Corporación Autónoma
Regional del Valle del Cauca

RESOLUCIÒN 0710 No. 0713 001259 2017

(29 NOV 2017)

"POR LA CUAL SE APRUEBA UN PLAN DE CONTINGENCIA Y EMERGENCIA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍA Y RESIDUOS PELIGROSOS"

El Director Territorial de la Dirección Ambiental Regional Suroccidente de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – C.V.C, en ejercicio de sus facultades legales y reglamentarias contenidas en el Decreto Ley 2811 de 1974, Ley 99 de diciembre 22 de 1993, Ley 1755 de 2015, lo dispuesto en el Acuerdo C.D. No. 072 del 27 de octubre de 2016, la Resolución DG No. 498 de julio 22 de 2005, y la Ley 1437 de 2011, y demás normas concordantes y,

CONSIDERANDO:

Con radicado No. 822492016 del 29 de noviembre de 2016 que adjunta el Plan de Contingencia y Emergencia para el Transporte de Mercancía y Residuos Peligrosos, complementada con el radicado CVC N° 752362017 del 20 de Octubre de 2017 que adjunta ajustes y complementación.

Que una vez cancelado el valor del trámite y evaluado el documento Plan de Nacional de Contingencias para el Transporte de Mercancía y Residuos Peligrosos, personal de la Dirección de Gestión Ambiental rindió concepto técnico No. 779-2017 del 09 de noviembre de 2017, del cual se extracta lo siguiente.
"(...)

1. ***Documento(s) soporte:***

   Carta de IPSA S.A.S. con radicado CVC N° 752362017 del 20 de Octubre de 2017 que adjunta ajustes y complementación al Plan de Contingencia y Emergencia para el Transporte de Mercancía y Residuos Peligrosos.

2. ***Fecha de recibo:*** *20 de Octubre de 2017.*

3. ***Fuente de los Documento(s):*** *Del usuario.*

4. ***Identificación del Usuario(s):***

   IPSA S.A.S
   NIT: 900.143.748-9
   Representante legal: Carmenza Casas Cárdenas
   Cedula de Ciudadanía del Representante Legal N° 51694333 de Bogotá D.C.

Dirección: Carrera 37 # 13-116, Arroyohondo, Municipio de Yumbo.
Teléfono móvil: (2) 3809029
Correo electrónico: ipsaltda@yahoo.com

5. Objetivo:

Revisión y verificación del cumplimiento de términos de referencia establecidos por la CVC mediante Resolución 0100 N° 0660-0897 de 2015 del 31 de diciembre de 2015 para la aprobación del Planes de Contingencia para el transporte y almacenamiento de hidrocarburos y sustancias nocivas.

6. Localización:

Carrera 37 # 13-116. Municipio Yumbo, Departamento Valle del Cauca.

7. Antecedente(s):

La empresa IPSA SAS cuenta con licencia ambiental otorgada mediante Resolución 0100 N° 0710-0429 de 2008, Res. 0100 N° 0150-1045 de diciembre de 2011, Res. 0100 N° 0150-00342 del 12 de Julio de 2013 y Res. 0100 N° 0150-0538 del 12 de agosto de 2016 (cambio razón social); cuyo objeto es el almacenamiento, recuperación y tratamiento de solventes usados, el cual contiene entre otros, anterior plan de contingencias. Ver Expediente N° 0711-032-009-003-2008.

Carta de IPSA S.A.S. con radicado CVC N° 822492016 del 29 de noviembre de 2016 que adjunta el Plan de Contingencia y Emergencia para el Transporte de Mercancía y Residuos Peligrosos.

Oficio CVC N° 0713-822492016 de agosto de 2017 que adjunta la lista de chequeo y revisión del plan presentado con las observaciones pertinentes, para que se ajuste y complemente el plan de contingencia; en especial se solicita incluir los puntos críticos de las rutas de transporte, presentar hojas de seguridad de las sustancias que transporta y almacena, y la póliza de responsabilidad civil extracontractual.

