limpador limpos para manter o desempenho do limpador do para-brisa.

Cuidados com o veículo

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo. Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.
- No caso de para-brisas contaminados com resina de árvore, substâncias químicas, cera ou insetos, limpe o para-brisa usando bucha macia em movimento circular e enxágue com água.
- Limpe as palhetas do limpador com álcool isopropílico ou lavador de para-brisa concentrado.

Nota: *Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.*

LIMPAR O INTERIOR

Nota: *Não permita que aromatizadores de ambiente ou higienizadores de mãos sejam derramados nas superfícies do interior. Se derramar, limpe-os imediatamente. Danos que podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *Não use produtos para limpeza doméstica ou limpá-vidros, que podem manchar e descolorir o tecido e dificultar os recursos de limpeza do banco.*

Nota: *Recomendamos água destilada durante a limpeza.*

Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho

Nota: *Evite encharcar qualquer superfície. Não use água em quantidade excessiva para limpar o interior do veículo.*

Nota: *Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.*

Para limpar:

- Remova a poeira e os detritos soltos usando um aspirador de pó ou uma escova.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Cintos de segurança



CUIDADO: *Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.*



CUIDADO: *Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.*

Nota: *Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.*

Nota: *Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.*

Cuidados com o veículo

A limpeza pode ser realizada com segurança usando-se sabão neutro e água. Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Interior em couro (se equipado)

Nota: Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.

Para limpeza de rotina, limpe a superfície com um pano macio e úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para limpar e remover manchas, como transferência de tinta, use um produto de limpeza de couro para interiores automotivos.

Não use os seguintes produtos, pois eles podem danificar o couro:

- Óleo e gasolina ou condicionadores de couro à base de silicone.
- Limpadores domésticos.
- Soluções de álcool.
- Solventes ou limpadores destinados especificamente para borracha, vinil e plástico.

Tecido em microfibra Suede (se equipado)

Nota: Não limpe a vapor.

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Não use os seguintes produtos:

- Produtos de tratamento de couro.
- Limpadores domésticos.
- Soluções à base de álcool.
- Tira-manchas.
- Graxas para sapatos.

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

Nota: Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio. Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Não boriffe líquido diretamente nas telas.

Não use pano de microfibra para limpar o painel em torno das telas, pois isso pode danificar a superfície.

Vidros traseiros

Nota: Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.

Nota: Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.

Espelhos

Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.

Cuidados com o veículo

Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros

Para limpar:

- Remova todos os acessórios removíveis.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS E DA LENTE DO GRUPO DE INSTRUMENTOS



CUIDADO: Não use solventes químicos ou detergentes fortes ao limpar o volante ou o painel de instrumentos, a fim de evitar a contaminação do sistema de airbag.

Nota: Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro. Consulte **Limpeza dos bancos de couro** (página 249).

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

- Evite limpadores ou ceras que aumentem o brilho da parte superior do painel de instrumentos. O acabamento opaco nessa área protege você contra o reflexo indesejado do para-brisa.
- Não use produtos de limpeza doméstica ou limpa-vidros, pois eles podem danificar o acabamento do painel de instrumentos, o acabamento interno e as lentes do painel.
- Lave ou limpe as mãos se você tiver tido contato com determinados produtos, como repelentes e bronzeadores, para evitar possíveis danos às superfícies internas pintadas.
- Não permita que aromatizadores de ambiente ou esterilizadores de mãos sejam derramados nas superfícies internas. Se derramar, limpe-os imediatamente. A garantia pode não cobrir esses danos.

Se um líquido que manche, como café ou suco, for derramado no painel de instrumentos ou nas superfícies de acabamento interno:

1. Limpe o líquido derramado usando um pano limpo e macio o mais rápido possível.
2. Use um limpador para vinil ou couro ou um produto de limpeza de couro disponível comercialmente para interiores de automóveis. Teste qualquer limpador ou removedor de manchas em uma área imperceptível.
3. Se desejar, limpe a superfície com um pano limpo e macio, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
4. Se necessário, aplique mais sabão e água ou um produto de limpeza em um pano limpo e macio e pressione-o na área suja. Mantenha a aplicação em temperatura ambiente por 30 minutos.

Cuidados com o veículo

5. Remova o pano embebido e, com um pano limpo e úmido, esfregue por 60 segundos na área suja.
6. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Não esfregue nenhuma mancha no couro.
- Para couro perfurado, não use produtos de limpeza que fazem espuma.

LIMPEZA DOS BANCOS DE COURO (SE EQUIPADO)

Nota: Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.

Nota: Limpe e trate os derramamentos o mais rápido possível. Teste qualquer limpador ou removedor de manchas em uma área imperceptível.

Nota: Evite molhar qualquer superfície.

Nota: Recomendamos água destilada durante a limpeza.

Para limpeza e remoção de manchas, como transferência de tinta, use um produto de limpeza de couro disponível comercialmente para interiores de automóveis.

Não use os seguintes produtos, pois eles podem danificar o couro:

- Óleo e gasolina ou condicionadores de couro à base de silicone.
- Limpadores domésticos.
- Soluções de álcool.
- Solventes ou limpadores destinados especificamente para borracha, vinil e plástico.

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Remova imediatamente da pintura quaisquer substâncias aparentemente inofensivas (ex.: fezes de pássaros, resinas de árvores, resíduos de insetos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais).

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões.

Recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford para reparar todos os danos à pintura.

LIMPEZA DAS RODAS

Nota: Não aplique um produto químico nos aros e nas tampas das rodas mornas ou quentes.

Nota: Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou produtos químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento após um período de tempo.

Nota: Não use limpadores de roda à base de soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.

Nota: Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso. Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.

Cuidados com o veículo

Nota: Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das calotas das rodas.

As rodas de liga leve e as calotas das rodas são revestidas com um acabamento de pintura clara. Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

Cuidados com o veículo

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Bateria

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

Nota: Será necessário redefinir os recursos da memória se os cabos da bateria estiverem desconectados.

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do veículo do armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escapamento durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Cuidados com o veículo

Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

Rodas e pneus

INFORMAÇÕES GERAIS

Um decalque com dados sobre a pressão dos pneus fica situado no vâo da porta do motorista ou na coluna B.

| | | | | | | |
|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | | |
| 255/70 R16 111T 255/70 R16 109H 265/65 R17 112T P265/65 R17 112T 265/60 R18 110T | kPa (bar) | 240 (2.4) <35> | 240 (2.4) <35> | 260 (2.6) <38> | 260 (2.6) <38> | 300 (3.0) <44> |
| | <psi> | | | | | |
| | | FoMoCo | | EB3B-1532-HA | | |

222720

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios.

Nota: Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.

Nota: Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.

Nota: Se você instalar pneus com diâmetro diferente do equipamento de fábrica, o velocímetro pode não exibir a velocidade correta. Leve seu veículo até uma Concessionária Ford para reprogramar o sistema de gerenciamento do motor.

CUIDADO COM OS PNEUS

Calibrando seus pneus

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Lembre-se que o pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado.

Verifique seus pneus diariamente antes de sair. Se um parecer mais baixo do que os outros, use um medidor para verificar a pressão de todos os pneus e corrigi-la, se necessário.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão com um medidor (incluindo o estepe, se equipado). Calibre todos os pneus na pressão de calibragem recomendada pela Ford Motor Company.

Sugerimos fortemente que você compre um medidor de pressão de pneus confiável, pois medidores automáticos de postos de combustível podem ser inexatos. A Ford recomenda o uso de um medidor de pressão digital ou com mostrador, em vez dos medidores de tipo vareta.

Use a pressão de calibração a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibração abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de desgaste da banda.



CUIDADO: A calibração abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibração abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

Rodas e pneus

Sempre calibre seus pneus com a pressão recomendada pela Ford, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibração máxima encontradas no pneu. A pressão de calibragem do pneu recomendada pela Ford está na etiqueta do pneu, na abertura da porta ou na coluna B. Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar adversamente a dirigibilidade do veículo.

Nota: *Não reduza a pressão do pneu para mudar as características de dirigibilidade do veículo. Se você não mantiver a pressão de calibragem nos níveis especificados pela Ford, o veículo poderá sofrer uma condição conhecida como oscilante. Oscilante é uma vibração grave no volante depois que o veículo passa sobre um obstáculo ou uma depressão na estrada que não se amortece. A oscilação pode resultar de uma calibragem muito abaixo da satisfatória dos pneus, pneus inadequados (alcance de carga, tamanho ou tipo) ou modificações feitas no veículo como kits de suspensão. Se o veículo ficar oscilante, você deverá reduzir lentamente a velocidade tirando o pé do acelerador ou acionando levemente os freios. A oscilação irá parar à medida que a velocidade do veículo diminuir.*

Pressão de ar máxima é a pressão máxima admissível pelo fabricante de pneus e da pressão à qual a carga máxima pode ser realizada pelo pneu. Essa pressão normalmente é maior do que a pressão de calibragem a frio recomendada, que pode ser encontrada próximo do assento do motorista na etiqueta do pneu localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. A calibração a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus.

Quando houver mudanças na temperatura ambiente, a calibração dos pneus também muda. Uma queda de temperatura de 10 °F (6 °C) pode causar uma queda correspondente de 1 psi na pressão de calibração. Verifique sempre a pressão do pneu e a ajuste na pressão indicada que pode ser encontrada na etiqueta do pneu.

Para verificar a pressão do(s) pneu(s):

1. Certifique-se de que os pneus estejam frios, ou seja, que eles não foram aquecidos após percorrer uma distância maior que 1 milha.

Nota: *Se você estiver verificando a pressão dos pneus quando eles estiverem quentes, por exemplo, depois de percorrerem mais de 1,6 km, jamais purge ou reduza a pressão do ar. Os pneus se aquecem quando rodam, e é normal que sua pressão aumente acima da pressão recomendada para pneus frios. Um pneu quente abaixo da pressão de calibração a frio recomendada pode estar significativamente descalibrado para menos.*

Nota: *Se você tiver que percorrer uma distância para conseguir calibrar o(s) pneu(s), primeiro verifique e registre a pressão do pneu e acrescente a pressão apropriada ao chegar ao posto. É normal os pneus se aquecerem e a pressão do ar subir a medida que você dirigir.*

2. Remova a tampa da válvula de um pneu, pressione firmemente o medidor sobre a válvula e então meça a pressão.

3. Acrescente ar até alcançar a pressão recomendada.

Nota: *Se você encher demais o pneu, solte o ar pressionando a haste de metal no centro da válvula. Então verifique novamente a pressão com o medidor.*

4. Reinstale a tampa da válvula.

5. Repita este procedimento para cada pneu, incluindo o estepe.

Rodas e pneus

Nota: Alguns estepe trabalham a uma pressão de calibração mais alta que a dos outros pneus. Para estepe diferentes e de todos os tamanhos, consulte as informações sobre o conjunto de roda e pneu estepe para obter uma descrição. Guarde e mantenha na pressão de calibração dianteira e traseira mais alta, conforme exibido na etiqueta do pneu.

6. Inspecione visualmente os pneus para ter certeza que não há nenhum prego ou outros objetos que possam perfurar o pneu e causar um vazamento de ar.

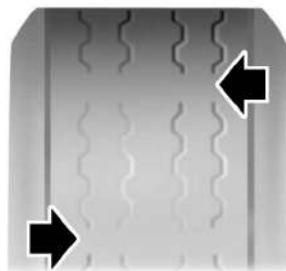
7. Verifique as paredes laterais para ter certeza que não há nenhum objeto de metal, cortes ou saliências.

Inspecionando seus pneus e hastes de válvula

Inspecione periodicamente a banda de rodagem para ver se há desgaste desigual ou excessivo e remova objetos como pedras, pregos ou vidro que podem ficar entalados nos sulcos da banda de rodagem. Verifique o pneu e hastes da válvula para ver se há buracos, rachaduras ou cortes que podem permitir vazamento de ar, e repare ou substitua o pneu e substitua a haste de válvula. Inspecione as paredes laterais do pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte o pneu e inspecione-o caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

A manutenção incorreta ou inadequada do veículo pode causar desgaste anormal dos pneus. Inspecione frequentemente todos os pneus, incluindo o estepe, e substitua-os se uma ou mais das seguintes condições estiverem presentes:

Desgaste do pneu



E142546

Os indicadores de desgaste do pneu são moldados na parte inferior das ranhuras da banda para auxiliar a determinar quando trocar o pneu. Os pneus deverão ser trocados antes da banda se desgastar na mesma altura dos indicadores de desgaste.

Dano

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e paredes laterais para ver se há danos (como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral). Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional. Os pneus podem ser danificados durante o uso fora de estrada, portanto a inspeção depois do uso fora de estrada também é recomendada.

Idade



CUIDADO: Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como clima, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.

Rodas e pneus

Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus. Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

Requisitos de substituição dos pneus

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.

 **CUIDADO:** Ao fazer a substituição, use apenas pneus e rodas do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e tipo (como P-métrico / LT-métrico, ou todas as estações / todo terreno) daqueles originalmente fornecidos pela Ford. O pneu e o tamanho da roda recomendados podem ser encontrados na Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna articulada da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta de pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Se essas informações não forem encontradas nessas etiquetas, você deverá entrar em contato com a Concessionária Ford assim que possível. O uso de qualquer pneu ou roda não

recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho de seu veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



CUIDADO: Para reduzir os riscos de lesões graves, ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem na pressão máxima recomendada, lubrifique-os e tente novamente.

Importante: Lembre-se de substituir as válvulas e bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo.

Geralmente, os dois pneus dianteiros ou os dois pneus traseiros são substituídos em pares.

Os sensores da pressão do pneu montados nas rodas não foram projetados para serem usados em rodas de pós-venda.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pela Ford Motor Company pode afetar a operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

Se o indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus estiver piscando, o sistema está com defeito. Seu pneu de substituição pode ser incompatível com o sistema de monitoramento de pressão do pneu, ou algum componente do sistema pode estar danificado.

Rodas e pneus

Práticas de segurança



CUIDADO: Se o veículo atolar em neve, lama ou areia, não gire rapidamente os pneus; isso pode rasgar o pneu e causar uma explosão. Um pneu pode explodir de três a cinco segundos.



CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Seus hábitos de condução têm muito a ver com a durabilidade e segurança dos pneus.

- * Observar os limites de velocidade postados
- * Evite arranques rápidos, paradas e giros
- * Evite buracos e objetos na estrada
- * Não corra sobre freios ou bata o pneu contra meio-fio ao estacionar

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou distribuidor de pneus mais próximo para inspecionar o veículo.

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento. Sua Concessionária Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da banda de rodagem dos pneus, e deve ser corrigido por uma Concessionária Ford. Veículos de tração dianteira e aqueles com suspensão traseira independente podem requerer o alinhamento das quatro rodas.

Os pneus/rodas também devem ser balanceados periodicamente. Um conjunto pneu/roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Rodízio dos pneus



CUIDADO: Se a etiqueta do pneu mostrar pressões do pneu diferentes para os pneus dianteiro e traseiro e o veículo tiver um sistema de monitoração da pressão dos pneus, você precisará atualizar as configurações para os sensores do sistema. Sempre realize o procedimento de reinicialização do sistema depois do rodízio do pneu. Se você não reiniciar o sistema, ele não poderá fornecer um aviso da pressão do pneu baixa quando necessário.

Nota: Se seus pneus tiverem desgaste desigual, peça a uma Concessionária Ford para verificar e corrigir qualquer desalinhamento de roda, desbalanceamento dos pneus ou problema mecânico envolvido antes de fazer o rodízio dos pneus.

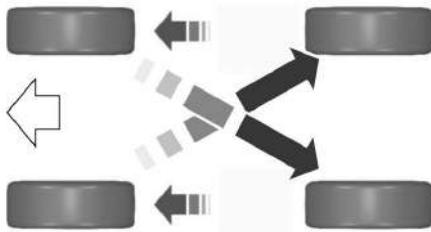
Rodas e pneus

Nota: Seu veículo pode estar equipado com conjunto de pneu e roda de estepe diferentes. O conjunto de pneu e roda de estepe diferentes é definido como um conjunto de pneu e roda de estepe com marca, tamanho ou aspecto diferente dos pneus e rodas de serviço. Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.

Nota: Depois de fazer o rodízio dos pneus, a pressão de calibração deve ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado entre 5.000 km e 10.000 km ajudará os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho melhor e vida útil maior do pneu.

Veículos com tração nas rodas traseiras e tração nas quatro rodas (pneus dianteiros no lado esquerdo do diagrama)



E142548

Às vezes o desgaste irregular dos pneus pode ser corrigido fazendo o rodízio.

CUIDADO: Não esfregue as paredes laterais dos pneus quando estiver estacionando.

Se você tiver que subir no meio-fio, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação ao meio fio.

Examine os pneus regularmente para ver se há cortes, objetos estranhos e desgaste desigual da banda. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda está fora da especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas.

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE



CUIDADO: Não exceda 50 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não use correias de neve em estradas sem neve.



CUIDADO: Somente instale correias para a neve nos pneus especificados.



CUIDADO: Se seu veículo for equipado com sobreiros de roda, remova-os antes de instalar correias para neve.



CUIDADO: Os pneus para neve devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente pela Ford. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar

Rodas e pneus

fallas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga a pressão de calibragem recomendada pela Ford encontrada na Etiqueta de certificação de conformidade com a segurança (na coluna da dobradiça da porta, na coluna de travamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com a coluna de travamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta dos pneus, na coluna B, ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

Nota: O isolamento da suspensão e os para-choques ajudam a evitar danos ao veículo. Não remova esses componentes do veículo ao usar pneus e correntes de neve.

Os pneus do veículo podem ter bandas de rodagem para todos os climas, proporcionando, assim, tração na chuva e na neve. No entanto, em alguns climas, talvez seja necessário usar correntes para neve. Recomendamos usar rodas de aço do mesmo tamanho e das mesmas especificações, porque as correntes para neve podem riscar as rodas de alumínio.

Nota: Só use correntes para neve em tamanhos de pneus aplicáveis. Consulte **Especificações técnicas** (página 270).

Só use correntes para neve S-Class, elos de corrente de 15 mm.

Só use correntes de tensionamento manual. Não use correntes de autotensionamento.

Só use correntes para neve em pares no eixo traseiro. Mais informações sobre tamanhos de pneus aplicáveis compatíveis com o uso de correntes para neve poderão ser encontradas no Manual do proprietário. Consulte **Especificações técnicas** (página 270).

Nota: O sistema de antitravamento continua funcionando normalmente.

Siga estas diretrizes ao usar pneus e correntes para neve:

- Se possível, evite colocar carga máxima no veículo.
- Instale correntes com segurança, verificando se as correntes não tocaram em nenhuma fiação, linhas de freio ou linhas de combustível.
- Dirija com cuidado. Se você ouvir as correntes roçarem ou baterem no veículo, pare e reaperte-as. Caso isso não funcione, remova as correntes para evitar danos ao veículo.
- Remova as correntes para pneus quando você não precisar mais delas. Não use correntes de pneu em estradas secas.

Se você tiver alguma dúvida sobre as correntes ou os cabos para neve, entre em contato com a Concessionária Ford.

Veículos com controle de estabilidade

Quando o controle de estabilidade está ligado, seu veículo pode exibir algumas características incomuns de condução. Para reduzir isso, desligue o controle de tração. Consulte **Utilização do controle de tração** (página 161).

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (SE EQUIPADO)



CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual das pressões dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.



CUIDADO: Não use vedantes de pneu porque eles podem danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.



CUIDADO: Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.



Você deve verificar as pressões dos pneus (inclusive o estepe quando aplicável) a cada duas semanas quando os pneus estão frios.

Você deve encher os pneus com a pressão correta.

Consulte **Rodas e pneus** (página 253). As pressões dos pneus também estão na etiqueta de pneus (localizada na margem da porta do motorista ou na coluna B).

Como recurso adicional de segurança, o veículo é equipado com um sistema de monitoração da pressão dos pneus (TPMS), que acende um sinal de baixa pressão dos pneus quando um ou mais pneus está significativamente vazio. Assim, quando o sinal de pressão de pneu baixa acender, você deverá parar e examinar os

pneus o mais rápido possível e calibrá-los para a pressão indicada. Dirigir com pneus vazios pode causar o superaquecimento dos pneus e levar a falhas dos mesmos. Pneus vazios também aumentam o consumo e o desgaste da banda de rodagem, além de afetar a diribilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão ainda não tenha atingido o nível necessário para acionar a iluminação do sinal TPMS de baixa pressão dos pneus.

O sistema de monitoração da pressão dos pneus tem um indicador de mau funcionamento do sistema para avisar quando o sistema não está funcionando corretamente. Esse indicador de mau funcionamento e a lâmpada de advertência de baixa pressão dos pneus têm uma função combinada. Quando o sistema detecta um mau funcionamento, a lâmpada de advertência sinal pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece iluminada. Essa sequência ocorrerá sempre que você ligar a ignição enquanto o mau funcionamento persistir. O sistema detectou uma falha que exige manutenção.

Quando o indicador de mau funcionamento está iluminado, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar pressões de pneus baixas. Um mau funcionamento pode ocorrer por vários motivos, como a instalação de um pneu ou de uma roda estepe que impede o sistema de funcionar corretamente. Sempre verifique a advertência de mau funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus depois de trocar um

Rodas e pneus

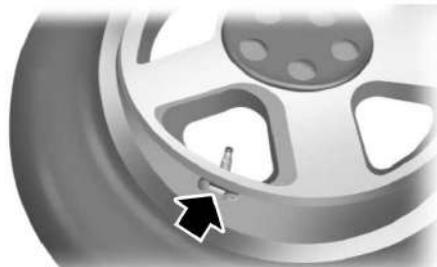
ou mais pneus ou rodas no veículo. Certifique-se de que os pneus ou as rodas estepe permitam que o sistema continue funcionando corretamente. Consulte **Quando o estepe temporário é instalado** nesta seção.

Como a temperatura afeta a pressão dos pneus

Em condições de condução normais, a pressão dos pneus pode aumentar até 4,4 psi em uma situação de partida a frio.

Se o veículo permanecer estacionário durante a noite e a temperatura for significativamente menor do que a temperatura do dia, as pressões dos pneus poderão diminuir até 3 psi quando houver uma queda na temperatura ambiente de 30 °F (17 °C) ou mais. O sistema detecta essa queda na pressão como sendo significativamente abaixo da pressão de calibragem correta e a lâmpada de advertência acenderá.

Trocando pneus com um sistema de monitoração da pressão dos pneus



E142549

Sempre faça a manutenção dos seus pneus em uma Concessionária Ford.

Nota: Toda roda e pneu são equipados com um sensor de pressão localizado no interior da roda e da cavidade de montagem do pneu. O sensor de pressão é ligado à haste da válvula. O pneu cobre o sensor de pressão e ele não permanece visível a menos que o pneu seja removido. Tenha cuidado ao trocar o pneu para evitar danos ao sensor.

Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus



Você deve manter as pressões corretas do pneu, mesmo que a pressão baixa do pneu não tenha acendido a lâmpada de advertência.

O sistema mede a pressão dos pneus de rodagem e exibe uma lâmpada de advertência no grupo de instrumentos quando detecta baixa pressão. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 73).

O sistema detecta essa pressão mais baixa como estando significativamente abaixo da pressão de calibragem correta e a lâmpada de advertência acenderá.

Rodas e pneus

Quando o estepe temporário é instalado

Se você precisar substituir uma roda de rodagem e pneu pela roda estepe temporária, o sistema continuará identificando um defeito. Isso é para lembrar você de reparar a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstalar o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo. Para restaurar a operação correta do sistema, você deve reparar e reinstalar o conjunto de roda e pneu de rodagem no veículo.

Se você achar que o sistema não está funcionando corretamente

A função principal do sistema é avisar quando a pressão dos pneus está baixa. O sistema pode avisá-lo que não está funcionando de forma desejável. Consulte a tabela a seguir para obter informações sobre o sistema:

Calibrando os pneus

Durante a calibragem dos pneus, o sistema parece não responder imediatamente ao ar presente nos pneus.

Rodas e pneus

Lâmpadas de advertência do sistema

| Lâmpada de advertência | Descrição | Ação |
|--|--|--|
| Lâmpada de advertência acesa | Pneus com pressão baixa | <ol style="list-style-type: none">Certifique-se de que os pneus estejam na pressão correta. Consulte Rodas e pneus (página 253). As pressões dos pneus também estão na etiqueta de pneus (localizada na margem da porta do motorista ou na coluna B).Depois de calibrar os pneus na pressão correta, você deve realizar o procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da pressão dos pneus. Consulte Procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da pressão dos pneus neste capítulo. |
| | Estepe em uso | Repare a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstale o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo para restaurar a operação correta do sistema. |
| | Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus | Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção. |
| Lâmpada de advertência acesa inicialmente seguida de uma lâmpada de advertência piscante | Estepe em uso | Repare a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstale o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo para restaurar a operação correta do sistema. |
| | Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus | Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção. |

Rodas e pneus

Caso a lâmpada de advertência esteja acesa:

1. Verifique cada pneu para saber se nenhum está vazio.
2. Se houver um ou mais pneus furados, providencie o reparo conforme necessário.
3. Verifique a pressão e calibre todos os pneus na pressão correta.
4. Realize o procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da Pressão dos pneus

Visão geral

Você deve realizar o procedimento de reiniciação do sistema após a troca do pneu ou o ajuste da pressão dos pneus.

Para manter a capacidade de transporte de carga do veículo, o veículo requer pressões de pneus diferentes nos pneus dianteiros em comparação com os traseiros.

O sistema acende a lâmpada de advertência em pressões diferentes para os pneus dianteiros e traseiros.

Os pneus precisam ser alternados periodicamente para oferecer um desempenho consistente e o máximo em vida útil, e o sistema precisa saber quando os pneus foram alternados para determinar qual conjunto de pneus está nos eixos dianteiro e traseiro. Com essas informações, o sistema pode detectar e avisar corretamente em caso de baixa pressão dos pneus.

Realização do procedimento de reiniciação do sistema

Você pode redefinir o sistema de monitoração da pressão dos pneus por meio do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 80).

TROCA DE RODA

Porcas

Você pode adquirir porcas de travamento de reposição ou uma chave de porca de travamento usando o certificado de número de referência.

Veículos com estepe

Se o estepe for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, você poderá instalar o estepe e continuar dirigindo normalmente.



CUIDADO: Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

Nota: O veículo pode exibir algumas características de dirigibilidade incomuns.

Macaco do Veículo



CUIDADO: Use o macaco somente quando precisar trocar um pneu em situação de emergência.



CUIDADO: Verifique se o macaco do veículo não está danificado ou deformado e se o furo está lubrificado e limpo.

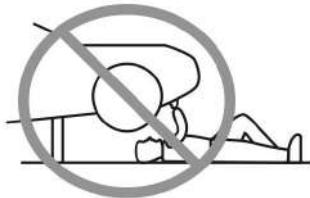


CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

Rodas e pneus



CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o veículo.



E166722

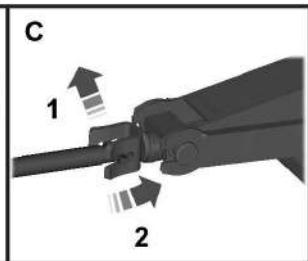
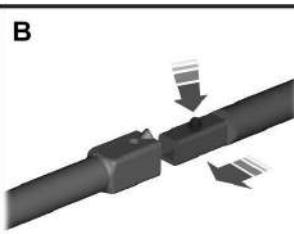
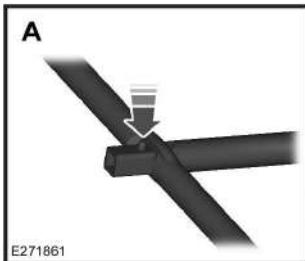
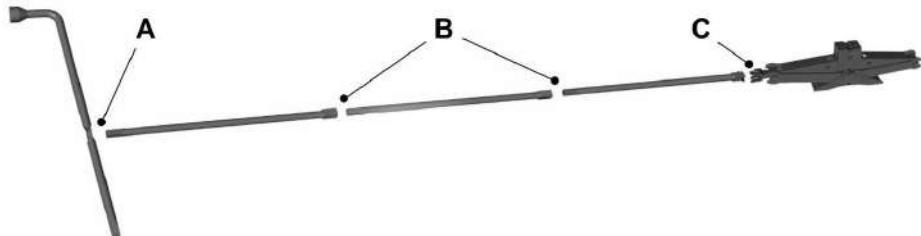


CUIDADO: O macaco fornecido com esse veículo destina-se somente à troca de rodas. Use o macaco somente quando precisar trocar um pneu em situação de emergência.

Use um macaco hidráulico do tipo utilizado em oficinas para fazer a troca de pneus de verão e inverno.

Nota: Use um macaco com capacidade de levantamento mínima de 2.000 kg e uma base de levantamento com diâmetro mínimo de 80 mm.

Conjunto do macaco do veículo



- A Chave de roda.
- B Manivela do macaco e extensões.
- C Macaco do veículo.

Rodas e pneus

O macaco, a chave de roda, as extensões e a manivela do macaco ficam na cabine.

O macaco não exige manutenção nem lubrificação adicional ao longo da vida útil do veículo.

Não use o macaco caso esteja visivelmente danificado nem funcionando com folga. Substitua o macaco danificado por um macaco especificado para uso no veículo caso você detecte essas condições.

Cabine simples

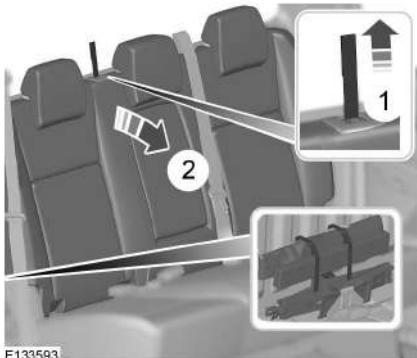


1. Dobre o encosto do banco do lado esquerdo para frente.
2. Remova a correia de travamento e as ferramentas.



1. Dobre o encosto do banco do lado direito para frente.
2. Afrouxe o macaco, remova o parafuso e retire o macaco.

Cabine dupla



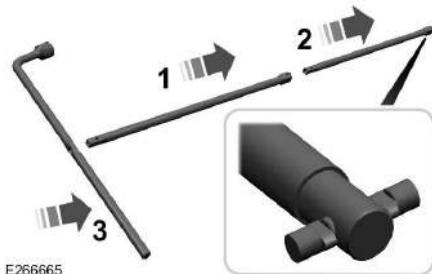
1. Levante a correia de liberação.
2. Abaixe o encosto do banco.

Rodas e pneus

3. Remova a correia de travamento e as ferramentas.
4. Remova o parafuso.
5. Remova o macaco.

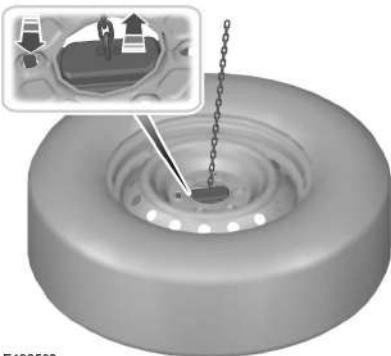
Estepe

Nota: O estepe fica abaixo da parte traseira do veículo.



1. Monte a manivela.

2. Insira totalmente a manivela do macaco no orifício da guia. Gire a manivela no sentido anti-horário até que a roda toque o solo e haja uma folga no cabo.

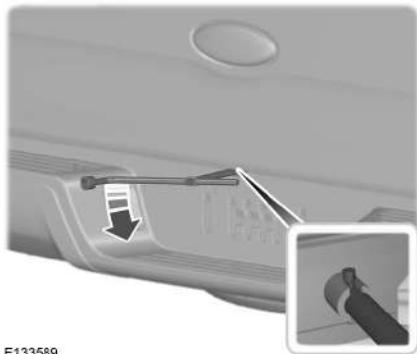


3. Passe o suporte e o cabo pela abertura da roda.

Pontos de Levantamento

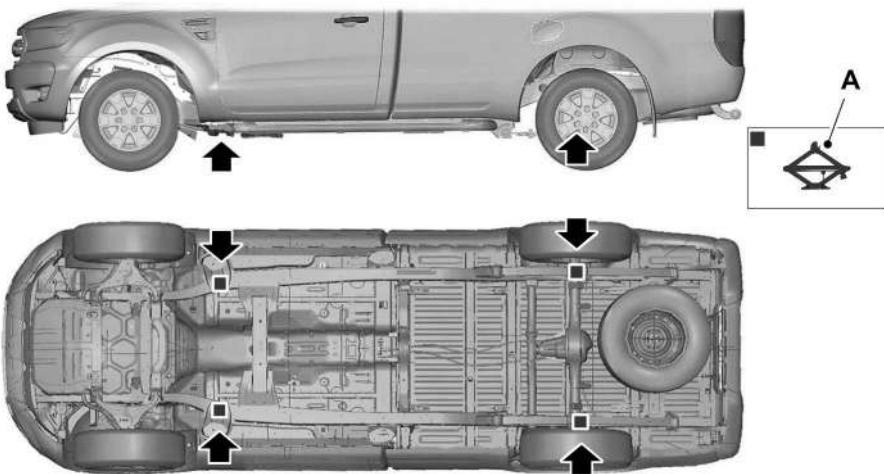


CUIDADO: Você deve usar os pontos de elevação especificados.



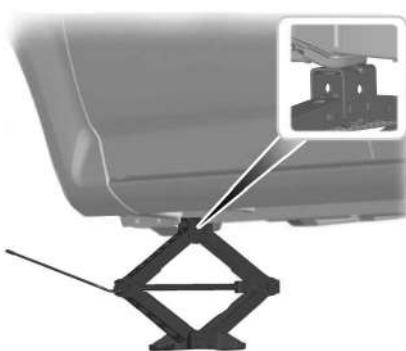
E133589

Rodas e pneus



E271586

A Somente para uso em emergências.



E134692

Removendo uma Roda



CUIDADO: Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.



CUIDADO: Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície firme e nivelada e com as rodas dianteiras voltadas para frente.



CUIDADO: Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

Rodas e pneus



CUIDADO: Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira marcha ou a marcha à ré. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque o câmbio na posição estacionamento (P).



CUIDADO: Certifique-se de que todos os passageiros estejam fora do veículo.



CUIDADO: Escore a roda diagonalmente oposta no pneu furado usando um bloco ou calço de pneu indicado.

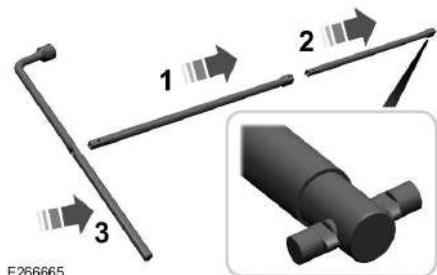


CUIDADO: Não trabalhe sobre o veículo quando o macaco for o único apoio. Se o veículo escorregar e sair do macaco, você ou qualquer outra pessoa poderá ser gravemente ferido.



CUIDADO: Certifique-se de que o macaco esteja na posição vertical em relação ao ponto de elevação e que a base esteja firmemente apoiada no solo.

Nota: Não coloque as rodas de liga viradas para baixo no solo.



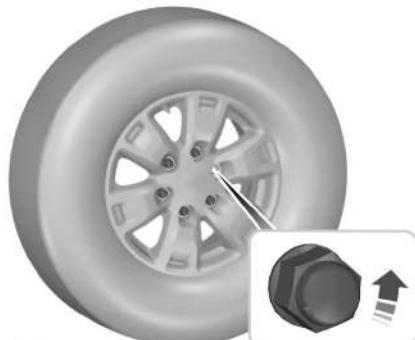
E266665

- Monte a manivela do macaco.

Nota: Monte os três tubos prolongadores na manivela para levantar a parte traseira do veículo com o macaco.

- Afrogue as porcas.

- Levante o veículo até que o pneu saia do solo.



E134693

- Remova as porcas e a roda.

Instalando uma Roda



CUIDADO: Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Utilizar outros tamanhos pode danificar o veículo.



CUIDADO: Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Entre em contato com uma Concessionária Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.



CUIDADO: Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas se soltem durante a condução.



CUIDADO: Não instale rodas de liga usando porcas projetadas para uso com rodas de aço.

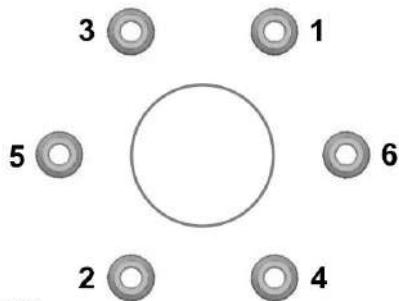
Rodas e pneus

Nota: As porcas das rodas de liga podem ser usadas em um estepe por pouco tempo (no máximo, duas semanas).

Nota: Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.

Nota: Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.

1. Instale a roda.
2. Instale as porcas e aperte-as manualmente.
3. Instale a chave de porca de travamento.



E79156

4. Instale todas as porcas e aperte-as parcialmente na sequência mostrada.
5. Baixe o veículo e remova o macaco.

6. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Especificações técnicas** (página 270).
7. Posicione a projeção da tampa e do cubo corretamente.



CUIDADO: Verifique o aperto das porcas e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Nota: Se o estepe for de tipo ou tamanho diferente das rodas, troque-o assim que possível.

Guardando o pneu furado

Nota: Não use ferramentas elétricas na entrada do guincho do estepe.

1. Coloque a base da roda no solo, com o lado de fora da roda virado para cima.
2. Incline o suporte e passe-o pelo centro da roda.
3. Insira totalmente a manivela do macaco no furo guia e gire a manivela em sentido horário até o pneu levantar na posição guardada sob o veículo e ser devidamente assentado. O torque de aperto do suporte do estepe deve ser 40 Nm +/- 6 Nm.
4. Guarde a chave de roda, o macaco e a manivela.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Torque da porca da roda

| Tipo de veículo | Torque |
|-----------------|--------|
| Todos | 135 Nm |

Rodas e pneus

Pressão dos pneus (pneus frios)

| Tamanho dos pneus | Carga normal | Carga normal | Carga normal ECO ² | Carga normal ECO ² | Carga total | Carga total |
|--|--------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|
| | Diantero | Traseiro | Diantero | Traseiro | Diantero | Traseiro |
| 255/70R16 111T ¹ P255/ 70R16 109H | 30 psi | 30 psi | 38 psi | 38 psi | 38 psi | 44 psi |
| 265/65R17 112T ¹ P265/ 65R17 112T | 30 psi | 30 psi | 38 psi | 38 psi | 38 psi | 44 psi |
| 265/60 R18 110T ¹ | 30 psi | 30 psi | 38 psi | 38 psi | 38 psi | 44 psi |

¹Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

²As pressões de calibração de pneu ECO são recomendadas para o consumo ideal de combustível.

