

Proposta Tokio Marine Auto Clássico

Processo SUSEP nº 15414.100335/2004-74 (Automóvel)

Aceitação sujeita a análise da Seguradora | Contratada

Nº Cotação: 734291551 | Nº Proposta/Negócio: 117272459



PROPONENTE/CONDUTOR

Proponente

EMERSON FLORIANO MOTA

CPF/CNPJ:

181.204.155-15

Endereço de correspondência

AVENIDA ARTEMIA PIRES FREITAS

Número

8765

Complemento

CASA

Bairro

SIM

Cidade

FEIRA DE SANTANA

Estado

BA

CEP

44085-370

Telefone

(75)99214-0000

Celular

(75)99214-0000

E-mail

emersonfmota@gmail.com

Principal Condutor

Próprio Segurado

Estado Civil principal condutor

Casado(a) ou vive em união estável

Deseja contratar cobertura do seguro para condutores na faixa etária de 18 a 25 anos que residem com o Principal Condutor?

Não e estou ciente que esta resposta reduz o prêmio pago

Compreendi que se no momento do sinistro o veículo estiver sendo utilizado por condutores de 18 a 25 anos residentes, não haverá indenização, pois será considerado risco não contratado, exceto se comprovado por documentos idôneos que se trata de emergência médica.

O Principal Condutor é a pessoa que utiliza o veículo a maior parte do tempo (mínimo 5 dias da semana), ainda que outras pessoas possam, em situações eventuais (no máximo 2 dias por semana), também utilizá-lo. Se várias pessoas utilizarem o veículo mais de dois dias por semana, o segurado deverá contratar como principal condutor, a pessoa mais jovem. Eventual divergência poderá acarretar a perda do direito à indenização.



VEÍCULO

Tipo Seguro

Seguro Novo

Vigência

11/01/2024 - 11/01/2025

Chassi decodificado

Sim

Placa

RCO-1B18

Chassi

8AFAR23LXLJ179005

Ano modelo

2020

Fabricante

FORD

Veículo

RANGER XLT 3.2 20V 4X4 CD AUT

Combustível

Diesel

Lotação

5

Zero KM

Não

Código FIPE

003363-4

Tipo de utilização

Particular - Lazer / ida e volta ao trabalho

Dispositivo comodato

SAT COMPANY

Chassi remarcado

Não

Isenção Fiscal (IPI/ICMS)

Não

Veículo blindado

Não

Veículo com kit gás

Não

Condição exclusiva

Não disponível

Nota Fiscal

Vistoria Prévia

Sim



LOCAL DE RISCO

CEP de pernoite

44085-370

O principal condutor reside em:

Casa em condomínio fechado

O Principal condutor possui estacionamento ou garagem fechada, própria ou alugada, na residência habitual e no local fixo de trabalho para o veículo segurado?

Sim, apenas na residência

## Proposta Tokio Marine Auto Clássico

Processo SUSEP nº 15414.100335/2004-74 (Automóvel)  
Aceitação sujeita a análise da Seguradora | Contratada



### COBERTURAS

Descrição	Limite Máximo Indenização	Prêmio Líquido	Franquias
Colisão, Incêndio e Roubo/Furto	Valor Referenciado (VMR) % de Ajuste – 100,00%	R\$ 4.146,39	Indenização Parcial: R\$ 8.292,00(50% da Básica) Indenização Integral: Não Possui
Despesa extraordinária	Não contratada	R\$ 0,00	---
RCF-V - Danos Materiais	R\$ 100.000,00	R\$ 643,49	---
RCF-V - Danos Corporais	R\$ 100.000,00	R\$ 128,70	---
RCF-V - Danos Morais	Não contratada	R\$ 0,00	---
APP - Morte (por passageiro)	R\$ 5.000,00	R\$ 13,22	---
APP - Invalidez permanente (por passageiro)	R\$ 5.000,00	R\$ 13,22	---
APP - DMHO (por passageiro)	Não contratada	R\$ 0,00	---
Kit Gás	Não contratada	R\$ 0,00	---
Blindagem	Não contratada	R\$ 0,00	---
Extensão para Garantia de 0Km	Não contratada	R\$ 0,00	---
<b>Prêmio Líquido total</b>		<b>R\$ 4.945,02</b>	