8. Descripción de la situación

A continuación se presenta lista de chequeo y revisión del Plan de Contingencia que consolida las observaciones de la DAR Suroccidente mediante Concepto técnico N°0713-565-2017 del 18 de Agosto de 2017 y la información complementaria radicada en CVC con radicado N° 752362017 del 20 de Octubre

de 2017; con lo cual se verifica por parte de personal de la DAR Suroccidente el cumplimiento del contenido del Plan de Contingencia citado así:

1. Introducción	**Si**	Introducción completa (Numeral 1)
2. Definiciones	**Si**	Definiciones completas (Numeral 2)
3. Datos de la empresa: Razón social, NIT, teléfono, dirección, sucursales, descripción de la actividad, organigrama, número empleados, horario de funcionamiento, servicios públicos, misión, visión, sustancias que transporta y/o almacena e identificación según NTC, y mapa de localización de la empresa si realiza almacenamiento.	**Si**	Incluyen toda la información de la empresa. La empresa prestadora de servicios públicos es ESPY S.A ESP. Incluyen el organigrama de la organización, el número de empleados, cargo y horario
4.1. Marco normativo vigente	**Si**	Incluye toda la normativa vigente relacionada con la elaboración de planes de contingencia y la atención de emergencias.
4.2. Objetivos (General y específicos)	**Si**	Objetivos completos. Numeral 4.2
4.3. Alcance (Cargue, transporte, almacenamiento y/o descargue)	**Si**	Indican que el PDC se ha desarrollado para la etapa de recolección, embalaje, cargue, descargue, almacenamiento y transporte externo de los residuos industriales, que son entregados por las diferentes empresas que soliciten sus servicios a **nivel nacional.** Numeral 4.3
4.4. Cobertura geográfica – Rutas (inicio – destino), incluir mapa de rutas e identificar puntos críticos.	**Si**	Figura 3, Ubicación de la empresa y sus vecinos. Figura 4, Ruta para cargue y transporte de respel en el Valle del Cauca. Figura 5. "Mapa de ruta para cargue y transporte de respel IPSA S.A.S Acopi, Yumbo Valle- puerto Buenaventura-Choco". A partir de la figura 6 se incluyen las rutas para cargue y transporte en diferentes

0012259

		municipios. Se identifican los puntos críticos para cada una de las rutas a nivel nacional
4.5. Niveles de activación. Definir los niveles de activación en función del volumen, nivel de control y ubicación del evento.	**Si**	Se definen los niveles de activación en función del volumen de derrame, nivel de control y ubicación del evento Numeral 4.5
4.6. Estructura básica para atender el PDC. Responsabilidades antes, durante y después del evento. Brigadas. Organigrama de responsables del PDC.	**Parcial**	En la tabla 4 se establecen las funciones y responsabilidades de diferentes miembros, durante la ocurrencia de un evento. Incluyen organigrama de responsables del PDC No se incluyen las funciones o responsabilidades antes y después del evento
4.7. Entidades de apoyo mutuo para atender un evento. Indicar si existe convenio o contrato con entidad privada de apoyo y su alcance.	**Si**	Se incluyen los siguientes agentes externos: Cruz Roja Defensa Civil, Cuerpo de bomberos, Policía, CLE, Línea toxicológica, ARL, CISPROQUIM. No indica si tiene convenio o contrato con entidad privada para ello. Numeral 4.7
5.1. Diagnóstico		
5.1.1. Identificación de debilidades y fortalezas.	**Si**	Se identifican las fortalezas y debilidades durante la actividad de transporte y se identifican riesgos asociados a los materiales.
5.1.2. Identificación del Panorama de riesgos (metodología y aplicación). Incluye análisis de amenazas, vulnerabilidad y definición de escenarios de riesgo. (Para el cargue, transporte, descargue y/o almacenamiento).	**Si**	Numeral 5.1.1 Análisis de vulnerabilidad y clasificación de riesgo. Se identifican amenazas naturales, tecnológicas y sociales. Realizan identificación de riesgos asociados a los materiales. Numeral 5.1.2. Realizan calificación de probabilidad, de gravedad, de vulnerabilidad y nivel de riesgo
5.1.3. Identificación de procedimientos o acciones	**Si**	Numeral 5.1.3. Identificación de procedimientos y acciones para atender