Capacidades e especificações

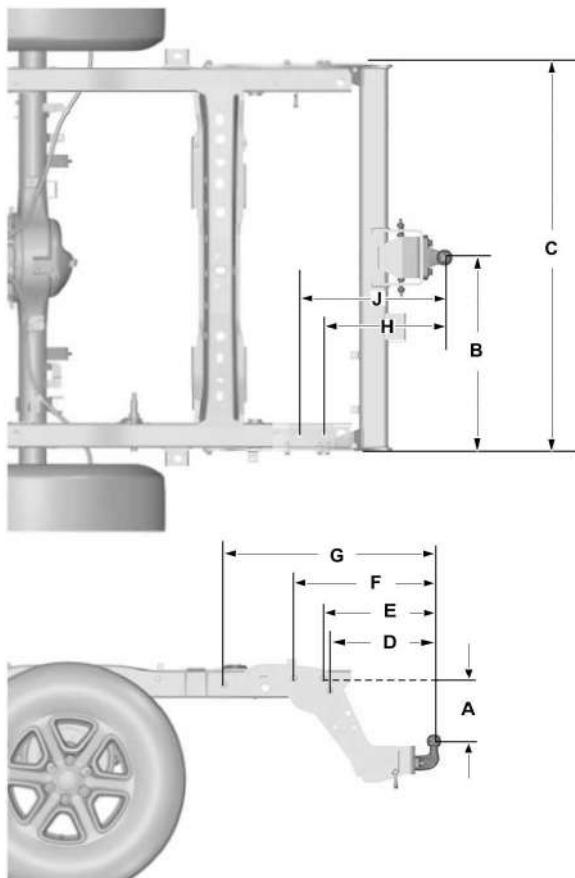
ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 3.2L DIESEL

| Tipo de Motor | 3.2L TDci |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Capacidade. | 3.198 cm ³ |
| Potência. | 147 kW (200 CV) a 3.000 rpm |
| Torque máximo. | 470 Nm a 1.750 - 2.500 rpm |
| Rotação do motor contínua. | 4.500 rpm |
| Rotação máxima do motor intermitente. | 4.900 rpm |
| Marcha lenta. | 770 ± 150 rpm |
| Sistema de indução. | Arrefecido turbo |
| Sequência de ignição. | 1-2-4-5-3 |
| Sistema de ignição. | Ignição por compressão |

Capacidades e especificações

DIMENSÕES DA BARRA DE REBOQUE

4x2 (veículos com mais altura de rodagem) e veículos 4x4

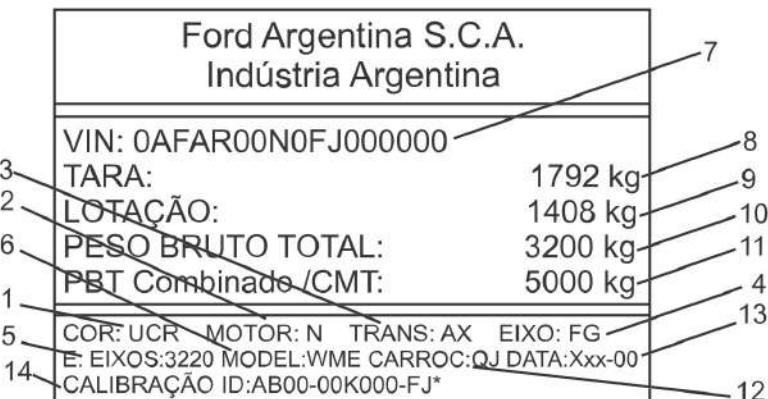


E214214

Capacidades e especificações

| Item | Descrição da dimensão | Dimensão em mm (polegadas) |
|------|--|-------------------------------|
| A | Ponto de fixação – centro do engate | 221,5 ± 5 (8,7 ± 0,2) |
| B | Centro do engate – longarina (externa) | 588 (23,1) |
| C | Fora da longarina | 1176 (46,3) |
| D | Centro do engate – centro do 1º ponto de fixação | 363 ± 5 (14,3 ± 0,2) |
| E | Centro do engate – centro do 2º ponto de fixação | 386 ± 5 (15,2 ± 0,2) |
| F | Centro do engate – centro do 3º ponto de fixação | 486 ± 5 (19,1 ± 0,2) |
| G | Centro do engate – centro do 4º ponto de fixação | 728 ± 5 (28,7 ± 0,2) |
| H | Centro do engate – centro do 5º ponto de fixação | 373 ± 5 (14,7 ± 0,2) |
| J | Centro do engate – centro do 6º ponto de fixação | 448 ± 5 (17,6 ± 0,2) |

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



E225237

Capacidades e especificações

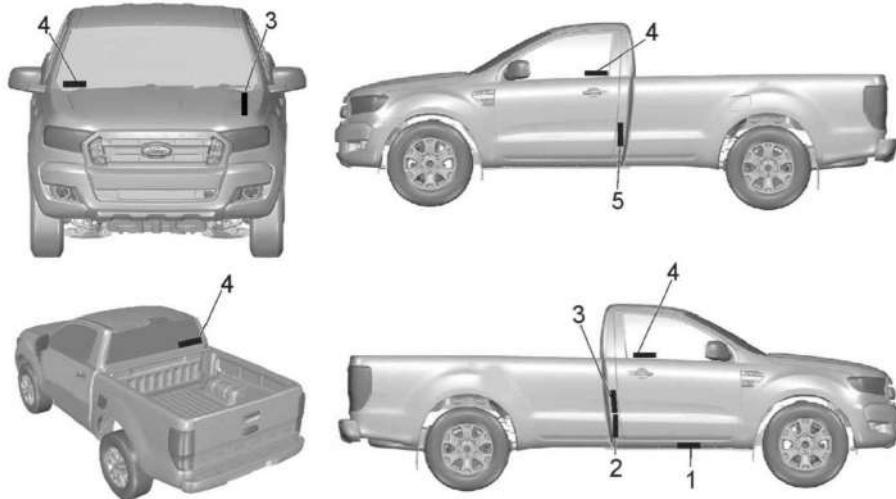
- 1 Código da cor – 03 dígitos.
- 2 Código do motor – 01 dígito.
- 3 Código da transmissão – 02 dígitos.
- 4 Código da relação do eixo traseiro – 02 dígitos.
- 5 Distância entre eixos – 04 dígitos.
- 6 Código do modelo – 03 dígitos.
- 7 Número de identificação do veículo – VIN – 17 dígitos
- 8 Peso em ordem de marcha.
- 9 Carga útil.
- 10 Peso bruto do veículo
- 11 Peso combinado.
- 12 Código da carroceria – 02 dígitos.
- 13 Código da data de fabricação – 06 dígitos.
- 14 Código da calibração

A placa de identificação do veículo está na parte inferior do lado da trava da abertura de porta do motorista.

Capacidades e especificações

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Cabine simples

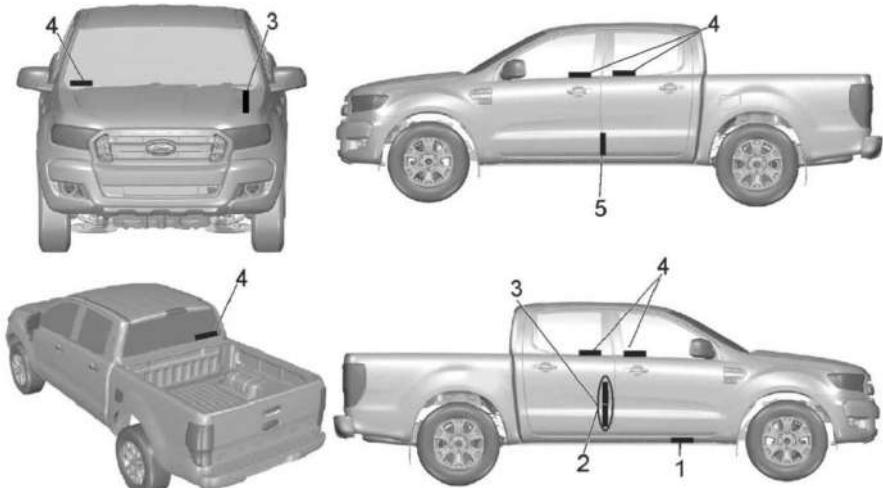


- 1 Gravação VIN principal – Longarina, lado direito.
- 2 Placa com o ano de fabricação de acordo com a resolução 024/98 e a ordem 17/2000 do Denatran – coluna "B", lado direito.
- 3 Etiqueta adesiva VIS – Compartimento do motor, parte interna do para-lama esquerdo e a coluna "B", lado direito.
- 4 Gravação VIS em vidros – para-brisa, janelas de portas e janela traseira.
- 5 Etiqueta indicadora de peso, de acordo com a Portaria 290/2008 – coluna "B", lado esquerdo.

Nota: As etiquetas adesivas e a gravação nos vidros têm 8 caracteres VIS.

Capacidades e especificações

Cabine dupla



E224788

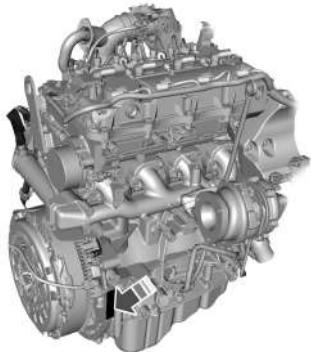
- 1 Gravação VIN principal – Longarina, lado direito.
- 2 Placa com o ano de fabricação de acordo com a resolução 024/98 e a ordem 17/2000 do Denatran – coluna "B", lado direito.
- 3 Etiqueta adesiva VIS – Compartimento do motor, parte interna do para-lama esquerdo e a coluna "B", lado direito.
- 4 Gravação VIS em vidros – para-brisa, janelas de portas e janela traseira.
- 5 Etiqueta indicadora de peso, de acordo com a Portaria 290/2008 – coluna "B", lado esquerdo.

Nota: As etiquetas adesivas e a gravação nos vidros têm 8 caracteres VIS.

Capacidades e especificações

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR

Número do motor de 2.2L



A gravação do número de sequência do motor está no lado direito do bloco, próximo do alojamento da embreagem.

A gravação do número de sequência do motor está no lado direito do bloco, próximo do alojamento da embreagem.

Número do motor de 3.2L



A gravação do número de sequência do motor está no lado direito do bloco, próximo do alojamento da embreagem.

Número do motor de 2.5L



E224473

Capacidades e especificações

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

| Lâmpada | Especificação | Potência (Watts) |
|--|----------------------|-------------------------|
| Lâmpada do farol baixo. ¹ | H7 | 55 |
| Lâmpada do farol baixo. ² | HIR2 | 55 |
| Lâmpada do farol baixo. ³ | D8S | 25 |
| Lâmpada do farol alto. ⁴ | H15 | 55 |
| Lâmpada do farol alto. ⁵ | HB3 | 60 |
| Luzes de condução diurna. | H15 | 15 |
| Luz de posição dianteira. | W5W | 5 |
| Luz de neblina dianteira. | H11 | 55 |
| Luz de neblina dianteira. | LED ⁸ | — |
| Luz de seta dianteira. | P21W ¹ | 21 |
| Luz de seta dianteira. | PY21W ⁷ | 21 |
| Luz de seta lateral. | — ⁶ | — |
| Luz de seta traseira. | WY21W | 21 |
| Luz de freio/posição a ré. | W21/5W | 21/5 |
| Luz de freio montada na parte superior central | W5W | 5 |
| Luz de ré. | W21W | 21 |
| Lâmpada da placa de licença. | W5W | 5 |
| Lâmpada da barra de teto. | W5W | 5 |

Capacidades e especificações

| Lâmpada | Especificação | Potência (Watts) |
|------------------|----------------------|-------------------------|
| Lâmpada interna. | W5W | 5 |
| Luz de leitura. | W5W | 5 |

¹Tipo de refletor.

²Tipo de projetor.

³Veículos com faróis HID.

⁴Com luzes de condução diurna halógenas.

⁵Sem luzes de condução diurna ou faróis HID.

⁶A substituição da lâmpada não é possível porque ela é parte integrante da unidade. A lâmpada de seta lateral precisa ser substituída.

⁷Tipo de feixe projetor e baixo HID.

⁸Veículos com faróis de neblina de LED. A substituição da lâmpada não é possível. O farol de neblina de LED precisa ser substituído.

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.2L DIESEL

| Tipo de Motor | 2.2L TDCi |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Capacidade. | 2.198 cm ³ |
| Potência. | 118 kW (160 CV) a 3.200 rpm |
| Torque máximo. | 385 Nm a 1.600 - 2.500 rpm |
| Rotação do motor contínua. | 4.500 rpm |
| Rotação máxima do motor intermitente. | 4.900 rpm |
| Marcha lenta. | 800 ± 150 rpm |
| Sistema de indução. | Arrefecido turbo |
| Sequência de ignição. | 1-3-4-2 |
| Sistema de ignição. | Ignição por compressão |

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX

| Tipo de Motor | 2.5L Duratec |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Capacidade. | 2.488 cm ³ |
| Potência (gasolina). | 123,8 kW (168 CV) a 5.750 rpm |
| Potência (álcool). | 127,1 kW (173 CV) a 5.750 rpm |
| Torque máx. (gasolina). | 238,5 Nm a 4.500 rpm |
| Torque máx. (álcool). | 244,8 Nm a 4.500 rpm |
| Rotação do motor contínua. | 6.000 rpm |
| Máx. Rotação intermitente do motor. | 6.500 rpm |
| Marcha lenta. | 800 ± 20 rpm |
| Sistema de indução. | Atmosférico |
| Sequência de ignição. | 1-3-4-2 |
| Sistema de ignição. | Ignição incandescente |

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO

Relação de marchas – 2.2 L

| Item | Manual | AT |
|-----------------------|---------------|-----------|
| 1 ^a marcha | 5,701:1 | 4,171:1 |
| 2 ^a marcha | 2,850:1 | 2,342:1 |
| 3 ^a marcha | 1,644:1 | 1,521:1 |
| 4 ^a marcha | 1,183:1 | 1,143:1 |
| 5 ^a marcha | 1,000:1 | 0,867:1 |
| 6 ^a marcha | 0,815:1 | 0,691:1 |
| Marcha ré | 5,170:1 | 3,400:1 |
| Relação final | 3,15:1 | 3,73:1 |

Relação de marchas – 2.5 L

| Item | Manual |
|-----------------------|---------------|
| 1 ^a marcha | 4,200:1 |
| 2 ^a marcha | 2,238:1 |
| 3 ^a marcha | 1,366:1 |
| 4 ^a marcha | 1,000:1 |
| 5 ^a marcha | 0,763:1 |
| Marcha ré | 3,840:1 |
| Relação final | 5,3:1 |

Relação de marchas – 3.2 L

| Item | AT |
|-----------------------|-----------|
| 1 ^a marcha | 4,171:1 |
| 2 ^a marcha | 2,342:1 |
| 3 ^a marcha | 1,521:1 |
| 4 ^a marcha | 1,143:1 |

Capacidades e especificações

| Item | AT |
|-----------------------|-----------|
| 5 ^a marcha | 0,867:1 |
| 6 ^a marcha | 0,691:1 |
| Marcha ré | 3,400:1 |
| Relação final | 3,73:1 |

Capacidades e especificações

PESOS - 2.2L DIESEL

| | XL cabine simples | XL cabine dupla 4 X 4¹ | XL chassis cabine 4 X 4¹ | XLS cabine dupla 4 X 2² |
|-------------------------------------|--------------------------|--|--|---|
| | Peso | Peso | Peso | Peso |
| Em ordem de marcha – PVOM | 1.975 kg | 2.077 kg | 1.840 kg | 2.032 kg ² |
| Eixo dianteiro da distribuição | 1.149 kg | 1.171 kg | 1.141 kg | 1.129 kg ² |
| Eixo traseiro da distribuição | 826 kg | 906 kg | 699 kg | 904 kg ² |
| Carga útil | 1.225 kg | 1.123 kg | 1.360 kg | 1.168 kg ² |
| Peso bruto total (PBT) | 3.200 kg | 3.200 kg | 3.200 kg | 3.200 kg |
| Tração máxima (PBTC/CMT) | 5.000 kg | 5.000 kg | 5.000 kg | 5.950 kg ² |
| Massa máxima permitida na dianteira | 1.480 kg | 1.480 kg | 1.480 kg | 1.480 kg |
| Massa máxima permitida na traseira | 1.850 kg | 1.850 kg | 1.850 kg | 1.850 kg |
| Máxima massa de reboque sem freios | 750 kg | 750 kg | 750 kg | 750 kg |
| Máxima massa de reboque com freios | 1.800 kg | 1.800 kg | 1.800 kg | 2.750 kg ² |

¹Transmissão manual

²Transmissão automática

| | XLS cabine dupla 4 X 4¹ | XLS cabine dupla 4 X 4² |
|--------------------------------|---|---|
| | Peso | Peso |
| Em ordem de marcha – PVOM | 2.104 kg | 2.124 kg |
| Eixo dianteiro da distribuição | 1.189 kg | 1.204 kg |
| Eixo traseiro da distribuição | 916 kg | 921 kg |

Capacidades e especificações

| | XLS cabine dupla 4 X 4¹ | XLS cabine dupla 4 X 4² |
|-------------------------------------|---|---|
| | Peso | Peso |
| Carga útil | 1.096 kg | 1.076 kg |
| Peso bruto total (PBT) | 3.200 kg | 3.200 kg |
| Tração máxima (PBTC/CMT) | 5.000 kg | 5.950 kg |
| Massa máxima permitida na dianteira | 1.480 kg | 1.480 kg |
| Massa máxima permitida na traseira | 1.850 kg | 1.850 kg |
| Máxima massa de reboque sem freios | 750 kg | 750 kg |
| Máxima massa de reboque com freios | 1.800 kg | 2.750 kg |

¹ Transmissão manual

² Transmissão automática

Capacidades e especificações

PESOS - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX

| | XLS cabine dupla | XLT cabine dupla |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Peso | Peso |
| Em ordem de marcha – PVOM | 1.911 kg | 1.950 kg |
| Eixo dianteiro da distribuição | 1.021 kg | 1.039 kg |
| Eixo traseiro da distribuição | 890 kg | 911 kg |
| Carga útil | 1.289 kg | 1.250 kg |
| Peso bruto total (PBT) | 3.200 kg | 3.200 kg |
| Tração máxima (PBTC/CMT) | 4.900 kg | 4.900 kg |
| Massa máxima permitida na dianteira | 1.480 kg | 1.480 kg |
| Massa máxima permitida na traseira | 1.850 kg | 1.850 kg |
| Máxima massa de reboque sem freios | 750 kg | 750 kg |
| Máxima massa de reboque com freios | 1.700 kg | 1.700 kg |

Capacidades e especificações

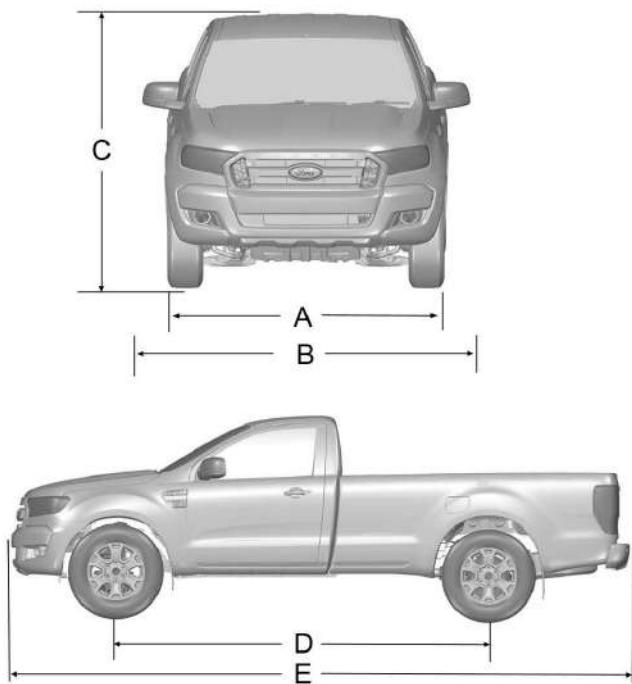
PESOS - 3.2L DIESEL

| | STORM cabine dupla 4 X4 AT | XLT cabine dupla 4 X4 AT | LTD cabine dupla 4 X4 AT |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Peso | Peso | Peso |
| Em ordem de marcha – PVOM | 2.230 kg | 2.216 kg | 2.269 kg |
| Eixo dianteiro da distribuição | 1.278 kg | 1.270 kg | 1.301 kg |
| Eixo traseiro da distribuição | 952 kg | 947 kg | 968 kg |
| Carga útil | 1.040 kg | 1.014 kg | 1.001 kg |
| Peso bruto total (PBT) | 3.270 kg | 3.230 kg | 3.270 kg |
| Tração máxima (PBTC/CMT) | 5.950 kg | 5.950 kg | 5.950 kg |
| Massa máxima permitida na dianteira | 1.480 kg | 1.480 kg | 1.480 kg |
| Massa máxima permitida na traseira | 1.850 kg | 1.850 kg | 1.850 kg |
| Máxima massa de reboque sem freios | 750 kg | 750 kg | 750 kg |
| Máxima massa de reboque com freios | 2.680 kg | 2.720 kg | 2.680 kg |

Capacidades e especificações

DIMENSÕES DO VEÍCULO

Cabine simples

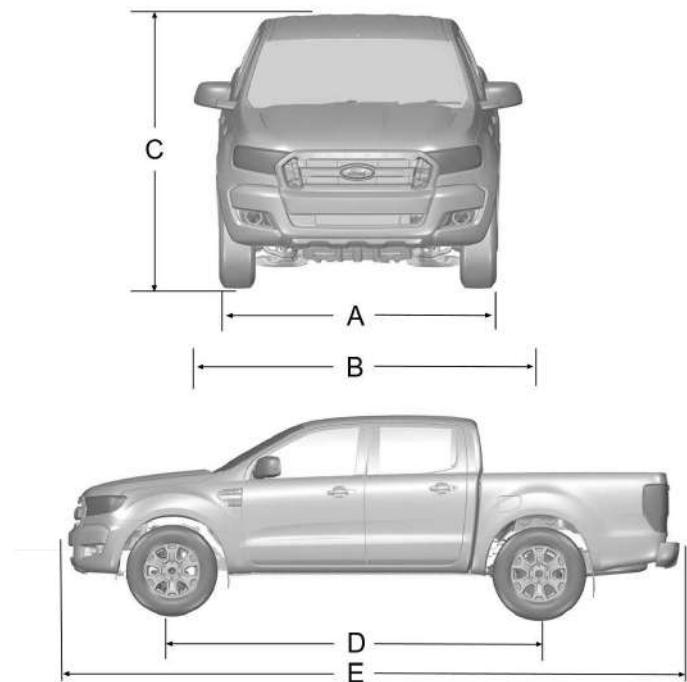


E224420

| Item | Descrição da dimensão | Dimensão |
|------|---|----------|
| A | Largura total, excluindo os espelhos externos | 1.860 mm |
| B | Largura máxima incluindo espelhos externos | 2.163 mm |
| C | Altura máxima | 1.806 mm |
| D | Distância entre-eixos | 3.220 mm |
| E | Comprimento máximo | 5.354 mm |

Capacidades e especificações

Cabine dupla

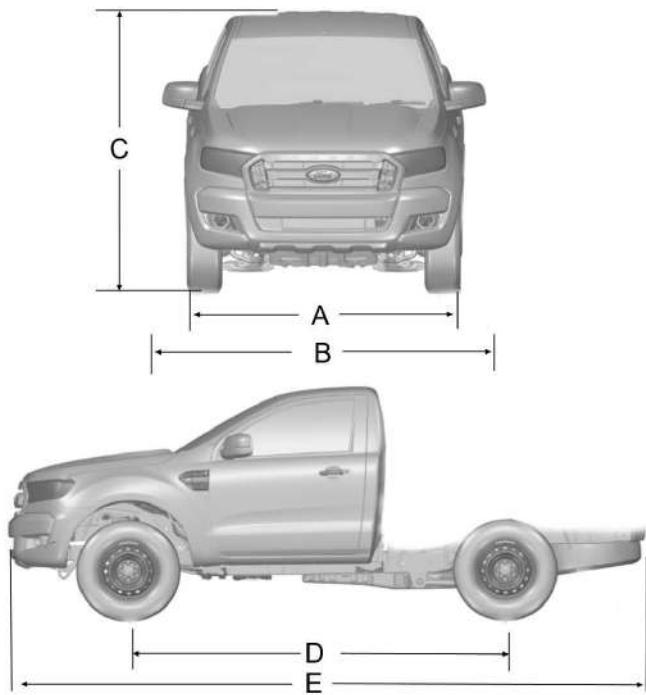


E224421

| Item | Descrição da dimensão | Dimensão |
|------|---|--------------------------------|
| A | Largura total, excluindo os espelhos externos | 1.860 mm |
| B | Largura máxima incluindo espelhos externos | 2.163 mm |
| C | Altura máxima | 1.821 mm -- 1.848 mm LTD |
| D | Distância entre-eixos | 3.220 mm |
| E | Comprimento máximo | 5.354 mm |

Capacidades e especificações

Chassi cabine



E224469

| Item | Descrição da dimensão | Dimensão |
|------|---|----------|
| A | Largura total, excluindo os espelhos externos | 1.860 mm |
| B | Largura máxima incluindo espelhos externos | 2.163 mm |
| C | Altura máxima | 1.806 mm |
| D | Distância entre-eixos | 3.220 mm |
| E | Comprimento máximo | 5.113 mm |

Capacidades e especificações

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES

Fluidos do veículo

| Parte | Fluido recomendado | Especificação |
|---|---------------------|--|
| Óleo do motor – Duratec 2.5L | SAE 5W-20 | WSS-M2C945-B1 |
| Óleo do motor – diesel | SAE 5W-30 | WSS-M2C913-D |
| Óleo da transmissão – Manual MT82 | BOT 350 M3 | WSS-M2C200-D2 |
| Óleo da transmissão – Manual MT75 | BOT 130 M | WSD-M2C200-C |
| Óleo da transmissão – automática | MERCON® LV | WSS-M2C938-A (XT-10 QLV) |
| Fluido de freio e embreagem | SUPER DOT4 | WSS-M6C65-A2 |
| Fluido da direção assistida elétrica (Veículos equipados com a direção assistida eletró-hidráulica – HPAS) | MERCON® LV | WSS-M2C938-A (XT-10 QLV) |
| Líquido de arrefecimento | - | WSS-M97B44-D2 (mix do líquido de arrefecimento pré-diluído 50/50%) |
| Óleo do eixo dianteiro | SAE 80W-90 API GL-5 | WSP-M2C197-A |
| Óleo do eixo traseiro | SAE 80W-90 API GL-5 | WSP-M2C197-A |
| Óleo da caixa de transferência | MERCON® LV | WSS-M2C938-A (XT-10 QLV) |
| Refrigerante do ar-condicionado | R134A | WSH-M17B19-A |
| Lubrificante do compressor do ar condicionado | POLYALKYLENE GLYCOL | WSH-M1C231-B |

Seu motor foi projetado para ser usado com o óleo de motor Ford, que possibilita o benefício de economia de combustível enquanto mantém a durabilidade do motor.

Como completar o óleo: Usar óleos para completar que não o especificado pode resultar em períodos mais longos de partida do motor, desempenho reduzido do motor, menor economia de combustível e maiores níveis de emissão.

Capacidades e especificações

Capacidades

| Variante | Item | Quantidade |
|----------------------------------|---|---------------------------|
| 2.5L Duratec | Óleo do motor com filtro | 6,4 L |
| 2.5L Duratec | Óleo do motor sem filtro | 6 L |
| 2.2L Duratorq-TDCi | Óleo do motor com filtro | 7,7 L |
| 2.2L Duratorq-TDCi | Óleo do motor sem filtro | 7,4 L |
| 3.2L Duratorq-TDCi | Óleo do motor com filtro | 8,9 L |
| 3.2L Duratorq-TDCi | Óleo do motor sem filtro | 8,6 L |
| Transmissão manual | Fluido da embreagem | Entre as linhas MIN e MAX |
| Transmissão manual MT82 | Óleo da transmissão manual | 2,7 L |
| Transmissão manual MT75 | Óleo da transmissão manual | 1,7 L |
| Transmissão automática (seca) | Óleo da transmissão automática | 10,5 L |
| Transmissão automática (molhada) | Óleo da transmissão automática | 9 L |
| Ar condicionado | Lubrificante do compressor do ar condicionado | 150 ml |
| Ar condicionado | Refrigerante do sistema de ar condicionado | $0,565 \pm 0,025$ kg |
| Todos | Fluido de freio | Entre as linhas MIN e MAX |
| 2.5 Duratec | Líquido de arrefecimento do motor | 11 L |
| 2.2L Duratorq-TDCi (MT82) | Líquido de arrefecimento do motor | 11,5 L |
| 2.2L Duratorq-TDCi (AT) | Líquido de arrefecimento do motor | 11,9 L |
| 3.2L Duratorq-TDCi (MT82) | Líquido de arrefecimento do motor | 12,9 L |

Capacidades e especificações

| Variante | Item | Quantidade |
|---|--------------------------------------|-------------------|
| 3.2L Duratorq-TDCi (AT) | Líquido de arrefecimento do motor | 13,5 L |
| Todos | Fluido do limpador de para-brisa | 5,5 L |
| Veículos equipados com a direção assistida eletro-hidráulica – HPAS | Fluido da direção assistida elétrica | 1,2 L |
| Todos | Tanque de combustível | 80 L |

Sistema de áudio

INFORMAÇÕES GERAIS

Frequências de rádio e fatores de recepção



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

| Fatores de recepção de rádio | |
|--------------------------------|--|
| Distância e intensidade | Quanto maior for a distância da antena de transmissão AM ou FM, mais fraco será o sinal e a recepção. |
| Terreno | Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção. |
| Sobrecarga da estação | Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio. |

Informações sobre CD e Reprodutor de CD

Nota: Unidades de leitor de CD reproduzem apenas discos compactos de áudio de 12 cm gravados comercialmente. Devido a incompatibilidades técnicas, certos discos compactos graváveis e regraváveis podem não funcionar corretamente quando usados em reprodutores de CD da Ford.

Nota: Não inserir CDs com etiquetas de papel caseiras (adesivas) no leitor de CD, pois a etiqueta poderá soltar-se e travar o CD. É recomendável usar um marcador permanente de ponta de fletro ao invés de etiquetas adesivas nos CDs caseiros. Canetas esferográficas podem danificar os CDs. Peça mais informações para uma Concessionária Ford.

Nota: Não use discos de formato irregular ou discos com um filme de proteção contra riscos.

Sempre segure os discos pelas extremidades. Limpe o disco apenas com um limpador de CD aprovado. Limpe-o partindo do centro do disco para fora. Não limpe com movimentos circulares.

Não exponha discos à luz do sol direta ou fontes de calor durante períodos prolongados.

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Há dois modos diferentes de reproduzir discos no formato MP3 e WMA: O modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no disco de MP3 e WMA. O reproduutor numera cada faixa MP3 e WMA no disco (indicada pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) de T001 a, no máximo, T255. O número máximo de arquivos MP3 e WMA reproduzidos pode ser menor, dependendo da estrutura do CD e do modelo exato de rádio instalado.

Sistema de áudio

- O modo de pastas MP3 e WMA representa uma estrutura de pastas que consiste em um nível de pastas. O reproduutor de CD numera todas as faixas MP3 e WMA no disco (indicadas pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) e todas as pastas que contêm arquivos MP3 e WMA, de F001 (pasta T001 (faixa) até F253 T255.
- Discos criados com um só nível de pastas facilitam a navegação pelos arquivos do disco.

Se você estiver gravando seus próprios discos MP3 e WMA, é importante entender como o sistema lê as estruturas que você cria. Embora vários arquivos possam estar presentes, (arquivos com extensões diferentes de MP3 e WMA), somente os arquivos com a extensão MP3 e WMA serão reproduzidos; os outros arquivos serão ignorados pelo sistema. Isto permite usar o mesmo disco MP3 e WMA para diversas tarefas em seu computador de trabalho, computador pessoal e no sistema de seu veículo.

No modo de faixas, o sistema exibe e reproduz a estrutura como se houvesse apenas um nível de profundidade (todos os arquivos MP3 e WMA são reproduzidos, independentemente de estarem em uma pasta específica). No modo de pastas, o sistema reproduz apenas os arquivos MP3 e WMA da pasta atual.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS SEM: SYNC

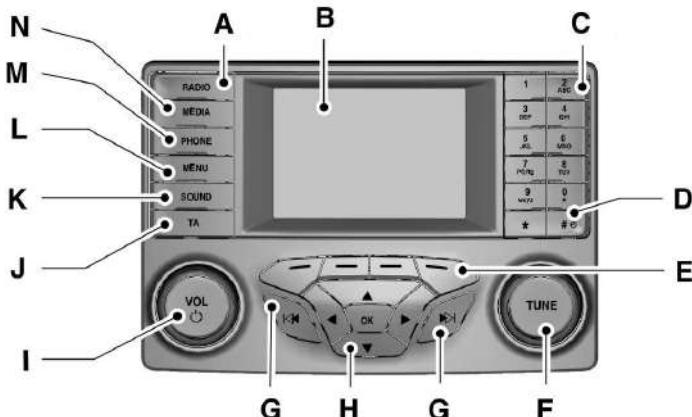


CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Dependendo do pacote de opções de seu veículo, seu sistema poderá ser diferente do que você vê.

Nota: Alguns recursos podem não estar disponíveis no local. Consulte uma Concessionária Ford.

Sistema de áudio



E209952

- A Rádio.
- B Tela de exibição.
- C Teclado numérico.
- D Relógio.
- E Botões de função.
- F Sintonizar
- G Busca, avançar rapidamente e Retroceder.
- H Setas do cursor e OK.
- I Volume e Liga/Desliga.
- J Mudo ou TA.
- K Som.
- L Menu.
- M Telefone.
- N Mídia.

Sistema de áudio

Rádio

Pressione para alternar entre ouvir um CD ou acessar o menu de mídia. Pressione os botões de função abaixo da tela do rádio para selecionar as diferentes funções do rádio.

Tela de exibição

Mostra informações de áudio.

Teclado numérico

No modo rádio, você pode armazenar e selecionar suas estações de rádio favoritas. Para armazenar uma estação de rádio, sintonize em uma estação, mantenha pressionado um botão predefinido até o som ser ouvido. No modo telefone, insira um número de telefone.

Relógio

Pressione para acessar a configuração do relógio. Use os controles centrais de seta para alterar as horas e os minutos. Você também pode definir o relógio pressionando **MENU** e rolando até Configurações do relógio. Se não estiver em modo telefone, pressione para exibir o relógio.

Botões de função

Selecione diferentes funções do sistema de áudio dependendo do modo em que você estiver (por exemplo, modo rádio ou modo CD).

Sintonizar

Gire para pesquisar a faixa de frequência em incrementos individuais.

Busca, avançar rapidamente e Retroceder.

Selecione uma faixa de frequência e pressione qualquer botão. O sistema para na primeira estação que encontra nessa direção.

Setas do cursor e OK

Pressione os botões de seta para cima e para baixo para selecionar as várias configurações. Durante a seleção, pressione os botões de seta para a esquerda e para a direita para alterar as configurações. Pressione **OK** para definir ou pressione **MENU** para sair.

Volume e Liga/Desliga

Gire para ajustar o volume. Pressione para ligar e desligar o sistema.

Mudo (Se equipado)

Pressione para silenciar a reprodução de áudio.

TA (Se equipado)

Pressione para ligar ou desligar os anúncios de trânsito e cancelar qualquer anúncio ativo.

Nota: Os anúncios de trânsito podem não estar disponíveis em todas as áreas.

Som

Pressione para acessar as configurações de agudos, médios, graves, fade e balanço. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar as várias configurações. Durante a seleção, pressione os botões de seta para a esquerda e para a direita para alterar as configurações. Pressione **OK** para definir ou **MENU** para sair. As configurações de som podem ser definidas para cada fonte de áudio de forma independente.

Sistema de áudio

Menu

Pressione este botão para acessar recursos diferentes do sistema de áudio.

Telefone

Pressione para acessar os recursos de telefone do sistema.

Mídia

Pressione para abrir o menu de fontes de mídia. Você pode pressionar várias vezes para acessar um dispositivo de mídia ou percorrer as fontes de mídia usando os botões de seta. Pressione **OK** para selecionar uma fonte.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SYNC

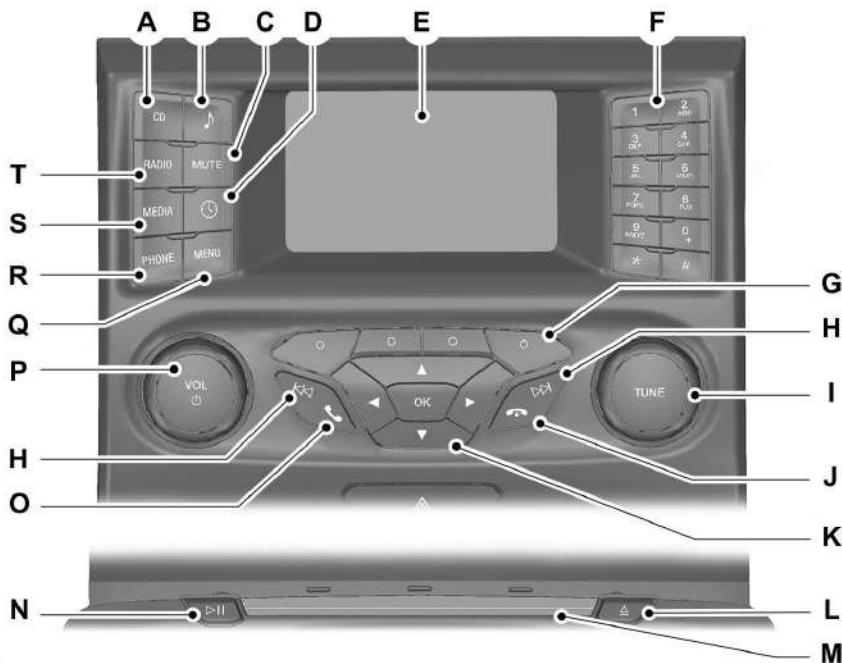


CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Dependendo do pacote de opções de seu veículo, seu sistema poderá ser diferente do que você vê.

Nota: Alguns recursos podem não estar disponíveis no local.

Sistema de áudio



E247757

- A CD.
- B Som.
- C Mudo ou TA.
- D Relógio.
- E Tela de exibição.
- F Teclado numérico.
- G Botões de função.
- H Busca, avançar rapidamente e Retroceder.
- I Sintonizar.
- J Encerra a chamada telefônica.
- K Setas do cursor e OK.
- L Ejetar CD.

Sistema de áudio

- M Entrada do CD.
- N Reproduzir/Pausa.
- O Fazer ou atender uma chamada telefônica.
- P Volume e Liga/Desliga.
- Q Menu.
- R Telefone.
- S Mídia.
- T Rádio.

CD

Pressione para ouvir um CD. Pressione os botões de função abaixo da tela do rádio para selecionar as opções Repetir ou Aleatório na tela.

Som

Pressione para acessar as configurações de agudos, médios, graves, fade e balanço. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar as várias configurações. Durante a seleção, pressione os botões de seta para a esquerda e para a direita para alterar as configurações. Pressione **OK** para definir ou **MENU** para sair. As configurações de som podem ser definidas para cada fonte de áudio de forma independente.

Mudo (Se equipado)

Pressione para silenciar a reprodução de áudio.

TA (Se equipado)

Pressione para ligar ou desligar os avisos de trânsito. Esse recurso também cancela avisos durante um aviso ativo.

Nota: Os anúncios de trânsito podem não estar disponíveis em todas as áreas.

