

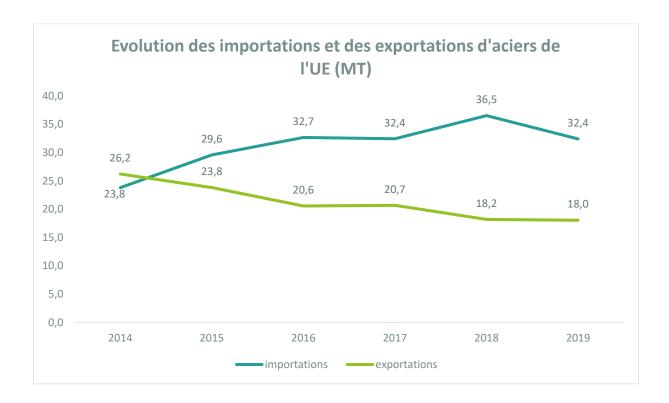
LES FUITES CARBONE EUROPEENNES DANS L'ACIER ET L'ALUMINIUM





L'EUROPE EST DEVENUE IMPORTATRICE NETTE D'ACIERS DEPUIS 2015 POUR ABOUTIR A UN **DEFICIT NET DE 14,4MT EN 2019**

Hausse des importations et baisse des exportations dues à un déficit de capacités de production dans les pays de l'UE suite à la crise de 2008 (fermetures de 40MT de capacités et suppressions de 40 000 emplois directs) aggravée par de multiples dumpings, concurrences déloyales : le déficit acier de l'UE en 2019 s'établit à 14,4 MT



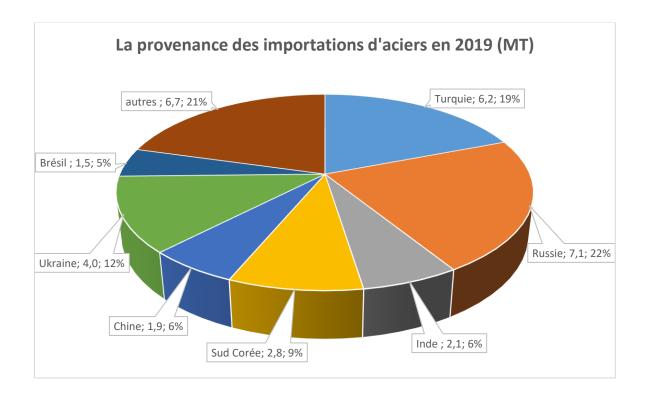




RUSSIE, TURQUIE, UKRAINE PREMIERS **EXPORTATEURS D'ACIERS EN EUROPE**

L'ouverture du marché européen aux aciers extérieurs ne se mesure pas seulement par la part des importations dans la consommation globale, égale à environ 10% mais par l'influence déterminante des importateurs sur les prix des aciers sur le marché européen.

Or seuls les prix européens intègrent un part CO2 !!!

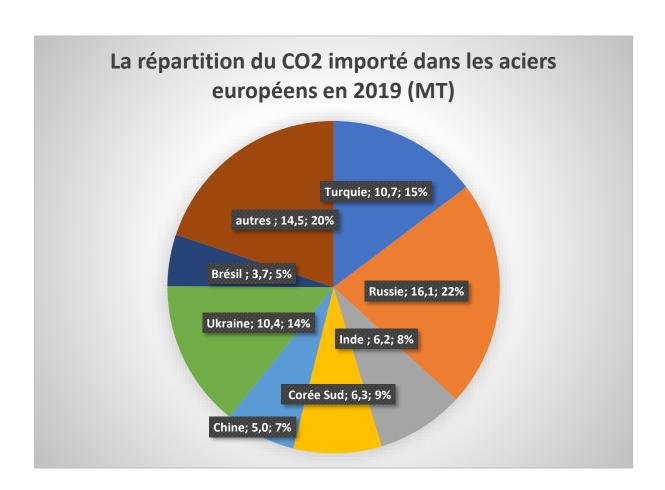


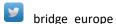




UNE FUITE CARBONE ESTIMEE POUR L'ACIER A 29 MT DE CO2 SOIT 720 M€ EN 2019 A 25€ LA **TONNE DE CO2**

Un écart d'émissions de CO2 par tonne d'acier produite de 0,89T en moyenne en 2019 soit une fuite carbone de 29MT de CO2 qui représente 10,4% des émissions de CO2 émis contenus dans les aciers consommés en Europe