para atender eventos a partir del análisis de riesgos. Acciones para identificar eventos y capacidad de respuesta.		eventos. Presentan el diagrama de la organización establecido para la atención de contingencias durante la actividad de transporte, frentes de acción ante la emergencia en las etapas de prevención, protección y atención de emergencias
5.1.4. Capacidad en equipos, maquinaria, insumos, kit, estado de vehículos, nivel de entrenamiento del personal, botón de pánico. En caso de almacenamiento indicar la capacidad de tanques, sistema de control de eventos; Plano de localización de tanques de almacenamiento, pozos de monitoreo para control de derrames. Diagrama de procesos (si realiza almacenamiento)	Si	Numeral 5.1.4. Lista de equipos y recursos. Incluye el equipo recomendado para el control de emergencias, recursos disponibles, equipo de carretera, kit de derrame, botiquín, elementos de protección personal Incluye el estado de sus vehículos y capacidad, nivel de entrenamiento del personal.
5.1.5. Para transporte por tuberías describir redes, diámetros, longitudes.	NA	
5.2. Estructura de implementación		
5.2.1. Capacitación en PDC interna y externa. Metodología.	Si	Numeral 5.2.1. Informan que realizan capacitación para informar y educar al personal sobre cualquier emergencia que se presente, cómo actuar ante esta. Se recomienda incluir la evidencia de las capacitaciones en el plan de contingencia como un anexo
5.2.2. Cronograma de implementación.	Si	Numeral 5.2.2. Cronograma de implementación
5.2.3. Presupuesto implementación.	Si	Numeral 5.2.3. Para la financiación del PDC tiene como ingreso el fondo de reserva de la empresa. No incluyen valores sobre el costo de implementación del PDC
5.3. Implantación (plan de divulgación interna y externa). Evidencias: formatos, actas, imágenes, otros.	Si	Se realiza la divulgación del plan con folletos y cartillas didácticas sobre el control, manejo y atención de un derrame. Incluyen evidencia en el anexo VIII.

001259

5.4. Mantenimiento o actualización del PDC, simulacros (Evidencias: formatos, actas, imágenes, otros)	***SI***	*Se debe indicar la periodicidad de la actualización del PDC, incluir evidencias.*
6.1. Procedimientos operativos normalizados HAZMAT u otros para atención de emergencias, evaluación del evento y selección nivel activación, derrames (incluye mecanismos realizar activación entidades de apoyo), incendios, accidentes vehicular, sismos, explosiones, fugas, accidentes, personas fallecidas, etc.	***Si***	*Numeral 6. Se incluyen PON para transporte de productos, derrames menores, derrames mayores, incendio, volcamiento, asalto, sismo, selección del conductor, jornada laboral, selección del vehículo, cargue del vehículo, pesaje y sellos de seguridad, salida del vehículo, circulación, tráfico o desplazamiento del vehículo y entrega del producto en el destino final. Se incluye la evaluación de los diferentes eventos que se pueden presentar y la selección de los niveles de activación del plan nacional de contingencia*
6.2. Reportes de contingencia (informe inicial, informe final). Evidencias: formatos, copia de documentos, otros.	***Si***	*Presenta información que debe ser reportada en el informe inicial y en el informe final, en el numeral 6.3.* *Se incluyen los formatos de reporte en el anexo 9*
6.3. Procedimientos Finalización de la emergencia (medidas después de ocurrido el evento, monitoreo, mitigación, remediación). Evidencias: formatos, copia de documentos, otros.	***Si***	*Incluye la información que se debe presentar en el informe final.* *Las medidas de monitoreo y remediación se incluyen en el numeral 6.4*
6.4. Procedimiento de Evaluación del plan de contingencia. Evidencias: formatos, copia de documentos, otros.	***Si***	*Indica los puntos más importantes a evaluar en el PDC tras la ocurrencia del suceso*
7.1. Directorio telefónico del personal de la empresa responsable del PDC	***Si***	*Presenta directorio telefónico del personal de la empresa responsable del PDC*