Relógio

Pressione para acessar a configuração do relógio. Use os controles centrais de seta para alterar as horas e os minutos. Você também pode definir o relógio pressionando **MENU** e rolando até Configurações do relógio. Se não estiver em modo telefone, pressione para exibir o relógio.

Tela de exibição

Mostra informações SYNC e de áudio.

Teclado numérico

No modo rádio, armazene suas estações favoritas para acessar posteriormente. Quando qualquer estação for sintonizada, mantenha pressionado o botão até o som ser ouvido. No modo CD, pressione um botão para selecionar uma faixa. No modo telefone, pressione os botões para inserir um número de telefone.

Botões de função

Selecione diferentes funções do sistema de áudio dependendo do modo em que você estiver (por exemplo, modo rádio ou modo CD).

Sistema de áudio

Busca, avançar rapidamente e Retroceder.

No modo rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione qualquer botão. O sistema para na primeira estação que encontra nessa direção. No modo de CD, pressione para selecionar a faixa seguinte ou anterior. Mantenha pressionado para avançar ou retroceder rapidamente dentro da faixa atual.

Sintonizar

Gire para procurar na a faixa de radiofrequência.

Encerrar a chamada telefônica

Pressione para encerrar uma chamada telefônica.

Setas do cursor e OK

Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar as várias configurações. Durante a seleção, pressione os botões de seta para a esquerda e para a direita para alterar as configurações. Pressione **OK** para definir ou **MENU** para sair.

Ejeção do CD

Pressione para ejetar um CD.

Entrada do CD

Para inserir um CD.

Reproduzir/Pausa

Pressione para reproduzir ou pausar uma faixa ao ouvir um CD.

Fazer ou atender a uma chamada telefônica

Pressione para fazer ou atender a uma chamada telefônica.

Volume e Liga/Desliga

Gire para ajustar o volume. Pressione para ligar e desligar o sistema.

Menu

Pressione este botão para acessar recursos diferentes do sistema de áudio.

Telefone

Pressione para acessar os recursos de telefone do sistema SYNC. Consulte **Utilizando o SYNC™ com seu aparelho celular** (página 312).

Mídia

Pressione para acessar ou alternar entre os dispositivos de mídia auxiliares.

Rádio

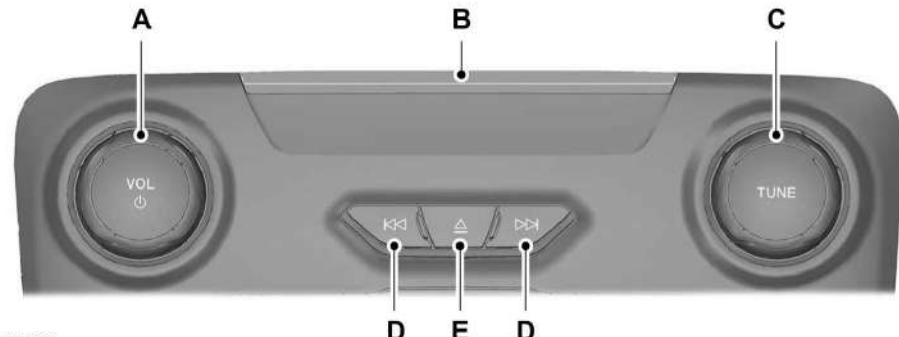
Pressione para ouvir o rádio ou mudar as estações de rádio. Pressione os botões de função abaixo da tela do rádio para selecionar as diferentes funções do rádio.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: SYNC 3



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sistema de áudio



E248373

- A Volume e Liga/Desliga.
- B Entrada do CD.
- C Sintonizar
- D Busca, avançar rapidamente e Retroceder.
- E Ejetar CD.

Volume e Liga/Desliga

Pressione para ligar e desligar o sistema.
Gire para ajustar o volume.

Entrada do CD

Para inserir um CD.

Sintonizar

Em modo de rádio, gire para procurar a faixa de frequência de rádio.

Busca, avançar rapidamente e Retroceder.

No modo de rádio, selecione uma estação de rádio e pressione qualquer botão. O sistema para na primeira estação que encontra nessa direção. No modo de CD, pressione para selecionar a faixa seguinte ou anterior. Mantenha pressionado para avançar ou retroceder rapidamente dentro da faixa atual.

Ejeção do CD

Pressione para ejectar um CD.

Sistema de áudio

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH - VEÍCULOS SEM: SYNC

Pareamento de um dispositivo



Pressione o botão.

Selecione **Dispositivos BT** e siga as instruções na tela.

Nota: Ao parear um novo dispositivo, você pode optar por baixar contatos e defini-lo como o dispositivo principal.

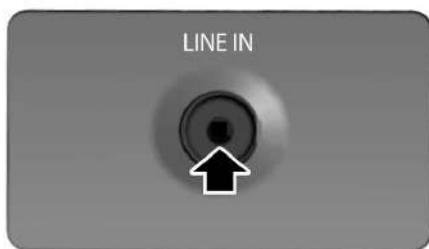
ENTRADA AUXILIAR



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



CUIDADO: Sempre coloque seu dispositivo em um local seguro no veículo para que não se torne um projétil em uma parada súbita ou em uma colisão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



E191758

O conector da entrada auxiliar permite conectar e tocar música de seu reprodutor de música portátil nos alto-falantes do veículo. Você pode usar qualquer reprodutor de música portátil projetado para uso com fones de ouvido. O cabo de extensão de áudio deve ter conectores macho em cada extremidade.

1. Certifique-se de que o veículo esteja parado com a unidade de áudio e o aparelho de música portátil desligados.
2. Conecte o cabo de extensão do dispositivo à entrada auxiliar.
3. Ligue o rádio e selecione uma estação FM sintonizada ou um CD.
4. Ajuste o volume como desejado.
5. Ligue o dispositivo e ajuste o volume para a metade do nível máximo do volume.
6. Pressione **AUX** até **LINE** ou **LINE IN** ser exibido na tela. Você deve ouvir a música de seu dispositivo, mesmo se o volume estiver baixo.
7. Ajuste o volume do dispositivo até ele alcançar o nível de volume da estação FM ou do CD. Faça isso alternando entre os controles **AUX** e FM ou CD.

Use os botões da unidade de áudio para restaurar a reprodução da unidade de áudio do veículo, enquanto o dispositivo permanece conectado.

Sistema de áudio

Nota: O cabo de extensão de áudio deve ser longo o suficiente para armazenar com segurança o dispositivo quando o veículo está em movimento.

Nota: Para obter o desempenho ideal ao usar qualquer dispositivo auxiliar, deixe o volume do dispositivo alto. Isso reduz a interferência de áudio ao carregar a bateria do dispositivo usando a fonte de alimentação do veículo.

Nota: Por razões de segurança, não conecte ou ajuste as configurações no dispositivo enquanto o veículo estiver em movimento.

PORTA USB



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure se informar sobre as leis locais vigentes relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



A porta USB permite conectar dispositivos reprodutores de mídia, cartões de memória e dispositivos de carregamento.

Nota: Nem todas as entradas USB no veículo têm recursos para transferência de dados. Consulte **Tomadas auxiliares** (página 126).

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ - VEÍCULOS SEM: SYNC

Comando por voz

Este sistema permite usar os recursos de reconhecimento de voz do telefone.



Pressione o botão de controle por voz no volante.

Nota: Isso só funciona quando conectado via Bluetooth. Consulte **Conexão de um dispositivo Bluetooth** (página 304).

Nota: Ao usar o comando por voz, use o idioma definido no dispositivo.

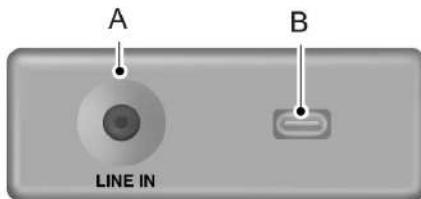
HUB MULTIMÍDIA - VEÍCULOS COM: SYNC



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sistema de áudio

O hub de mídia pode estar no painel de instrumentos ou no console central.



E217516

- A Consulte **ENTRADA AUXILIAR** (página 304).
- B Consulte **Porta USB** (página 305).

HUB MULTIMÍDIA - VEÍCULOS COM: SYNC 3

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O hub de mídia pode estar no painel de instrumentos ou no console central.



E242003

Consulte **Porta USB** (página 305).

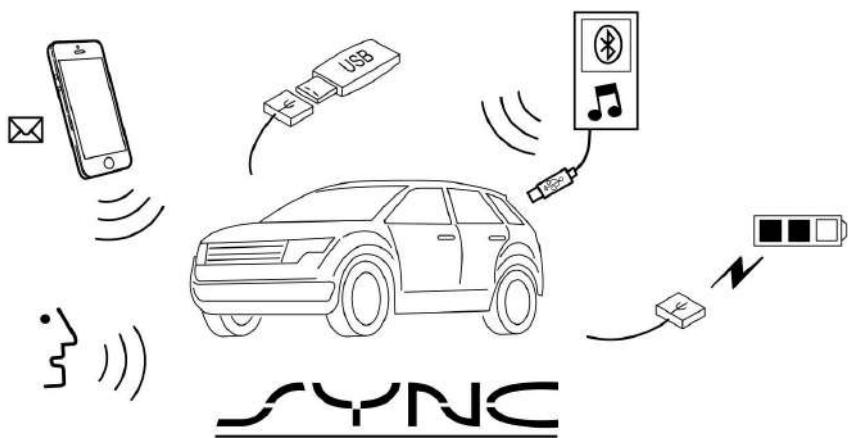


INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua

atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



E198355

O SYNC é um sistema de comunicações em veículos que funciona com celular habilitado para Bluetooth e reproduutor de mídia portátil.

Ele permite:

- Fazer e receber chamadas
- Acessar e reproduzir música no reproduutor de mídia

- Usar a assistência de emergência e os aplicativos via SYNC Applink*
- Acessar os contatos da agenda telefônica e as músicas usando comandos de voz
- Reproduzir músicas do celular conectado

- Selecionar mensagens de texto predefinidas, se compatível com o dispositivo
- Usar o sistema avançado de reconhecimento de voz
- Carregar o dispositivo USB, se compatível com o dispositivo

*Esses recursos não estão disponíveis em todos os mercados e talvez requeiram ativação. Os aplicativos habilitados para AppLink disponíveis variam de acordo com o mercado.

Leia o manual do dispositivo antes de usá-lo com o SYNC.

Supporte

Para obter suporte adicional, consulte uma Concessionária Ford. Para obter mais informações, accesse o site local da Ford.

Informações de segurança



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Ao usar o SYNC:

- Não opere dispositivos de reprodução se os cabos de força ou de transmissão estiverem quebrados, rachados ou danificados. Coloque os cabos fora da passagem de modo que não sejam pisados ou não interfiram na operação de pedais, bancos, compartimentos ou na capacidade de condução segura.
- Não deixe dispositivos de reprodução em seu veículo durante condições extremas pois isso pode causar danos a eles. Consulte o manual do dispositivo para obter mais informações.
- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema. Consulte uma Concessionária Ford.

Informações sobre privacidade

Quando um celular é conectado ao SYNC, o sistema cria um perfil que é vinculado a esse celular. O sistema cria o perfil para oferecer a você mais recursos móveis e operar com mais eficiência. Entre outros itens, esse perfil pode conter dados sobre sua agenda telefônica, mensagens de texto (lidas e não lidas) e histórico de chamadas. Isso incluirá o histórico de chamadas quando o celular não estava conectado ao sistema. Se você conectar um reproduutor de mídia, o sistema cria e memoriza um índice do conteúdo de mídia compatível. O sistema também faz um breve registro, de aproximadamente 10 minutos, de todas as atividades recentes do sistema. O perfil de registro e outros dados do sistema podem ser usados para melhorar o sistema e ajudar a diagnosticar qualquer problema que possa ocorrer.

O perfil do celular, o índice do reproduutor de mídia e o registro de desenvolvimento permanecerão no sistema, a não ser que sejam excluídos. Eles geralmente podem ser acessados no veículo apenas quando você conecta o celular ou o reproduutor de mídia. Se você não pretende mais usar o sistema ou o veículo, é recomendável redefiní-lo para apagar todas as informações armazenadas. Consulte **SYNC™** (página 307).

São necessários equipamentos especiais para acessar os dados do sistema. O acesso ao módulo SYNC do veículo também é necessário. Não acessaremos os dados do sistema sem seu consentimento para nenhum outro fim que não seja o especificado. Acessaremos os dados do sistema em caso de ordem judicial, quando exigido por lei, outras autoridades governamentais ou terceiros

com autoridade legal. Outras partes podem buscar o acesso às informações independentemente da Ford. Informações de privacidade adicionais estão disponíveis. Consulte **Aplicações e serviços SYNC™** (página 325).

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

Este sistema ajuda você a controlar muitos recursos usando comandos de voz. Isso permite manter suas mãos no volante e concentrar-se naquilo que está à sua frente.

Iniciando uma sessão de voz



Pressione o botão de voz localizado no volante. Uma lista de comandos disponíveis aparece no visor.

| Comandos de voz globais | |
|------------------------------------|--|
| (cancelar terminar) | Este comando encerra a sessão de voz. Você também pode cancelar uma sessão segurando o botão de voz por dois segundos ou mais. |
| ajuda | Este comando fornece dicas, exemplos e instruções. |
| (menu principal começar de novo) | Este comando reinicia a sessão de voz desde o ponto de partida inicial. |

Sugestões úteis

- Certifique-se de que o interior de seu veículo esteja o mais silencioso possível. Os ruídos do ar ocasionados pelas janelas abertas e as vibrações da estrada podem impedir que o sistema reconheça corretamente os comandos de voz.
- Após pressionar o ícone de comando de voz, espere até que o sinal sonoro seja emitido e uma mensagem seja exibida para dizer um comando. Qualquer comando de voz falado antes disso não será registrado pelo sistema.
- Fale naturalmente, sem pausas longas entre as palavras.
- Você pode interromper o sistema a qualquer momento enquanto estiver falando; para isso, pressione o ícone de comando de voz.

Você pode interromper o sistema a qualquer momento enquanto estiver falando pressionando o botão de voz. Você também pode cancelar uma sessão de voz a qualquer momento pressionando e mantendo pressionado o botão de voz.

Interação com o sistema e respostas

O sistema responde por meio de tons audíveis, lembretes, perguntas e confirmações faladas, dependendo da situação e do nível de interação escolhidos. Você pode personalizar o sistema de reconhecimento de voz para dar mais ou menos instruções e respostas.

A configuração padrão está em um nível mais alto de interação, para ajudar você a aprender a usar o sistema. Você pode mudar estas configurações a qualquer momento.

Ajustando o nível de interação



Pressione o botão de voz.
Quando solicitado:

| Comando | Descrição |
|---------------------------------|---|
| ajustes [das instruções] vocais | Fornece acesso para alterar o nível de interação. |

Em seguida, qualquer um dos itens a seguir:

| Comando | Descrição |
|--------------------------------|---|
| modo de interação avançado | Fornece menos interação audível e mais solicitações por tons. |
| modo de interação principiante | Fornece interação e orientações mais detalhadas. |

As solicitações de confirmação são perguntas curtas que o sistema faz quando não tem certeza sobre seu pedido ou quando houver mais de uma resposta possível para seu pedido. Por exemplo, o

sistema pode perguntar se o telefone do comando está correto.

Pressione o botão de voz. Quando solicitado:

| Comando | Descrição |
|---------------------------------|---|
| ajustes [das instruções vocais] | Fornece acesso para alterar a configuração das solicitações de confirmação. |

Em seguida, qualquer um dos itens a seguir:

| Comando | Descrição |
|---|---|
| mensagens de confirmação (desativadas desligadas) | Faz uma sugestão a partir do comando. O sistema ainda ocasionalmente pode pedir que você confirme as configurações. |
| mensagens de confirmação (ativadas ligadas) | Esclarece seu comando de voz com uma pergunta curta. |

O sistema cria listas de sugestão quando tiver o mesmo nível de confiança nas diversas opções com base em seus comandos de voz. Quando ligado, o sistema pode solicitar até quatro possibilidades para esclarecimento.

| Comando | Descrição |
|--|---|
| lista de dispositivos externos candidatos (desativada desligada) | Faz uma sugestão a partir da lista de sugestão de mídias. O sistema pode ocasionalmente fazer perguntas. |
| lista de dispositivos externos candidatos (ativada ligada) | Esclarece seu comando de voz para determinar as sugestões de mídia. |
| lista de telefones candidatos (desativada desligada) | Faz uma sugestão a partir da lista de sugestão de celulares. O sistema pode ocasionalmente fazer perguntas. |
| lista de telefones candidatos (ativada ligada) | Esclarece seu comando de voz para determinar as sugestões de celular. |

Mudando as configurações de voz

Você pode alterar as configurações de voz

usando a tela de entretenimento e informações.

Pressione o botão **MENU**.

É possível selecionar entre as seguintes opções:

| Ação | Mensagem |
|----------------|---------------------------------|
| SYNC-Config. | |
| Config. de voz | Entra no menu de opções de voz. |

UTILIZANDO O SYNC™ COM SEU APARELHO CELULAR

Fazer chamadas sem as mãos é um dos principais recursos do SYNC. Embora o sistema ofereça suporte a muitos recursos, muitos dependem da funcionalidade do seu telefone celular.

No mínimo, a maioria dos telefones celulares com tecnologia sem fio Bluetooth é compatível com as seguintes funções:

- Atender uma chamada recebida.
- Terminar uma chamada.
- O uso no modo de privacidade.
- Discar um número.
- Rediscagem.
- Notificação de chamada em espera.
- Identificação de chamadas.

Outros recursos como, por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, dependem do telefone. Para verificar a compatibilidade do celular, consulte o manual do dispositivo ou visite o site regional da Ford.

Sincronizando um telefone celular pela primeira vez

A sincronização sem fios de seu telefone celular com o sistema permite fazer e receber chamadas sem usar as mãos.

Nota: Você deve ligar a ignição e o rádio.

Nota: Para percorrer os menus, pressione as setas para cima ou para baixo do sistema de áudio.

1. Verifique se o recurso Bluetooth do telefone celular está ativado antes de iniciar a busca. Consulte o manual do seu dispositivo, se necessário.
2. Pressione o botão **PHONE**. Quando a tela de áudio indicar que não há telefones pareados, selecione a opção para adicionar.
3. Quando uma mensagem para iniciar a sincronização aparecer na tela de áudio, procure SYNC no celular para iniciar o processo de sincronização.
4. Selecione SYNC no telefone celular.
5. Espere até que o PIN apareça na tela do telefone. Compare o PIN do telefone com o PIN mostrado na tela de áudio e aceite a solicitação no telefone e na tela do veículo. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

Nota: Em alguns casos, o telefone solicitará a digitação de um PIN. Digite o PIN de seis dígitos fornecido pelo sistema na tela de áudio. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

Dependendo da capacidade do celular e do mercado, o sistema poderá fazer perguntas, como por exemplo, se ele deve definir o celular atual como o principal (o celular no qual o sistema tentará conectar-se automaticamente primeiro quando você ligar a ignição) ou fazer o download da agenda telefônica.



A tela de informações pode mostrar o nível de carga da bateria do seu celular e a intensidade do sinal.

Usando comandos de voz



Ative o recurso Bluetooth do telefone antes de iniciar a busca. Consulte o manual do seu dispositivo, se necessário.

Pressione o botão de voz, e quando solicitado diga:

| Comando de voz | Ação e descrição |
|---|--------------------------------------|
| (emparelhar conetar adicionar [sincronizar] [um] (dispositivo [Bluetooth [áudio estéreo]] telefone) | Siga as instruções na tela de áudio. |

As palavras entre colchetes [] são opcionais e não precisam ser faladas para o sistema entender o comando.

Dependendo da capacidade do seu telefone e do mercado, o sistema poderá fazer perguntas, como por exemplo, se ele deve definir o telefone atual como o telefone principal (o telefone no qual o SYNC tentará conectar-se automaticamente primeiro quando for dada a partida no veículo) e fazer o download da lista de contatos.

Recurso de voz por telefone (se equipado)

Mantenha pressionado o botão de voz para usar esse recurso, se compatível com o dispositivo conectado.

Sincronizando celulares subsequentes

A sincronização sem fios de seu telefone celular com o sistema permite fazer e receber chamadas sem usar as mãos.

Nota: Você deve ligar a ignição e o rádio.

Nota: Para percorrer os menus, pressione as setas para cima ou para baixo do sistema de áudio.

1. Verifique se o recurso Bluetooth do telefone celular está ativado antes de iniciar a busca. Consulte o manual do seu dispositivo, se necessário.
2. Pressione o botão **PHONE**.
3. Selecione a opção para dispositivos Bluetooth.
4. Pressione o botão **OK**.
5. Selecione a opção para adicionar. Isso inicia o processo de sincronização.
6. Quando uma mensagem para iniciar a sincronização aparecer na tela de áudio, procure SYNC no dispositivo para iniciar o processo de sincronização.
7. Selecione SYNC no telefone celular.

8. Espere até que o PIN apareça na tela do telefone. Compare o PIN do telefone com o PIN mostrado na tela de áudio e aceite a solicitação no telefone e na tela do veículo. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

Nota: Em alguns casos, o telefone solicitará a digitação de um PIN. Digite o PIN de seis dígitos fornecido pelo sistema na tela de áudio. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

O sistema poderá fazer perguntas, como por exemplo, se ele deve definir o celular atual como o principal ou fazer o download da agenda telefônica.

Comandos de voz do celular



Pressione o botão de voz, e quando solicitado diga:

| Comando de voz |
|--|
| (telefone celular blackberry iphone) |
| Em seguida, diga qualquer uma das opções a seguir: |
| ligar para __ |
| ligar para __ [em] casa |
| ligar para __ [no] (trabalho escritório) |
| ligar para __ [no em seu] celular |
| ligar para __ (outro [número] outros) |
| (discar marcar) [[um] número] ¹ |
| ([modo] (privado privativo) transferir para o telefone) ² |

| Comando de voz |
|--|
| ((chamada em espera [ativado ligado] (reter suspender) [a] chamada) ²) |
| ((adicionar agregar juntar) [2] chamadas chamada em conferência) |
| ((desativar desligar) [o] microfone mudo [ativado ligado]) |
| ((ativar ligar) [o] microfone mudo [desativado desligado]) |
| ([tom de] toque [de chamada] (ativado ligado) modo (silencioso silêncio) (desativado desligado)) |
| ([tom de] toque [de chamada] (desativado desligado) modo (silencioso silêncio) [ativado ligado]) |
| ((mensagem mensagens) [de texto SMS] SMS) ³ |
| ajuda |

__ é uma listagem dinâmica que pode conter o nome de qualquer contato em sua agenda telefônica. Por exemplo, você pode dizer "Ligar para casa".

¹ Consulte a tabela de **Discagem** abaixo.

² Estes comandos são válidos somente durante uma chamada de telefone.

³ Consulte a tabela de mensagens de texto abaixo.

Comandos de discagem

Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga qualquer um dos comandos a seguir:

| Comando de voz | Ação e descrição |
|--------------------------------|--|
| Libra | Adiciona um símbolo # ao número ou nome. |
| Número | 0 (zero) a 9 (nove) |
| Asterisco ou estrela | Adiciona um símbolo * ao número ou nome. |
| apagar tudo | Exclui todos os dígitos inseridos |
| (apagar eliminar corrigir) | Exclui o último conjunto de dígitos inseridos. |
| Mais | Adiciona um símbolo + ao número ou nome. |

Nota: Para sair do modo de digitação, mantenha pressionado o botão do telefone ou qualquer botão na unidade de áudio.

Dicas para agenda telefônica

Para ouvir como o sistema SYNC fala um nome, procure na agenda telefônica, selecione um contato e pressione:

| Item de menu |
|--------------|
| Ouvir |

Mudando dispositivos usando comandos de voz

Usando SYNC, você pode acessar facilmente vários telefones, mp3 players, ipods ou dispositivos USB. Para mudar de dispositivos diga:

| Comando de voz | |
|--|---|
| (conecte conectar acople acoplar) [o] — | Você pode dizer o nome do dispositivo desejado, como "Meu iPhone", "Meu Galaxy" ou "Meu iPod". O SYNC talvez solicite a confirmação do tipo de dispositivo (Phone, USB ou áudio Bluetooth). |

Fazendo uma chamada

Pressione o botão de voz, e quando solicitado diga:

| Comando de voz | Ação e descrição |
|--------------------------------------|---|
| ligar [para (alguém [um] contato)] | |
| (discar marcar) [[um] número] | O SYNC solicita que você diga os números que deseja discar. Depois que você disser os números, o sistema os confirma. |

Quando o sistema confirmar o número, você diz uma das seguintes opções:

| Comando de voz | Ação e descrição |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| ((discar marcar) [número] enviar) | Inicia a chamada. |
| (apagar eliminar corrigir) | Apagar o último dígito falado. |
| apagar tudo | Apagar todos os dígitos falados. |

Para encerrar a chamada, pressione o botão de encerramento de chamada no volante ou selecione a opção de encerramento de chamada na tela de áudio e pressione **OK**.

Recebendo uma chamada

Ao receber uma chamada, você pode:

- Atender a chamada pressionando o botão de aceitar chamada no volante ou selecionando a opção de aceitar chamada na tela de áudio e pressionando o botão **OK**.
- Rejeitar a chamada pressionando o botão de rejeição de chamada no volante ou selecionando a opção de rejeição de chamada na tela de áudio e pressionando o botão **OK**.
- Ignorar a chamada sem fazer nada.

Opções do celular durante uma chamada ativa

Durante uma chamada ativa, você tem recursos de menu extras disponíveis, como colocar a chamada em espera.

Para acessar esse menu, escolha uma das opções disponíveis na parte inferior da tela de áudio ou selecione a opção para obter mais informações.

| Item de menu | Ação e descrição |
|---------------|--|
| Mudo | Desliga o microfone do veículo. Para ligar o microfone, selecione a opção novamente. |
| Privado | Transferir uma chamada a partir de um ambiente ativo vivavoz para seu telefone celular para uma conversa mais privada. Quando selecionado, a tela de áudio indicará que a chamada é privada. |
| Espera | Colocar uma chamada ativa em espera. Quando selecionado, a tela de áudio indicará que a chamada está em espera. |
| Discar número | Digite números usando o teclado numérico do sistema de áudio; por exemplo, números para senhas. |

| Item de menu | Ação e descrição |
|----------------|--|
| Conferência | <p>Mesclar duas chamadas separadas. O sistema suporta no máximo três dispositivos em uma chamada com vários participantes ou uma chamada em conferência.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Selecione a opção para obter mais informações. 2. Acesse o contato desejado pelo sistema ou use os comandos de voz para fazer a segunda chamada. Quando a segunda chamada estiver ativa, selecione a opção para obter mais informações. 3. Navegue até a opção para participar de chamadas e pressione o botão OK. |
| Lista contatos | <p>Acessar seus contatos de agenda telefônica.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Selecione a opção para obter mais informações. 2. Navegue até a opção da agenda telefônica e pressione o botão OK. 3. Navegue pelos contatos da agenda telefônica. 4. Pressione o botão OK novamente quando a seleção desejada aparecer na tela de áudio. 5. Pressione o botão OK ou o botão de discagem para ativar a seleção. |
| Hist. cham. | <p>Acessar seu registro do histórico de chamadas.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Selecione a opção para obter mais informações. 2. Navegue até a opção até que apareça o histórico de chamadas. Pressione o botão OK. 3. Navegue pelas suas opções de histórico de chamadas (recebidas, discadas ou perdidas). 4. Pressione o botão OK novamente quando a seleção desejada aparecer na tela de áudio. 5. Pressione o botão OK ou o botão de discagem para ativar a seleção. |

Acessando recursos por meio do menu do celular

Você pode acessar o histórico de chamadas, a agenda telefônica e enviar mensagens de texto, assim como acessar as configurações de sistema e do celular.

O sistema tentará automaticamente refazer o download da agenda telefônica e do histórico de chamadas toda vez que o celular se conectar ao sistema. Você deve ativar o recurso de download automático se o celular for compatível.

Nota: Este é um recurso que depende do celular.

SYNC™ (Se equipado)

1. Pressione o botão **PHONE** para entrar no menu do celular.
2. Selecione uma das opções disponíveis.

| Item de menu | Ação e descrição |
|---------------------|---|
| Discar número | Disque um número usando o teclado numérico do sistema de áudio. |
| Rediscar | Redisca o último número chamado (se disponível). Pressione o botão OK para selecionar. |
| Lista contatos | <p>Acesse a agenda telefônica baixada.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pressione o botão OK para confirmar e entrar. Você pode usar as opções na parte inferior da tela para acessar rapidamente uma categoria em ordem alfabética. Você também pode usar as letras no teclado para pular na lista. 2. Navegue pelos contatos da agenda telefônica. 3. Pressione o botão OK novamente quando a seleção desejada aparecer na tela de áudio. 4. Pressione o botão OK ou o botão de discagem para ativar a seleção. |
| Hist. cham. | <p>Acesse as chamadas anteriormente discadas, recebidas ou não atendidas.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pressione o botão OK para selecionar. 2. Percorra a lista para selecionar chamadas recebidas, discadas ou não atendidas. Pressione o botão OK para confirmar sua seleção. 3. Pressione o botão OK ou o botão de discagem para ativar a seleção. |
| Discagem rápida | Selecione uma das dez entradas de discagem rápida. Para definir uma entrada de discagem rápida, vá até a agenda telefônica e pressione e segure um dos números no teclado numérico do sistema de áudio. |
| Mensag. texto | Envie, faça o download e exclua mensagens de texto. |
| Dispositivos BT | <p>Acesse a opção a seguir para as listagens de menu do dispositivo Bluetooth:</p> <hr/> <p>Adicion</p> <hr/> <p>Excluir</p> <hr/> <p>Conec.</p> |

| Item de menu | Ação e descrição |
|---------------------|--|
| | Descon Favorit. |
| Config. do telef. | Veja vários ajustes e recursos no celular. |

Mensagens de texto

O sistema permite receber, enviar, transferir e excluir mensagens de texto. O sistema também pode ler as mensagens de texto recebidas para você, de forma que você não precise tirar os olhos da estrada.

Nota: Este é um recurso que depende do celular. Para receber suporte adicional, visite o site da Ford local.

Recebendo uma mensagem de texto

Nota: Este é um recurso que depende do telefone. Seu telefone precisa suportar a transferência de mensagens de texto usando Bluetooth para receber mensagens de texto. Você precisa ativar esse recurso no dispositivo telefônico.

Nota: Este é um recurso que depende da velocidade e só está disponível quando o veículo estiver a 5 km/h ou menos.

Quando uma nova mensagem chega, um tom audível é emitido e a tela de áudio indica que você tem uma nova mensagem.

Para ouvir a mensagem você pode dizer:

| Comando de voz | Ação e descrição |
|---|--|
| (ouvir ler) [a uma] (mensagem [de texto SMS] SMS) | Selecione esta opção para que o sistema leia a mensagem para você. |

Usando a tela, você também tem as seguintes opções:

| Item de menu | Ação e descrição | |
|---------------------|--|---|
| Ignorar | Selecione esta opção ou não faça nada e a mensagem irá para a caixa de entrada de mensagens de texto. | |
| Exibir | Selecione a opção de exibição para abrir a mensagem de texto. Depois de selecionada esta opção, a mensagem pode ser lida para você e é possível ver outras mensagens. Para opções adicionais, selecione: | |
| | Mais... | Se você selecionar esta opção, use o botão de seta para percorrer as opções a seguir: |

| Item de menu | Ação e descrição | | |
|---------------------|-------------------------|--|--|
| | Responder | Pressione o botão OK para acessar e então percorrer uma lista de mensagens predefinidas para envio. | |
| | Ligar p/ remet. | Pressione o botão OK para chamar o remetente da mensagem. | |
| | Encaminhar | Pressione o botão OK para encaminhar a mensagem a alguém da agenda telefônica ou do histórico de chamadas. Também é possível digitar um número. | |

Enviando, transferindo e excluindo suas mensagens de texto

1. Pressione o botão **PHONE**.

2. Selecione a opção de mensagens de texto e depois pressione o botão **OK**. Escolha uma das seguintes opções:

| Item de menu | Ação e descrição |
|---------------------|--|
| Nova | Quando você selecionar a opção de enviar uma mensagem de texto, uma lista de mensagens predefinidas aparecerá na tela de áudio. Permite que você envie uma nova mensagem de texto com base em um conjunto predefinido de 15 mensagens. |
| Exibir | Permite que você leia a mensagem completa e também oferece a opção para que a mensagem seja lida para você pelo sistema. Para ir para a próxima mensagem, selecione a opção mais. Isso permite que você responda ao remetente, ligue para o remetente ou encaminhe a mensagem. |
| Excluir | Permite que você exclua mensagens de texto atuais do sistema (não do celular). A tela de áudio indica quando todas as mensagens de texto foram excluídas. |
| Mais... | Permite que você exclua todas as mensagens ou acione manualmente o download de todas as mensagens não lidas do celular. |

Enviando uma mensagem de texto

1. Selecione a opção de envio quando a seleção desejada estiver destacada na tela de áudio.

2. Selecione a opção de confirmação quando o contato for exibido e pressione o botão **OK** novamente para confirmar quando o sistema perguntar se você deseja enviar a mensagem. Cada mensagem de texto é enviada com uma assinatura predefinida.

Nota: Você pode enviar mensagens de texto de duas maneiras. Você pode escolher um contato na lista de contatos, no histórico de chamadas ou digitando um número de telefone e selecionando a opção de texto na tela de áudio. Você também pode responder a uma mensagem recebida na caixa de entrada.

Nota: Só é permitido um destinatário por mensagem de texto.

Acessando as configurações do celular

Estes são recursos que dependem do celular. As configurações do celular permitem que você acesse e ajuste recursos como toques musicais, notificação de mensagem de texto, modificar a agenda telefônica e definir o download automático.

1. Pressione o botão **PHONE**.
2. Navegue até a opção de configurações do telefone aparecer e, em seguida, pressione o botão **OK**.
3. Faça a rolagem para selecionar dentre as seguintes opções:

| Item de menu | Ação e descrição |
|------------------|--|
| Definir favorito | Se esta opção estiver marcada, o sistema usará este celular como o principal quando houver mais de um celular pareado com o sistema. Esta opção pode ser alterada para todos os celulares pareados (não só para o ativo) no menu de dispositivos Bluetooth. |
| Status do telef. | Veja o nome do celular, o nome da operadora, o número do celular, o nível do sinal e o nível da bateria. Ao concluir, pressione o botão de seta para a esquerda para retornar ao menu de status do celular. |
| Definir toque | Selecione qual toque musical deverá tocar quando uma chamada for recebida (um do sistema ou do telefone). Se seu celular suporta toque em banda, o toque do celular é acionado quando você escolhe a opção de toque do celular. <ol style="list-style-type: none"> 1. Pressione o botão OK para selecionar e navegue para ouvir cada toque. 2. Pressione o botão OK para selecionar. |
| Notific. msg txt | Você tem a opção de ouvir um tom audível para avisar quando uma mensagem de texto chega. Pressione o botão OK para ativar ou desativar o tom sonoro. |
| Config. contatos | Modifique o conteúdo de sua agenda telefônica; por exemplo, adicionar, excluir, fazer o download. Pressione o botão OK para selecionar e percorrer as opções na tabela abaixo. |

Para modificar as preferências da agenda telefônica, escolha uma das seguintes categorias:

| Item de menu | Ação e descrição | | |
|---------------------|--|--------------|--------------|
| Adic. contatos | Insira os contatos desejados no seu celular. Consulte o manual do seu dispositivo sobre como inserir contatos. Pressione o botão OK para adicionar mais contatos à agenda telefônica. | | |
| Excluir | Quando aparecer uma mensagem perguntando sobre a exclusão, selecione a opção para confirmar. Pressione o botão OK para excluir o histórico de chamadas e a agenda telefônica atuais. O sistema levará você de volta ao menu das configurações do telefone. | | |
| Transf. agora | Pressione o botão OK para selecionar e transferir a agenda telefônica para o sistema. | | |
| Transf. autom. | Quando a transferência automática estiver ativada, todas as mudanças, adições ou exclusões salvas no sistema desde sua última transferência serão excluídas. Quando a transferência automática estiver desativada, a agenda telefônica não será transferida quando o celular se conectar ao sistema. A agenda telefônica, o histórico de chamadas e as mensagens de texto só poderão ser acessados quando o telefone pareado estiver conectado ao sistema. Marque ou desmarque esta opção para transferir automaticamente a agenda telefônica toda vez que o celular se conectar ao sistema. A duração da transferência depende do celular e da quantidade. | | |
| Pref. classif. | A ativação desse recurso permite que você selecione a maneira como os contatos serão exibidos. Você pode selecionar: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Nome/Sobren.</td> <td style="width: 50%;">Sobren./Nome</td> </tr> </table> | Nome/Sobren. | Sobren./Nome |
| Nome/Sobren. | Sobren./Nome | | |

Dispositivos Bluetooth

Esse menu fornece acesso aos seus dispositivos Bluetooth. Use os botões de seta para percorrer as opções do menu. Ele possibilita que você adicione, conecte e exclua dispositivos e defina um telefone como principal.