### SERVIÇOS

<b>Vidros</b> Não possui	<b>Lataria e pintura</b> Não possui	<b>Km adicional reboque</b> 200 km (padrão) + Não possui (adicional) = 200 KM
<b>Logomarca (vidros)</b> Não possui	<b>Roda, pneu e suspensão</b> Não possui	<b>Carro reserva</b> Não possui
<b>Martelinho e para-choque</b> Não possui	<b>Assistência 24 horas</b> VIP	



### CONDIÇÕES ESPECIAIS

Isenção de 1ª Franquia Parcial	Não
Tipo de oficina para reparo	Rede Referenciada
Tipo de peça para reparo	Novas originais



### PAGAMENTOS

<b>Prêmio Líquido Total</b>	<b>Juros</b>	<b>IOF</b>	<b>Prêmio Total</b>	<b>Cobrança</b>	<b>Quantidade de Parcelas</b>	<b>Valor 1ª Parcela</b>
R\$ 4.945,02	R\$ 0,00	R\$ 364,95	R\$ 5.309,97	Cartão	12	R\$ 442,45
<b>Número do Cartão</b>	<b>Bandeira</b>	<b>Dia da Fatura</b>	<b>Titular</b>			
*****4347	Elo	20	EMERSON *****			

O dia da fatura será utilizado para definir o vencimento das demais parcelas. Se a informação estiver errada, o Segurado poderá ter duas parcelas do seguro em uma mesma fatura do cartão. Essa data é utilizada na definição do vencimento das parcelas, que é o dia em que a Seguradora irá solicitar a autorização de crédito/pagamento junto a operadora do cartão. Desta forma, o Segurado deve acompanhar a disponibilidade de seu limite nas datas de vencimento indicadas na apólice/endosso, para evitar que o seguro seja cancelado por falta de pagamento.

Autorização de débito: Eu, EMERSON \*\*\*\*\* , portador do CPF/CNPJ 181.204.155-15 (Parentesco: Próprio Segurado) autorizo debitar em meu cartão de crédito número \*\*\*\*\*4347 – Elo, os prêmios decorrentes desta proposta, até que notifique do contrário por escrito e estou ciente de que os débitos ora autorizados não serão efetuados na hipótese de não existência ou disponibilidade de fundos suficientes na conta corrente aqui indicada, ou ainda, havendo qualquer impossibilidade que obstrua de suportar tais débitos, o que implicará no cancelamento da cobertura do seguro, de acordo com o disposto nas condições gerais a ele aplicada, ficando o banco, neste ato, isento de qualquer responsabilidade daí advindas, inclusive decorrentes de perdas e danos.

A última parcela poderá sofrer alteração de centavos.

O valor da parcela poderá sofrer ajuste se houver alteração de dados contratados e/ou protocolados.

Após o vencimento da parcela, será cobrado multa e juros de mora conforme estabelecido nas Condições Gerais.

## Proposta Tokio Marine Auto Clássico

Processo SUSEP nº 15414.100335/2004-74 (Automóvel)  
Aceitação sujeita a análise da Seguradora | Contratada



### FORMA DE ENVIO

#### Forma envio Apólice

E-mail(Resumo do seguro ou Endosso, cartão do segurado e boleto digitais)

#### E-mail

emersonfmota@gmail.com

#### Destino da Correspondência

Segurado



### OBSERVAÇÕES

Proposta contratada com sucesso. Protocolo nº 1704981073620914631 emitido em 11/01/2024 às 10:51.