7.2. Directorio telefónico de entidades de apoyo (Bomberos, Cruz Roja, Defensa Civil, Comités locales para la prevención y atención de desastres, Autoridades ambientales, Consejos municipales, regionales, nacionales para gestión del riesgo, etc.)	***Si***	*Anexo 5*
7.3. Hojas de seguridad y/o tarjetas de emergencias de las sustancias que transporta y/o almacena.	***si***	*En el anexo 12, se incluyen las hojas de seguridad para aceite fusel, cylosol, percloroetileno, propyflex, thinner, agua residual industrial, aceites usados, ACPM contaminado, filtros de aceite, filtros de combustible, residuos de aceite usado.*
7.4. Formatos de registro de información: capacitaciones, eventos, listas de chequeo, simulacros como anexos.	***Si***	*En Anexos III y IV.*
7.5. ANEXOS: Copia documento de identidad del representante legal, Certificado de existencia y representación legal, RUT, Póliza de responsabilidad civil extracontractual, Certificado Uso del suelo aprobado o conforme (en caso de almacenamiento), planos detallados de las instalaciones, mapa de ruta(s), y constancia de pago por concepto de revisión/evaluación del Plan de Contingencia.	***Si***	*Incluye la siguiente información:* *Anexo I. Equipos básicos de protección personal disponibles en cada vehículo* *Anexo II. Kit de atención de emergencias disponible en cada vehiculo.* *Anexo III. Formato certificado de recepción de carga de residuos/ subproductos IPSA S.A.S* *Anexo IV. Check list de vehículos para transporte de residuos peligrosos* *Anexo V. Listado de teléfonos de emergencia* *Anexo VI. Lista de residuos o desechos peligrosos por procesos o actividades y residuos o desechos peligrosos por corriente de residuos* *Anexo VII. Características de peligrosidad de los residuos o desechos peligrosos* *Anexo VIII. Capacitación practica extintores, emergencia y contingencias 2015* *Anexo IX. Documento legal del representante*

001259

		Anexo X. RUT IPSA S.A.S Anexo XI. Cámara de comercio IPSA S.A.S Anexo XVI. Poliza de responsabilidad de Previsora Seguros Anexo XVII. Plano detallado IPSA S.A.S Constancia de pago por concepto de revisión/evaluación del PDC

P: Cuando la información es parcial y falta complementar

9. Características Técnicas:

Para evaluar el contenido de un plan de contingencias para el transporte de hidrocarburos y derivados, se tiene como referencia la Resolución 0100 N° 0660-0897 de 2015 del 31 de diciembre de 2015 de la CVC; la normatividad vigente especialmente los Decretos 1076 y 1079 de 2015 y la Resolución 1401 de 2012. Dichos documentos establecen el contenido básico de un plan de contingencias los cuales se describen y revisan en el punto anterior.