Menu de opções dos dispositivos Bluetooth

1. Pressione o botão **PHONE**.
2. Navegue até a opção de dispositivo Bluetooth aparecer e, em seguida, pressione o botão **OK**.
3. Faça a rolagem para selecionar dentre as seguintes opções:

| Item de menu | Ação e descrição |
|--------------|--|
| Adicionar | <p>Sincronizar celulares adicionais com o sistema.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Selecione a opção de adicionar para iniciar o processo de sincronização.2. Quando uma mensagem para iniciar a sincronização aparecer na tela de áudio, procure SYNC no celular. Consulte o manual do seu dispositivo, se necessário.3. Selecione SYNC no telefone celular.4. Espere até que o PIN apareça na tela do telefone. Compare o PIN do telefone com o PIN mostrado na tela de áudio e aceite a solicitação no telefone e na tela do veículo. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.*5. Quando aparecer a opção para definir o celular como o principal, selecione sim ou não.6. Dependendo da funcionalidade do celular, você poderá responder perguntas adicionais (por exemplo, se gostaria de transferir a agenda telefônica). Selecione sim ou não para confirmar sua resposta. |
| Excluir | Após a exclusão de um celular da lista, é preciso repetir o processo completo de sincronização para conectá-lo novamente. Selecione a opção de exclusão e confirme quando o sistema perguntar se pode excluir o dispositivo selecionado. |
| Favorit. | <p>O sistema tenta se conectar ao celular principal toda vez que você ligar a ignição. Quando um celular é selecionado como principal, aparece primeiro na lista e é marcado com um asterisco.</p> <p>Defina um celular já pareado como seu telefone principal. Selecione a opção mestre para confirmar o celular principal.</p> |

| Item de menu | Ação e descrição |
|---------------------|--|
| Conect | Conecte um celular já pareado. Você só pode ter um celular conectado de cada vez para usar o recurso de telefone celular. Quando outro celular é conectado, o celular anterior é desconectado dos serviços de telefone. O sistema permite a utilização de diferentes dispositivos Bluetooth para o recurso de telefone celular e o recurso de reprodução de música por Bluetooth ao mesmo tempo. |
| Descon | Desconecta o celular selecionado. Selecione esta opção e confirme quando solicitado. Após um celular ser desconectado, ele pode ser conectado novamente sem que seja necessário repetir o processo completo de sincronização. |

*Em alguns casos, o telefone solicitará a digitação de um PIN. Digite o PIN de seis dígitos fornecido pelo sistema na tela de áudio. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

Configurações do sistema

1. Pressione o botão **MENU**.

2. Selecione a opção de configurações do SYNC e depois pressione o botão **OK**.
3. Faça a rolagem para selecionar dentre as seguintes opções:

| Item de menu | Ação e descrição |
|---------------------|---|
| Bluetooth ligado | Marque ou desmarque esta opção para ativar ou desativar a interface do sistema Bluetooth. Selecione esta opção e depois pressione o botão OK para alterar o status da opção. |
| Definir padrões | Esta seleção não exclui suas informações indexadas (agenda telefônica, histórico de chamadas, mensagens de texto e dispositivos pareados). Selecione esta opção e confirme quando solicitado na tela de áudio. Voltar às configurações padrão de fábrica. |
| Reset principal | Exclua completamente todas as informações armazenadas no sistema (agenda telefônica, histórico de chamadas, mensagens de texto e dispositivos pareados) e volte às configurações padrão de fábrica. Selecione esta opção e confirme quando solicitado na tela de áudio. A tela indicará quando estiver concluído e o sistema levará você de volta ao menu anterior. |
| Instal. no SYNC | Instale os aplicativos ou atualizações de software baixados. |

| Item de menu | Ação e descrição |
|------------------|--|
| | Seleciona esta opção e confirme quando solicitado na tela de áudio. Deve haver uma atualização ou um aplicativo SYNC válido disponível no pen drive USB para concluir uma instalação com sucesso. |
| Info. do sistema | Exibe os números da versão do sistema, bem como o número de série. Pressione o botão OK para selecionar. |
| Config. de voz | O submenu de configurações de voz contém várias opções. Consulte Utilizando o reconhecimento de voz (página 358). |
| Pesquisar USB | Navegue pela estrutura de menu do dispositivo USB conectado. Pressione o botão OK e use as setas para cima ou para baixo para percorrer as pastas e os arquivos. Use a seta para a esquerda ou para a direita para entrar e sair de uma pasta. O conteúdo de mídia pode ser selecionado diretamente para reprodução neste menu. |

APLICAÇÕES E SERVIÇOS **SYNC™**

Uma lista dos aplicativos disponíveis é exibida. Possivelmente, cada aplicativo terá suas próprias configurações.

Pressione o botão MENU para entrar no menu do sistema.

| Mensagem | Descrição e ação |
|------------------|---|
| SYNC-Aplicativos | Role até esta opção e pressione OK . |

Assistência de emergência do **SYNC**



CUIDADO: Para que este recurso funcione, seu celular deve possuir Bluetooth e ser compatível com o sistema.



CUIDADO: Sempre coloque seu telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.



CUIDADO: Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência se você puder fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.

Nota: Antes de selecionar este recurso, leia o aviso de privacidade da assistência de emergência mais adiante nesta seção para obter informações importantes.

Nota: Quando você ativar ou desativar este recurso, essa configuração será aplicada a todos os celulares pareados. Se você tiver desativado este recurso e um celular pareado anteriormente se conectar quando você ligar a ignição, uma mensagem de voz será reproduzida, uma mensagem ou um ícone será exibido ou ambos.

Nota: Cada celular funciona de forma diferente. Embora este recurso funcione com a maioria dos celulares, alguns poderão ter dificuldades para utilizá-lo.

Nota: Esteja familiarizado com as informações sobre acionamento de airbags. Consulte **Sistema de segurança suplementar** (página 31).

Se uma colisão acionar um airbag ou desligar a bomba de combustível, o sistema poderá entrar em contato com os serviços de emergência através de um celular pareado e conectado. Para obter mais informações sobre o sistema e a assistência de emergência, acesse o site local da Ford.

Ativando e desativando a assistência de emergência

Pressione o botão MENU e selecione:

| Mensagem | Ação |
|------------------|--|
| SYNC-Aplicativos | Pressione OK . |
| Cham. emerg. | Pressione OK . Selecione a opção desejada e pressione OK . |

Opções de exibição

Se você desativar este recurso, uma mensagem de confirmação será exibida na tela.

Se você desativar este recurso, uma caixa de diálogo será exibida na tela, o que lhe permitirá definir um lembrete de voz.

Desligado com lembrete sonoro fornecerá um lembrete de voz e de tela quando o celular se conectar e o veículo der a partida.

Desligado sem lembrete sonoro fornecerá somente um lembrete de tela, sem lembrete de voz, quando o celular se conectar.

Para certificar-se de que a assistência de emergência está funcionando corretamente:

- O sistema deve estar ligado e funcionando corretamente no momento da colisão e durante toda a ativação e uso do recurso.
- Você deve ativar o recurso antes de uma colisão.

- Um celular deve estar conectado ao sistema.
- Em determinados países, talvez seja necessário ter um cartão SIM válido e registrado com crédito para que seja possível fazer e manter uma chamada de emergência.
- Um celular conectado deve estar habilitado a fazer uma chamada e mantê-la no momento da colisão.
- Um celular conectado deve ter cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal adequados.
- O veículo deve estar com a bateria carregada.

Nota: Esse recurso só funciona em países ou regiões em que a Assistência de Emergência do SYNC pode chamar serviços de emergência locais. Acesse o site local da Ford para obter detalhes.

No evento de uma colisão

Nota: Nem todas as colisões acionarão o airbag ou desligarão a bomba de combustível (o que pode ativar a assistência de emergência). No entanto, se a assistência de emergência for acionada, o sistema tentará entrar em contato com os serviços de emergência. Se um celular conectado for danificado ou perder a conexão com o sistema, este procurará qualquer celular pareado anteriormente que esteja disponível e tentará se conectar a ele. O sistema tenta fazer uma chamada de emergência.

Antes de fazer uma chamada:

- Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem introdutória será reproduzida para o operador de emergência. Após essa mensagem, haverá uma comunicação sem o uso das mãos entre os ocupantes do veículo e o operador.
- O sistema oferece um curto intervalo de tempo (aproximadamente 10 segundos) para o cancelamento da chamada. Se você não cancelá-la, o sistema tentará fazer uma chamada de emergência.
- O sistema reproduz uma mensagem informando quando tentará fazer uma chamada de emergência. Você pode cancelar a chamada selecionando o botão de função relevante ou pressionando o botão de encerramento de chamada no volante.

Durante uma chamada:

- A Assistência de Emergência usa o GPS do veículo ou as informações da rede do celular quando disponíveis para determinar o idioma mais apropriado a ser usado. Ela alerta o operador de emergência da colisão e envia a mensagem introdutória. Isso pode incluir as coordenadas do GPS do veículo.
- O idioma que o sistema usa para interagir com os ocupantes do veículo pode ser diferente do idioma usado para fornecer informações ao operador de emergência.
- Após a mensagem introdutória, a linha de voz é aberta para que você possa falar com o operador de emergência com as mãos livres.
- Quando a linha for conectada, você deverá estar preparado para fornecer imediatamente seu nome, número de telefone e localização.

Nota: Embora o sistema forneça informações ao operador de emergência, o sistema reproduzirá uma mensagem informando a você que está enviando informações importantes. Em seguida, ele informa a você quando a linha estará aberta para começar a comunicação sem o uso das mãos.

Nota: Durante uma chamada da assistência de emergência, uma tela de prioridade de emergência é exibida, contendo as coordenadas GPS do veículo quando disponíveis.

Nota: É possível que as informações de localização GPS não estejam disponíveis no momento da colisão; nesse caso, a assistência de emergência ainda tentará fazer uma chamada de emergência.

Nota: É possível que os serviços de emergência não recebam as coordenadas GPS; nesse caso, será feita uma comunicação com um operador de emergência sem o uso das mãos.

Nota: O operador de emergência também pode receber informações da rede do celular, como um número de celular, um local de celular ou o nome da operadora do celular, independentemente da Assistência de Emergência do SYNC.

A assistência de emergência possivelmente não funcionará se:

- O celular ou o hardware da assistência de emergência for danificado na colisão.
- A bateria do veículo não estiver carregada ou o sistema SYNC não estiver ligado.
- Uma colisão ejetar o celular do veículo.

- Você não tiver um cartão SIM válido e registrado com crédito no celular.
- Você estiver em um país ou uma região em que a Assistência de Emergência do SYNC não possa fazer a chamada. Acesse o site local da Ford para obter detalhes.

Informações importantes sobre o recurso Assistência de Emergência

No momento, a Assistência de Emergência não chama serviços de emergência nos seguintes mercados: Albânia, Bielorrússia, Bósnia e Herzegovina, Macedônia, Países Baixos, Ucrânia, Moldávia e Rússia.

Acesse o site local da Ford para obter os detalhes mais recentes.

Aviso de privacidade da assistência de emergência

Quando você ativar a assistência de emergência, ela poderá comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Este recurso é capaz de comunicar sua localização ao operador de emergência ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para fornecer os serviços de emergência mais apropriados.

Se você não quiser fornecer essas informações, não ative o recurso.

SYNC AppLink

O sistema ativa o controle manual e de voz dos aplicativos de smartphone habilitados para SYNC AppLink. Quando o aplicativo estiver sendo executado através do AppLink, você poderá controlar os recursos principais do aplicativo usando os comandos de voz e os controles manuais.

Nota: Você deve sincronizar e conectar seu smartphone ao SYNC para acessar o AppLink.

Nota: Os usuários de iPhone precisam conectar o celular à porta USB.

Nota: Os usuários de Android precisam conectar o celular ao SYNC por meio do Bluetooth.

Nota: Para obter informações sobre os aplicativos disponíveis, os dispositivos de smartphone compatíveis e as dicas de solução de problemas, acesse o site da Ford.

Nota: Certifique-se de que você tem uma conta ativa para o aplicativo que baixou. Alguns aplicativos funcionarão automaticamente sem nenhuma configuração. Outros aplicativos solicitarão que você defina suas configurações pessoais e personalize sua experiência criando estações ou favoritos. É recomendável que você faça isso em casa ou fora do veículo.

Para acessar usando o menu do SYNC

Percorra a lista de aplicativos disponíveis e pressione **OK** para selecionar um aplicativo. Quando o aplicativo estiver sendo executado através do SYNC, pressione o botão de seta para a direita para acessar primeiro o menu do aplicativo. Você pode acessar vários recursos de aplicativo aqui, como Thumbs up e Thumbs down. Pressione o botão da seta para a esquerda para sair do menu do aplicativo.

Pressione o botão MENU e selecione:

| Mensagem | Descrição e ação |
|------------------|--|
| SYNC-Aplicativos | |
| Aplicativos | Role até esta opção e pressione OK . |
| Procurar aplic. | Selecione esta opção se o aplicativo necessário não estiver listado. |

Nota: Se um aplicativo compatível dom SYNC AppLink não for encontrado, verifique se o aplicativo necessário está em execução no dispositivo móvel.

Para acessar usando comandos de voz

Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

| Comando | Descrição e ação |
|---|--|
| (Apps aplicativos) [(do para) telefone] | Diga o nome do aplicativo após o tom. O aplicativo será iniciado. Enquanto um aplicativo estiver sendo executado através do SYNC, você poderá pressionar o botão de voz e falar os comandos específicos do aplicativo. |

Os seguintes comandos de voz estarão sempre disponíveis:

| Comando | Descrição e ação |
|---|---|
| ajuda [do menu principal] | Use este comando para ouvir uma lista dos comandos de voz disponíveis. |
| (Apps aplicativos) [(do para) telefone] | O sistema solicitará que você diga o nome do aplicativo para iniciá-lo. |
| listar (apps aplicativos) [[do para] telefone] | O sistema listará todos os aplicativos móveis atualmente disponíveis. |
| (procurar encontrar buscar achar) [novos] (apps aplicativos) [[do para] telefone] | O sistema pesquisará o dispositivo móvel conectado para aplicativos compatíveis com o SYNC. |
| (sair terminar cancelar fechar) __ | Use este comando seguido pelo nome do aplicativo. |

Você também pode dizer o nome de qualquer aplicativo compatível com SYNC para iniciá-lo no SYNC. Para ver uma lista dos comandos de voz disponíveis para um aplicativo, diga o nome de um aplicativo seguido da palavra ajuda.

Ativando e desativando as notificações por push

Alguns aplicativos podem enviar notificações por push. Uma notificação por push é um alerta de um aplicativo em execução no segundo plano que é fornecido por voz, caixa pop-up ou ambos. Alguns aplicativos podem enviar notificações por push. Isso pode ser particularmente útil para aplicativos baseados em notícias ou localizações.

Pressione o botão MENU e selecione:

| Mensagem | Descrição e ação |
|------------------|--|
| SYNC-Aplicativos | |
| Aplicativos | |
| SYNC-Config. | |
| Todos os aplic. | Se não houver suporte para as notificações por push, essa configuração será listada. Selecione para ativar ou desativar o recurso conforme necessário. |

Ativando os aplicativos móveis do SYNC

Para usar o sistema, você deve dar o consentimento para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

Os dados são enviados à Ford dos Estados Unidos por meio do dispositivo conectado. As informações são criptografadas e incluem VIN, número do módulo SYNC, estatísticas de uso anônimas e informações de depuração. As atualizações podem ser feitas automaticamente.

Status do aplicativo

Você pode exibir o status atual de um aplicativo no menu de configurações. Existem três status possíveis:

| Mensagem | Descrição e ação |
|------------------|---|
| Atualiz. necess. | O sistema detectou um novo aplicativo que requer autorização ou uma atualização de permissão geral. |
| Atualizado | Não é necessária atualização. |
| Atualizando... | O sistema está tentando receber uma atualização. |

Opções do menu de configurações:

| Mensagem | Descrição e ação |
|--------------------|---|
| Solicitar atualiz. | Se uma atualização for necessária e você quiser solicitar a atualização manualmente, por exemplo, quando estiver em um ponto de acesso Wi-Fi. |
| Desat. atualiz. | Selecione esta opção para desativar as atualizações automáticas. |

Nota: Você deve ativar os aplicativos móveis de cada dispositivo conectado na primeira vez que selecionar um aplicativo móvel por meio do sistema.

Nota: As taxas de dados padrão serão aplicadas. A Ford não se responsabiliza por encargos adicionais que você possa receber do provedor de serviços, quando seu veículo enviar ou receber dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui quaisquer encargos adicionais incorridos devido à condução em áreas fora de uma rede doméstica.

Permissões do aplicativo

As permissões são divididas por grupos. Você pode acessar essas permissões de grupo individualmente. Você poderá alterar o status de um grupo de permissões a qualquer momento quando não estiver dirigindo, usando o menu de configurações.

Quando você iniciar um aplicativo usando o SYNC, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões, por exemplo:

- Para permitir que o veículo forneça informações sobre o veículo ao aplicativo, incluindo, sem caráter exclusivo: nível de combustível, consumo de combustível, velocidade do motor, tensão da bateria, odômetro, VIN, temperatura externa, posição da marcha, pressão do pneu, temperatura ambiente, data e hora.
- Para permitir que o veículo forneça informações sobre as características da direção, incluindo, sem caráter exclusivo: MyKey, status do cinto de segurança, rotação do motor, eventos de frenagem, interruptor do pedal do freio, aceleração, posição do pedal do acelerador, interruptor do pedal da embreagem, distância da viagem, hora da viagem, custo da viagem, porcentagem de tempo do motor e porcentagem de tempo em velocidade.
- Para permitir que o veículo forneça informações sobre localização, incluindo GPS e velocidade.
- Para permitir que o aplicativo envie notificações por push usando a tela do veículo e os recursos de voz enquanto é executado em segundo plano.

Nota: Você só precisará conceder permissões na primeira vez que usar um aplicativo com o SYNC.

Nota: Não nos responsabilizamos por danos ou perda de privacidade decorrentes do uso de um aplicativo ou pela disseminação de quaisquer dados do veículo que você nos permita fornecer a um aplicativo.

UTILIZAR O SYNC™ COM O LEITOR MULTIMÍDIA

Você pode acessar e reproduzir músicas de seu reprodutor de música por meio do sistema de alto-falantes do veículo usando o menu de mídias do sistema ou os comandos de voz. Você também pode classificar e reproduzir suas músicas por categorias específicas, como artista ou álbuns.

O SYNC é capaz de armazenar praticamente qualquer reprodutor de mídia: iPod, Zune, reproduções de reprodutores de dispositivos e a maioria das unidades USB. O SYNC também oferece suporte a formatos de áudio, como MP3, WMA, WAV e ACC.

Confirme que o dispositivo USB foi formatado corretamente e tem as seguintes especificações:

- USB 2.0.
- O formato de arquivo deve ser FAT16/32.

Nota: Não há suporte para o formato de arquivo NTFS.

O formato dos arquivos de áudio no dispositivo USB deve ser:

- MP3.
- WMA não protegido por DRM.
- WAV.
- AAC.

Conectando o reproduutor de mídia à porta USB

Nota: Se o reproduutor de mídia tiver um interruptor liga/desliga, certifique-se de que o dispositivo foi ligado.

Para conectar usando comandos de voz

1. Conecte o dispositivo à porta USB do veículo.
2. Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

| Comando de voz | Descrição e ação |
|--------------------------------------|---|
| (USB ipod [reprodutor [de]] MP3) | Agora você pode ouvir música dizendo qualquer um dos comandos de voz apropriados. Consulte os comandos de voz para mídia. |

As palavras entre colchetes [] são opcionais e não precisam ser faladas para o sistema entender o comando. Por exemplo, quando aparecer (USB | ipod | [reprodutor [de]] MP3), você poderá dizer USB ou USB stick.

Para conectar usando o menu do sistema

2. Pressione o botão **Mídia** (próximo da tela de áudio) até uma mensagem de inicialização ser exibida na tela.

1. Conecte o dispositivo à porta USB do veículo.

| Mensagem | Descrição e ação |
|-----------------|---|
| Pesquisar USB | Dependendo de quantos arquivos de mídia houver no dispositivo conectado, uma mensagem de indexação possivelmente aparecerá na tela. Quando a indexação estiver concluída, a tela retornará para o menu de reprodução. |

Escolha uma das seguintes opções:

| Mensagem |
|-----------------|
| Reproduzir tudo |
| Listas |
| Faixas |
| Artists |
| Albums |
| Genres |

Mensagem

Pesquisar USB

Reset USB

Sair

O que está tocando?

A qualquer momento durante a reprodução, você pode pressionar o botão de voz e perguntar ao sistema o que ele está reproduzindo. O sistema lê as tags de metadados da faixa atual, se preenchidas.

Comandos de voz para mídia

Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

| Comando de voz | Descrição e ação |
|--------------------------------------|---|
| (USB ipod [reprodutor [de] MP3]) | Agora você pode ouvir música dizendo qualquer um dos comandos de voz apropriados. |

Você pode dizer quaisquer comandos de voz que aparecem entre parênteses separados por |. Por exemplo, quando aparecer (o que | qual), diga o que ou qual.

Você deve dizer qualquer comando de voz que apareça fora dos parênteses. Por exemplo, quando aparecer (quem é o (artista | intérprete) | quem canta (a | essa) canção | que canção é essa | que (artista | intérprete) é esse | o que está tocando [agora] | Quem está cantando).

Depois, qualquer uma das opções a seguir:

| Comando de voz | |
|---|---|
| reproduzir | |
| (pausa pausar) | |
| reproduzir (tudo todos todas) | |
| reproduzir [[o a] (artista intérprete) [o] cantor [a] cantora] | * |
| reproduzir [[a] canção [a] música [a] faixa [o] ficheiro | * |
| reproduzir [[o] gênero [musical]] | * |
| [reproduzir [a]] (próxima (canção música faixa) (canção música faixa) seguinte) | |
| reproduzir [[a] (lista de reprodução playlist)] | * |
| [reproduzir [a]] (canção música faixa) anterior | |

| Comando de voz | |
|--|---|
| reproduzir [[a] canção [a] música [a] faixa [o] ficheiro] | * |
| Desativar repetição | |
| (modo de repetição de um item repetir [um] item) [ativado ligado] | |
| (mostrar procurar pesquisar ver) [o] (disco álbum) | |
| (mostrar procurar pesquisar ver) ([o a] (artista intérprete) [o] cantor [a] cantora) | |
| (mostrar procurar pesquisar ver) [o] gênero [musical] | |
| (mostrar procurar pesquisar ver) [a] (lista de reprodução playlist) | |
| (mostrar procurar pesquisar ver) todos os (discos álbuns) | |
| (mostrar procurar pesquisar ver) ((todos os todas as) (artistas intérpretes) todos os cantores todas as cantoras) | |
| (mostrar procurar pesquisar ver) todos os gêneros [musicais] | |
| (mostrar procurar pesquisar ver) todas as (listas de reprodução playlists) | |
| (mostrar procurar pesquisar ver) (todas as canções todas as músicas todas as faixas todos os ficheiros) | |
| reprodução aleatória [de tudo de todos de todas] [ativada ligada] | |
| reprodução aleatória (desativada desligada) | |
| Música parecida | |
| (quem é o (artista intérprete) quem canta (a essa) canção que canção é essa que (artista intérprete) é esse o que está tocando [agora] Quem está cantando) | |

* Este comando de voz não está disponível até que a indexação seja concluída.

Guia do comando de voz

| Comando de voz | Descrição e ação |
|--|--|
| (mostrar procurar pesquisar ver) [o] gênero [musical] | O sistema pesquisa todos os dados de sua música indexada, e se disponível, começa a reproduzir o tipo de música escolhido. |
| [reproduzir tocar] ((música outra [música]) (parecida semelhante) (outras mais) (parecidas semelhantes) outra como essa outras como essas) | O sistema compila uma lista de reprodução e então toca música semelhante à que está tocando atualmente a partir da porta USB usando as informações de metadados indexadas. |
| (mostrar procurar pesquisar ver) ([o a] (artista intérprete) [o] cantor [a] cantora) | O sistema pesquisa um artista, faixa ou álbum específico na música indexada através da porta USB. |
| (mostrar procurar pesquisar ver) [o] (disco álbum) | O sistema pesquisa um artista, faixa ou álbum específico na música indexada através da porta USB. |

O sistema também é capaz de reproduzir música no celular pelo Bluetooth.

Para ligar o áudio Bluetooth, use o botão **MEDIA** (próximo do visor de áudio) ou do botão **Origem** ou pressione o botão de voz e, quando solicitado, dizer:

| Comando de voz | Descrição e ação |
|-----------------|------------------|
| Bluetooth Áudio | |

Depois, qualquer uma das opções a seguir:

| Comando de voz | Descrição e ação |
|--|------------------|
| (pausa pausar) | |
| reproduzir | |
| [reproduzir [a]] (próxima (canção música faixa) (canção música faixa) seguinte) | |
| [reproduzir [a]] (canção música faixa) anterior | |

Recursos do menu de mídia

Pressione **AUX** para selecionar a reprodução USB.

O menu de mídias permite que você selecione como reproduzir a música (por artista, gênero, aleatório ou repetição) e localizar músicas similares ou redefinir o índice dos dispositivos USB.

| Mensagem | Descrição e ação |
|----------|----------------------------|
| Opções | Entrará no menu de mídias. |

Depois, qualquer uma das opções a seguir:

| Mensagem | Descrição e ação |
|-----------------|--|
| Shuffle | Escolha embaralhar ou repetir a música. Após fazer sua escolha, ela permanecerá ativada até que você a desative. |
| Repetir faixa | Escolha embaralhar ou repetir a música. Após fazer sua escolha, ela permanecerá ativada até que você a desative. |
| Música parecida | Você pode reproduzir tipos de música similares na lista de reprodução atual pela porta USB. O sistema usa as informações de metadados de cada faixa para compilar uma lista de reprodução. O sistema cria uma nova lista de faixas similares e inicia a reprodução. Cada faixa deve ter as tags de metadados preenchidas para este recurso. Com determinados dispositivos de reprodução, se as tags de metadados não estiverem preenchidas, as faixas não serão disponibilizadas no reconhecimento de voz, no menu de reprodução |

| Mensagem | Descrição e ação |
|------------------|---|
| | ou nesta opção. Entretanto, se você colocar essas faixas no dispositivo de reprodução no modo de dispositivo de armazenamento em massa, elas ficarão disponíveis no reconhecimento de voz, no menu de reprodução ou nesta opção. O sistema coloca os itens desconhecidos em qualquer tag de metadados não preenchida. |
| Reinic. USB SYNC | Redefine o índice USB. Depois que a nova indexação for concluída, você poderá escolher o que deseja reproduzir na biblioteca de músicas USB. |

Acessando a biblioteca de músicas USB

1. Conecte o dispositivo à porta USB do veículo.

2. Pressione o botão **MÉDIA** (próximo do visor de áudio) para selecionar a reprodução USB.

| Mensagem | Descrição e ação |
|---------------|--|
| Pesquisar USB | Este menu permite selecionar e reproduzir arquivos de mídia por artista, álbum, gênero, lista de reprodução e faixa ou até mesmo navegar pelo conteúdo do dispositivo USB. |

Se não houver arquivos de mídia para acessar, a tela indica que não há nenhuma mídia. Se houver arquivos de mídia, você poderá percorrer as seguintes opções e fazer sua seleção:

| Mensagem | Descrição e ação |
|-----------------|---|
| Reproduzir tudo | <p>Reproduz todos os arquivos de mídia indexados no dispositivo de reprodução um de cada vez, seguindo a ordem numérica.</p> <p>* 1. Pressione OK para selecionar. O título da primeira faixa é exibido na tela.</p> |
| Listas | <p>Acesse as listas de reprodução no formato ASX, M3U, WPL ou MTP.*</p> <p>1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar a lista de reprodução desejada e pressione OK.</p> |
| Faixas | <p>Procure e reproduza uma faixa indexada específica.*</p> <p>1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar a faixa desejada e pressione OK.</p> |
| Artists | <p>Classifica todos os arquivos de mídia indexados por artista. Quando esta opção é selecionada, o sistema lista e reproduz todos os artistas e faixas em ordem alfabética.*</p> <p>1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar o artista desejado e pressione OK.</p> |
| Albums | <p>Classifica todos os arquivos de mídia indexados por álbum.*</p> <p>1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar o álbum desejado e pressione OK.</p> |
| Genres | <p>Classifica a música indexada por tipo de gênero.*</p> <p>1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar o gênero desejado e pressione OK.</p> |

SYNC™ (Se equipado)

| Mensagem | Descrição e ação |
|---------------|--|
| Pesquisar USB | Navegue por todos os arquivos de mídia no reproduutor de mídia conectado à porta USB. Você só pode visualizar os arquivos de mídia que são compatíveis com o SYNC; qualquer outros arquivos salvos não estarão visíveis. 1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para navegar pelos arquivos de mídia indexados na unidade flash e pressione OK . |
| Reset USB | Redefine o índice USB. Depois que a nova indexação for concluída, você poderá escolher o que deseja reproduzir na biblioteca de músicas USB. |

* Você pode usar os botões na parte inferior da tela de áudio para acessar rapidamente uma categoria em ordem alfabética. Você também pode usar as letras do teclado numérico para pular na lista.

Dispositivos Bluetooth e configurações do sistema

Você pode acessar esses menus usando a tela de áudio. Consulte **Utilizando o SYNC™ com seu aparelho celular** (página 312).

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SYNC™

Seu sistema SYNC é fácil de usar. Porém, em caso de dúvida consulte as tabelas abaixo.

Para verificar a compatibilidade do celular, acesse o site local da Ford.

| Problemas com o celular | | |
|---|---|---|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| Muito ruído de fundo durante um telefonema. | As configurações do controle de áudio do celular podem estar afetando o desempenho do SYNC. | Consulte o manual do dispositivo para saber os ajustes de áudio. |
| Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa mas ela não pode me ouvir. | Possível defeito do celular. | Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente. Certifique-se de que o microfone do SYNC não está desligado. |

| Problemas com o celular | | |
|--|---|---|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| O SYNC não consegue baixar a agenda telefônica. | Este é um recurso que depende do celular. Possível defeito do celular. | Verifique a compatibilidade do celular. |
| | | Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente. |
| | | Tente colocar os contatos da agenda telefônica no SYNC selecionando a opção a ser adicionada. |
| | | Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da agenda telefônica no SYNC. |
| O sistema diz "Phonebook downloaded", mas minha agenda telefônica no SYNC está vazia ou tem contatos faltando. | Limitações de capacidade do celular. | Tente colocar os contatos da agenda telefônica no SYNC selecionando a opção a ser adicionada. |
| | | Se os contatos ausentes estiverem armazenados no cartão SIM, tente transferi-los para a memória do celular. |
| | | Remova quaisquer imagens ou tons de chamada especiais associados ao contato ausente. |
| | | Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da agenda telefônica no SYNC. |
| Estou com problemas para conectar meu celular ao SYNC. | Este é um recurso que depende do celular. Possível defeito do celular. | Verifique a compatibilidade do celular. |
| | | Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente. |
| | | Tente excluir o dispositivo do SYNC e excluir o SYNC do dispositivo, e tente novamente. |
| | | Sempre verifique as configurações de prompt de segurança e de aceitação automática referentes à conexão Bluetooth do SYNC no celular. |
| | | Atualize o firmware do celular. |

| Problemas com o celular | | |
|--|---|--|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| | | Desligue a configuração de download automático. |
| As mensagens de texto não estão funcionando no SYNC. | Este é um recurso que depende do celular. | Verifique a compatibilidade do celular. |
| | Possível defeito do celular. | Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente. |
| | iPhone | <ul style="list-style-type: none">• Acesse as configurações do celular.• Acesse o Menu Bluetooth.• Certifique-se de que o status da conexão é Not Connected.• Pressione o círculo azul para entrar no próximo menu.• Ative Show Notifications.• Ative Sync Contacts. <p>Agora, o iPhone está configurado para encaminhar mensagens de texto de entrada para o SYNC. Repetir essas etapas para cada veículo equipado com SYNC ao qual você esteja conectado. O iPhone só encaminhará mensagens de texto de entrada para o SYNC se estiver desbloqueado. Não é possível responder às mensagens de texto por meio do SYNC no iPhone. Não há suporte para mensagens de texto do WhatsApp e do Facebook Messenger.</p> |
| | | |

SYNC™ (Se equipado)

| Problemas com o celular | | |
|--|---|--|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| As mensagens de texto de áudio não funcionam no meu celular. | Este é um recurso que depende do celular. | O celular deve suportar o download de mensagens de texto por Bluetooth para receber mensagens de texto de entrada. Acesse o menu de mensagens de texto do SYNC para ver se o celular é compatível com o recurso. Pressione o botão PHONE ; em seguida, role e selecione a opção de mensagem de texto e pressione OK . |
| | Esta é uma limitação do celular. | Como cada celular é diferente, consulte o manual do dispositivo do celular que você está sincronizando. Na verdade, pode haver diferenças entre os celulares devido a marca, modelo, provedor de serviços e versão de software. |

| Problemas de mídia e USB | | |
|---|---|---|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| Estou tendo problemas ao conectar meu dispositivo. | Possível defeito no dispositivo. | Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente. |
| | | Certifique-se de que você está usando o cabo do fabricante. |
| | | Certifique-se de que você inseriu corretamente o cabo USB no dispositivo e na porta USB do veículo. |
| | | Certifique-se de que o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou configurações de segurança ativas. |
| O SYNC não reconhece meu dispositivo quando dou partida no veículo. | Esta é uma limitação do dispositivo. | Certifique-se de não deixar o dispositivo dentro do veículo sob temperaturas altas ou baixas demais. |
| O áudio Bluetooth não é transferido. | Este é um recurso que depende do dispositivo. | Certifique-se de que conectou o dispositivo ao SYNC e pressionou play no dispositivo. |

| Problemas de mídia e USB | | |
|---|--|--|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| | O dispositivo não está conectado. | |
| O SYNC não reconhece a música que está no meu dispositivo. | Seus arquivos de música podem não conter as informações corretas sobre artista, título da música, álbum ou gênero. | Certifique-se de que todos os detalhes da música foram preenchidos. |
| | O arquivo pode estar corrompido. | Tente substituir o arquivo corrompido por uma nova versão. |
| | Talvez a música tenha proteção contra direitos autorais que não permita sua reprodução. | Alguns dispositivos exigem que as configurações de USB sejam alteradas de classe de armazenamento em massa para classe de protocolo de transferência de mídia. |
| Quando eu conecto meu iPhone ou iPod Touch por USB e áudio Bluetooth ao mesmo tempo, às vezes, não escuto nada. | Esta é uma limitação do dispositivo. | Na tela de reprodução de música em andamento do iPhone ou do iPod Touch, selecione o ícone de reprodução do dispositivo de áudio na parte inferior da tela do iPhone ou do iPod Touch. |
| | | Para ouvir o iPhone ou iPod Touch por áudio Bluetooth, selecione SYNC. |
| | | Para ouvir o iPhone ou iPod Touch por USB, selecione Dock Connector. |

| Problemas do comando de voz | | |
|---|---|---|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| O SYNC não entende o que estou dizendo. | Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados. | Analise os comandos de voz do celular e os comandos de voz da mídia no início de suas respectivas seções. |
| | | Consulte a tela de áudio durante uma sessão de voz ativa para localizar uma lista de comandos de voz. |
| | Talvez você esteja falando muito cedo ou no momento errado. | O microfone do sistema fica no espelho retrovisor ou no painel do teto logo acima do para-brisa. |

| Problemas do comando de voz | | |
|---|--|---|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| O SYNC não entende nomes de canção ou de artista. | Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados. | Analise os comandos de voz da mídia no início da seção de mídia. |
| | Você pode não estar dizendo o nome exatamente como o sistema o salvou. | Pronuncie o nome da canção ou do artista exatamente como o sistema o salvou. Se você disser "Reproduzir artista Prince", o sistema não reproduzirá a música de Prince and the Revolution ou de Prince and the New Power Generation. |
| | | Certifique-se de que você está falando o título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles". |
| | O sistema pode não estar lendo o nome da mesma forma que você está salvando. | Se os títulos das músicas estiverem em letras maiúsculas, você precisará soletrá-los. LOLA exige que você diga "L-O-L-A." |
| O SYNC não entende ou está chamando o contato errado quando eu quero fazer uma ligação. | Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados. | Não use caracteres especiais no título porque o sistema não os reconhece. |
| | | Analise os comandos de voz do celular no início da seção de celular. |
| | Você pode não estar dizendo o nome exatamente como o sistema o salvou. | Você também pode usar o celular e as listas de sugestões de mídia para obter uma lista de sugestões possíveis quando o sistema não puder compreender você completamente. Consulte Utilizando o reconhecimento de voz (página 309). |
| | | Certifique-se de que você está dizendo o nome exatamente como o sistema o salvou. Por exemplo, se o nome do contato for Joe Wilson, diga "Ligar Joe Wilson". |
| | | O sistema trabalha melhor se você listar os nomes completos; por exemplo, "Joe Wilson", em vez de "Joe". |

| Problemas do comando de voz | | |
|--|--|---|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| O sistema de controle de voz do SYNC está com dificuldades para reconhecer os nomes estrangeiros armazenados no meu celular. | Os contatos da agenda telefônica podem ser curtos demais e muito semelhantes ou podem conter caracteres especiais. | Não use caracteres especiais, como 123 ou ICE, pois o sistema não os reconhece. |
| | Os contatos da agenda telefônica podem estar em letras maiúsculas. | Se os contatos estiverem em letras maiúsculas, você precisará soletrá-los. JAKE exige que você diga "Ligar para J-A-K-E." |
| O sistema de controle de voz do SYNC está com problemas para reconhecer as faixas, os artistas, os álbuns, os gêneros e os nomes de lista de reprodução estrangeiros no meu reprodutor de mídia ou na minha unidade flash USB. | Você pode estar dizendo nomes estrangeiros com o idioma atualmente selecionado para o SYNC. | O SYNC aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contato armazenados no celular. Dica útil: você pode selecionar o contato manualmente. Pressione PHONE . Selecione a opção da agenda telefônica e o nome do contato. Pressione a opção de tecla programável para ouvi-la. O SYNC lerá o nome do contato para você, dando uma ideia da pronúncia esperada. |
| | Você pode estar dizendo nomes estrangeiros com o idioma atualmente selecionado para o SYNC. | O SYNC aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes armazenados no reprodutor de mídia ou na unidade flash USB. Ele pode fazer algumas exceções para nomes de artistas muito populares, por exemplo, U2, para os quais você sempre usa a pronúncia em inglês. |

| Problemas do comando de voz | | |
|---|--|---|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| O sistema gera prompts de voz, e a pronúncia de algumas palavras pode não ser precisa para meu idioma. | O SYNC usa a tecnologia de prompt de voz para texto falado. | O SYNC usa uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada. O SYNC oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da agenda telefônica sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna"). |
| Meu sistema de controle de voz Bluetooth anterior me permitia controlar os sistemas de rádio, de CD e de controle de climatização. Por que não posso controlar esses sistemas com o SYNC? | O foco do SYNC é controlar os dispositivos móveis e o conteúdo armazenado neles. | O SYNC oferece recursos significativos além do sistema anterior, como discar um nome de contato diretamente da agenda telefônica sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna"). |

| Generalidades | | |
|--|---|--|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| O idioma selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento não corresponde ao idioma do SYNC (celular, USB, áudio Bluetooth, controle de voz e prompts de voz). | O SYNC não oferece suporte ao idioma atualmente selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento. | O SYNC só oferece suporte a quatro idiomas em um único módulo para exibição de texto, controle de voz e prompts de voz. O país em que você comprou o veículo determina os quatro idiomas com base nos idiomas mais falados. Se o idioma selecionado não estiver disponível, o SYNC permanecerá com o idioma ativo atual. |

| Problemas do AppLink | | |
|--|---|---|
| Problema | Possíveis causas | Possíveis soluções |
| Aplicativos para celular AppLink: quando eu seleciono "Procurar Aplicativos", o SYNC não localiza nenhum aplicativo. | Um celular habilitado para AppLink não está conectado ao SYNC. | Verifique se você tem um smartphone compatível; um Android com OS 2.3 ou posterior ou um iPhone 3GS ou mais recente com iOS 5.0 ou posterior. Além disso, verifique se o celular está sincronizado e conectado ao SYNC para localizar os aplicativos habilitados para AppLink no seu dispositivo. Os usuários do iPhone também devem se conectar à porta USB do SYNC com um cabo USB da Apple. |
| Meu celular está conectado, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo. | Os aplicativos habilitados para AppLink não estão instalados nem em execução no seu dispositivo móvel. | Verifique se você baixou e instalou a versão mais recente do aplicativo na App Store do celular. Verifique se o aplicativo está em execução no celular. Alguns aplicativos exigem que você se registre ou faça login no aplicativo pelo celular usando-os com o AppLink. Além disso, alguns deles podem ter a configuração "Ford SYNC"; verifique o menu de configurações do aplicativo no celular. |
| Meu celular está conectado, meus aplicativos estão em execução, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo. | Às vezes, os aplicativos não são fechados corretamente e abrem novamente a conexão com o SYNC, nos ciclos da chave de ignição, por exemplo. | O fechamento e a reinicialização dos aplicativos podem ajudar o SYNC a encontrar o aplicativo, caso você não consiga descobri-lo dentro do veículo. Em um dispositivo com Android, se os aplicativos tiverem a opção "Exit" ou "Quit", selecione-a e reinicie o aplicativo. Se o aplicativo não tiver essa opção, você também poderá forçar manualmente o fechamento do aplicativo pelo menu de configurações do celular, selecionando "Aplicativos", localizando o aplicativo e escolhendo "Forçar Parada". Não se esqueça de reiniciar o aplicativo posteriormente e depois selecione "Procurar Aplicativos" em SYNC. |

| Problemas do AppLink | | |
|---|--|--|
| Problema | Possíveis causas | Possíveis soluções |
| | | <p>Em um iPhone com iOS7+, para forçar o fechamento de um aplicativo, pressione duas vezes o botão home e deslize o dedo para cima no aplicativo para fechá-lo. Toque no botão home novamente e volte a selecionar o aplicativo para reiniciá-lo. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu Mobile App's do SYNC.</p> |
| Meu celular com Android está conectado, meus aplicativos estão em execução, eu consigo reiniciá-los, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo. | Existe um bug de Bluetooth em algumas versões antigas do Android OS que pode fazer com que os aplicativos que foram encontrados na unidade de veículo anterior não sejam encontrados novamente se você tiver desativado o Bluetooth. | Redefina o Bluetooth no celular desligando-o e ligando-o novamente. Se você estiver no veículo, o SYNC poderá se conectar automaticamente ao celular se você pressionar o botão "Phone". |

| Problemas do AppLink | | |
|---|---|--|
| Problema | Possíveis causas | Possíveis soluções |
| Meu iPhone está conectado, meu aplicativo está em execução, eu consigo reiniciar o aplicativo, mas ainda não consigo localizá-lo no SYNC. | Talvez seja necessário redefinir a conexão USB com o SYNC. | Desconecte o cabo USB do celular, aguarde um momento e conecte o cabo USB novamente ao celular. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC. Se isso não acontecer, force o fechamento do aplicativo e reinicie-o. |
| Eu tenho um celular com Android. Eu localizei e iniciei meu aplicativo de mídia no SYNC, mas não tem som ou o som está muito baixo. | O volume do Bluetooth no celular pode estar baixo. | Tente aumentar o volume do Bluetooth do dispositivo usando os botões de controle de volume do dispositivo mais utilizados no dispositivo. |
| Eu só consigo ver alguns aplicativos AppLink listados no menu de aplicativos do SYNC do meu celular. | Alguns dispositivos com Android têm um número limitado de portas Bluetooth que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos AppLink no celular do que o número de portas Bluetooth disponíveis, não conseguirá ver todos os aplicativos listados no menu de aplicativos móveis do SYNC. | Desinstale ou force o fechamento dos aplicativos que o SYNC não deve localizar. Se o aplicativo tiver a configuração "Ford SYNC", desabilite-a no menu de configurações do aplicativo no celular. |

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sobre o SYNC

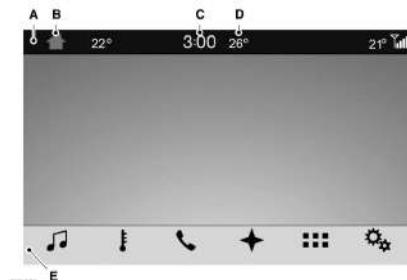
O sistema permite interagir com os sistemas de entretenimento, informações e comunicação no veículo usando comandos por voz e uma tela sensível ao toque. O sistema oferece interação fácil com áudio, telefone, navegação, aplicativos para dispositivos móveis e configurações.