Valor Referenciado (VMR): Refere-se ao valor de mercado referenciado do veículo constante na tabela FIPE. Se esta tabela for extinta ou deixar de ser publicada, a Indenização Integral terá como base o valor que constar na tabela Molicar (site [www.molicar.com.br](http://www.molicar.com.br)).

Para este seguro não foi considerada a existência de kit gás instalado (não original de fábrica), e estou ciente que a existência deste acessório implica na perda do direito à indenização.

**Obrigatória a instalação de rastreador em regime de comodato que deve ser realizada em até 15 (quinze) dias corridos a partir da data de emissão da apólice. Se a instalação do rastreador não for realizada a apólice será cancelada. Havendo necessidade de devolução do equipamento, a prestadora entrará em contato, tornando-se obrigatória a devolução.**

Haverá perda do direito à indenização, se constar expresso na apólice tipo de Oficina para Reparo "Rede Referenciada", e no momento do sinistro o Segurado, seu representante e/ou o condutor do veículo segurado, recuse a realizar o reparo do veículo na oficina referenciada indicada pela Seguradora.

Vistoria Prévia obrigatória: deve ser agendada em até 3 dias corridos após contratação desta proposta. O não agendamento acarretará o cancelamento da mesma.

A aceitação da proposta de seguro está sujeita à análise do risco. Esta proposta poderá ser recusada pela seguradora no prazo de 15 (quinze) dias, contados a partir da data do protocolo da proposta de seguro. A Seguradora poderá solicitar documentos complementares para a análise do risco, ficando o prazo suspenso, voltando a correr a partir da data da entrega da documentação. A eventual recusa e os motivos desta, serão informados ao Segurado/Corretor por meio de e-mail, enviado ao endereço eletrônico constante nesta proposta.

A emissão e o envio da apólice substituem a manifestação expressa de aceitação da proposta pela sociedade seguradora. Decorrido o prazo de 15 (quinze) dias corridos sem que haja manifestação, por escrito, caracterizará a aceitação tácita da proposta.

Os seguros terão início e término de vigência as 24 (vinte e quatro) horas das datas indicadas no campo 'Vigência' desta proposta.

O segurado poderá consultar a situação cadastral do corretor de seguros e da sociedade seguradora no sítio eletrônico [www.susep.gov.br](http://www.susep.gov.br).

A Seguradora se reserva o direito de auditar as informações prestadas nesta proposta. Sua assinatura será válida para futuras renovações.

Declaro estar ciente que:

As condições do contrato de seguro que estão disponíveis no site [www.tokiomarine.com.br](http://www.tokiomarine.com.br), sendo então do meu conhecimento que neste documento constam todas as condições contratuais, e que o não cumprimento das obrigações lá previstas, poderá resultar na perda do meu direito à indenização.

A Seguradora utilizará os dados cadastrais referentes às restrições financeiras do proponente, do proprietário legal do veículo e dos condutores declarados no momento da contratação do seguro e ainda poderá consultar informações correspondentes a eventual ocorrência de sinistro com o veículo e que envolva as partes anteriormente mencionadas. Autorizo a inclusão de todos os dados e informações, relacionadas ao presente seguro, assim como de todos os eventuais sinistros e ocorrências referentes ao mesmo, em banco de dados, aos quais a seguradora poderá recorrer para análise de riscos atuais e futuros e na liquidação de processos de sinistro.

A informação fornecida pelo consumidor é elemento essencial para a perfeita formação deste contrato, porque se trata de informação individualizada que vai gerar um valor de pagamento igualmente individualizado.

A definição do PRINCIPAL CONDUTOR DO VEÍCULO SEGURADO é fundamental para que o valor a ser pago pelo consumidor possa ser claramente calculado.

O Principal Condutor é a pessoa que utiliza o veículo a maior parte do tempo (mínimo 5 dias da semana), ainda que outras pessoas possam, em situações eventuais (no máximo 2 dias por semana), também utilizá-lo. Se várias pessoas utilizarem o veículo mais de dois dias por semana, o segurado deverá contratar como principal condutor, a pessoa mais jovem.