10. Objeciones: No

11. Normatividad

- Plan Nacional de Contingencia contra derrames de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas en aguas marinas, fluviales y lacustres adoptado mediante Decreto 321 de 1999.
- "Manual para la elaboración de planes empresariales de emergencias y contingencias y su integración con el Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres" de la Dirección General para la Prevención y Atención de Desastres del Ministerio del Interior y Justicia y el Consejo Colombiano de Seguridad de la República de Colombia del año 2003.
- Norma Técnica Colombiana 1692 de 2005.
- Resolución 004959 de Noviembre 8 de 2006. Por la cual se fijan los requisitos y procedimientos para conceder los permisos para el transporte de cargas indivisibles extra pesadas y extra dimensionadas, y las especificaciones de los vehículos destinados a esta clase de transporte.
- Resolución 1401 de 2012.
- Guías ambientales de almacenamiento y transporte por carretera de sustancias químicas peligrosas y residuos peligrosos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

- *Decreto 3930 de Octubre 25 de 2010. Por el cual se reglamenta parcialmente el Título I de la Ley 9 de 1979, así como el Capítulo II del Título VI -Parte III- Libro II del Decreto-Ley 2811 de 1974 en cuanto a usos del agua y residuos líquidos y se dictan otras disposiciones.*
- *Decreto 4728 de Diciembre 23 de 2010 por el cual se modifica parcialmente el Decreto 3930 de 2010.*
- *Decreto 1079 de 2015 o Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.*
- *Decreto 1076 del 2015 o Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible.*
- *Resolución 0100 N°0660-0897 del 31 de Diciembre de 2015 de la CVC.*

Conclusiones: *De acuerdo con la revisión y análisis de la información presentada en la complementación al Plan de Contingencias y emergencia para el transporte de sustancias y residuos peligrosos presentado por IPSA S.A.S se puede concluir que el documento SI cumple con la estructura y la información que debe contener un Plan de Contingencia para el Transporte de Mercancía y Residuos Peligrosos consistentes en aceite fusel, cylosol, percloroetileno, propyflex, thinner, agua residual industrial, aceites usados, ACPM contaminado, filtros de aceite, filtros de combustible, residuos de aceite usado. En ese sentido, se concluye que el plan de contingencia SE APRUEBA de acuerdo con el desarrollo de los temas que debe incluir un plan de contingencias para la actividad de transporte.*
"(...)

Que al respecto es pertinente traer a colación el siguiente fundamento jurídico:

Decreto 948 de 1995

Artículo 95º.- Obligación de Planes de Contingencia. Sin perjuicio de la facultad de la autoridad ambiental para establecer otros casos, quienes exploren, exploten, manufacturen, refinen, transformen, procesen, transporten, o almacenen hidrocarburos o sustancias tóxicas que puedan ser nocivas para la salud, los recursos naturales renovables o el medio ambiente, deberán estar provistos de un plan de contingencia que contemple todo el sistema de seguridad, prevención, organización de respuesta, equipos, personal capacitado y presupuesto para la prevención y control de emisiones contaminantes y reparación de daños, que deberá ser presentado a la Autoridad Ambiental Competente para su aprobación.

Decreto 321 de 1999 *"Por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas."*

ARTICULO 1º.- Adóptase el Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas en aguas marinas, fluviales y

001259

lacustres, aprobado mediante Acta número 009 del 5 de junio de 1998 del Comité Nacional para la Prevención y Atención de Desastres, y por el Consejo Nacional Ambiental, cuyo texto se integra como anexo del presente decreto.

ARTICULO 2º. - El objeto general del Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas en aguas marinas, fluviales y lacustres que será conocido con las siglas -PNC- es servir de instrumento rector del diseño y realización de actividades dirigidas a prevenir, mitigar y corregir los daños que éstos puedan ocasionar, y dotar al Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres de una herramienta estratégica, operativa e informática que permita coordinar la prevención, el control y el combate por parte de los sectores público y privado nacional, de los efectos nocivos provenientes de derrames de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas en el territorio nacional, buscando que estas emergencias se atiendan bajo criterios unificados y coordinados.
ARTICULO 8º.- Los lineamientos, principios, facultades y organización establecidos en el PNC, deberán ser incorporados en los planes de contingencias de todas las personas naturales y jurídicas, públicas o privadas, que exploren, investiguen, exploten, produzcan, almacenen, transporten, comercialicen o efectúen cualquier manejo de hidrocarburos, derivados o sustancias nocivas, o que tengan bajo su responsabilidad el control y prevención de los derrames en aguas marinas, fluviales o lacustres.

Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del sector transporte.

Decreto 1076 de 2015

"Artículo 2.2.6.1.3.6. *Obligaciones del transportista de residuos o desechos peligrosos. De conformidad con lo establecido en la ley y en el marco de la gestión integral de los residuos o desechos peligrosos, el trasportador debe:*

a) Garantizar la gestión y manejo integral de los residuos o desechos peligrosos que recibe para transportar.

b) Dar cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1609 de 2002 por el cual se reglamenta el manejo y transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas por carretera o aquella norma que la modifique o sustituya.

c) Entregar la totalidad de los residuos o desechos peligrosos recibidos de un generador al receptor debidamente autorizado, designado por dicho generador.

d) En casos en que el transportador preste el servicio de embalado y etiquetado de residuos o desechos peligrosos a un generador, debe realizar estas actividades de acuerdo con los requisitos establecidos en la normatividad vigente.

e) Contar con un plan de contingencia actualizado para atender cualquier accidente o eventualidad que se presente y contar con personal preparado para su implementación. En caso de tratarse de un derrame de estos residuos el plan de contingencia debe seguir los lineamientos del Decreto 321 de 1999 por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra Derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas en aguas Marinas, Fluviales y Lacustres o aquel que lo modifique o sustituya y, en caso de presentarse otro tipo de contingencia el plan deberá estar articulado con el plan local de emergencias del municipio.

f) En ningún momento movilizar en un mismo vehículo aquellos residuos o desechos peligrosos que sean incompatibles.

g) Realizar las actividades de lavado de vehículos que hayan transportado residuos o desechos peligrosos o sustancias o productos que pueden conducir a la generación de los mismos, solamente en sitios que cuenten con los permisos ambientales a que haya lugar.

h) Responsabilizarse solidariamente con el remitente de los residuos en caso de contingencia, por el derrame o esparcimiento de residuos o desechos peligrosos en las actividades de cargue, transporte y descargue de los mismos. (...)"

Parágrafo. Del sistema de Declaración y Trazabilidad de residuos o desechos peligrosos. El Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible reglamentará el sistema de Declaración y Trazabilidad al movimiento de los residuos peligrosos.

Artículo 2.2.3.3.4.14. Plan de Contingencia para el Manejo de Derrames de Hidrocarburos o Sustancias Nocivas. Los usuarios que exploren, exploten, manufacturen, refinen transformen, procesen, transporten o almacenen hidrocarburos o sustancias nocivas para la salud y para los recursos hidrobiológicos, deberán estar provistos de un plan de contingencia y control de derrames, el cual deberá contar con la aprobación de la autoridad ambiental competente.

Cuando el transporte comprenda la jurisdicción de más de una autoridad ambiental, le compete el ministerio de ambiente, vivienda y desarrollo territorial definir la autoridad que debe aprobar el plan de contingencia.

0012 9

Resolución 1401 de 2012 expedida por el ministerio de ambiente y desarrollo sostenible. *"Por la cual se señala el criterio para definir la autoridad ambiental competente para aprobar el plan de contingencia del transporte de hidrocarburos o sustancias nocivas de que trata el inciso 2 del artículo 3o del Decreto 4728 de 2010"*

ARTÍCULO 1º. Definir que para la actividad de transporte por cualquier medio de hidrocarburos o sustancias nocivas, que comprenda la jurisdicción de más de una autoridad ambiental, es la autoridad ambiental en cuya jurisdicción se realice el cargue de hidrocarburos o sustancias nocivas, la competente para aprobar el respectivo plan de contingencia, de conformidad con lo establecido en el inciso 2 del artículo 3º del Decreto 4728 de 2010.