Nota: Você pode ligar o sistema e usá-lo por até uma hora sem ligar a ignição.

Nota: Você poderá usar o sistema depois de desligar a ignição por até 10 minutos ou até abrir uma porta.

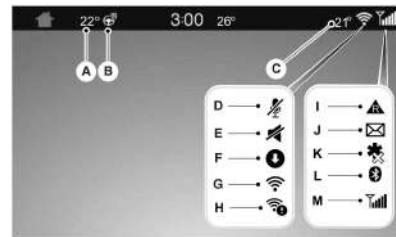
Nota: Tendo em vista a segurança, alguns recursos dependem da velocidade. O uso se limita ao momento quando a velocidade do veículo é inferior a 5 km/h.

Como usar a tela sensível ao toque



- A Barra de status.
- B Tela inicial. Consulte **Tela inicial** (página 357).
- C Relógio. Consulte **Configurações** (página 388).
- D Temperatura do ar externo.
- E Barra de recursos.

Barra de status



- A Temperatura no lado esquerdo.
- B Aquecimento do volante ligado.
- C Temperatura no lado direito.
- D Microfone do telefone celular sem áudio.
- E Sistema de áudio desligado.

- F Atualização de software instalada.
- G Wi-Fi conectado.
- H Redes Wi-Fi disponíveis.
- I Roaming do telefone celular.
- J Mensagem de texto recebida.
- K Assistência de emergência desligada.
- L Conexão Bluetooth ativa.
- M Intensidade do sinal da rede do telefone celular.

Nota: As mensagens também são exibidas na barra de status. Selecione a mensagem para usar o recurso associado.

Barra de recursos



Selecionar para usar o rádio, o CD player, um USB, um player de mídia ou um dispositivo

Bluetooth. Consulte **Entretenimento** (página 365).



Selecionar para usar os controles de climatização.

Nota: Não disponibilizado pelo sistema em todos os modelos.



Selecionar para fazer chamadas e acessar a lista de contatos no telefone celular. Consulte

Telefone (página 374).



Selecionar para usar o sistema de navegação. Consulte

Navegação (página 379).



Selecionar para procurar e usar aplicativos compatíveis no dispositivo iOS ou Android.

Consulte **Aplicativos** (página 386).



Selecionar para ajustar as configurações do sistema. Consulte **Configurações** (página 388).

Limpeza da tela sensível ao toque

Consulte **Limpar o interior** (página 246).

Assistência de emergência



CUIDADO: A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência se você puder fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a Assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.



CUIDADO: Sempre coloque seu telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.

Nota: O recurso SYNC Emergency Assistance deverá ser definido antes do incidente.

Nota: O recurso SYNC Emergency Assistance só funciona em territórios compatíveis com o recurso.

Nota: Antes de ativar esse recurso, não se esqueça de ler o Aviso de privacidade do Emergency Assistance posteriormente nesta seção para obter informações importantes.

Nota: Se algum usuário ligar ou desligar o Emergency Assistance, essa configuração se aplicará a todos os telefones pareados. Se o Emergency Assistance estiver desligado e o telefone estiver conectado ao SYNC, um ícone será exibido na barra de status.

Nota: Cada telefone opera de forma diferente. Embora o SYNC Emergency Assistance funcione com a maioria dos telefones celulares, alguns poderão ter dificuldades para utilizar esse recurso.

Se uma colisão acionar um airbag (exceto airbags de joelho e cintos de segurança infláveis traseiros [se equipado]) ou ativar o corte da bomba de combustível, o veículo equipado com SYNC poderá ser capaz de entrar em contato com os serviços de emergência discando o número de emergência por meio de um telefone pareado e conectado compatível com Bluetooth. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford ou consultar o site regional da Ford.

Para obter informações importantes sobre o acionamento do airbag e o corte da bomba de combustível, consulte as seções Dispositivos de retenção suplementares e Emergências na estrada do manual do proprietário.

Para ligar e desligar a assistência de emergência, consulte as informações das configurações. Consulte **Configurações** (página 388).

Para certificar-se de que a assistência de emergência está funcionando corretamente:

- O SYNC deve estar ligado e funcionando adequadamente no momento do incidente e durante toda a ativação e uso do recurso.
- O recurso Emergency Assistance deverá ser definido antes do incidente.
- Você deve sincronizar e conectar um telefone celular habilitado para Bluetooth e compatível com o SYNC.
- Um telefone habilitado para Bluetooth conectado deve ter a capacidade de fazer e manter uma chamada no momento do incidente.
- Um telefone conectado habilitado para Bluetooth deve ter cobertura de rede adequada, carga de bateria e intensidade de sinal.
- O veículo deve ter carga de bateria e estar em um território onde o Emergency Assistance seja compatível.

No evento de uma colisão

Nem todas as colisões acionarão o airbag ou ativarão o corte da bomba de combustível (os gatilhos do Emergency Assistance). Se um telefone celular conectado sofrer danos ou perder sua conexão com o SYNC durante uma colisão, o SYNC vai procurar e tentar se conectar a um telefone celular previamente sincronizado; o SYNC então tentará chamar os serviços de emergência.

Antes de fazer a chamada:

- O SYNC fornece um intervalo curto de tempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar a chamada. Se você não cancelar a chamada, o SYNC tentará discar para a emergência.
- O SYNC diz o seguinte ou exibe uma mensagem semelhante: "O SYNC tentará discar para a emergência; para cancelar a chamada, pressione Cancel na tela ou mantenha o botão do telefone pressionado no volante."

Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem pré-gravada será reproduzida para o operador da emergência, e os ocupantes do seu veículo poderão conversar com o operador. Prepare-se para dar o seu nome, o seu número de telefone e o seu local imediatamente, porque nem todos os sistemas de emergência são capazes de receber essas informações eletronicamente.

Emergency Assistance poderá não funcionar se

- O telefone celular ou o hardware do Emergency Assistance for danificado em uma colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema SYNC não está carregado.
- O telefone(s) lançado de seu veículo for o sincronizado e conectado ao sistema.

Aviso de privacidade da assistência de emergência

Quando você liga o Emergency Assistance, ele pode comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou a ativação do corte da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações da Emergency Assistance

também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores da emergência a localização do veículo ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para ajudar os operadores da emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o recurso.

Informações de segurança



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema. Leve o veículo para ser verificado por uma Concessionária Ford.
- Não opere dispositivos de reprodução se os cabos de força ou de transmissão estiverem quebrados, rachados ou danificados. Coloque cabos fora do caminho, para que eles não interfiram com o funcionamento dos pedais, bancos, compartimentos ou habilidades de condução seguras.
- Não deixe dispositivos de reprodução em seu veículo durante condições extremas porque isso poderá danificá-los. Consulte o guia do usuário do seu dispositivo para obter mais informações.

Atualização do sistema

Atualização do sistema usando uma unidade USB

Download de uma atualização

1. Vá até a página de atualização SYNC no site regional da Ford.
2. Faça download da atualização.

Nota: O site notifica você caso uma atualização esteja disponível.

3. Insira uma unidade USB no computador.

Nota: A unidade USB precisa estar vazia e atender aos requisitos mínimos detalhados no site.

4. Siga as instruções fornecidas para fazer download da atualização na unidade USB.

Instalação de uma atualização

Nota: Você pode usar o sistema quando uma instalação está em andamento.

1. Desconecte todos os outros dispositivos USB das portas USB.
2. Conecte a unidade USB com a atualização a uma porta USB.

Nota: A instalação começa automaticamente dentro de 10 minutos.

Atualização do sistema usando uma conexão de rede Wi-Fi

Conexão com uma rede Wi-Fi



Seleciona a opção de configurações na barra de recursos.

Seleciona **Wi-Fi do sistema**.

Seleciona **Redes Wi-Fi disponíveis**.

Seleciona uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.

Ativação das atualizações automáticas do sistema



Seleciona a opção de configurações na barra de recursos.

Seleciona **Geral**.

Seleciona **Atualizações automáticas do sistema**.

Ative as atualizações automáticas do sistema.

O sistema já está definido para verificar se há e receber atualizações do sistema quando conectado a uma rede Wi-Fi.

Nota: Você pode usar o sistema quando um download está em andamento.

Nota: Se o sistema for desconectado da rede Wi-Fi quando um download estiver em andamento, o download continuará na próxima vez em que for conectado a uma rede Wi-Fi.

Informações adicionais e assistência

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford ou consultar o site regional da Ford.

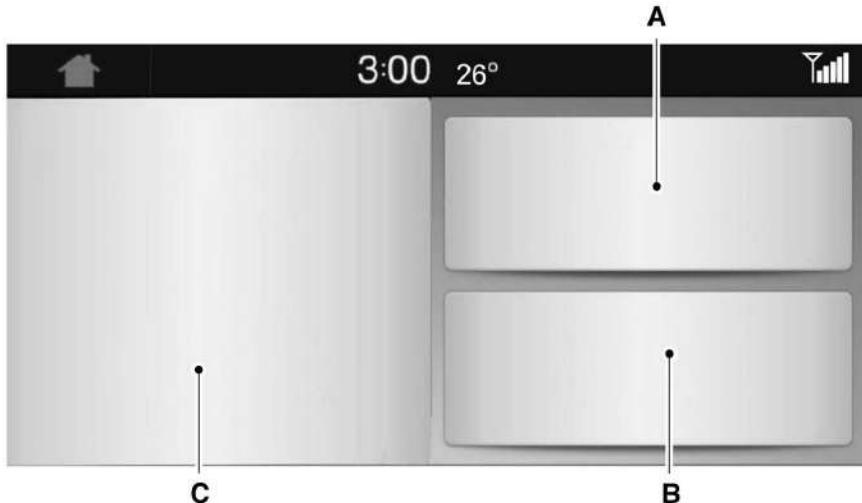
Informações sobre privacidade

Ao conectar um celular ao sistema, ele cria um perfil dentro do veículo que é vinculado a esse celular. Este perfil ajuda oferecendo-lhe mais características de celular e operando com mais eficiência. Entre outras coisas, esse perfil pode conter dados sobre sua agenda telefônica, mensagens de texto (lidas e não lidas) e histórico de chamadas, incluindo o histórico de chamadas quando seu telefone celular não foi conectado ao sistema. Além disso, se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema cria e memoriza um índice do conteúdo de mídia

suportado. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema. O perfil de registro e outros dados do sistema podem ser usados para melhorar o sistema e ajudar a diagnosticar qualquer problema que possa ocorrer. O perfil do celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no seu veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam ser acessíveis no veículo quando o telefone celular ou o player de mídia está conectado.

Caso você pretenda não usar mais o sistema ou o veículo, recomendamos realizar uma redefinição mestre para apagar todas as informações armazenadas. Consulte **Configurações** (página 388). Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo. A Ford Motor Company não acessa os dados do sistema com nenhuma finalidade senão as descritas conforme consentimento ausente, ordem judicial ou força de lei, outras autoridades públicas ou outros terceiros em conformidade com a autoridade legal. Outras partes podem buscar o acesso às informações independentemente da Ford Motor Company.

TELA INICIAL



| Item | Visor com tela de toque |
|------|--|
| A | Mostra a fonte da mídia ativa ou bússola. |
| B | O nome do telefone conectado é exibido na tela. O status dos recursos do telefone também é exibido. Isso inclui intensidade de sinal, carga da bateria, estado de configuração da assistência de emergência (ligado ou desligado), novas mensagens de texto e roaming. |
| C | Mostra informações de navegação ou áudio. |

Você pode tocar em qualquer um dos visores do recurso para acessá-lo.

Sempre que você seleciona o botão de início, o sistema retorna a esta tela.

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

O sistema SYNC 3 permite a utilização de comandos de voz para controlar recursos, como áudio e controles de climatização. Ao usar os comandos de voz, você pode manter as mãos no volante e os olhos na estrada.

Você pode acessar cada recurso controlado pelo SYNC 3 por meio de uma variedade de comandos.



Para ativar os comandos de voz do SYNC 3, pressione o botão de voz no volante de direção e espere pela solicitação.

é uma listagem dinâmica, ou seja, ela pode conter o nome de qualquer item, como um artista, o nome de um contato ou um número. O contexto e a descrição do comando informam o que dizer para essa opção dinâmica.

Existem alguns comandos que funcionam para cada característica, esses comandos são:

| Comando de voz | Ação e descrição |
|----------------------|---|
| Menu principal | Leva você ao menu principal. |
| Voltar | Retorna você à tela anterior. |
| Cancelar | Termina a sessão de voz. |
| Lista de comandos | Fornece uma lista de possíveis comandos de voz. |
| Lista de comandos do | Você pode nomear qualquer recurso e o sistema fornece uma lista de comandos disponíveis para o recurso. Por exemplo, você pode dizer: — Lista de comandos do telefone Lista de comandos de navegação (se equipado) |

SYNC™ 3 (Se equipado)

| Comando de voz | Ação e descrição |
|-----------------------|---|
| Página seguinte | Você pode usar esse comando para visualizar a próxima página de opções em qualquer tela onde várias páginas de escolhas são dadas. |
| Página anterior | Você pode usar esse comando para visualizar a página anterior de opções em qualquer tela onde várias páginas de escolhas são dadas. |
| Ajuda | Fornece os comandos disponíveis que você usa na tela atual. |

Incluem-se aqui alguns dos comandos mais conhecidos para cada recurso do SYNC 3.

Comandos de voz do áudio

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, em relação aos comandos de voz, ela pode ser o número da radiofrequência ou o nome de um artista, um álbum, uma música ou um gênero.

Para controlar os recursos de mídia, pressione o botão de voz, quando solicitado, diga:

| Comando de voz | Descrição |
|------------------------|---|
| AM ___ | Permite que você sintonize uma frequência FM ou AM específica, como "88.7 FM" ou "1580 AM". |
| FM ___ | |
| Bluetooth Áudio | Permite a você ouvir músicas no seu dispositivo Bluetooth conectado. |
| USB | Permite a você ouvir músicas no seu dispositivo USB conectado. |
| Play Genre ___ | Somente para o áudio USB, você pode dizer o nome de um artista, álbum, música ou gênero para ouvir essa seleção. O sistema deve terminar a indexação antes que essa opção esteja disponível. Por exemplo, você pode dizer "Reproduzir artista The Beatles" ou "Reproduzir música Penny Lane". |
| Play Playlist ___ | |
| Reproduzir artista ___ | |
| Reproduzir álbum ___ | |
| Reproduzir podcast ___ | |

| Comando de voz | Descrição |
|--------------------------|--|
| Reproduzir música __ | |
| Reproduzir audiolivro __ | |
| Pesquisar __ | Somente para o áudio USB, você pode dizer o nome de um artista, álbum ou gênero para navegar por essa seleção. O sistema deve terminar a indexação antes que essa opção esteja disponível. Por exemplo, você pode dizer "Pesquisar The Beatles" ou "Pesquisar folk". |

Comandos de voz de climatização

(Se equipado)

Você pode controlar a temperatura do veículo usando comandos de voz.

é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz de climatização podem conter os graus desejados para o ajuste de uma temperatura.

Para ajustar a temperatura, diga:

| Comando de voz | Descrição |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Temperatura a __ °F | Ajuste a temperatura entre 15°C-30°C. |
| Auxílio do controle de climatização | |

Comandos de voz do telefone

Sincronizando um telefone

Você pode usar comandos de voz para conectar o telefone habilitado para Bluetooth ao sistema.

Para sincronizar o telefone, pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

| Comando de voz | Descrição |
|------------------------|---|
| Emparelhar um telefone | Siga as instruções da tela para concluir o processo de sincronização. Consulte Configurações (página 388). |

SYNC™ 3 (Se equipado)

Fazendo chamadas

____ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz do telefone podem

conter o nome do contato para o qual você deseja chamar ou os dígitos que deseja discar.

Pressione o botão de voz e diga um comando similar ao seguinte:

| Comando de voz | Descrição |
|-----------------------|---|
| Ligar para ____ | Permite que você ligue para um contato específico da sua lista de contatos, como "Ligar Jenny". |
| Ligar para ____- | Permite que você ligue para um contato específico da sua lista de contatos em uma localidade determinada, como "Ligar Jenny em casa". |
| Discar ____ | Permite que você ligue para um número específico, como "Discar 867-5309". |

Certifique-se de que você esteja dizendo o nome do contato exatamente como é exibido na sua lista de contatos.

Após ter fornecido os dígitos do telefone, você pode dizer os seguintes comandos:

| Comando de voz | Descrição |
|-----------------------|---|
| <0-9> | Se o número completo não foi inserido com o primeiro comando, você pode continuar dizendo o número. |
| Discar | Informa ao SYNC 3 para realizar uma chamada telefônica. |
| Apagar | Informa ao SYNC 3 para apagar o último bloco de dígitos informado. |
| Apagar tudo | Informa ao SYNC 3 para apagar o número inteiro. |

Comandos de voz para mensagem de texto

Para acessar as opções de mensagem de texto, pressione o botão de voz e diga:

| Comando de voz | Descrição |
|----------------------|---|
| Mensagens de texto | |
| Ouvir mensagem | |
| Ouvir mensagem __ | Você pode dizer o número da mensagem que gostaria de ouvir. |
| Responder à mensagem | |

Comandos de voz da navegação (se equipado)

é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz de navegação podem ser uma categoria de POI ou um endereço.

Definindo um destino

Você pode usar qualquer um dos seguintes comandos para definir um destino ou encontrar um ponto de interesse.

Você pode encontrar um endereço, um ponto de interesse (POI) ou buscar pontos de interesse por categoria:

| Comando de voz | Descrição |
|---------------------------|--|
| Encontrar um endereço | Permite que você insira a funcionalidade de busca de endereço. |
| Encontrar __ | Diga o nome da categoria de POI que deseja buscar, como "Encontrar restaurantes". |
| Encontrar um PDI | Permite que você insira a funcionalidade de busca de POI. |
| Encontrar um cruzamento | Permite que você insira a funcionalidade de busca de intersecção. |
| Encontrar __ mais próximo | Diga o nome da categoria de POI que deseja buscar nas proximidades, como "Destino próximo a restaurantes". |
| Destinos anteriores | Permite que você veja uma lista de destinos anteriores. |
| Destino minha casa | Permite que você direcione o endereço de sua residência. |

SYNC™ 3 (Se equipado)

Além disso, você pode dizer esses comandos quando uma rota estiver ativa:

| Comando de voz | Descrição |
|--------------------------|--|
| Cancelar rota | Cancela a rota atual. |
| Desvio de trajeto | Permite que você selecione uma rota alternativa. |
| Repetir última instrução | Repete a última solicitação de orientação. |
| Mostrar rota completa | Exibe o trajeto ativo. |
| Onde estou | Fornece o local atual. |
| Ampliar o zoom | Permite ampliar o mapa. |
| Diminuir o zoom | Permite reduzir o mapa. |

Comandos de voz para aplicativos móveis (Se equipado)

Os seguintes comandos de voz estarão sempre disponíveis:

| Comando de voz | Descrição |
|--------------------------|--|
| Aplicativos para celular | O SYNC 3 solicitará que você diga o nome de um aplicativo para iniciá-lo no SYNC 3. |
| Listar aplicativos | O SYNC 3 listará todos os aplicativos móveis atualmente disponíveis. |
| Encontrar aplicativos | O SYNC 3 pesquisará e se conectará aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel. |

Há também comandos de voz que você pode usar quando os aplicativos estão conectados ao SYNC 3:

| Comando de voz | Descrição |
|-------------------------------|---|
| <Nome do aplicativo> | A qualquer momento, você pode dizer o nome de um aplicativo móvel para iniciá-lo no SYNC 3. |
| Ajuda do <Nome do aplicativo> | O SYNC 3 listará os comandos de voz disponíveis para o aplicativo especificado se o aplicativo estiver sendo executado no SYNC 3. |

Comandos para configurações de voz

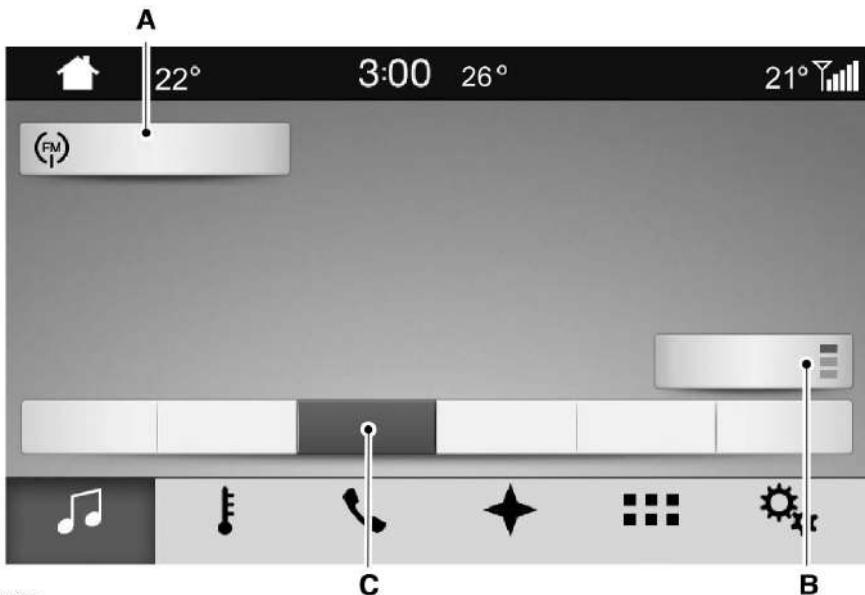
Você pode dizer os seguintes comandos para acessar as configurações de voz:

| Comando de voz | Descrição |
|------------------------------------|--|
| Configurações de voz | Permite que você insira a funcionalidade de configurações de voz. |
| Modo de interação padrão | Define a solicitação padrão com prompts mais longos. |
| Modo de interação avançado | Define a solicitação avançada com prompts mais curtos. |
| Ativar confirmação de chamada | Permite que o sistema confirme antes de realizar uma chamada telefônica. |
| Desativar confirmação de chamada | O sistema não confirma antes de fazer uma chamada. |
| Ativar listas de comando de voz | O sistema exibe uma lista pequena de comandos disponíveis. |
| Desativar listas de comando de voz | O sistema não exibe a lista de comandos. |

Você pode usar o controle de volume para ajustar o volume dos avisos de voz do sistema. Enquanto o aviso estiver ativo, ajuste o controle de volume para cima ou para baixo conforme a configuração desejada.

Nota: Dependendo das configurações de controle de climatização atuais, a velocidade do ventilador pode automaticamente diminuir ao emitir comandos de voz ou ao fazer e receber chamadas telefônicas via SYNC para reduzir a quantidade de ruído de fundo no veículo. A velocidade do ventilador voltará automaticamente à operação normal após a sessão de voz terminar. A velocidade do ventilador também pode ser ajustada normalmente durante uma sessão de voz, basta pressionar os botões de ventilador (ou gire o botão do ventilador) para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador para a configuração desejada.

Para desabilitar esse recurso de redução de velocidade do ventilador automática durante as sessões de voz, pressione e mantenha os botões de ar recirculado e de A/C simultaneamente, libere e, em seguida, aumente a velocidade do ventilador até 2 segundos. Para reabilitar esse recurso, repita a sequência acima.

ENTRETENIMENTO

E224963

| Item | Mensagem | Descrição |
|------|--------------|--|
| A | Fontes Áudio | Exibe a fonte de mídia selecionada. |
| B | Pré-sinton. | Permite selecionar o banco predefinido que você deseja exibir. |
| C | Predefinição | Isso mostra as estações salvas como predefinições. |

Você pode acessar essas opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz.

As opções disponíveis podem mudar de acordo com a fonte selecionada. Entre essas opções podem estar:

| Mensagem e descrição | |
|-----------------------------|---|
| Sinton. Direta | Um menu pop-up é exibido, permitindo digitar a frequência de uma estação. |
| Trânsito (TA) | Permite ligar e desligar avisos de trânsito. |
| Estações | Uma lista de todas as estações de rádio disponíveis é exibida. Você pode selecionar uma estação pressionando qualquer entrada da lista na tela sensível ao toque. Para ver mais entradas, você pode rolar a tela para baixo usando as teclas de seta para cima e para baixo, o controle deslizante ou passando o dedo na lista. |

Fontes

Pressione esse botão para selecionar a fonte de mídia que deseja ouvir.

DAB+/AM/FM/rádio

Nota: O rádio DAB+ talvez não esteja disponível em todos os mercados.

Para sintonizar uma estação usando a tela sensível ao toque, selecione:

| Item de menu | |
|---------------------|---|
| Sinton. Direta | Uma caixa pop-up permite que você digite a frequência de uma estação. |
| Lista de estações | Uma lista de todas as estações de rádio disponíveis é exibida. Você pode selecionar uma estação pressionando qualquer entrada da lista na tela sensível ao toque. Para ver uma lista maior, você pode rolar a tela para cima e para baixo usando as teclas de seta para cima e para baixo, o controle deslizante ou passando o dedo na lista. |

Uma caixa pop-up permite que você digite a frequência de uma estação. Você só poderá inserir uma estação válida para a fonte que estiver ouvindo no momento.

Você pode pressionar o botão de retrocesso para excluir o número inserido anteriormente.

Após ter inserido os números de chamada da estação, você pode selecionar:

| Item de menu | Ação e descrição |
|--------------|--|
| Inserir | Pressione para começar a tocar a estação que você inseriu. |
| Cancelar | Pressione para sair sem mudar a estação. |

Predefinições

Para definir uma nova predefinição, sintonize a estação e, em seguida,

pressione e mantenha um dos botões de predefinição de memória. O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a estação e depois retorna.

Existem dois bancos predefinidos disponíveis para AM, três bancos para FM e três bancos para DAB (se equipado). Para acessar as predefinições disponíveis, toque no botão de predefinições. O indicador no botão de predefinições mostra qual banco de predefinições você está visualizando no momento.

CD

Após você selecionar essa opção, o sistema retorna à tela de áudio principal. As informações de áudio atuais são exibidas na tela.

Os seguintes botões também estão disponíveis:

| Botão | Função |
|-----------|--|
| Procurar | Você pode usar o botão de busca para selecionar uma faixa. |
| treinados | Selecione esse botão e um pequeno número um é exibido para indicar a faixa definida para ser repetida. Para CDs MP3, esse botão permite alternar entre desligar repetição, repetir uma faixa (um pequeno número um é exibido) e repetir pasta atual (uma pequena pasta é exibida). |
| Alternar | Selecione o símbolo de aleatório para ter o áudio em reprodução do disco em ordem aleatória. |

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Bluetooth estéreo ou USB

Bluetooth estéreo e USB permitem acessar a mídia que você armazenar nos dispositivos BT ou USB, como músicas, audiolivros e podcasts.

SYNC™ 3 (Se equipado)

Os botões a seguir estão disponíveis para Bluetooth e USB:

| Botão | Função |
|--------------|--|
| treinados | Pressionando-se o botão de repetição alterna a definição de repetição por meio de três modos: desligar repetição (botão não destacado), repetir tudo (botão destacado) e repetir faixa (botão destacado com um pequeno número um). |
| Alternar | Reproduz as faixas em ordem aleatória. |

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Para obter mais informações sobre a faixa de reprodução atual, pressione a capa ou o botão Info.

Em alguns dispositivos, o SYNC 3 é capaz de fornecer botões para adiantar 30 segundos quando você estiver ouvindo audiolivros ou podcasts. Esses botões permitem avançar ou retroceder uma faixa.

Durante a reprodução de áudio de um dispositivo USB, você pode procurar uma determinada música selecionando o seguinte:

| Botão | Função |
|--------------|--|
| Procurar | Se disponível, exibe a lista de faixas na lista de reprodução em andamento. |
| Pesquisar | <p>Essa opção, que está disponível em busca, permite reproduzir todas as faixas ou filtrar a mídia disponível em uma das categorias abaixo.</p> <ul style="list-style-type: none"> Reproduzir Tudo Listas de reprodução Artista Álbuns Músicas Gêneros Podcasts Áudio Livros |

| Botão | Função |
|-----------------------|--|
| | Compositores |
| Atalh. A-Z | Esse botão permite que você escolha uma letra específica para visualizar na categoria que estiver navegando. |
| Explorar dispositivos | Se estiver disponível, permite navegar nas pastas e arquivos em seu dispositivo USB. |

Portas USB

As portas USB estão no console central ou por trás de uma pequena porta de acesso no painel de instrumentos.

Esse recurso permite conectar dispositivos de mídia USB, pen drives ou unidades flash, além de carregar a bateria desses dispositivos, caso eles sejam compatíveis.

Selecione essa opção para reproduzir o áudio do dispositivo USB.

Aplicativos

O sistema é compatível com o uso de determinados aplicativos de áudio, como iHeartRadio, por meio de um dispositivo USB ou compatível com Bluetooth.

Cada aplicativo oferece diferentes opções de tela, dependendo do conteúdo do aplicativo. Consulte **Aplicativos** (página 386).

Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados compatíveis

O sistema é capaz de hospedar praticamente qualquer reprodutor de mídia digital, incluindo iPod, iPhone e a maioria das unidades USB.

Os formatos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, AAC e FLAC.

As extensões dos arquivos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.

Os sistemas de arquivos de USB aceitos incluem FAT, exFAT e NTFS.

O SYNC 3 também é capaz de organizar a mídia do dispositivo USB por meio de marcas de metadados. As marcas de metadados, as quais são identificadores de software descritivos incorporados aos arquivos de mídia, fornecem informações sobre o arquivo.

Se os arquivos de mídia indexados não contiverem informações incorporadas nessas tags de metadados, o SYNC 3 poderá classificar essas tags de metadados vazias como desconhecidas.

O SYNC 3 é capaz de indexar até 50.000 músicas por dispositivo USB, para até 10 dispositivos.

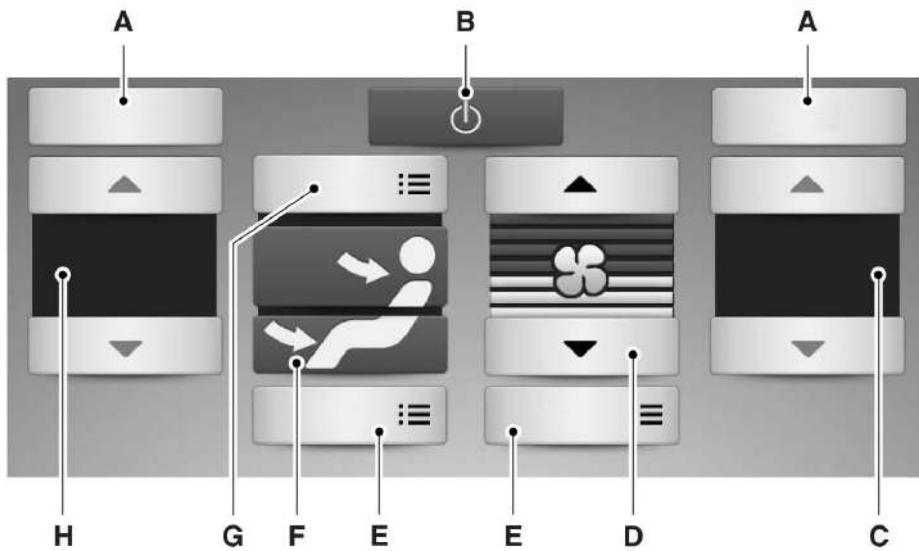
CLIMATIZAÇÃO

A climatização é opcional para o veículo.

Toque no botão de climatização na tela sensível ao toque para acessar os recursos de controle de climatização. Dependendo da linha do veículo e do pacote de opcionais, a tela de climatização poderá ser diferente de uma das telas mostradas abaixo. A tela poderá não conter todos os recursos mostrados.

SYNC™ 3 (Se equipado)

Nota: É possível alternar entre as unidades de temperatura Fahrenheit e Celsius. Consulte **Configurações** (página 388).



E243778

SYNC™ 3 (Se equipado)

| Texto explicativo | Item | Descrição |
|--------------------------|---|--|
| A | AUTO | Toque no botão para ligar a operação automática. Selecione a temperatura desejada utilizando o controle de temperatura. O sistema ajusta automaticamente a velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e seleciona o ar externo ou recirculado para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada. |
| | DUAL | Este botão acende quando os controles do passageiro estão ativos. Para desligar a operação de região dupla e vincular a temperatura do passageiro à temperatura do motorista, toque no botão DUAL para desligar. |
| B | Alimentação | Toque no botão para ligar e desligar o sistema. O desligamento do sistema de controle de climatização impede que o ar externo entre no veículo. |
| C | Temperatura do banco dianteiro do lado direito: | Toque para cima ou para baixo para ajustar a temperatura. |
| D | Velocidade do ventilador | Toque para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume de ar circulado no interior do veículo. |
| E | Traseiro | Um menu pop-up é exibido na tela para mostrar as opções de controle traseiro. |
| | | Toque no ícone de alimentação para desligar e ligar as funções do controle de climatização traseiro. |
| | | Toque em Rear Control (Controle traseiro) para permitir que os passageiros dos bancos traseiros ajustem as configurações de climatização traseira. Toque nele novamente para evitar que os passageiros dos bancos traseiros ajustem as configurações. Rear Control (Controle traseiro) é desligado automaticamente quando você usa a tela sensível ao toque para ajustar as configurações de climatização traseira |
| | | Caso o veículo tenha controles de climatização automáticos, selecione Auto (Automático) para conectar as configurações de climatização traseira às configurações de Auto (automático) do motorista. |

| Texto explicativo | Item | Descrição | |
|--------------------------|---|---|--|
| | | Toque nas setas para cima e para baixo a fim de ajustar a temperatura. | |
| | A/C | Uma caixa pop-up é exibida na tela para mostrar as opções do ar condicionado. | |
| | MAX A/C | Toque para resfriar o veículo com ar recirculado. Toque novamente para a operação normal do A/C. A opção MAX A/C distribui o ar pelas saídas do painel de instrumentos e pode ajudar a reduzir a entrada de odores indesejáveis no veículo. O modo MAX A/C é mais econômico e eficiente do que modo A/C normal. | |
| | A/C | Toque para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração. O A/C é acionado automaticamente em MAX A/C, desembacador e nas áreas dos pés/desembacador. | |
| | Ar recirculado: | Toque para ligar ou desligar o ar recirculado, o que possivelmente reduzirá o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e impedirá a entrada de odores. O ar recirculado é ativado também automaticamente quando você seleciona MAX A/C. Você pode ativar manualmente em qualquer modo de fluxo de ar, com exceção de modo desembacador. Ele também pode ser desativado em todos os modos de fluxo de ar, exceto em MAX A/C para reduzir o potencial de embaçamento. | |
| F | Controles de distribuição do fluxo de ar manual | Painel | Distribui o ar pelas aberturas de ventilação do painel de instrumentos. |
| | | Piso | Distribui o ar pelas aberturas de ventilação do desnebulizador, do assoalho e do banco traseiro. |
| G | Desemb. | Uma caixa pop-up é exibida na tela para mostrar as opções do desembacador. | |
| | | Selecione esses controles individualmente ou em conjunto para dirigir o fluxo de ar para a área desejada. | |

SYNC™ 3 (Se equipado)

| Texto explicativo | Item | Descrição |
|-------------------|---|---|
| | Desemb. | Desembaçador MAX: Toque no botão para maximizar o desembaçamento. O ar externo entra pelas aberturas de ventilação do para-brisa, o ventilador é automaticamente ajustado para a velocidade mais alta e o botão de temperatura retorna à posição de aquecimento total. Você pode usar essa configuração para desembaçar ou limpar uma fina camada de gelo no para-brisa. O vidro traseiro aquecido também é ligado automaticamente quando você seleciona Desembaçador MAX. Toque nesse botão novamente para retornar à seleção do fluxo de ar anterior. |
| | | Desemb. Toque para remover embaçamento e gelo fino do para-brisa. Toque novamente para retornar à seleção de fluxo de ar anterior. Quando ativado, o desembaçador fornece ar externo para reduzir o embaçamento dos vidros e distribui o ar pelas aberturas de ventilação do desembaçador do para-brisa e pelas aberturas de ventilação do desembaçador. Toque novamente para retornar à seleção do fluxo de ar anterior. Observação: Para evitar o embaçamento do vidro, você não poderá selecionar ar recirculado quando o Desembaçador estiver ativado. |
| H | Temperatura do banco dianteiro do lado esquerdo | Toque para cima ou para baixo para ajustar a temperatura. |

TELEFONE



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Fazer chamadas sem as mãos é um dos principais recursos do SYNC 3. Depois que você sincronizar o celular, poderá acessar várias opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz. Embora o sistema ofereça suporte a vários recursos, muitos dependem da funcionalidade do seu celular.