LA RUSSIE ET LA CHINE SONT LES PRINCIPAUX EXPORTATEURS D'ALUMINIUM VERS L'UNION EUROPEENNE

UE / Chine, en kt/an

1 200 1 000 800 600 400 200 -200 -400 -307 -600 -800 -1000 2012 2017 2018 2013 2014 2015 2016 ■ Importations ■ Exportations ■ Balance commerciale

UE / Russie, en kt/an

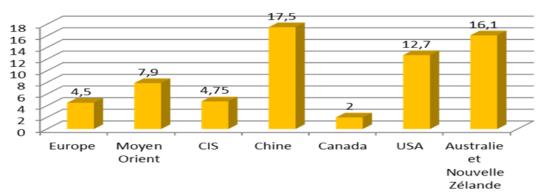




Les émissions de CO2 de l'aluminium¹ consommé en Europe proviennent à 70,9% des importations.

Pour mesurer les émissions de CO2 issues de la production d'aluminium il convient de prendre ne compte les émissions directes émanant de l'électrolyse de l'alumine auxquelles il faut ajouter les émissions indirectes provenant de la production de l'électricité nécessaire à l'électrolyse. Ce sont les émissions consolidées

Emissions consolidées de CO2 /tonne d'aluminium par région



L'estimation de la fuite carbone due aux importations d'aluminium en Europe est de 27MT de CO2 en 2017 et 30 MT en 2018 du fait de l'augmentation des importations en provenance de Chine.

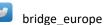
Estimations de la fuite carbone due aux importations d'aluminium*

		Ecarts CO2/T	Fuite carbone
	2017	TCO2/TAL	KTCO2
Russie	1,68	0,25	420
Moyen Orient	1,08	3,4	3672
Afrique	0,71	4,8	3408
Canada	0,04	-2,5	-100
Chine	0,78	13	10140
Autres	3,18	3	9540
Total	6,76		27080

^{*} Aluminium primaire et demi produits

Siège social : 99-101 Rue de Meaux 75019 PARIS Tel : 06 74 94 36 73







¹ Ne sont considérées dans ce chapitre que les émissions de carbone des scope 1 et 2



En moyenne les importations d'aluminium primaire et dedemi produits sous forme de plaques ou de billettes ont émis 8,5T de CO2/ Tonne d'aluminium contre 4,5 T pour l'aluminium produit en Europe.

Compte tenu que les importations représentent 56% de 'aluminium consommé en Europe en 2017 - 6,8MT sur un total de 12MT consommées) les émissions de CO2 importées représentent 70,9% du total des émissions consommées dans l'UE.

Calcul de la fuite carbone française dans l'aluminium

La France produit un peu plus de 400KT d'aluminium par an en émettant entre 900KT et 1MT de tonnes de CO2

Le commerce extérieur d'aluminium primaire sous la forme de billettes et de plaques ajoutés aux produits aluminium laminés ou extrudés est à l'origine d'un déficit commercial en 2017 de 334KT et de 380 KT en 2018

Compte tenu des faibles émissions carbone de la France, unités efficientes et énergie nucléaire non carbonée, sa performance climatique est très bonne comparée aux importations.

On calcule ainsi une fuite carbone due aux importations d'aluminium égale à 1,44 MT de CO2.

71% du CO2 émis lors de production de l'aluminium consommé en France est importé.