ARTÍCULO 2º. En el acto administrativo que apruebe el plan de contingencia para el Manejo de Derrames de Hidrocarburos o Sustancias Nocivas, la autoridad ambiental competente deberá incluir como mínimo la obligación en cabeza del usuario de entregar copia del plan de contingencia aprobado a cada una de las autoridades ambientales en cuya jurisdicción se lleven a cabo las actividades de transporte comprendidas en el respectivo plan de contingencia aprobado, junto con una copia del acto administrativo que aprueba el respectivo plan de contingencia.

PARÁGRAFO. Si durante el transporte de hidrocarburos o sustancias nocivas, se pretende realizar el cargue de elementos diferentes a los aprobados en el plan de contingencia respectivo o si se pretende variar la ruta inicialmente aprobada, el usuario deberá presentar nuevamente el plan de contingencia ante la autoridad ambiental para su aprobación.

Que, conforme a los fundamentos fácticos y normativos expuestos, se procederá a aprobar el Plan de Contingencia y Emergencia para el Transporte de Mercancía y Residuos Peligrosos a la sociedad INGENIERIA PARA SOLUCIONES AMBIENTALES IPSA S.A.S.

Que, acogiendo el concepto técnico rendido, y por lo anteriormente expuesto, el Director Territorial de la Dirección Ambiental Regional Suroccidente de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: APROBAR el Plan de Contingencia y Emergencia para el Transporte de Mercancía y Residuos Peligrosos a la sociedad INGENIERIA PARA SOLUCIONES AMBIENTALES IPSA S.A.S., presentadas por la sociedad

INGENIERIA PARA SOLUCIONES AMBIENTALES IPSA S.A.S., identificada con NIT 900.143.748-9.

PARAGRAFO PRIMERO: Hace parte integral de la presente resolución, el documento Plan de Contingencias radicado 822492016 del 29 de noviembre de 2016 complementada con el radicado CVC N° 752362017 del 20 de Octubre de 2017.

PARAGRAFO SEGUNDO: Advertir a la sociedad INGENIERIA PARA SOLUCIONES AMBIENTALES IPSA S.A.S., a través de su representante legal, que si durante el para el Transporte de Mercancía y Residuos Peligrosos, se pretende realizar el cargue de elementos diferentes a los aprobados en el plan de contingencia respectivo o si se pretende variar la ruta inicialmente aprobada, se deberá presentar nuevamente el plan de contingencia para su aprobación.

PARAGRAFO TERCERO: Indicar a la sociedad INGENIERIA PARA SOLUCIONES AMBIENTALES IPSA S.A.S., a través de su representante legal, que asume la siguiente obligación:

1. Ajustar el Plan Local de Contingencia y el Plan Local de Emergencias en un solo documento, en forma ordenada y asegurar que la paginación de la tabla de contenido concuerde con la numeración de páginas del documento.

2. Incluir misión y visión de la empresa; cronograma de actividades anuales de socialización del plan; cronograma de capacitación, entrenamientos y simulacros; formatos de asistencia a dichas actividades.

3. Entregar copia del plan de contingencia aprobado y ajustado con base en las observaciones citadas en los numerales 1 y 2 de los requerimientos a esta Corporación, y en caso necesario o aplicable a cada una de las autoridades ambientales en cuya jurisdicción se realice la actividad de transporte de hidrocarburos y derivados por parte de la sociedad IPSA S.A.S., comprendidas en el plan de contingencia aprobado, junto con una copia del acto administrativo que aprueba el plan citado.

4. De conformidad con lo dispuesto en la presente aprobación del Plan Nacional de Contingencias para el Transporte de Mercancía y Residuos Peligrosos presentado, para los puntos donde se realiza su cargue en el Departamento del Valle del Cauca, jurisdicción de la CVC, no exime de responsabilidad técnica, legal y ambiental a la sociedad IPSA S.A.S., con sede principal localizada en la carrera 37 No. 13-116-Acopi-Yumbo.