Sincronizando o celular pela primeira vez

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

Para adicionar um telefone, selecione:

| Item de menu |
|------------------------------------|
| Adicionar um Dispositivo Bluetooth |

Trata-se de uma tela de recursos no telefone, ou você pode usar o comando por voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 358).

1. Siga as instruções na tela.
2. Um aviso alerta você para procurar o modelo do veículo no telefone.
3. Selecione o modelo do veículo conforme exibido no telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:

| Item de menu |
|---|
| Adicionar um Dispositivo Bluetooth |
| Em seguida, selecione: |
| Descobrir outros dispositivos Bluetooth |

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.

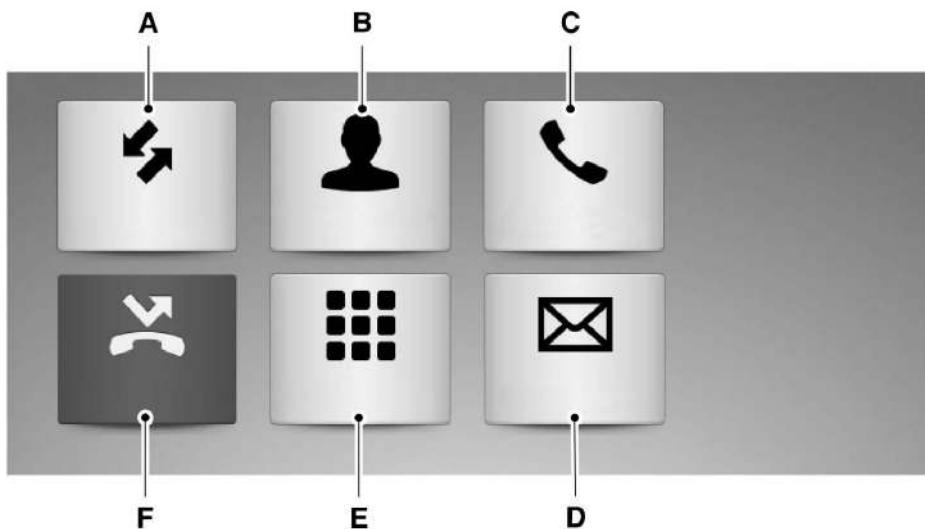
3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
 4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
 5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.
- Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

- Discar um número.
- Notificação de chamada em espera.
- Identificação do autor da chamada.

Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site regional da Ford.

Menu do telefone

Esse menu se torna disponível após a sincronização do telefone.



E224136

| Item | Item de menu | Ação e descrição | | | | | |
|------|---------------------------|---|--|--|----------|--|--|
| A | Lista de chamadas | Exibe as chamadas recentes. Você pode fazer uma chamada selecionando uma entrada nessa lista. Você também pode classificar as chamadas selecionando o menu suspenso no topo da tela. Você pode escolher: | | | | | |
| | | Todas | Recebidas | Realizadas | Perdidas | | |
| B | Contatos | Todos os seus contatos na tela do telefone em ordem alfabética. | | Ao selecionar esse botão, você pode escolher uma letra específica para visualizar. | | | |
| | | Atalh. A-Z | | | | | |
| C | Configurações do telefone | Exibe o nome do telefone e leva-o para as opções de configurações do telefone. Nesse menu, você pode sincronizar dispositivos subsequentes, definir tons de chamada e alertas. Consulte Telefone (página 374). | | | | | |
| D | Mensagens Texto | Exibe todas as mensagens de texto recentes. | | | | | |
| E | Teclado telefone | Use este teclado para discar um número de telefone. Use o botão de retrocesso para excluir números. | | | | | |
| | | Ligar | Pressione esse botão para iniciar uma chamada. | | | | |
| F | Não perturbe | Toque esse botão para SYNC rejeitar automaticamente as chamadas recebidas. As notificações de nova mensagem de texto são exibidas na tela, e todos os toques e alertas são silenciados. | | | | | |

Os usuários com telefones com serviços de voz podem ver um botão para acessar o recurso. Por exemplo, os usuários de iPhone veem o botão do Siri. Manter pressionado o botão de voz no volante também acessa esse recurso.

Fazendo chamadas

Há muitas maneiras de fazer chamadas pelo sistema SYNC 3, incluindo o uso de comandos de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 358). Você também pode usar a tela sensível ao toque para fazer chamadas.

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

| Item de menu | Ação e descrição |
|--------------|---|
| Contatos | Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada. |

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

| Item de menu | Ação e descrição |
|-------------------|---|
| Lista de chamadas | Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada. |

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

| Item de menu | Ação e descrição |
|------------------|---|
| Teclado telefone | Selecione os dígitos do número que deseja chamar. |
| Ligar | O sistema inicia a chamada. |

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

| Item de menu |
|--------------|
| Aceitar |

Nota: Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.

Para rejeitar a chamada, selecione:

| Item de menu |
|--------------|
| Recusar |

Nota: Você também pode rejeitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.

Ignorar a chamada sem fazer nada. O SYNC 3 registrará essa chamada como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela, juntamente com a duração da chamada.

O itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

| Item | |
|------------------|--|
| Encerrar chamada | Encerrar uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção. |
| Teclado | Pressione este para acessar o teclado do telefone. |
| Silenciar | Você pode desligar o microfone para que o chamador não o ouça. |

| Item | |
|-------------|---|
| Privacidade | Transfira a chamada para um celular ou retorne-a ao SYNC 3. |

Mensagens de texto

Nota: O download e o envio de mensagens de texto via Bluetooth são recursos que dependem do celular.

Nota: Alguns recursos no envio de mensagens de texto dependem da velocidade e não estão disponíveis quando o veículo está sendo conduzido em velocidades superiores a 5 km/h.

Recebendo uma mensagem de texto

Quando uma nova mensagem chegar, um alarme sonoro será emitido e a tela exibirá um pop-up com o nome do remetente, caso esse recurso seja compatível com seu telefone celular. Você pode selecionar:

| Item de menu | Ação e descrição |
|--------------|--|
| Ouvir | Para que o SYNC 3 leia a mensagem para você. |
| Ver | Exibir o texto na tela sensível ao toque. |
| Ligar | Ligar para o remetente. |
| Respon. | É possível selecionar 15 mensagens predefinidas. Pressione a mensagem que gostaria de usar e confirme para enviar a mensagem. O SYNC 3 confirma quando a mensagem é enviada com êxito. |
| Fechar | Para sair da tela. |

Conectividade do smartphone (se equipado)

O SYNC 3 permite que você use o Apple CarPlay e Android Auto para acessar seu telefone.

Quando você usa o Apple CarPlay ou o Android Auto, é possível:

- Fazer ligações.
- Enviar e receber mensagens.
- Ouvir música.
- Usar o assistente de voz do telefone.

O Apple CarPlay e Android Auto desativam alguns recursos do SYNC 3.

A maioria dos recursos do Apple CarPlay e Android Auto utilizam dados móveis.

Apple CarPlay

O Apple CarPlay requer um iPhone 5 ou mais recente com iOS 7.1 ou superior. Recomenda-se atualizar para a versão de iOS mais recente.

1. Conecte seu telefone a uma porta USB. Consulte **Porta USB** (página 305).
2. Siga os avisos na tela sensível ao toque.
3. Siga os avisos exibidos no telefone para permitir o acesso ao Apple CarPlay.

Depois de concluir a configuração, o telefone se conectará automaticamente ao CarPlay quando conectado a uma porta USB.

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

| Item de menu |
|---|
| Preferências do Apple CarPlay |
| O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Apple CarPlay. Selecione o nome do dispositivo e selecione: |
| Desativar |

Para voltar ao SYNC 3, vá para a tela inicial do Apple CarPlay e selecione o aplicativo SYNC.

Android Auto

O Android Auto é compatível com a maioria dos dispositivos com Android 5.0 ou mais recente.

1. Faça download do aplicativo Android Auto para o dispositivo em uma loja de aplicativos Android líder do setor para preparar o dispositivo (isso pode exigir o uso de dados móveis).

Nota: O aplicativo Android Auto talvez não esteja disponível no mercado atual.

2. Conecte o dispositivo a uma porta USB. Consulte **Porta USB** (página 305).
3. Siga o aviso na tela sensível ao toque.
4. Siga as solicitações exibidas no dispositivo.

Nota: Você pode ser solicitado a atualizar aplicativos adicionais no dispositivo. Isso pode exigir o uso de dados móveis.

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

| Item de menu |
|--|
| Preferências do Android Auto |
| O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Android Auto. Selecione o nome do dispositivo e selecione: |

Desativar

Nota: Você pode precisar deslizar a tela Configurações para a esquerda para selecionar **Preferências do Apple CarPlay** ou **Preferências do Android Auto**.

Para voltar ao SYNC 3, selecione o ícone de velocímetro na barra de menu do Android Auto na parte inferior da tela sensível ao toque e, depois, toque na opção para retornar ao SYNC.

NAVEGAÇÃO (SE EQUIPADO)

O sistema de navegação é composto por dois recursos principais: modo de destino e modo de mapa.

Modo de mapa

O modo de mapa mostra uma exibição avançada formada por mapas 2D das cidades, bem como pontos de referência 3D (quando disponíveis). Os mapas de cidades 2D mostram os contornos detalhados de prédios, terreno visível, paisagens e infraestrutura ferroviária detalhada das cidades mais essenciais do mundo.

Os pontos de referência 3D são mostrados como objetos bem definidos e visíveis que são fáceis de reconhecer e possuem um determinado valor turístico.

Os modelos de cidades 3D são modelos 3D completos de áreas de cidades inteiras, inclusive estradas viáveis, parques, rios e prédios renderizados. Os pontos de referência 3D e os modelos de cidades são mostrados somente no modo de mapa 3D. A cobertura deles varia e melhora com as liberações de mapa atualizadas.



Selecione o ícone de ampliação para ver o mapa mais detalhado.



Selecione o ícone de redução para ter uma visão mais afastada do mapa.

Você pode ajustar a exibição em incrementos predefinidos. Você também pode tocar no mapa para ampliar ou reduzi-lo.

A barra de informações informa os nomes das ruas, das cidades ou dos pontos de referência à medida que você passa o mouse sobre eles usando o cursor cruzado.

Você pode alterar a exibição do mapa tocando no ícone do indicador de localização no lado direito da tela. É possível escolher entre as seguintes opções:



escalas de mapa de até 5 km.



Norte acima (mapa 2D)

sempre mostra a direção norte orientada para cima na tela.



Modo de mapa 3D fornece uma perspectiva elevada do mapa.

Ajuste esse ângulo de exibição e gire o mapa 180 graus. Para isso, toque no mapa duas vezes e deslize o dedo ao longo da barra sombreada com setas na parte inferior do mapa.



Centralize novamente o mapa pressionando este ícone sempre que rolar o mapa para longe da localização atual do veículo.



Ícone de agrupamento dos Pontos de Interesse (PDI):

você pode escolher até três ícones PDI a serem exibidos no mapa. Caso os PDIs escolhidos estejam próximos ou na mesma localização, uma caixa é usada para exibir um único de categoria, em vez de repetir o mesmo ícone, para reduzir a confusão. Quando você seleciona a caixa no mapa, um menu pop-up é exibido indicando quantos PDIs há nesse local. Selecione o meu pop-up para ver uma lista dos PDIs disponíveis. Você pode percorrer essa lista e selecionar os PDIs.

Caso o veículo esteja com carga ou combustível insuficiente, ícones de postos são exibidos automaticamente no mapa.

Você pode optar por exibir ícones de trânsito no mapa representando doze tipos diferentes de incidentes. Consulte

Configurações (página 388).

Você pode definir um destino passando o cursor do mouse sobre um local e selecionando:

| |
|--------------|
| Botão |
| Iniciar |

Modo de destino

Para definir um destino, pressione:

| Item de menu | Descrição |
|---------------------|--|
| Destino | Insira um destino de navegação em qualquer um dos seguintes formatos: |
| Pesquisar | <p>Rua (número, rua, cidade, estado) Por exemplo, "1437 Sydney Road Campbellfield VIC"</p> <p>Endereço parcial (número, rua) em caso de pesquisa no estado atual (número, rua e bairro ou código postal em caso de pesquisa fora do estado) Você pode informar endereços exclusivos que contenham prefixos de número de porta ou sem o prefixo. Por exemplo, você pode informar "6N340 Fairway Lane" ou "340 Fairway Lane".</p> <p>Cidade (nome ou código postal)</p> <p>Ponto de interesse (nome ou categoria)</p> <p>Cruzamento (rua 1/rua 2) (rua 1 e rua 2) (rua 1 e rua 2) (rua 1 com rua 2) (rua 1 na rua 2)</p> |
| | <p>Latitude e longitude (##.##### , ##.#####) Este é um formato de graus decimais; são aceitas de uma a seis casas decimais.</p> |

SYNC™ 3 (Se equipado)

| Item de menu | Descrição | |
|---------------------|---|--|
| | Você recebe opções de autocompletar abaixo da barra de endereços para selecionar enquanto digita. Caso você não indique um destino exato, um menu é exibido com as seleções possíveis. | |
| Destinos anteriores | Coleções dos últimos 40 destinos de navegação são exibidos aqui. Você pode selecionar qualquer uma das opções da lista para selecioná-la como o destino. | |
| | Apagar tudo | Selecione esta opção para remover todos os destinos anteriores. |
| Residencial | Opte por navegar até o destino de casa definido. O tempo necessário para sair do local atual até a casa é exibido. Para definir a casa, pressione: | |
| | Residen- cial | Um aviso é exibido perguntando se você gostaria de criar um favorito para casa. Selecione: |
| | Sim | Insira um local na barra de pesquisa e pressione: |
| | Salvar | |
| Comercial | Opte por navegar até o destino de trabalho definido. O tempo necessário para sair do local atual até o trabalho é exibido. Para definir o trabalho: | |
| | Comer- cial | Um aviso é exibido perguntando se você gostaria de criar um favorito para trabalho. Selecione: |
| | Sim | Insira um local na barra de pesquisa e pressione: |
| | Salvar | |
| Favoritos | Entre os favoritos estão todos os locais salvos anteriormente. Para adicionar aos favoritos: | |
| | Adicionar um favorito | Selecione esse botão e insira um local na barra de destino. |
| | Pesquisar | Selecione essa opção para que o sistema localize o endereço inserido. |
| | Salvar | Selecione esse botão quando o endereço inserido for exibido na tela. |
| | O endereço é salvo como favorito, e você vê a tela de favoritos. Você já pode selecionar esse endereço na tela de favoritos. | |

| Item de menu | Descrição |
|---|---|
| Categorias de pontos de interesse (PDI) | Categorias PDI que podem ser exibidas (com base na configuração do mercado e do veículo): |
| | Alimentação |
| | Comb. |
| | Hotel |
| | ATM |
| Ver Tudo | Pressione para exibir categorias adicionais. Assim que você tiver selecionado uma categoria, siga os menus para encontrar aquilo que procura. |
| | Dentro dessas categorias você pode procurar: |
| | Perto daqui |
| | Ao Longo da Rota |
| | Próximo ao Destino |
| | Em uma cidade |

Depois que você escolher o destino, pressione:

| Item de menu | Ação e descrição | |
|---------------------|---|---|
| Salvar | Isso salva o destino nos favoritos. | |
| Iniciar | Isso mostra um mapa de toda a rota. Você também pode escolher a rota entre três rotas diferentes. | |
| | Mais rápida | Usa as estradas mais rápidas possíveis. |
| | Mais curta | Usa a menor distância possível. |
| | Eco | Usa a rota com o consumo de combustível mais eficiente. |
| | O tempo e a distância de cada rota também são exibidos. | |
| Cancelar | Na tela da rota, você pode optar por cancelar a navegação atual. O sistema solicita a confirmação e retorna à tela do modo de mapa. | |

Depois que você escolher o destino, pressione:

| Item de menu | Ação e descrição |
|--------------|--|
| Iniciar | O sistema usa uma grande variedade de telas e avisos para orientar você até o destino. Durante a orientação da rota, você pode pressionar o ícone de seta de manobra no mapa caso queira que o sistema repita as instruções de orientação da rota. Quando o sistema repetir a última instrução de orientação, ele atualizará a distância para a próxima instrução de orientação, a partir do momento em que detectar que o veículo está em movimento. O mapa de navegação mostra o tempo estimado da chegada, o tempo de viagem restante e a distância até o destino. SYNC 3 talvez nem sempre anuncie a chegada do veículo ao ponto exato do destino e você pode precisar cancelar uma rota manualmente. |

Menu de navegação

No modo de mapa e, durante a navegação ativa, você pode acessar o menu de navegação.

Durante uma navegação ativa, toque na parte inferior da tela para exibir o menu e outros botões.

Para acessar o menu de navegação, pressione:

| Botão | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--|
| Menu | | |
| Você também pode selecionar: | | |
| Screen View | Mapa Completo | Um mapa de tela cheia é exibido durante a navegação. |
| | Inform. de saídas autoest | As informações de saída da rodovia são exibidas no lado direito da tela durante a navegação. Os ícones de pontos de interesse são exibidos para restaurantes, hotéis, postos de combustível e caixas eletrônicos quando presentes na saída. Você pode selecionar os ícones PDI para receber uma listagem de locais específicos. Você pode selecionar o local PDI como um ponto intermediário ou um destino, se desejado. |
| | Lista de Conversões | Disponível somente durante uma rota ativa. Exibe todas as direções da rota atual. |

SYNC™ 3 (Se equipado)

| Botão | | | |
|---|--|---|---|
| | <p>Você pode optar por evitar alguma estrada na lista de direções selecionando a estrada na lista. Uma tela é exibida e você pode pressionar:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px; text-align: center;">Evitar</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px; text-align: center;">O sistema calcula uma nova rota e exibe uma nova lista de direções.</td></tr> </table> | Evitar | O sistema calcula uma nova rota e exibe uma nova lista de direções. |
| Evitar | | | |
| O sistema calcula uma nova rota e exibe uma nova lista de direções. | | | |
| Listas tráfego | <p>Quando um trajeto não está ativo, uma lista de incidentes de trânsito próximos é exibida (caso haja algum). Quando um trajeto está ativo, você pode optar por exibir uma lista de trânsito próximo ou no trajeto.</p> | | |
| Configurações do navegador | Pressione esse botão para ajustar as preferências. Consulte Configurações (página 388). | | |
| Onde Estou? | Fornece a cidade do local atual e a estrada mais próxima. | | |
| As seguintes opções só estão disponíveis no menu durante uma rota de navegação ativa: | | | |
| Cancelar rota | O sistema solicita a confirmação e retorna à tela do modo do mapa. | | |
| Silenciar orientação | A seleção dessa opção desliga a orientação de navegação via áudio. Pressione o botão novamente para desligar o som da orientação. | | |
| Ver rota | Pressione-o para ver um mapa da rota completa. | | |
| Rotas alternativas | Uma rota alternativa é exibida comparativamente com a rota atual. | | |
| Editar pontos intermediários | Disponível somente se você tiver um ponto intermediário ativo na rota. Consulte Pontos intermediários mais à frente nesta seção para obter informações sobre como definir pontos intermediários. | | |
| | Use esse botão para reorganizar ou remover os pontos intermediários. | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 5px; text-align: center;">Você também pode ter o sistema definido pressionando:</td><td style="width: 80%; padding: 5px; text-align: center;">Otimizar ordem</td></tr> </table> | Você também pode ter o sistema definido pressionando: | Otimizar ordem |
| Você também pode ter o sistema definido pressionando: | Otimizar ordem | | |
| Para retornar à rota, pressione: | Ir | | |

Pontos intermediários

Você pode adicionar um ponto intermediário a uma rota de navegação como um destino ao longo da rota.

Para adicionar um ponto intermediário:

1. Selecione o ícone de pesquisa (lupa) enquanto estiver em uma rota ativa. Isso abre o menu de destino.
2. Defina o destino usando-se qualquer um dos métodos indicados. Assim que o destino tiver sido selecionado, a tela permitirá definir o destino como um ponto intermediário selecionando:

| Item de menu | |
|---|--|
| Adic. Parada Intermediária | A lista de pontos intermediários é exibida e você pode reorganizar todos os pontos intermediários selecionando o ícone de menu no lado direito do local. Você pode selecionar até cinco pontos intermediários. |
| Você também pode ter o sistema definido pressionando: | Otimizar ordem |
| Para retornar à rota, pressione: | Ir |

Atualizações do mapa da navegação

As atualizações do mapa de navegação anuais são disponibilizadas pela Concessionária. Consulte a Concessionária para saber mais informações. HERE é a provedora de mapa digital do aplicativo de navegação. Se você encontrar erros nos dados do mapa, poderá informá-los diretamente para a HERE acessando www.here.com. A HERE avalia todos os erros de mapa relatados e responde com o resultado da sua investigação por e-mail.

APLICATIVOS

O sistema ativa o controle de voz, volante e tela sensível ao toque dos aplicativos para smartphone habilitados para SYNC 3 AppLink. Quando um aplicativo é executado por meio do AppLink, você pode controlar os recursos principais do aplicativo por meio dos comandos de voz e dos controles no volante.

Nota: Os aplicativos habilitados para AppLink disponíveis irão variar de acordo com o mercado.

Nota: Você deve parear e conectar o smartphone via Bluetooth ao SYNC 3 para acessar o AppLink.

Nota: Os usuários de iPhone precisam conectar o celular à porta USB.

Nota: Para obter informações sobre os aplicativos disponíveis, os dispositivos de smartphone compatíveis e as dicas de solução de problemas, acesse o site local da Ford.

Nota: Certifique-se de que você tem uma conta ativa para o aplicativo que baixou. Alguns aplicativos funcionarão automaticamente sem nenhuma configuração. Outros aplicativos solicitarão que você defina suas configurações pessoais e personalize sua experiência criando estações ou favoritos. É recomendável que você faça isso em casa ou fora do veículo.

Nota: É recomendável consultar os termos de serviço e as políticas de privacidade do aplicativo para smartphone porque a Ford não é responsável pelo aplicativo nem pelo uso de dados.

Nota: Para usar um aplicativo com SYNC 3, o aplicativo precisa estar em execução no segundo plano do telefone. Caso você desligue o aplicativo no telefone, ele desativa o aplicativo no SYNC 3.

Nota: Se um aplicativo compatível com SYNC 3 AppLink não for mostrado na Tela de Aplicativos, verifique se o aplicativo requerido está em execução no dispositivo móvel.

| Item de menu | Ação e descrição |
|-----------------------|--|
| Encontrar aplicativos | O SYNC 3 pesquisará e se conectará aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel. |

Ativando os aplicativos móveis no SYNC 3

Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

O dispositivo conectado envia dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações são criptografadas e incluem VIN, número do módulo SYNC 3, estatísticas de uso anônimas e informações de depuração. As atualizações podem ser feitas automaticamente.

Nota: Você deve ativar os aplicativos móveis de cada dispositivo conectado na primeira vez que selecionar um aplicativo móvel por meio do sistema.

Nota: As taxas de dados padrão são aplicáveis. A Ford não se responsabiliza por encargos extras incorridos por você do provedor de serviços, quando o veículo envia ou recebe dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui todos os encargos adicionais incorridos por causa da condução fora do alcance da rede doméstica.

Você pode habilitar e desabilitar aplicativos por meio das configurações. Consulte **Configurações** (página 388).

Permissões do aplicativo

O sistema organiza as permissões de aplicativo em grupos. Você pode conceder essas permissões de grupo individualmente. Você poderá alterar o status de um grupo de permissões a qualquer momento quando não estiver dirigindo, usando o menu de configurações. Ainda no menu de configurações, você também pode consultar os dados incluídos em cada grupo.

Durante a inicialização de um aplicativo usando o SYNC 3, o sistema pode solicitar determinadas permissões, por exemplo, informações do veículo, características de direção, GPS e velocidade e /ou alerta de notificações. Você pode habilitar todos os grupos ou nenhum deles durante os avisos de permissões de aplicativos iniciais. O menu de configurações oferece um controle de permissão de grupo individual.

Nota: Você só deve conceder permissões na primeira vez em que usar um aplicativo com o SYNC 3.

Nota: Se você desabilitar permissões de grupo, os aplicativos continuarão habilitados para funcionar com o SYNC 3, a menos que você desative todos os aplicativos no menu de configurações.

CONFIGURAÇÕES

Neste menu, você pode acessar e ajustar as configurações para muitos recursos do sistema. Para acessar as configurações adicionais, deslize a tela para a esquerda

ou direita.

Som

Ao pressionar esse botão, você poderá ajustar o seguinte:

| Configurações de som | |
|--------------------------|--|
| Redefin. tudo | Retorna às configurações de som de agudos, médios e graves aos níveis de fábrica. |
| Agudos | Ajusta o nível de frequência alta. |
| Médios | Ajusta o nível de frequência média. |
| Graves | Ajusta o nível de frequência baixa. |
| Balanço | Ajusta a proporção de som de um lado a outro lado ou de frente para trás. |
| Volume Variável com Vel. | Ajusta o volume do sistema de áudio que aumenta com a velocidade ou desliga o recurso. |
| Foco do Áudio | Otimiza o som com base na localização dos ouvintes. |
| Configurações de som | Estéreo Surround |

O veículo pode não ter todos esses recursos.

Reprodutor de mídia

Esse botão está disponível quando um dispositivo de mídia, como um Bluetooth estéreo ou dispositivo USB é a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar as opções a seguir somente para dispositivos ativos.

| Item de menu | Ação e descrição | | |
|---|---|--------|-------------|
| Velocidade de podcast | Para alguns dispositivos USB, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução dos podcasts. Quando um podcast estiver sendo reproduzido, você poderá escolher: | | |
| | Mais lenta | Normal | Mais rápida |
| Velocidade reprod. audiolivros | Para alguns dispositivos USB, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução dos audiolivros. Quando um audiolivro estiver sendo reproduzido, você poderá escolher: | | |
| | Mais lenta | Normal | Mais rápida |
| Gerenciamento do Gracenote® | Ativa e desativa o Gracenote® para fornecer informações de metadados, como gênero, artista, álbum. | | |
| Informação de Banco de dados Gracenote® | Permite exibir o nível de versão do banco de dados Gracenote. | | |
| Informações do dispositivo | Isso permite exibir o número do modelo e o fabricante do seu dispositivo de mídia. | | |
| Atualizar Índice de Mídia | Apague as informações de mídia armazenadas para reindexar. | | |

É possível ajustar os seguintes recursos:

Relógio

Para ajustar a hora, selecione as setas para cima e para baixo na lateral da tela. As setas à esquerda ajustam a hora e as setas à direita ajustam o minuto. É possível selecionar AM ou PM.

| Item de menu | Ação e descrição |
|-------------------------------------|---|
| Formato de Hora | Selecionar o modo de exibição de hora. |
| Redefinir Relógio com a Hora do GPS | Quando selecionado, o relógio do veículo redefine para a hora do satélite do GPS. |

O sistema salva automaticamente qualquer atualização feita nas configurações.

Bluetooth

Ao pressionar esse botão, você poderá acessar o seguinte:

| Item de menu | Ação |
|---------------------|--|
| Bluetooth | Desativar o Bluetooth desconectará todos os dispositivos e não permitirá novas conexões. |

Você deverá ativar o Bluetooth para sincronizar um dispositivo com Bluetooth habilitado.

Os processos de sincronização de um dispositivo Bluetooth são os mesmos que na sincronização de um telefone. Consulte **Adicionar um telefone** nas configurações do telefone sobre como parear um dispositivo e as opções disponíveis.

Telefone

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

Para adicionar um telefone, selecione:

| Item de menu |
|---------------------|
| Adicionar telefone |

1. Siga as instruções na tela.
2. Um prompt avisa você para buscar o sistema no seu telefone.
3. Selecione a marca e o modelo do veículo conforme exibidos no seu telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou acesse o site regional da Ford.

Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:

| Item de menu |
|---|
| Adicionar telefone |
| Em seguida, selecione: |
| Descobrir outros dispositivos Bluetooth |

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.
3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

SYNC™ 3 (Se equipado)

Para verificar a compatibilidade do seu telefone, consulte o manual do seu telefone ou visite o site da Ford regional.

Depois de ter sincronizado um dispositivo, você pode ajustar as opções a seguir.

| Item de menu | Ação e descrição |
|--|--|
| Ver dispositivos | |
| Você também pode selecionar: | |
| Adicionar um Dispositivo Bluetooth | Você pode adicionar um dispositivo com Bluetooth habilitado seguindo as etapas da tabela anterior. |
| Você pode selecionar um telefone tocando no nome do telefone na tela. Em seguida, você terá as seguintes opções: | |
| Conectar | Dependendo do status do dispositivo, você poderá selecionar qualquer uma destas opções para interagir com o dispositivo selecionado. |
| Desconectar | |
| Tornar favorito | Permite a você selecionar esse dispositivo para ser o dispositivo de preferência. |
| Apagar | Remove o dispositivo selecionado do sistema. |

O pressionamento do ícone de informações próximo do nome do dispositivo permite ver informações sobre o telefone e o dispositivo.

| Item de menu | Ação e descrição |
|-------------------------------------|---|
| Gerenciar contatos | |
| Você também pode selecionar: | |
| Download auto da lista de contatos | Ative essa opção para que o SYNC 3 faça download periodicamente da sua lista de contatos e mantê-la atualizada. |
| Ordenar Por: | Escolha o modo que você gostaria que o sistema exiba os seus contatos. Você pode escolher: |

SYNC™ 3 (Se equipado)

| Item de menu | Ação e descrição | |
|------------------------------------|---|-----------|
| | Nome | Sobrenome |
| Novo download da lista de contatos | Selecione essa opção para fazer download novamente da sua lista de contatos manualmente. | |
| Apagar lista de contatos | Selecione essa opção para excluir a lista de contatos no veículo. Excluir a lista no veículo não apagará a lista de contatos no telefone conectado. | |

| Item de menu | Ação e descrição | |
|---|---|--|
| Definir Toque do Telefone | | |
| Você também pode selecionar: | | |
| Sem toque | Nenhum som é reproduzido ao receber uma chamada no seu telefone. | |
| Usar toque do telefone | O toque selecionado atualmente no seu telefone toca ao receber uma chamada. Essa opção pode não estar disponível para todos os telefones. Se essa opção está disponível, a configuração é padrão. | |
| Você também pode selecionar um dos três toques disponíveis. | | |

| Item de menu | Ação e descrição | |
|--|--|--|
| Notificação de mensagem de texto | | |
| Você também pode selecionar: | | |
| Sem Alerta (Silencioso) | Nenhum som é reproduzido ao receber uma mensagem no seu telefone. | |
| Você também pode selecionar um dos três sons de notificação disponíveis. | | |
| Leitura de voz | Quando ativado, um prompt de voz alerta você ao receber uma nova mensagem. | |

Você também pode ativar e desativar as seguintes opções:

| Item de menu | Ação e descrição |
|--------------------------------|---|
| Silenciar áudio em privacidade | Quando ativado, o áudio do veículo (como rádio ou aplicativos) é silenciado para a duração do telefonema, mesmo quando o telefonema é em privacidade. |
| Aviso de roaming | Quando ativado, um alerta será exibido se o telefone estiver em roaming ao tentar fazer uma chamada. |
| Notificação de bateria fraca | Quando ativado, uma mensagem será exibida quando a bateria do seu telefone estiver com baixo nível. |

Assistência de emergência (se equipado)

Nota: O recurso SYNC Emergency Assistance só funciona em territórios compatíveis com o recurso.

Selecione esse botão para modificar a configuração liga ou desliga desse recurso. Se os contatos do telefone celular tiverem sido baixados, você poderá ajustar a seguinte opção:

| Item de menu | Ação e descrição |
|--------------------------------|--|
| Definir contatos de emergência | Você pode selecionar até dois números da lista de contatos do seu dispositivo móvel como contatos de emergência para acesso rápido ao final do processo de chamada para a Assistência de emergência. |

Rádio

Esse botão está disponível se uma fonte de rádio, como AM ou FM, é a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar os seguintes recursos:

| Item de menu | Ação e descrição |
|--|--|
| Rádio HD FM Rádio HD AM (Dependendo da fonte de rádio atual, se equipado e disponível) | A ativação desse recurso permite ouvir transmissões de rádio em HD. |
| Texto do rádio | Esse recurso está disponível quando a Rádio FM é a fonte de áudio ativa. Ative esse recurso para que o sistema exiba o texto de rádio. |
| Memorização Automática (AST) | Atualizar Ao selecionar essa opção, serão armazenadas as seis estações com sinal mais forte da sua localidade atual no banco de predefinições mais recente da fonte sintonizada no momento. |
| Anúncios de notícias | |
| Regional | |
| Frequência alternativa | |

O veículo pode não ter todos esses recursos.

Navegador (Se equipado)

Você pode ajustar muitas das preferências de navegação, selecionando os menus a seguir.

Preferências de mapa

| Item de menu | Ação e descrição |
|--|--|
| Preferências de mapa | |
| Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir: | |
| Modelo de cidade 3D | Quando essa opção estiver ativa, o sistema mostrará desenhos de edifícios em 3D. |
| Trilha do navegador | Quando ativado, a rota percorrida anteriormente pelo veículo é exibida com pontos brancos. |

| Item de menu | Ação e descrição | |
|-----------------------------|---|---|
| Ícones de PDI | <p>Ative esse recurso para exibir até 3 ícones de POI no mapa de navegação.</p> <p>Após ativar esse recurso, você poderá selecionar os ícones que deseja exibir selecionando:</p> | |
| Ícones de mapa de acidentes | Selecionar PDIs | Esse menu permite que você escolha os ícones incidentes que deseja exibir no mapa de navegação. |

Preferências de rota

| Item de menu | Mensagens, ações e descrições de segundo nível | | | | | |
|--|--|---------------------------------|-----|---------------------|--------------------------|---------------------------------|
| Preferências de rota | | | | | | |
| Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir: | | | | | | |
| Rota Preferencial | Configure o sistema para exibir o tipo de rota de sua preferência. | | | | | |
| | Mais curta | Mais rápida | Eco | | | |
| Sempre usar rota __ | Ignore a seleção da rota na programação do destino. O sistema só calcula uma rota com base na configuração da sua rota preferida. Quando ativado, o sistema usa o tipo de rota selecionado para calcular somente uma rota até o destino desejado. | | | | | |
| Localizar Estacionamento Automat. | O sistema busca e exibe locais de estacionamento disponíveis à medida que você se aproxima do seu destino. | | | | | |
| Penalidade Tempo Eco | Selecione um nível de custo para a rota ecológica calculada. Quanto mais alta for a configuração, maior será a alocação de tempo para a rota. | | | | | |
| Evitar problemas de trânsito | <p>Você pode selecionar o seguinte:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Evitar autoestradas</td> <td style="width: 33%;">Evitar vias com pedágios</td> <td style="width: 33%;">Evitar barcas/trens de veículos</td> </tr> </table> | | | Evitar autoestradas | Evitar vias com pedágios | Evitar barcas/trens de veículos |
| Evitar autoestradas | Evitar vias com pedágios | Evitar barcas/trens de veículos | | | | |

Preferências do navegador

| Item de menu | Ação e descrição |
|--|--|
| Preferências de Navegação | |
| Avisos de Orientação | Você pode ajustar o modo que o sistema fornece os prompts. |
| Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir: | |
| Voz e toques | |
| Apenas voz | |
| Apenas Tons | |

Aplicativos móveis (Se equipado)

Você pode ativar o controle de aplicativos móveis compatíveis em execução no seu dispositivo USB ou Bluetooth no SYNC 3. Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

Os dispositivos conectados enviam dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações criptografadas incluem VIN, número do módulo SYNC 3, estatísticas de uso anônimas e informações de depuração. A atualização pode ser feita.

Nota: Nem todos os aplicativos para dispositivos móveis podem ser compatíveis com o sistema.

Nota: As taxas de dados padrão serão aplicadas. Não nos responsabilizamos por encargos adicionais que você possa receber do provedor de serviços, quando seu veículo enviar ou receber dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui quaisquer encargos adicionais incorridos devido à condução em áreas fora de uma rede doméstica.

| Item de menu | Ação e descrição |
|---|---|
| Aplicativos | Ative ou desative o uso de aplicativos móveis no SYNC 3. A desativação de aplicativos móveis no menu de configurações desativa as atualizações automáticas e o uso de aplicativos móveis no SYNC 3. |
| | Você pode exibir o status das permissões de aplicativos móveis no menu de configurações. |
| Após os aplicativos móveis serem ativados, você terá as seguintes opções: | |

| Item de menu | Ação e descrição | | |
|---|--|-------------------------------|--|
| Atualizar Aplicativos | Isso fornece informações sobre o estado atual das atualizações de aplicativos disponíveis. | | |
| | Existem três status possíveis: | | |
| | Atualização necessária | Atualizar | Atualizando aplicativos móveis... |
| | O sistema detectou um novo aplicativo que requer autorização ou uma atualização de permissão geral. | Não é necessária atualização. | O sistema está tentando receber uma atualização. |
| | Solicitar atualiz. | | Selecione esse botão se uma atualização for necessária e você quiser solicitá-la manualmente. Por exemplo, quando o dispositivo móvel estiver conectado a um ponto de acesso Wi-Fi, selecione: |
| | | | Solicitar atualiz. |
| Todos os aplicativos | Conceder ou negar permissões para todos os aplicativos de uma só vez. | | |
| Também pode haver aplicativos ativados no SYNC 3 nessas opções. | Conceder ou negar permissões específicas a aplicativos individuais. As permissões de aplicativos são organizadas em grupos. Ao pressionar o ícone de livro de informações, você pode ver quais sinais estão incluídos em cada grupo. | | |

Nota: A Ford não se responsabiliza por danos ou perda de privacidade decorrentes do uso de um aplicativo ou pela disseminação de quaisquer dados do veículo que você permita à Ford fornecer a um aplicativo.