Eventual divergência poderá acarretar a perda do direito à indenização.

Se houver divergência nas informações de risco o Segurado deverá informar tal situação imediatamente à Seguradora. Quando no decorrer da vigência da apólice ocorrer qualquer alteração das informações de risco (alteração do(s) condutor(s), utilização do veículo, entre outros), é obrigatório ao Segurado comunicar e solicitar a alteração à Seguradora, sob pena de perda de direitos. Consulte os critérios e regras de indenização e recusa das questões/respostas relacionadas às informações de risco do produto disponível no site [www.tokiomarine.com.br](http://www.tokiomarine.com.br).

#### **Poderá ocorrer perda de garantia decorrente de reparação fora da rede autorizada da montadora do veículo.**

Quando necessário, meus dados poderão ser compartilhados pela Seguradora a empresas parceiras, para o fim específico de atender a prestação de serviços decorrente do contrato de seguro, respeitando-se a confidencialidade das informações.

Se ocorrer a cobrança total ou parcial de prêmio, antes da aceitação da proposta, será oferecida cobertura provisória ao proponente, para sinistros ocorridos no período de análise da proposta, a partir do início de vigência expresso na proposta, vigorando por mais 2 (dois) dias úteis, contados a partir da data em que o proponente, seu representante legal ou seu corretor de seguros tiver conhecimento formal da recusa.

Declaro, como Corretor nesta contratação, que, na forma da legislação vigente, dei cumprimento integral às disposições contidas na Resolução CNSP nº 382/2020, inclusive quanto à prévia disponibilização ao proponente das informações previstas no art. 4º, § 1º, da referida Resolução.

As condições contratuais/regulamento deste produto protocolizadas pela sociedade/entidade junto à Susep poderão ser consultadas no endereço eletrônico [www.susep.gov.br](http://www.susep.gov.br), de acordo com o número de processo constante da apólice/proposta.

**Proposta Tokio Marine Auto Clássico**  
Processo SUSEP nº 15414.100335/2004-74 (Automóvel)  
Aceitação sujeita a análise da Seguradora | Contratada

O registro do produto é automático e não representa aprovação ou recomendação por parte da Susep;  
Consulte todos os detalhes nas Condições Gerais e Guia de Serviços.

**ATENÇÃO: É obrigatório o preenchimento correto das informações pessoais cuja veracidade é de inteira responsabilidade do proponente e do seu corretor de seguros. As informações inverídicas ou desatualizadas poderão acarretar a perda de direito do Segurado/Proponente ou cancelamento do seguro sem prévia comunicação ao segurado e imputação de responsabilidade civil ao responsável pelo preenchimento.**

Este seguro é garantido pela Tokio Marine Seguradora S.A. - CNPJ 33.164.021/0001-00 - Processo SUSEP nº 15414.100335/2004-74 (Automóvel), código SUSEP Nº6190, cuja matriz está situada à Rua Sampaio Viana, 44, 10º andar, Bairro Paraíso - CEP: 04004-000, São Paulo, SP.

Esta proposta está sendo assinada eletronicamente  
nos termos da legislação vigente

Assinatura obrigatória do corretor

Proponente

T0000C1500RPN00000D000S229000LR-1N20240108VbB20240108VbF168203CT18053UA11012024MC8FRQ600288NHCORUE05735589571GS0000CCC0000DT012411251101U22CP0000000ADC0000  
AE0000MD0370

**Central de Atendimento**  
0800 31 TOKIO (86546)

**Corretora**  
600288 DURANGO CORR DE SEGS LTDA

**SAC**  
0800 703 9000

**Telefone**  
(71)3273-0210

**SAC - Deficiente Auditivo e de Fala**  
0800 770 1523

**Disque Fraude**  
0800 707 6060

**Ouvidoria**  
0800 449 0000

**Data de versão**  
11/01/2024