0 0 1 2 5 9

5. Debe mantener actualizado el plan de contingencia y la póliza de responsabilidad civil extracontractual; en caso de cambios de rutas y/o de sustancias a transportar se debe realizar la modificación y la aprobación pertinente, en especial incluir los puntos críticos de las rutas nuevas de transporte y presentar hojas de seguridad y/o tarjetas de emergencia de las nuevas sustancias a transportar.

ARTÍCULO SEGUNDO: Advertir a la sociedad INGENIERIA PARA SOLUCIONES AMBIENTALES IPSA S.A.S., para las operaciones de transporte terrestre de hidrocarburos, derivados y mercancías peligrosas, residuos peligrosos y/o sustancias nocivas con puntos de cargue en el Departamento del Valle del Cauca en vehículos de INGENIERIA PARA SOLUCIONES AMBIENTALES IPSA S.A.S., que cualquier incumplimiento términos, condiciones, obligaciones y requisitos establecidos en la presente resolución, dará lugar a la adopción de las sanciones y medidas previstas en los artículos 36 y 40 de la ley 1333 de 2009, previo adelanto del procedimiento sancionatorio ambiental correspondiente.

ARTICULO TERCERO: Informar a la sociedad INGENIERIA PARA SOLUCIONES AMBIENTALES IPSA S.A.S., a través de su representante legal, que asume la responsabilidad por los perjuicios derivados del incumplimiento de los términos, condiciones, requisitos y obligaciones contenidos en la presente resolución y demás normatividad ambiental vigente.

ARTÍCULO CUARTO: La sociedad INGENIERIA PARA SOLUCIONES AMBIENTALES IPSA S.A.S., a través de su representante legal, será responsable civilmente ante la nación y/o terceros, por la contaminación de los recursos naturales y daños que se puedan ocasionar por sus actividades, así como cualquier deterioro y/o daño ambiental causado por ellos o por el personal contratado para adelantar las labores.

ARTÍCULO QUINTO: Informar a la sociedad INGENIERIA PARA SOLUCIONES AMBIENTALES IPSA S.A.S., a través de su representante legal, que la CVC entrara a revisar, ajustar, modificar o adicionar los derechos y obligaciones definidos en el presente acto administrativo.

ARTÍCULO SEXTO: El encabezado y la parte resolutiva de esta resolución, deberá publicarse por la CVC en el boletín de actos administrativos de la entidad, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 71 de la ley 99 de 1993.

ARTÍCULO SÉPTIMO: COMISIONAR al técnico administrativo o secretaria de la unidad de manejos de la Unidad de Gestión de Cuenca Arroyohondo-Yumbo-Mulaló-Vijes, para la diligencia de notificación personal de la presente providencia a la sociedad INGENIERIA PARA SOLUCIONES AMBIENTALES IPSA S.A.S.,

identificada con NIT 900.143.748-9, Su representante legal o a su apoderado legalmente constituido, quien deberá acreditar la calidad conforme lo prevé la ley. En caso de no ser posible la notificación personal se hará por aviso de acuerdo a los dispuesto en la ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO OCTAVO: Contra la presente Resolución, proceden los recursos de reposición ante la Dirección Ambiental Regional Suroccidente y subsidiario de apelación ante la Dirección General de la CVC, de los cuales deberá hacerse uso dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la notificación en forma legal, según lo establecido en la ley 1437 de 2011.

Dada en Santiago de Cali, el 29 NOV 2017

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

DIEGO LUIS HURTADO ANIZARES
Director Territorial
Dirección Ambiental Regional Suroccidente

0012 59

Proyectó: Abg. Ronald Cadena Solano– Profesional Especializado- Dirección Ambiental Regional Suroccidente
Revisó: Adriana Patricia Ramirez Delgado – Coordinadora Unidad de Gestión Cuenca Arroyohondo-Yumbo-Mulaló-Vijes.