General

É possível ajustar o seguinte:

| Item de menu | |
|-------------------------------------|--|
| Idioma | Selecione-o para que o visor da tela sensível ao toque esteja em um dos idiomas selecionáveis. |
| Distância | Selecione para exibir as unidades em quilômetros ou milhas. |
| Temperatura | Selecione para exibir as unidades em Celsius ou Fahrenheit. |
| Bipe da tela sensível ao toque | Selecione pra fazer o sistema emitir um bipe para confirmar as alterações feitas via tela sensível ao toque. |
| Atualizações automáticas do sistema | Ao ativar essa opção, o sistema atualizará automaticamente quando você tiver uma conexão com a Internet disponível através de uma rede Wi-Fi ou conexão móvel. |
| Sobre o SYNC | Informações relativas ao sistema e seu software. |
| Licenças de software | Documentação da licença de software para o sistema. |
| Restaurar sistema | Selecione para restaurar os padrões de fábrica. Fazer isso apaga todas as configurações e os dados pessoais. |

Wi-Fi

É possível ajustar o seguinte:

| Item de menu | Ação e descrição |
|-----------------------------------|---|
| Wi-Fi | Ative essa opção para se conectar ao Wi-Fi para obter atualizações de software do SYNC 3 do veículo. |
| Exibir redes disponíveis | Isso fornece uma lista de redes Wi-Fi disponíveis dentro do alcance. |
| | Ao clicar em uma rede na lista, você poderá se conectar e desconectar daquela rede. O sistema poderá exigir um código de segurança para se conectar. |
| | Quando você clica no botão de informações junto a uma rede, mais informações sobre a rede são exibidas, como intensidade do sinal, status da conexão e tipo de segurança. |
| Notificações de Wi-Fi Disponíveis | O sistema avisa quando o veículo está estacionado e uma rede Wi-Fi está dentro do alcance se o SYNC já não está mais conectado. |

Iluminação ambiente (Se equipado)

Toque uma vez em uma cor para ligar a iluminação ambiente. Isso define a cor para a intensidade mais alta.

Você pode arrastar as cores para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a intensidade.

Para desligar a iluminação ambiente, pressione a cor ativa uma vez ou arraste a cor ativa totalmente para baixo até a intensidade zero.

Veículo

Nota: É possível que o veículo não tenha todos esses recursos.

Você pode selecionar os recursos a seguir para atualizar as configurações.

Configurações da câmera

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

| Mensagem | Ação e descrição |
|--|--|
| Configurações da câmera | |
| Depois, selecione uma das seguintes opções: | |
| Retardo da Câmera de Ré (se equipado) | Você pode ativar ou desativar essa opção usando o controle deslizante. |
| Assistentes de Estac. Avançados (se equipado) | |

Informações adicionais sobre o sistema de câmera traseira são fornecidas no capítulo de auxílio ao estacionamento do manual do proprietário.

Mostrador

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

| Item de menu | Ação e descrição | |
|----------------|---|--|
| Tela desligada | A tela se torna preta e não é exibido mais nada. Para retornar à tela, basta tocá-la. | |
| Segundo plano | Defina o segundo plano. | |
| Brilho | Aumente ou diminua o brilho da tela. | |
| Modo | Você pode selecionar: Auto A tela muda automaticamente entre os modos de dia e noite com base no nível de luz externa. | |

| Item de menu | Ação e descrição | |
|--------------------------|--|--|
| | Dia | A tela é exibida com um fundo claro para melhorar a visualização diurna. |
| | Noite | A tela é exibida com um fundo mais escuro para tornar a visualização noturna mais fácil. |
| Escurecimento automático | Ative essa opção para escurecer automaticamente o brilho da tela com base nas condições de iluminação do ambiente. | |

Controle de voz

Você pode ajustar as configurações de controle de voz, selecionando as opções a seguir.

| Item de menu | |
|--------------------------|---|
| Modo avançado | Ative essa opção para remover prompts de voz e confirmações adicionais. |
| Confirmação de Chamada | Ative essa opção para que o sistema confirme o nome de um contato antes de fazer uma chamada. |
| Lista de Comandos de Voz | Ative essa opção para que o sistema exiba uma lista de comandos de voz disponíveis quando o botão de voz é pressionado. |

Modo manobrista

O modo manobrista permite bloquear o sistema. Nenhuma informação poderá ser acessada até o sistema ser desbloqueado com o PIN correto.

Quando você seleciona o modo manobrista, um menu pop-up é exibido informando que um código de quatro dígitos deve ser inserido para ativar e desativar o modo manobrista. Você pode usar qualquer PIN que escolher, mas deve usar o mesmo PIN para desativar o modo manobrista. O sistema solicita que você insira o código.

Nota: Se o sistema estiver bloqueado e você não conseguir se lembrar do PIN, entre em contato com a Central de relacionamento com o cliente.

Para ativar o modo manobrista, insira o PIN escolhido. Em seguida, o sistema pede para confirmar o PIN inserindo-o novamente. O sistema será bloqueado.

Para desbloquear o sistema, digite o mesmo número PIN. O sistema se conecta novamente ao seu telefone e todas as opções estão disponíveis outra vez.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SYNC™ 3

O sistema SYNC 3 é fácil de usar. Porém,

em caso de dúvida consulte as tabelas abaixo.

Para verificar a compatibilidade do celular, consulte o site local da Ford ou da Lincoln.

| Problemas com o celular | | |
|--|---|---|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| Há um barulho ao fundo durante uma ligação. | As configurações do controle de áudio do celular podem estar afetando o desempenho do SYNC 3. | Consulte o manual do dispositivo para saber os ajustes de áudio. |
| Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa mas ela não pode me ouvir. | Possível defeito do celular. | Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente. |
| | | Certifique-se de que o microfone do SYNC 3 não esteja desligado. Procure o ícone do microfone na tela do telefone. |
| Durante uma chamada, não consigo ouvir a outra pessoa e ela não pode me ouvir. | Talvez seja necessário reiniciar o sistema. | Para reiniciar o sistema, desligue o motor, abra e feche a porta e trave a porta, aguardando de 2 a 3 minutos. Certifique-se de que a tela do SYNC 3 esteja apagada e a porta USB esteja desligada. |
| O SYNC 3 não consegue baixar a lista de contatos. | Este é um recurso que depende do celular. | Verifique a compatibilidade do celular. |
| | Possível defeito do celular. | Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular. |
| | | Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3. |
| | | Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente. |

SYNC™ 3 (Se equipado)

| Problemas com o celular | | |
|---|---|---|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| O sistema diz "Lista de contatos baixada", mas minha lista de contatos no SYNC 3 está vazia ou tem contatos faltando. | Limitações de capacidade do celular. | <p>Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular.</p> <p>Se os contatos ausentes estiverem armazenados no cartão SIM, transfira-os para a memória do celular.</p> <p>Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3.</p> |
| Estou com problemas para conectar meu celular ao SYNC 3. | Este é um recurso que depende do celular. | Verifique a compatibilidade do celular. |
| | Possível defeito do celular. | Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente. |
| | | Tente excluir o dispositivo do SYNC 3 e excluir o SYNC do dispositivo, e tente novamente. |
| | | Sempre verifique as configurações de prompt de segurança e de aceitação automática referentes à conexão Bluetooth do SYNC 3 no celular. |
| | | Atualize o firmware do celular. |
| | | Desligue a configuração de download automático. |
| As mensagens de texto não estão funcionando no SYNC 3. | Este é um recurso que depende do celular. | Verifique a compatibilidade do celular. |
| | Possível defeito do celular. | Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente. |
| | iPhone | <ul style="list-style-type: none"> • Acesse as configurações do celular. • Acesse o Menu Bluetooth. • Pressione o círculo azul à direita do dispositivo com a marca e o modelo do seu veículo a serem inseridos no menu seguinte. |

| Problemas com o celular | | |
|--|---|---|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Ative Mostrar Notificações. • Desconecte e reconecte o iPhone do sistema SYNC 3 para ativar a atualização dessas configurações. <p>Agora, o iPhone está configurado para encaminhar mensagens de texto de entrada para o SYNC 3. Repita essas etapas para cada veículo equipado com SYNC 3 ao qual você esteja conectado. O iPhone só encaminhará mensagens de texto de entrada para o SYNC 3 se o iPhone não estiver desbloqueado no aplicativo de mensagens. Não é possível responder às mensagens de texto por meio do SYNC 3 no iPhone. Não há suporte para mensagens de texto do WhatsApp e do Facebook Messenger.</p> |
| As mensagens de texto de áudio não funcionam no meu celular. | Este é um recurso que depende do celular. | O celular deve suportar o download de mensagens de texto por Bluetooth para receber mensagens de texto de entrada. |
| | Esta é uma limitação do celular. | Como cada celular é diferente, consulte o manual do dispositivo do celular que você está sincronizando. Na verdade, pode haver diferenças entre os celulares devido a marca, modelo, provedor de serviços e versão de software. |

| Problemas de USB e Bluetooth estéreo | | |
|---|--|--|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| Estou tendo problemas ao conectar meu dispositivo. | Possível defeito no dispositivo. | Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3. |
| | | Certifique-se de que você está usando o cabo do fabricante. |
| | | Certifique-se de que inseriu corretamente o cabo USB no dispositivo e na porta USB do veículo. |
| | | Certifique-se de que o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou configurações de segurança ativas. |
| | O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada. | Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3. |
| O SYNC 3 não reconhece meu dispositivo quando dou partida no veículo. | Esta é uma limitação do dispositivo. | Certifique-se de não deixar o dispositivo dentro do veículo sob temperaturas altas ou baixas demais. |
| O áudio Bluetooth não é transferido. | Este é um recurso que depende do dispositivo. | Certifique-se de que conectou o dispositivo ao SYNC 3 e iniciou o player de mídia no dispositivo. |
| | O dispositivo não está conectado. | Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3. |
| | O dispositivo está em um estado ruim. | Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3. |
| O SYNC 3 não reconhece a música que está no meu dispositivo. | Seus arquivos de música podem não conter as informações corretas sobre artista, título da música, álbum ou gênero. | Certifique-se de que todos os detalhes da música foram preenchidos. |
| | O arquivo pode estar corrompido. | Tente substituir o arquivo corrompido por uma nova versão. |

| Problemas de USB e Bluetooth estéreo | | |
|--|---|--|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| Ao conectar o meu dispositivo, às vezes não escuto som algum. | Talvez a música tenha proteção contra direitos autorais que não permita sua reprodução. | Alguns dispositivos exigem que as configurações de USB sejam alteradas de classe de armazenamento em massa para classe de protocolo de transferência de mídia. |
| | Não há suporte para o formato de arquivo do SYNC 3. | Converta o arquivo em um formato compatível. Consulte Entretenimento (página 365). |
| | O dispositivo precisa ser reindexado. | Atualize o índice de mídia. Consulte Configurações (página 388). |
| | O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada. | Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3. |
| SYNC 3 não exibe os botões informações da música, repetir, ou aleatório. | Esta é uma limitação do dispositivo. | Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3. |
| | | Para ouvir dispositivos Apple por meio de USB, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois Conector de encaixe. |
| | | Para ouvir dispositivos Apple por meio de Bluetooth Stereo, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois selecione SYNC. |
| SYNC 3 não exibe os botões informações da música, repetir, ou aleatório. | O dispositivo ou reproduutor de mídia é incompatível. | Conecte um dispositivo ou reproduutor de mídia compatível. |

| Problemas no ponto de acesso Wi-Fi | | |
|--|---|--|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| Falha na conexão. | Erro de senha. | Verifique a senha. |
| | Sinal fraco. | Verifique se há um sinal de Wi-Fi fraco. |
| | Pontos de acesso múltiplo dentro do limite com a mesma SSID. | Use um nome exclusivo para a SSID, não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, como parte do endereço MAC. |
| Desconexão após uma conexão bem-sucedida. | Sinal fraco provavelmente por causa da distância em relação ao ponto de acesso, da obstrução ou da maior interferência. | Posicione o veículo próximo do ponto de acesso com a frente do veículo voltada para a direção do ponto de acesso e remova obstáculos, se possível. Outros telefones com Wi-Fi, Bluetooth, micro-ondas e sem fio podem causar interferência. |
| | Salvez haja uma obstrução entre SYNC 3 e o ponto de acesso. | Caso o veículo esteja equipado com para-brisa aquecido, tente posicionar o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o ponto de acesso. Caso você tenha uma película metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione o veículo voltado para o ponto de acesso. Caso todos os vidros tenham películas, você pode abrir as janelas na direção do ponto de acesso, caso isso seja viável. Tente remover outras obstruções que possam afetar a qualidade do sinal, como abrir o portão da garagem. |
| Não há um ponto de acesso na lista de redes disponíveis. | O ponto de acesso foi definido como uma rede oculta. | Defina a rede como visível e tente novamente. |

SYNC™ 3 (Se equipado)

| Problemas no ponto de acesso Wi-Fi | | |
|---|--|--|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| O SYNC 3 não é visto durante a pesquisa de redes Wi-Fi no telefone ou em outros dispositivos. | O SYNC 3 não fornece um ponto de acesso no momento. | O SYNC 3 não fornece um ponto de acesso no momento. |
| O download do software demora muito. | Intensidade do sinal fraca, muito distante do ponto de acesso, o ponto de acesso dá suporte a várias conexões, conexão lenta com a Internet ou outros problemas. | Verifique a qualidade do sinal (em detalhes da rede), caso SYNC 3 indique boa ou excelente, teste com outro ponto de acesso equipado de alta velocidade no qual o ambiente seja mais previsível. |
| Aparentemente, SYNC 3 se conecta a um ponto de acesso e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não está sendo atualizado. | É possível que não haja um software novo. O ponto de acesso conectado pode ser gerenciado por uma pessoa e exige uma assinatura ou uma aceitação dos termos e das condições. | Teste a conexão com outro dispositivo, caso o ponto de acesso exija uma assinatura, e você pode entrar em contato com o provedor de serviços. |

| Problemas do AppLink | | |
|--|---|---|
| Problema | Possíveis causas | Possíveis soluções |
| Aplicativos para celular AppLink: quando eu seleciono "Encontrar aplicativos para dispositivos móveis", o SYNC 3 não localiza nenhum aplicativo. | Você não conectou um telefone compatível com AppLink com o SYNC 3. | Verifique se você tem um smartphone compatível; um Android com OS 2.3 ou posterior ou um iPhone 3GS ou mais recente com iOS 5.0 ou posterior. Além disso, não se esqueça de emparelhar e conectar o telefone com o SYNC 3 para localizar os aplicativos habilitados para AppLink no seu dispositivo. Os usuários do iPhone também devem se conectar à porta USB com um cabo USB da Apple. |
| Meu celular está conectado, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo. | Os aplicativos habilitados para AppLink não estão instalados nem em execução no seu dispositivo móvel. | Verifique se você baixou e instalou a versão mais recente do aplicativo na App Store do celular. Verifique se o aplicativo está em execução no celular. Alguns aplicativos exigem que você se registre ou faça login no aplicativo pelo celular usando-os com o AppLink. Além disso, alguns deles podem ter a configuração "Ford SYNC"; verifique o menu de configurações do aplicativo no celular. |
| Meu celular está conectado, meus aplicativos estão em execução, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo. | Às vezes, os aplicativos não são fechados corretamente e abrem novamente a conexão com o SYNC 3, nos ciclos da chave de ignição, por exemplo. | O fechamento e a reinicialização dos aplicativos podem ajudar o SYNC 3 a encontrar o aplicativo, caso você não consiga descobri-lo dentro do veículo. Em um dispositivo com Android, se os aplicativos tiverem a opção "Exit" ou "Quit", selecione-a e reinicie o aplicativo. Se o aplicativo não tiver essa opção, selecione o menu de configurações do celular e "Aplicativos", localize o aplicativo específico e escolha "Forçar Parada". Não esqueça de reiniciar o aplicativo depois e selecionar "Localizar aplicativos para dispositivos móveis" no SYNC 3. |

| Problemas do AppLink | | |
|---|---|--|
| Problema | Possíveis causas | Possíveis soluções |
| | | Em um iPhone com iOS7+, para forçar o fechamento de um aplicativo, toque duas vezes no botão home e deslize o dedo para cima no aplicativo para fechá-lo. Toque no botão home novamente e volte a selecionar o aplicativo para reiniciá-lo. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3. |
| Meu celular com Android está conectado, meus aplicativos estão em execução, eu consigo reiniciá-los, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo. | Existe um problema de Bluetooth em versões anteriores do sistema operacional Android que podem fazer com que os aplicativos que foram encontrados na unidade de veículo anterior não sejam encontrados novamente se você não tiver desligado o Bluetooth. | Desligue o Bluetooth e religue para restaurar o telefone. Se você estiver no veículo, o SYNC 3 poderá se reconectar automaticamente ao celular se você pressionar o botão "Telefone". |

| Problemas do AppLink | | |
|---|---|--|
| Problema | Possíveis causas | Possíveis soluções |
| Meu iPhone está conectado, meu aplicativo está em execução, eu consigo reiniciar o aplicativo, mas ainda não consigo localizá-lo no SYNC 3. | Talvez você precise redefinir a conexão USB com o SYNC 3. | Desconecte o cabo USB do celular, aguarde um momento e conecte o cabo USB novamente ao celular. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3. Se isso não acontecer, force o fechamento do aplicativo e reinicie-o. |
| Eu tenho um celular com Android. Eu localizei e iniciei meu aplicativo de mídia no SYNC 3, mas não tem som ou o som está muito baixo. | O volume do Bluetooth no celular pode estar baixo. | Aumente o volume do Bluetooth do dispositivo usando os botões de controle de volume do dispositivo que estão geralmente localizados na lateral do dispositivo. |
| Eu só consigo ver alguns aplicativos AppLink listados no menu de aplicativos do SYNC 3 do meu celular. | Alguns dispositivos com Android têm um número limitado de portas Bluetooth que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos AppLink no celular do que o número de portas Bluetooth disponíveis, não conseguirá ver todos os aplicativos listados no menu de aplicativos móveis do SYNC 3. | Desinstale ou force o fechamento dos aplicativos que o SYNC 3 não deve localizar. Se o aplicativo tiver a configuração "Ford SYNC", desabilite-a no menu de configurações do aplicativo no celular. |

| Problemas do comando de voz | | |
|---|---|--|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| O SYNC 3 não entende o que estou dizendo. | Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados. | Analise os comandos de voz do celular e os comandos de voz da mídia no início de suas respectivas seções. Consulte a tela de áudio durante uma sessão de voz ativa para localizar uma lista de comandos de voz. |
| | Talvez você esteja falando muito cedo ou no momento errado. | Aguarde o sistema avisar antes de emitir o comando. |
| O SYNC 3 não entende o nome de uma canção ou de um artista. | Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados. | Analise os comandos de voz da mídia no início da seção de mídia. |
| | Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido no dispositivo. | Diga o nome da música ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Por exemplo, diga "Reproduzir artista Prince" ou "Reproduzir música Purple Rain". Certifique-se de que você está falando o título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles". |
| | O nome da música ou do artista pode ter alguns caracteres especiais não reconhecidos pelo SYNC 3. | Caso haja abreviações no nome, como ESPN ou CNN, você precisa soletrá-las: "E-S-P-N" ou "C-N-N". Verifique se os títulos de música, artistas, álbum e nomes de listas de reprodução não têm caracteres especiais como *, - ou +. |
| O SYNC 3 não entende ou está chamando o contato errado quando eu quero fazer uma ligação. | Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos. | Certifique-se de que você esteja dizendo o nome exatamente como é exibido no telefone. Por exemplo, se o contato for "Joe Wilson", diga "Ligar Joe Wilson". Caso o nome do contato seja "Mãe", diga "Ligar Mãe". |
| | O nome do contato pode conter caracteres especiais. | Verifique se os nomes de contato não têm caracteres especiais como *, - ou +. |

| Problemas do comando de voz | | |
|---|---|---|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com dificuldades para reconhecer os nomes estrangeiros armazenados no meu celular. | Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos. | O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contato armazenados no celular. Dica útil: você pode selecionar o contato manualmente. Pressione PHONE . Selecione a opção da lista de contatos e o nome do contato. Pressione a opção de tecla programável para ouvi-la. O SYNC 3 lerá o nome do contato para você, dando uma ideia da pronúncia esperada. |
| O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com problemas para reconhecer as faixas, os artistas, os álbuns, os gêneros e os nomes de lista de reprodução estrangeiros no meu reproduutor de mídia ou na minha unidade flash USB. | Você pode estar dizendo nomes estrangeiros com o idioma atualmente selecionado para o SYNC 3. | O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes armazenados no reproduutor de mídia ou na unidade flash USB. Ele pode fazer algumas exceções para nomes de artistas muito populares, por exemplo, U2, para os quais você sempre usa a pronúncia em inglês. |
| O sistema gera prompts de voz, e a pronúncia de algumas palavras pode não ser precisa para meu idioma. | O SYNC 3 usa a tecnologia de prompt de voz para texto falado. | O SYNC 3 usa uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada. O SYNC 3 oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da lista de contatos sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna"). |

| Perfis pessoais | |
|--|---|
| Problema | Causa e solução possíveis |
| Não consigo criar um perfil. | <p>Os Perfis pessoais não foram configurados.</p> <p>Foi inserido um nome de perfil inválido.</p> <p>Não foi selecionado um botão de memória quando foi pedido.</p> <p>A ignição do veículo não estava Ligada e em Estacionamento ou foi alterada para Funcionamento ou Estacionamento durante a criação de um perfil.</p> <p>Perfis pessoais está desligado.</p> |
| Não consigo vincular uma chave. | <p>O botão de travamento não foi selecionado em uma chave quando foi pedido.</p> <p>A chave selecionada já estava associada a outro perfil e foi recusada uma substituição.</p> <p>Foi realizada uma recuperação de perfil ao vincular uma chave.</p> <p>A ignição do veículo não estava Ligada e em Estacionamento, ou foi alterada para Funcionamento ou Estacionamento ao vincular uma chave.</p> <p>Está sendo utilizado o método de vinculação antigo.</p> |
| As minhas configurações personalizadas não são salvas. | <p>A configuração de não salvar não é suportada por Perfis pessoais.</p> <p>Está disponível um Perfil pessoal ativo diferente do esperado.</p> <p>Outro usuário alterou as configurações para o Perfil pessoal errado.</p> |
| O meu perfil não consegue ser recuperado. | <p>Não foi criado um Perfil pessoal.</p> <p>Perfis pessoais está desligado.</p> <p>O perfil solicitado já está ativo.</p> |

| Perfis pessoais | |
|---|--|
| Problema | Causa e solução possíveis |
| | <p>O botão de memória que está sendo usado não está vinculado a um perfil.</p> <p>A chave que está sendo usada não está vinculada a um perfil.</p> <p>Está sendo usada a chave errada.</p> <p>Está sendo pressionado um botão diferente do botão de destravamento ou de partida automática em uma chave vinculada.</p> <p>O Perfil pessoal foi excluído.</p> |
| Minhas posições predefinidas são recuperadas, mas meu perfil não é. | Perfis pessoais está desligado. |
| Meu perfil é recuperado, mas as minhas posições predefinidas não são. | <p>O veículo está em movimento.</p> <p>As posições predefinidas são as mesmas que as do perfil de Convidado ou de um perfil ativo anteriormente.</p> |
| Eu perdi uma chave. | Desvincule e vincule novamente sua chave no menu Perfis pessoais. Talvez seja necessário consultar sua Concessionária Ford. |
| Perdi todos os perfis. | <p>As chaves foram apagadas e reprogramadas. Isso pode acontecer se você tiver permitido que a Concessionária adicionasse uma nova chave em substituição da anterior.</p> <p>Foi realizada uma Limpeza Geral sem seu conhecimento.</p> |

| Geral | | |
|--|---|--|
| Problema | Possível causa | Solução possível |
| O idioma selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento não corresponde ao idioma do SYNC 3 (celular, USB, áudio Bluetooth, controle de voz e prompts de voz). | O SYNC 3 não oferece suporte ao idioma atualmente selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento. | O SYNC 3 só oferece suporte a quatro idiomas em um único módulo para exibição de texto, controle de voz e prompts de voz. O país em que você comprou o veículo determina os quatro idiomas com base nos idiomas mais falados. Se o idioma selecionado não estiver disponível, o SYNC 3 permanecerá com o idioma ativo atual. O SYNC 3 oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da lista de contatos sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna"). |

Redefinição do sistema SYNC 3

O sistema tem um recurso de redefinição do sistema que poderá ser executado se a função de um recurso SYNC 3 for perdida. Essa reinicialização tem como objetivo restaurar a funcionalidade, e não apagará nenhuma informação armazenada anteriormente no sistema (como dispositivos pareados, lista de contatos, histórico de chamadas, mensagens de texto e configurações do usuário). Para executar a reinicialização do sistema, mantenha pressionado o botão Buscar Próxima (>>|) enquanto mantém pressionado o botão de ligar o rádio. Após aproximadamente 5 segundos, a tela ficará preta. Aguarde de 1 a 2 minutos até que a redefinição do sistema seja concluída. Em seguida, você poderá utilizar novamente o sistema SYNC 3.

Para obter assistência adicional na solução de problemas do SYNC 3, consulte o site local da Ford ou da Lincoln.

Acessórios

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web:
www.fordacessorios.com.br



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Selo de originalidade

Cole o selo de originalidade aqui:

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

Acessórios

Cole aqui o Selo
de Originalidade

E151113

Acessórios

Cole aqui o Selo
de Originalidade

E151113

Cole aqui o Selo
de Originalidade

E151113

Cole aqui o Selo
de Originalidade

E151113

Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de concessionárias, oferece uma garantia de 60 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Nota: Para veículos comercializados por meio do tipo de venda direta ao governo e ao frotista o período de garantia é de 60 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item "**O que não é coberto pela garantia**".

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item "**Cancelamento da garantia**".

Fica o cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Autorizada não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item "**Esclarecimentos adicionais**".

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 60 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Termos e condições de garantia

Nota: Para veículos comercializados por meio do tipo de venda direta ao governo e ao frotista o período de garantia é de 60 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Ford.

Bateria

A Ford Motor Company Brazil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 24 meses de uso, a substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item "**O que não é coberto pela garantia**".

Amortecedores

A Ford Motor Company Brazil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses com limite de quilometragem 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Após esse período, 24 meses de uso ou quilometragem limitada 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item "**O que não é coberto pela garantia**".

Capota Marítima

A Ford Motor Company Brasil, por meio da rede de Concessionárias Ford, oferece garantia de 12 meses, sem limite de quilometragem, se equipada de fábrica. Essa garantia entra em vigor na data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Após o período de 12 meses de uso, a responsabilidade pela substituição da capota marítima será do proprietário do veículo.

Garantia da carroceria contra corrosão

Seu veículo foi fabricado com materiais de última geração, que incluem o uso de chapas galvanizadas na carroceria e a pintura por cátodo de eletroforese à base de água (e-coat) que permite uma alta resistência a arranhões e lascas por impactos. Isso garante seu veículo contra corrosão por um período de cinco anos a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. Com essa garantia, seu veículo terá o direito à substituição ou reparo gratuito em uma Concessionária Ford de todos os componentes da carroceria que, sob circunstâncias normais de uso, foram perfurados (furo de ferrugem pelo painel da carroceria de dentro para fora) por ferrugem e que foram verificados pela Concessionária Ford.

Os componentes que não fazem parte da carroceria não estão inclusos, tais como sistema de escapamento e suspensão, equipamento e acessórios não originais.

Termos e condições de garantia

Para a validade da garantia da carroceria contra corrosão devem ser observadas as seguintes condições:

- O veículo deve ser submetido a revisões periódicas em uma Concessionária Ford de acordo com os termos e a quilometragem listados no Programa de Manutenção Ford.
- Qualquer dano identificado na carroceria, proteção anticorrosão ou pintura resultante de um acidente, uso indevido, negligência ou causas acidentais, deve ser reparado imediatamente em uma Concessionária Ford, sendo que os custos ficarão a cargo do cliente.
- Quando forem encontrados sinais de corrosão, o veículo deve ser levado imediatamente a uma Concessionária Ford.
- Eventuais acidentes que causem danos à pintura ou à carroceria do veículo devem ser reparados sempre por uma Concessionária Ford.
- Equipamentos e/ou acessórios originais devem ser instalados na carroceria exclusivamente por uma Concessionária Ford.
- As instruções e as recomendações de manutenção presentes no manual do proprietário, no capítulo de cuidados com o veículo, deverão ser observadas.
- Durante a inspeção da carroceria, os custos relacionados à lavagem, ao polimento e à pintura da carroceria encerada são de responsabilidade do cliente.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Termos e condições de garantia

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo cliente. A substituição destas peças, necessária ao chegarem ao final de sua vida útil, será responsabilidade exclusiva do proprietário. O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguída.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas da Concessionária Ford;

- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- Se o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
- Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas da Concessionária Ford;

Termos e condições de garantia

- Se os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se o veículo for usado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- Se a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- Se for executado serviço de blindagem na carroceria;
- Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Garantia de peças de reposição

Peças Genuínas Ford* adquiridas e instaladas numa Concessionária Autorizada têm garantia de 1 ano a partir da emissão da nota fiscal de venda ao cliente.

*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente se compradas e instaladas nas Concessionárias Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Serviço Ford

As Concessionárias Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do cliente. Isso os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os consultores técnicos são treinados para proporcionar aos clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

Termos e condições de garantia

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

As Concessionárias Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas numa Concessionária Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em garantia, exige-se que a Concessionária Autorizada use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente inclusas no **"Certificado de garantia"**.

Ford Assistance

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com esse benefício, a Ford fornece total assistência a seus clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (ou seja, quando o veículo não pode ser utilizado), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos:

- a. O nome do proprietário;
- b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);

- c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
- d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, um guincho será enviado para a locomoção do veículo até a Concessionária Ford mais próximo ou a um local seguro ou limitado a 250 km) caso o proprietário peça para enviar o veículo até uma Concessionária Ford de sua preferência. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada na Concessionária Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. Se a previsão do reparo for superior a 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade locais, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Ford Assistance

Para poder usufruir do serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você poderá contatar o Centro de Atendimento Ford, que providenciará o envio de uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará uma chave substituta ao local onde está seu veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

A Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a cinco ocupantes, o qual poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), conforme as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade em que o veículo tenha sido reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferecerá a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

Ford Assistance

Nota: Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

Serviços adicionais

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou da Concessionária Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone das Concessionárias Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado à uma Concessionária Ford de acordo com a Manutenção Programada neste manual do proprietário;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão de obra ficam a cargo do Cliente;

- As execuções das revisões anuais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;

Ford Assistance

- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força maior.

Realização de serviços no seu veículo

Nota: A tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Os intervalos de manutenção regular para seu veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos; o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam as especificações identificadas neste Manual do Proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Inspeção geral da carroceria

| | |
|-------------------------------|---|
| A cada 10.000 km ou 12 meses. | Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, acabamento da porta, palhetas do limpador, dianteiras e traseiras, substitua se necessário, trava do capô, travas para crianças, batentes das portas, ativação 4 x 4, desativação ESP e ativação do bloqueio do diferencial. Lubrifique conforme necessário. |
|-------------------------------|---|

Interior do veículo – verifique se os itens a seguir estão funcionando corretamente

| | |
|-------------------------------|---|
| A cada 10.000 km ou 12 meses. | Interruptores do painel de instrumentos, A/C, aquecedor, se equipado, luzes, faróis, farol alto, luz da placa, luz de neblina, buzina, luzes de emergência. |
| | Trava e luz do porta-luvas, se equipado, luzes de cortesia, tomada elétrica de 12 V, se equipado. |
| | Para-sol, trava do cinto de segurança, inclusive o retorno, se equipado. |
| | Haste do lavador e limpador do para-brisa, vidro traseiro, se equipado. |
| | Espelhos retrovisores internos e externos, vidro da porta, travas da porta. Importante: realize as operações com o controle remoto, se equipado. |
| | Freio de estacionamento. Ajuste se necessário. |

Realização de serviços no seu veículo

Interior do veículo – verifique se os itens a seguir estão funcionando corretamente

| | |
|------------------|---|
| | Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico. Os sensores e os atuadores testam o módulo de injeção usando o equipamento de diagnóstico eletrônico (diesel). |
| | Verifique o filtro de pólen e o substitua se necessário. |
| A cada 30.000 km | Troque o filtro de pólen, mais frequentemente em condições de muita poeira. |

Sob o capô do motor, com o veículo no chão: verificar e completar o nível se necessário

| | |
|-------------------------------|--|
| A cada 10.000 km ou 12 meses. | Reservatório do lavador do para-brisa. |
| | Fluido da direção elétrica, se equipado. |
| | Reservatório de líquido de arrefecimento. |
| | Fluido de freio e/ou embreagem. |
| | Verifique a fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração. |
| | Verifique dutos e vedação do sistema de entrada a diesel. |
| | Verifique a correia de comando do acessório a diesel. |
| | Verifique se há sinais de vazamento, óleos, fluidos, combustível e água. |

Sob o veículo Com o veículo elevado – inspeção visual

| | |
|-------------------------------|---|
| A cada 10.000 km ou 12 meses. | Desgaste irregular dos pneus. |
| | Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento e vazamentos pela mangueira de saída traseira. |

Realização de serviços no seu veículo

| Operações manuais | |
|--------------------------------|--|
| A cada 10.000 km ou 12 meses. | Drenar o óleo do motor. Substituir o filtro de óleo do motor. Remover pneus e rodas para verificar a condição e fugas do sistema de freios. Substituir, se necessário. Verifique o torque das porcas pelo feixe de molas traseiro. Verifique o nível do fluido de transmissão manual. Verifique o fluido da caixa de transferência somente a diesel. Verifique o eixo traseiro e o fluido do eixo dianteiro. Fazer o rodízio dos pneus. |
| A cada 200.000 km ou 240 meses | Substitua o eixo traseiro e o fluido do eixo dianteiro. Substitua o fluido da transmissão manual. Substitua o fluido da caixa de transferência. |
| A cada 10.000 km ou 12 meses | Substitua o filtro da linha de combustível do 2.5 L FLEX. |

| Sob o capô do motor Veículo no chão | |
|--|---|
| A cada 10.000 km ou 12 meses. | Completar e verificar o nível de óleo do motor. |
| | Calibre os pneus, inclusive o estepe. |
| A cada 36 meses | Troque o fluido do freio ¹ . |
| A cada 30.000 km | Troque o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira). |
| A cada 60.000 km. | Substitua as velas de ignição somente 2.5 L FLEX. |
| Primeira troca em 160.000 km, depois a cada 80.000 km ou 36 meses. | Troque o líquido de arrefecimento ² . |
| A cada 20.000 km | Substituir o filtro de combustível somente a diesel |

Realização de serviços no seu veículo

| Sob o capô do motor Veículo no chão | |
|--|---|
| A cada 200.000 km ou 240 meses. | Troque a correia em V somente a diesel. |
| A cada 60.000 km | Verifique a folga da válvula e ajuste, se necessário, somente flex de 2,5 litros ³ . |

¹Troque o fluido do freio a cada três anos sem restrição de quilometragem.

²Substituição inicial em seis anos ou 160.000 km e posteriormente a cada três anos ou 80.000 km.

³Verifique e ajuste as válvulas, realizado a cada 160.000 km, independentemente do tempo.

| Test-drive – Verificar | |
|-------------------------------|---|
| A cada 10.000 km ou 12 meses. | Posicionamento e/ou alinhamento do volante, troca de marcha, freio de serviço, retorno da haste da seta ou ruídos internos, externos. |

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas de ignição, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão, molas e amortecedores, bateria, faróis, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft na Concessionária Ford de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação das Concessionárias Ford participantes.

Realização de serviços no seu veículo

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 12 meses ou 10.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

| | |
|--|--------------------------------|
| <input type="radio"/> O.S. _____ | Carimbo do Distribuidor |
| <input type="radio"/> Aos: _____ Km | |
| <input type="radio"/> Data: ____ / ____ / ____ | |
| <input type="radio"/> Assinatura: _____ | |

E226186

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 24 meses ou 20.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

| | |
|--|-------------------------|
| <input type="radio"/> O.S. _____ | Carimbo do Distribuidor |
| <input type="radio"/> Aos: _____ Km | |
| <input type="radio"/> Data: ____/____/____ | |
| <input type="radio"/> Assinatura: _____ | |

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

E226187

Revisão 36 meses ou 30.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

| | |
|--|-------------------------|
| <input type="radio"/> O.S. _____ | Carimbo do Distribuidor |
| <input type="radio"/> Aos: _____ Km | |
| <input type="radio"/> Data: ____/____/____ | |
| <input type="radio"/> Assinatura: _____ | |

E189121 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 48 meses ou 40.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Carimbo do Distribuidor

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura: _____

E189122 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 60 meses ou 50.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Carimbo do Distribuidor

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura: _____

E189123 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 72 meses ou 60.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Carimbo do Distribuidor

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura: _____

E189124 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 84 meses ou 70.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Carimbo do Distribuidor

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura: _____

E189125 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 96 meses ou 80.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Carimbo do Distribuidor

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura: _____

E189126 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 108 meses ou 90.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Carimbo do Distribuidor

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura: _____

E189127 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 120 meses ou 100.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Carimbo do
Distribuidor

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura: _____

E189128 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 132 meses ou 110.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Carimbo do
Distribuidor

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura: _____

E189129 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 144 meses ou 120.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Carimbo do Distribuidor

Assinatura: _____

E189130 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 156 meses ou 130.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Carimbo do Distribuidor

Assinatura: _____

E189131 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 168 meses ou 140.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Carimbo do Distribuidor

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura: _____

E189132 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 180 meses ou 150.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Carimbo do Distribuidor

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura: _____

E189133 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 192 meses ou 160.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Carimbo do Distribuidor

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura: _____

E189134 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 204 meses ou 170.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Carimbo do Distribuidor

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura: _____

E189135 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 216 meses ou 180.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Carimbo do
Distribuidor

Assinatura: _____

E189136 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 228 meses ou 190.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____ / ____ / ____

Carimbo do
Distribuidor

Assinatura: _____

E189137 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 240 meses ou 200.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

| | |
|--|-------------------------|
| <input type="radio"/> O.S. _____ | Carimbo do Distribuidor |
| <input type="radio"/> Aos: _____ Km | |
| <input type="radio"/> Data: ____ / ____ / ____ | |
| <input type="radio"/> Assinatura: _____ | |

E189145

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Apêndices

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica acima dos códigos de barras. Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas que operam em caráter primário. O código de barras ou os algarismos localizados na parte inferior das imagens contêm dados do fornecedor dos dispositivos.

Chave passiva



E185875

SYNC



E251887

SYNC 2



E251886

SYNC 3



Apêndices

Sistema de monitorização da pressão dos pneus



Índice

4

4WD

Consulte: Tração nas quatro rodas.....151

A

A/C

Consulte: Controle de climatização.....108

Abertura e fechamento do capô

Abrindo o capô.....227

Fechando o capô.....227

Abertura e fechamento global

Abrindo os vidros.....68

Fechando os vidros.....68

ABS

Consulte: Freios.....157

ACC

Consulte: Utilização do piloto automático adaptativo.....167

Acessórios

Razões para usar acessórios originais da Ford.....416

Selo de originalidade.....416

Acessórios de retenção de carga

Pontos de acoplamento.....197

Acessórios

Consulte: Recomendação de peças de reposição.....14

Afiavamento dos cintos de segurança

.....28

Airbag de joelhos do motorista

.....34

Airbag do motorista

.....31

Airbag do passageiro

.....32

Desligamento do airbag do passageiro.....32

Ligar o airbag do passageiro.....33

Airbags de cortina lateral

.....34

Airbags laterais

.....33

Ajuste da Altura do Cinto de Segurança

.....28

Ajuste de Altura dos Faróis

Nivelamento dos faróis de acordo com a

carga do veículo.....62

Ajuste do volante

.....53

Alarme

Consulte: Alarme antifurto.....50

| | |
|---|-----|
| Alarme antifurto..... | 50 |
| Acionando o alarme..... | 51 |
| Armando o alarme..... | 52 |
| Desarmando o alarme..... | 52 |
| Proteção total e reduzida..... | 51 |
| Sistema de alarme..... | 50 |
| Alerta ao motorista..... | 184 |
| PRINCÍPIO DE OPERAÇÃO..... | 184 |
| USO DO ALERTA AO MOTORISTA..... | 184 |
| Amaciamento do motor..... | 203 |
| Amaciamento do motor | |
| Consulte: Amaciamento do motor..... | 203 |
| Ambiente | 16 |
| Apêndices..... | 444 |
| Aplicação de cera..... | 244 |
| Aplicações e serviços SYNC™..... | 325 |
| Assistência de emergência do SYNC..... | 325 |
| Ativando e desativando a assistência de emergência..... | 326 |
| No evento de uma colisão..... | 327 |
| SYNC AppLink..... | 328 |
| Aplicativos..... | 386 |
| | 386 |
| Apóio de braço do banco traseiro..... | 128 |
| Apóio de cabeça | |
| Consulte: Apoios de cabeça..... | 118 |
| Apoios de cabeça..... | 118 |
| Ajuste dos apoios de cabeça..... | 119 |
| Remoção dos apoios de cabeça..... | 119 |
| Aquecimento | |
| Consulte: Controle de climatização..... | 108 |
| Ar-Condicionado | |
| Consulte: Controle de climatização..... | 108 |
| Armazenamento do veículo..... | 250 |
| Bateria..... | 251 |
| Carroceria..... | 250 |
| Diversos..... | 251 |
| Freios..... | 251 |
| Geral..... | 250 |
| Motor..... | 250 |
| Pneus..... | 251 |
| Remoção do veículo do armazenamento..... | 251 |
| Sistema de arrefecimento..... | 251 |
| Sistema de combustível..... | 251 |
| Assistência de partida em rampas..... | 158 |
| Ativar e desativar o sistema..... | 159 |
| Ligando e desligando o sistema..... | 160 |

Índice

| | |
|---|-----|
| Utilizando o assistente de saída em declive..... | 159 |
| Assistência pré-colisão..... | 191 |
| Uso do sistema de assistente de pré-colisão..... | 192 |
| Ativação e desativação do motor..... | 129 |
| Informações gerais..... | 129 |
| Atravessando alagamentos..... | 203 |
| Auxílios à condução..... | 180 |
| B | |
| Bagageiros | |
| Consulte: Suportes e bagageiros de teto..... | 196 |
| Bancos..... | 118 |
| Bancos de regulagem elétrica..... | 122 |
| Ajustando a altura do banco do motorista..... | 123 |
| Ajuste do encosto..... | 123 |
| Inclinação do banco..... | 123 |
| Movendo o banco para trás e para frente..... | 122 |
| Bancos de regulagem manual..... | 120 |
| Ajustando a altura do banco do motorista..... | 121 |
| Ajustando o apoio lombar..... | 121 |
| Ajuste do encosto..... | 122 |
| Movendo o banco para trás e para frente..... | 120 |
| Bancos traseiros..... | 123 |
| Desdobrando o assento do banco..... | 124 |
| Desdobrando o encosto do banco..... | 125 |
| Dobrando o assento do banco..... | 124 |
| Dobrando o encosto do banco..... | 124 |
| Bateria | |
| Consulte: Substituindo a bateria de 12 V | 236 |
| Bloqueio do volante..... | 130 |
| Destravamento do volante..... | 130 |
| C | |
| Caixa de câmbio | |
| Consulte: Transmissão..... | 146 |
| Câmera de marcha à ré..... | 176 |
| Atraso da câmera traseira..... | 179 |
| Indicador de distância de obstáculo..... | 179 |
| Orientações da câmera..... | 178 |
| Utilizando o sistema de câmera de ré..... | 177 |
| Zoom manual..... | 179 |
| Câmera de marcha à ré | |
| Consulte: Câmera de marcha à ré..... | 176 |
| Cancelamento de todas as MyKeys..... | 42 |
| Capacidade de carga..... | 196 |
| Informações gerais..... | 196 |
| Capacidades e especificações..... | 292 |
| Carregador da bateria | |
| Consulte: Carregando a bateria de 12 V | 235 |
| Carregando a bateria de 12 V | 235 |
| Sistema de gerenciamento de bateria..... | 235 |
| Catalisador..... | 139 |
| Sistema de diagnóstico de bordo..... | 139 |
| Centro de Mensagens | |
| Consulte: Mostradores de informações..... | 80 |
| Chapa de identificação do veículo..... | 274 |
| Chaves e controles remotos..... | 35 |
| Cintos de segurança..... | 27 |
| Princípios de funcionamento..... | 27 |
| Climatização..... | 369 |
| Comando por voz..... | 54 |
| Combustível e reabastecimento..... | 134 |
| Compartimento de refrigeração..... | 128 |
| Compartimentos de armazenagem..... | 127 |
| Computador de bordo..... | 92 |
| Autonomia restante..... | 92 |
| Consumo instantâneo de combustível..... | 92 |
| Consumo médio de combustível..... | 92 |
| Hodômetro parcial..... | 92 |
| Odômetro..... | 93 |
| Redefinindo o computador de bordo..... | 93 |
| Temperatura externa..... | 93 |
| Velocidade média..... | 93 |
| Velocímetro digital..... | 92 |
| Condução econômica..... | 203 |
| Conexão de um dispositivo Bluetooth - Veículos Sem: SYNC..... | 304 |
| Pareamento de um dispositivo..... | 304 |
| Configurações..... | 388 |
| Aplicativos móveis..... | 396 |
| Assistência de emergência..... | 393 |
| Bluetooth..... | 389 |
| Controle de voz..... | 400 |

Índice

| | |
|--|-----|
| Geral..... | 397 |
| Iluminação ambiente..... | 399 |
| Modo manobrista..... | 400 |
| Mostrador..... | 399 |
| Navegador..... | 394 |
| Rádio..... | 393 |
| Relógio..... | 389 |
| Reprodutor de mídia..... | 388 |
| Som..... | 388 |
| Telefone..... | 390 |
| Veículo..... | 399 |
| Wi-Fi..... | 398 |
| Console central..... | 127 |
| Console superior..... | 128 |
| Consumo de combustível..... | 138 |
| Abastecendo o Tanque..... | 138 |
| Calculando a Economia de Combustível..... | 138 |
| Controle da iluminação dos instrumentos..... | 60 |
| Controle da poluição..... | 16 |
| Controle da poluição sonora..... | 16 |
| Controle de climatização automático..... | 111 |
| Tipo dois..... | 113 |
| Tipo um..... | 111 |
| Controle de climatização..... | 108 |
| Controle de climatização manual..... | 108 |
| Tipo dois..... | 109 |
| Tipo um..... | 108 |
| Controle de emissões do motor..... | 139 |
| Controle de estabilidade..... | 162 |
| Princípios de funcionamento..... | 162 |
| Controle de iluminação..... | 59 |
| Como piscar o farol alto..... | 60 |
| Lâmpada do farol alto..... | 59 |
| Controle de oscilação do reboque..... | 199 |
| Controle de tração..... | 161 |
| Princípios de funcionamento..... | 161 |
| Controle do áudio..... | 53 |
| Controle do mostrador de informações..... | 54 |
| Controle em Terreno..... | 164 |
| Princípios de funcionamento..... | 164 |
| Controle remoto..... | 35 |
| Chave de acesso inteligente..... | 36 |
| Localizador do carro..... | 39 |
| Substituindo a bateria..... | 36 |
| Transmissor Integrado à Chave..... | 35 |
| Correntes para neve..... | |
| Consulte: Utilizando correntes para neve..... | 258 |
| Criação de uma MyKey..... | 41 |
| Programar/Alterar definições configuráveis..... | 42 |
| Cuidado com os Pneus..... | 253 |
| Cuidados com o veículo..... | 243 |
| D | |
| Declaração de conformidade..... | 444 |
| Chave passiva..... | 444 |
| Sistema de monitorização da pressão dos pneus..... | 445 |
| SYNC..... | 444 |
| SYNC 2..... | 444 |
| SYNC 3..... | 444 |
| Desativação do motor..... | 133 |
| Veículos com turbocompressor..... | 133 |
| Diferencial de Bloqueio Eletrônico..... | 156 |
| Dimensões da barra de reboque..... | 273 |
| 4x2 (veículos com mais altura de rodagem) e veículos 4x4..... | 273 |
| Dimensões do veículo..... | 289 |
| Direção..... | 190 |
| Assistência Elétrica da Direção..... | 190 |
| Drenagem do separador de água do filtro de combustível..... | 235 |
| DRL | |
| Consulte: Luzes diurnas..... | 61 |
| E | |
| Eixo traseiro..... | 156 |
| Emergências na estrada..... | 206 |
| ENTRADA AUXILIAR..... | 304 |
| Entrada sem chave..... | 47 |
| Destravamento usando-se entrada passiva..... | 48 |
| Informações gerais..... | 47 |
| Travamento usando-se entrada passiva..... | 48 |
| Entre em contato com a Ford..... | 15 |
| Sites Ford..... | 15 |
| Entretenimento..... | 365 |
| Aplicativos..... | 369 |

Índice

| | |
|--|-----|
| Bluetooth estéreo ou USB..... | 367 |
| CD..... | 367 |
| DAB+/AM/FM/rádio..... | 366 |
| Fontes..... | 366 |
| Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados compatíveis..... | 369 |
| Portas USB..... | 369 |
| Equipamento de comunicação móvel..... | 14 |
| Especificações da transmissão..... | 283 |
| Especificações do motor - 2.2L Diesel..... | 281 |
| Especificações do motor - 3.2L Diesel..... | 272 |
| Especificações do motor - Combustível 2.5L Flex..... | 282 |
| Especificações técnicas Consulte: Capacidades e especificações..... | 272 |
| Espelhos Consulte: Vidros e espelhos retrovisores..... | 65 |
| Estepe Consulte: Troca de roda..... | 264 |
| F | |
| Faróis automáticos..... | 60 |
| Faróis com temporizador..... | 61 |
| Faróis de neblina dianteira Consulte: Faróis de neblina dianteiros..... | 61 |
| Faróis de neblina dianteiros..... | 61 |
| Fechos centralizados das portas Consulte: Travamento e destravamento..... | 46 |
| Filtro de ar da cabine..... | 117 |
| Filtro de partículas diesel..... | 140 |
| Regeneração automática do filtro de partículas diesel..... | 141 |
| Regeneração manual do filtro de partículas diesel..... | 142 |
| Sistema de diagnóstico de bordo..... | 140 |
| Ford Assistance..... | 425 |
| Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes..... | 425 |
| Exclusões..... | 428 |
| Normas gerais..... | 427 |
| O que é Ford Assistance?..... | 425 |
| Prazo de cobertura..... | 425 |
| Serviços adicionais..... | 427 |
| Transferência do veículo..... | 428 |
| Veículos não cobertos..... | 428 |
| Freio de estacionamento..... | 158 |
| Freio de estacionamento Consulte: Freio de estacionamento..... | 158 |
| Freios..... | 157 |
| Informações gerais..... | 157 |
| Furo Consulte: Troca de roda..... | 264 |
| Fusíveis..... | 210 |
| G | |
| Glossário de símbolos..... | 8 |
| Guia prático..... | 18 |
| H | |
| HDC Consulte: Utilização do controle em descida acentuada..... | 164 |
| Hub multimídia - Veículos Com: SYNC 3..... | 306 |
| Hub multimídia - Veículos Com: SYNC..... | 305 |
| I | |
| Identificação geral..... | 7 |
| Iluminação ambiente..... | 63 |
| Ajuste do brilho..... | 64 |
| Alteração da cor..... | 64 |
| Como acender a iluminação ambiente..... | 64 |
| Como apagar a iluminação ambiente..... | 64 |
| Imobilizador do motor Consulte: Sistema antifurto passivo..... | 50 |
| Indicadores e avisos sonoros..... | 78 |
| Advertência de saída de faixa..... | 79 |
| Alerta de aviso de ausência de chave..... | 78 |
| Assistência de estacionamento dianteira e traseira..... | 79 |
| Chave na ignição | 78 |
| Faróis acesos..... | 78 |
| Freio de estacionamento ativado..... | 78 |
| Lembrete do cinto de segurança..... | 78 |
| Porta Entreaberta..... | 78 |

Índice

| | |
|---|-----|
| Informações gerais sobre frequências de rádio..... | 35 |
| Instalando os sistemas de fixação para crianças..... | 20 |
| Assentos de Elevação..... | 22 |
| Assentos Infantis para Idades Diferentes..... | 21 |
| Pontos de ancoragem de fixação superior – cabine dupla..... | 23 |
| Pontos de fixação ISOFIX..... | 23 |
| Prendendo um assento para crianças com correias superiores..... | 23 |
| Interruptor de ignição..... | 129 |
| Como desligar a ignição..... | 129 |
| Ligando a ignição..... | 130 |
| Ligando a ignição no modo de acessórios..... | 129 |
| Partida do Motor..... | 130 |
| Interruptor de ignição | |
| Consulte: Interruptor de ignição..... | 129 |
| Introdução..... | 8 |
| L | |
| Lavador do para-brisa..... | 57 |
| Lavadores e limpadores dos vidros..... | 56 |
| Lavadores | |
| Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros..... | 56 |
| Consulte: Limpeza do exterior..... | 243 |
| Lavagem auto | |
| Consulte: Limpeza do exterior..... | 243 |
| Lembrete do cinto de segurança..... | 29 |
| Como desligar o lembrete do cinto de segurança..... | 30 |
| Limitador de velocidade - Veículos Com: | |
| Controle de cruzeiro adaptável..... | 182 |
| Princípio de operação..... | 182 |
| Usando o limitador de rotação..... | 182 |
| Usando o limitador de rotação inteligente..... | 183 |
| Limitador de velocidade - Veículos Com: | |
| Piloto automático..... | 180 |
| Princípio de operação..... | 180 |
| Usando o limitador de rotação..... | 180 |
| Usando o limitador de rotação inteligente..... | 181 |
| Limpador de vidros automático..... | 56 |
| Limpador do para-brisa..... | 56 |
| Limpeza dependente da velocidade..... | 56 |
| Limpeza intermitente..... | 56 |
| Limpar o interior..... | 246 |
| Cintos de segurança..... | 246 |
| Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros..... | 248 |
| Espelhos..... | 247 |
| Interior em couro..... | 247 |
| Tecido em microfibra Suede..... | 247 |
| Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho..... | 246 |
| Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio..... | 247 |
| Vidros traseiros..... | 247 |
| Limpeza das rodas..... | 249 |
| Limpeza do exterior..... | 243 |
| Como limpar faixas ou elementos gráficos..... | 244 |
| Conservação da pintura da carroceria..... | 244 |
| Limpando os acabamentos cromados..... | 243 |
| Limpando os faróis..... | 243 |
| Limpando o vidro traseiro..... | 243 |
| Limpeza do motor..... | 245 |
| Limpeza do painel de instrumentos e da lente do grupo de instrumentos..... | 248 |
| Limpeza dos bancos de couro..... | 249 |
| Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros..... | 245 |
| Localização da caixa de fusíveis..... | 210 |
| Caixa de fusíveis de alta corrente..... | 211 |
| Caixa de fusíveis do compartimento do motor..... | 210 |
| Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro..... | 211 |
| Caixa de pré-fusíveis..... | 210 |
| Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança..... | 29 |
| Condições de operação..... | 29 |
| Luzes de carga..... | 64 |
| Luzes diurnas..... | 61 |
| Luzes indicadoras e de advertência..... | 73 |
| Advertência de sobrevelocidade..... | 76 |
| Aviso de baixa pressão dos pneus..... | 76 |
| Bloqueio eletrônico do diferencial..... | 75 |

Índice

| | |
|---|-----|
| Controle de descida acentuada..... | 76 |
| Falha no trem de força..... | 77 |
| Indicador das luzes de estacionamento..... | 77 |
| Indicador da vela aquecedora..... | 76 |
| Indicador de condição da estrada com reconhecimento dos sinal de trânsito..... | 78 |
| Indicador de desligamento do controle de estabilidade..... | 78 |
| Indicador de monitor de ponto cego..... | 74 |
| Indicador de porta entreaberta..... | 75 |
| Indicador do farol alto..... | 76 |
| Indicador do limite de velocidade com reconhecimento dos sinal de trânsito..... | 78 |
| Indicador dos faróis de neblina dianteiros..... | 75 |
| Indicador dos faróis de neblina traseiros..... | 77 |
| Indicador do sistema de permanência em faixa..... | 76 |
| Indicadores de tração nas quatro rodas..... | 75 |
| Lâmpada de aviso de água no combustível..... | 78 |
| Lâmpada de farol alto automático..... | 74 |
| Lâmpada do piloto automático adaptativo..... | 73 |
| Limitador de velocidade..... | 77 |
| Luz de advertência da bateria..... | 74 |
| Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor..... | 75 |
| Luz de advertência de capô entreaberto..... | 76 |
| Luz de advertência de nível baixo de combustível..... | 76 |
| Luz de advertência de pista escorregadia..... | 76 |
| Luz de advertência do airbag dianteiro..... | 75 |
| Luz de advertência do óleo do motor..... | 75 |
| Luz de advertência do sistema de freios..... | 74 |
| Luz de advertência do sistema de freios antitravamento..... | 74 |
| Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança..... | 75 |
| Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança traseiro..... | 77 |
| Luz de aviso do controle de estabilidade..... | 77 |
| Luz de aviso do Fluido de escape de diesel (DEF)..... | 74 |
| Luz de manutenção do motor imediata..... | 77 |
| Luz de parada/partida automática..... | 74 |
| Luz indicadora de direção..... | 75 |
| Luz indicadora de troca de marcha..... | 77 |
| Luz indicadora do piloto automático..... | 74 |
| Pouco fluido do lavador..... | 76 |
| Luzes internas..... | 63 |
| Luz de cortesia..... | 63 |
| Luzes de leitura..... | 63 |
| Luzes..... | 59 |
| Informações gerais..... | 59 |
| M | |
| Manutenção do sistema de fixação para crianças e do cinto de segurança..... | 30 |
| Manutenção..... | 226 |
| Informações gerais..... | 226 |
| Mensagens informativas..... | 93 |
| Airbag..... | 95 |
| Alarme..... | 96 |
| Alerta motorista..... | 98 |
| Assistência de Partida em Rampas..... | 99 |
| Assistente de estacionamento..... | 104 |
| Chaves e partida..... | 100 |
| Combustível..... | 99 |
| Controle de descida acentuada..... | 100 |
| Controle tração..... | 106 |
| Direção assistida..... | 104 |
| Estacionamento assistido..... | 94 |
| Filtro de partículas diesel..... | 98 |
| Freio de estacionamento..... | 104 |
| Manutenção..... | 102 |
| Mau funcionamento do sistema AdBlue..... | 95 |
| MyKey..... | 103 |
| Nível de AdBlue | 95 |
| Partida/parada automática..... | 96 |
| Piloto automático adaptativo..... | 94 |
| Portas e travas..... | 98 |
| Sistema da bateria e de carga..... | 97 |

Índice

| | |
|---|-----|
| Sistema de manutenção de faixa..... | 101 |
| Sistema de monitoramento da pressão dos pneus..... | 106 |
| Sistema de partida..... | 105 |
| Tração nas quatro rodas..... | 99 |
| Transmissão..... | 107 |
| Trem de força..... | 105 |
| Mostradores de informações..... | 80 |
| Informações gerais..... | 80 |
| MyKey – Solução de problemas..... | 45 |
| MyKey™ | 40 |
| Princípios de funcionamento..... | 40 |
| N | |
| Navegação..... | 379 |
| Atualizações do mapa da navegação..... | 386 |
| Menu de navegação..... | 384 |
| Modo de destino..... | 381 |
| Modo de mapa..... | 380 |
| Pontos intermediários..... | 386 |
| Número de identificação do veículo..... | 276 |
| Número sequencial do motor..... | 278 |
| Número do motor de 2.2L..... | 278 |
| Número do motor de 2.5L..... | 278 |
| Número do motor de 3.2L..... | 278 |
| P | |
| Painel de instrumentos..... | 18 |
| Indicador de combustível..... | 73 |
| Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor..... | 73 |
| Paineis M0 e M1..... | 71 |
| Painel M2..... | 72 |
| Visor de informações..... | 72 |
| Palhetas do limpador | |
| Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros..... | 236 |
| Parada por falta de combustível..... | 137 |
| Partida do motor a diesel..... | 131 |
| Motor Frio ou Quente..... | 131 |
| Partida Inoperante..... | 131 |
| Partida do motor..... | 131 |
| Marcha Lenta do Motor Depois da Partida..... | 132 |
| Motor Afogado..... | 132 |
| Motor Frio ou Quente..... | 132 |
| Partida Inoperante..... | 132 |
| Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex..... | 131 |
| Partida do veículo com bateria auxiliar..... | 207 |
| Conectando os Cabos da Bateria..... | 207 |
| Partida com Bateria Auxiliar..... | 208 |
| Preparando o veículo..... | 207 |
| Removendo os Cabos da Bateria..... | 208 |
| Partida sem chave..... | 130 |
| Modos de ignição..... | 130 |
| PATS | |
| Consulte: Sistema antifurto passivo..... | 50 |
| Pesos - 2.2L Diesel..... | 285 |
| Pesos - 3.2L Diesel..... | 288 |
| Pesos - Combustível 2.5L Flex..... | 287 |
| Pesos de reboque recomendados..... | 200 |
| Piloto automático..... | 166 |
| Princípios de funcionamento..... | 166 |
| Piloto automático | |
| Consulte: Piloto automático..... | 166 |
| Consulte: Utilização do piloto automático..... | 166 |
| Piloto automático - Veículos Com: | |
| Controle de cruzeiro adaptável..... | 54 |
| Piloto automático - Veículos Com: Piloto automático..... | 54 |
| Pisca-alerta..... | 206 |
| Pneu furado | |
| Consulte: Troca de roda..... | 264 |
| Pneus | |
| Consulte: Rodas e pneus..... | 253 |
| Pontos de reboque..... | 209 |
| Porcas de fixação | |
| Consulte: Troca de roda..... | 264 |
| Porcas de roda | |
| Consulte: Troca de roda..... | 264 |
| Porta do compartimento de bagagem..... | 49 |
| Porta-Luvas..... | 127 |
| Porta-luvas com trava..... | 127 |
| Portas e travas..... | 46 |
| Porta USB..... | 305 |
| Posição de reserva da chave passiva..... | 39 |

Índice

| | |
|---|-----|
| Posicionamento do sistema de fixação para crianças..... | 24 |
| Precauções contra baixas temperaturas..... | 203 |
| Precauções de segurança..... | 134 |
| Proteção ambiental..... | 16 |

Q

| | |
|---|-----|
| Qualidade do combustível - Combustível 2.5L Flex..... | 135 |
| Qualidade do combustível - Diesel..... | 135 |
| Armazenamento de longo prazo..... | 135 |
| Uso de biodiesel..... | 135 |

R

| | |
|--|-----|
| Reabastecimento..... | 137 |
| Realização de serviços no seu veículo..... | 429 |
| Box Rápido Motorcraft®..... | 432 |
| Reboque do veículo nas quatro rodas..... | 202 |
| Todos os Veículos..... | 202 |
| Veículos com Transmissão Automática..... | 202 |
| Reboque..... | 199 |
| Recomendação de peças de reposição..... | 14 |
| Garantia de peças de reposição..... | 14 |
| Manutenção programada e reparos mecânicos..... | 14 |
| Registro de dados de ocorrências | |
| Consulte: Registro de dados..... | 10 |
| Registro de dados..... | 10 |
| Dados da manutenção..... | 11 |
| Dados do evento..... | 11 |
| Dados sobre conforto, comodidade e entretenimento..... | 12 |
| Serviços oferecidos por terceiros..... | 12 |
| Serviços que oferecemos..... | 12 |
| Veículos com modem..... | 13 |
| Veículos com SYNC..... | 13 |
| Veículos com um sistema de chamada de emergência..... | 14 |
| Registro de manutenções programadas..... | 433 |

| | |
|---|-----|
| Reparar pequenos danos na pintura..... | 249 |
| Responsabilidades do proprietário..... | 419 |
| A Ford Motor Company Brasil Ltda..... | 419 |
| Cancelamento da garantia..... | 422 |
| Despesas diversas..... | 423 |
| Esclarecimentos adicionais..... | 424 |
| Garantia de peças de reposição..... | 423 |
| Onde fazer a manutenção do veículo na garantia..... | 423 |
| Para o proprietário..... | 419 |
| Prazo da garantia..... | 419 |
| Reparo grátis..... | 423 |
| Serviço Ford..... | 423 |
| Retrovisores externos..... | 69 |
| Espelho retrovisor interno eletrocrônico..... | 69 |
| Espelhos externos elétricos..... | 69 |
| Retrovisores dobráveis..... | 69 |
| Retrovisores indicadores de seta..... | 70 |
| Retrovisor interno..... | 70 |
| Espelho de escurecimento automático..... | 70 |
| Espelho de escurecimento manual..... | 70 |
| Rodas e pneus..... | 253 |
| Especificações técnicas..... | 270 |
| Informações gerais..... | 253 |

S

| | |
|---|-----|
| Segurança das crianças..... | 20 |
| Segurança..... | 50 |
| Sensor de auxílio de estacionamento traseiro..... | 174 |
| Indicador de distância de obstáculo..... | 175 |
| Sentando-se na posição correta..... | 118 |
| Sinalizadores de direção..... | 63 |
| Sistema antifurto passivo..... | 50 |
| Armando o imobilizador do motor..... | 50 |
| Chaves codificadas..... | 50 |
| Desarmando o imobilizador do motor..... | 50 |
| Princípio de Operação..... | 50 |
| Sistema de áudio..... | 295 |
| Informações gerais..... | 295 |
| Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro..... | 175 |
| Indicador de distância de obstáculo..... | 176 |

Índice

| | |
|---|-----|
| Sistema de monitoramento da pressão dos pneus..... | 260 |
| Como a temperatura afeta a pressão dos pneus..... | 261 |
| Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus..... | 261 |
| Procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da Pressão dos pneus..... | 264 |
| Trocando pneus com um sistema de monitoração da pressão dos pneus..... | 261 |
| Sistema de permanência em faixa..... | 186 |
| Ligando e desligando o sistema..... | 187 |
| Sistema de segurança suplementar..... | 31 |
| Princípios de funcionamento..... | 31 |
| Sistemas auxiliares de estacionamento..... | 174 |
| Princípios de funcionamento..... | 174 |
| Sobre este manual..... | 8 |
| Solução de problemas do SYNC™ 3..... | 401 |
| Solução de problemas do SYNC™ | 340 |
| Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros..... | 236 |
| Trocando as Palhetas do Limpador do Para-brisa..... | 236 |
| Substituição de fusíveis..... | 224 |
| Fusíveis..... | 224 |
| Substituição de lâmpadas..... | 237 |
| Faróis de Neblina Dianteiros..... | 239 |
| Lâmpada da Placa de Licença..... | 240 |
| Lâmpada de aproximação e seta lateral..... | 238 |
| Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior..... | 241 |
| Lâmpadas Traseiras..... | 239 |
| Repetidor lateral..... | 238 |
| Substituição das lâmpadas dos faróis..... | 237 |
| Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos..... | 39 |
| Substituindo a bateria de 12 V..... | 236 |
| Bateria principal..... | 236 |
| Sugestões de condução..... | 203 |
| Sugestões sobre condução com freios antibloqueio..... | 158 |
| Sugestões sobre condução com freios antibloqueio | |
| Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio..... | 158 |
| Sugestões sobre o controle da climatização do veículo - Veículos Com: Controle automático da temperatura..... | 116 |
| Como aquecer o interior rapidamente..... | 116 |
| Como desembuchar os vidros laterais em clima frio..... | 117 |
| Como refrigerar rapidamente o interior..... | 117 |
| Configurações de aquecimento recomendadas..... | 116 |
| Configurações de refrigeração recomendadas..... | 117 |
| Sugestões gerais..... | 116 |
| Sugestões sobre o controle da climatização do veículo - Veículos Com: Controle Manual da Temperatura..... | 115 |
| Como aquecer o interior rapidamente..... | 115 |
| Como desembuchar os vidros laterais em clima frio..... | 115 |
| Como refrigerar rapidamente o interior..... | 115 |
| Configurações de aquecimento recomendadas..... | 115 |
| Configurações de refrigeração recomendadas..... | 115 |
| Sugestões gerais..... | 115 |
| Veículo parado durante longos períodos sob temperatura ambiente extremamente alta..... | 115 |
| Suportes e bagageiros de teto..... | 196 |
| Suportes para copos..... | 127 |
| SYNC™ 3..... | 352 |
| Informações gerais..... | 352 |
| SYNC™ | 307 |
| Informações gerais..... | 307 |

T

| | |
|---|-----|
| Tabela de especificações de lâmpadas..... | 279 |
|---|-----|

Índice

| | |
|---|-----|
| Tabela de especificações dos fusíveis..... | 211 |
| Caixa de fusíveis de alta corrente..... | 220 |
| Caixa de fusíveis do compartimento do motor..... | 211 |
| Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro..... | 220 |
| Ligaçāo do fusível montado na bateria..... | 219 |
| Tampa do porta-malas manual..... | 49 |
| Rebaixando a porta do compartimento de bagagem..... | 49 |
| Tapetes..... | 204 |
| Tela inicial..... | 357 |
| Telefone..... | 374 |
| Conectividade do smartphone..... | 378 |
| Durante uma chamada telefônica..... | 377 |
| Fazendo chamadas..... | 376 |
| Mensagens de texto..... | 378 |
| Menu do telefone..... | 375 |
| Recebendo chamadas..... | 377 |
| Sincronizando o celular pela primeira vez..... | 374 |
| Termos e condições de garantia..... | 419 |
| Tomadas auxiliares..... | 126 |
| Localizações..... | 126 |
| Tomada de força de 12 volts CC..... | 126 |
| Tração nas quatro rodas..... | 151 |
| Princípios de funcionamento..... | 151 |
| Transmissão automática..... | 146 |
| Alavanca de Liberaçāo da Posição de Estacionamento..... | 149 |
| Dicas sobre condução com transmissão automática..... | 149 |
| Modo esporte e Mudança manual..... | 148 |
| Posições da alavanca seletora..... | 147 |
| Transmissão manual..... | 146 |
| Engatando a marcha à ré..... | 146 |
| Informações gerais..... | 146 |
| Transmissão..... | 146 |
| Transportando um reboque..... | 199 |
| Transporte do veículo..... | 209 |
| Trava capô | |
| Consulte: Abertura e fechamento do capô..... | 227 |
| Travamento e destravamento..... | 46 |
| Controle remoto..... | 46 |
| Travamento automático..... | 46 |
| Travando e destravando as portas com a chave..... | 47 |
| Travas elétricas das portas..... | 46 |
| Travas de segurança para crianças..... | 26 |
| Lado direito..... | 26 |
| Lado esquerdo..... | 26 |
| Triângulo de segurança..... | 206 |
| Cabine dupla..... | 206 |
| Cabine simples..... | 206 |
| Troca de roda..... | 264 |
| Estepe..... | 267 |
| Guardando o pneu furado..... | 270 |
| Instalando uma Roda..... | 269 |
| Macaco do Veículo..... | 264 |
| Pontos de Levantamento..... | 267 |
| Porcas..... | 264 |
| Removendo uma Roda..... | 268 |
| Veículos com estepe..... | 264 |
| U | |
| Unidade de áudio - Veículos Com: SYNC 3..... | 302 |
| Busca, avançar rapidamente e Retroceder..... | 303 |
| Ejeção do CD..... | 303 |
| Entrada do CD..... | 303 |
| Sintonizar..... | 303 |
| Volume e Liga/Desliga..... | 303 |
| Unidade de áudio - Veículos Com: SYNC..... | 299 |
| Botões de função..... | 301 |
| Busca, avançar rapidamente e Retroceder..... | 302 |
| CD..... | 301 |
| Ejeção do CD..... | 302 |
| Encerrar a chamada telefônica..... | 302 |
| Entrada do CD..... | 302 |
| Fazer ou atender a uma chamada telefônica..... | 302 |
| Menu..... | 302 |
| Mídia..... | 302 |
| Mudo..... | 301 |
| Rádio..... | 302 |
| Relógio..... | 301 |
| Reproduzir/Pausa..... | 302 |
| Setas do cursor e OK..... | 302 |
| Sintonizar..... | 302 |

Índice

| | |
|---|-----|
| Som..... | 301 |
| TA..... | 301 |
| Teclado numérico..... | 301 |
| Tela de exibição..... | 301 |
| Telefone..... | 302 |
| Volume e Liga/Desliga..... | 302 |
| Unidade de áudio - Veículos Sem: SYNC..... | 296 |
| Botões de função..... | 298 |
| Busca, avançar rapidamente e Retroceder..... | 298 |
| Menu..... | 299 |
| Mídia..... | 299 |
| Mudo..... | 298 |
| Rádio..... | 298 |
| Relógio..... | 298 |
| Setas do cursor e OK..... | 298 |
| Sintonizar..... | 298 |
| Som..... | 298 |
| TA..... | 298 |
| Teclado numérico..... | 298 |
| Tela de exibição..... | 298 |
| Telefone..... | 299 |
| Volume e Liga/Desliga..... | 298 |
| Utilização da MyKey com sistemas de partida remota..... | 45 |
| Utilização da Tração nas Quatro Rodas..... | 151 |
| Alternando entre 2H e 4H..... | 152 |
| Alternando entre 2H e 4L..... | 152 |
| Alternando entre 4H e 4L..... | 152 |
| Dirigindo em condições especiais com tração nas quatro rodas..... | 152 |
| Tração nas duas rodas, faixa alta - 2H..... | 151 |
| Tração nas quatro rodas, faixa alta - 4H..... | 151 |
| Tração nas quatro rodas, faixa baixa - 4L..... | 151 |
| Utilização do controle de estabilidade..... | 162 |
| Veículos com tração nas 2 rodas..... | 163 |
| Veículos com tração nas 4 rodas..... | 163 |
| Utilização do controle de tração..... | 161 |
| Utilização do controle em descida acentuada..... | 164 |
| Utilizando o sistema..... | 165 |
| Utilização do piloto automático adaptativo..... | 167 |
| Acompanhamento de um veículo..... | 168 |
| Alternância para o piloto automático normal..... | 173 |
| Anulação da velocidade definida..... | 170 |
| Cancelamento automático..... | 171 |
| Cancelamento da velocidade definida..... | 170 |
| Configuração da distância do espaço..... | 169 |
| Configuração da velocidade do piloto automático dinâmico..... | 168 |
| Desligamento do piloto automático dinâmico..... | 171 |
| Liga/desliga do piloto automático dinâmico..... | 168 |
| Mudança da velocidade definida..... | 170 |
| Problemas de detecção..... | 171 |
| Retomada da velocidade definida..... | 170 |
| Sensor bloqueado..... | 172 |
| Sistema indisponível..... | 172 |
| Uso em condição montanhosa..... | 171 |
| Utilização do piloto automático..... | 166 |
| Ativando o piloto automático..... | 166 |
| Desativando o piloto automático..... | 167 |
| Utilizando correntes para neve..... | 258 |
| Veículos com controle de estabilidade..... | 259 |
| Utilizando o reconhecimento de voz..... | 309 |
| Comandos de voz da navegação..... | 362 |
| Comandos de voz de climatização..... | 360 |
| Comandos de voz do áudio..... | 359 |
| Comandos de voz do telefone..... | 360 |
| Comandos de voz para aplicativos móveis..... | 363 |
| Comandos para configurações de voz..... | 364 |
| Iniciando uma sessão de voz..... | 309 |
| Interação com o sistema e respostas..... | 310 |
| Sugestões úteis..... | 310 |
| Utilizando o reconhecimento de voz - Veículos Sem: SYNC..... | 305 |
| Comando por voz..... | 305 |

Índice

| | |
|---|-----|
| Utilizando o SYNC™ com seu aparelho celular..... | 312 |
| Acessando as configurações do celular..... | 321 |
| Acessando recursos por meio do menu do celular..... | 317 |
| Comandos de voz do celular..... | 314 |
| Dispositivos Bluetooth..... | 322 |
| Fazendo uma chamada..... | 315 |
| Mensagens de texto..... | 319 |
| Opções do celular durante uma chamada ativa..... | 316 |
| Recebendo uma chamada..... | 316 |
| Recurso de voz por telefone..... | 313 |
| Sincronizando celulares subsequentes..... | 313 |
| Sincronizando um telefone celular pela primeira vez..... | 312 |
| Utilizar o SYNC™ com o leitor multimídia..... | 332 |
| Acessando a biblioteca de músicas USB..... | 338 |
| Comandos de voz para mídia..... | 334 |
| Conectando o reproduutor de mídia à porta USB..... | 333 |
| Dispositivos Bluetooth e configurações do sistema..... | 340 |
| O que está tocando?..... | 334 |
| Recursos do menu de mídia..... | 337 |
| V | |
| Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.2L Diesel/3.2L Diesel..... | 231 |
| Vareta medidora do nível do óleo do motor - Combustível 2.5L Flex..... | 231 |
| Ventilação | |
| Consulte: Controle de climatização..... | 108 |
| Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros..... | 236 |
| Verificação do estado do sistema MyKey..... | 44 |
| Verificação do Fluido da Direção Hidráulica..... | 234 |
| Verificação do fluido do lavador do para-brisa..... | 234 |
| Verificação do líquido de arrefecimento do motor..... | 232 |
| Aumentando o fluido de arrefecimento do motor..... | 233 |
| Verificação do líquido de arrefecimento Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor..... | 232 |
| Verificação do óleo do motor..... | 232 |
| Completando o nível do óleo..... | 232 |
| Verificação dos fluidos de freio e embreagem..... | 234 |
| Verificar o óleo | |
| Consulte: Verificação do óleo do motor..... | 232 |
| Vidros e espelhos retrovisores..... | 65 |
| Vidros elétricos..... | 65 |
| Abrindo e fechando automaticamente outros vidros..... | 66 |
| Abrindo e fechando automaticamente o vidro no lado do motorista..... | 66 |
| Antiesmagamento..... | 67 |
| Interruptor da porta do motorista (cabine dupla)..... | 65 |
| Interruptor da porta do motorista (cabine simples)..... | 66 |
| Interruptor de segurança dos vidros traseiros..... | 67 |
| Interruptores das portas traseira e dianteira dos passageiros..... | 66 |
| Modo de segurança..... | 67 |
| Redefinindo a memória dos vidros elétricos | |
| - Veículo com um toque para cima/para baixo somente no lado do motorista..... | 67 |
| Vidro traseiro aquecido..... | 117 |
| VIN | |
| Consulte: Número de identificação do veículo..... | 276 |
| Vista geral do compartimento do motor - 2.2L Diesel..... | 228 |
| Vista geral do compartimento do motor - 3.2L Diesel..... | 230 |
| Vista geral do compartimento do motor - Combustível 2.5L Flex..... | 229 |
| Volante..... | 53 |



