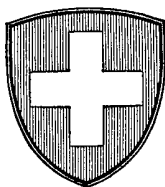


CONFÉDÉRATION SUISSE

BUREAU FÉDÉRAL DE LA



PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

EXPOSÉ D'INVENTION

Publié le 16 décembre 1935



Demande déposée: 29 août 1932, 18 $\frac{1}{4}$ h. — Brevet enregistré: 30 septembre 1935.
(Priorité: France, 19 décembre 1931.)

BREVET PRINCIPAL

Georges Auguste PAULIN, Malakoff (Seine, France).

Carrosserie transformable pour véhicules automobiles.

La présente invention a pour objet une carrosserie transformable par véhicules automobiles, caractérisée en ce que des éléments mobiles, et en particulier des éléments formant la toiture, sont reliés cinématiquement entre eux de façon à permettre, après un déplacement convenable, d'escamoter les éléments formant la toiture, dans un réceptacle au moyen d'au moins un organe de commande disposé à la portée du conducteur du véhicule automobile.

Le dessin annexé, donné à titre d'exemple seulement, représente diverses formes d'exécution d'une carrosserie transformable établie suivant l'invention.

La fig. 1 est une vue d'ensemble d'une première forme;

Les fig. 2 et 3 représentent en détail deux phases du décapotage de la première forme;

La fig. 4 est une vue en plan correspondant à la fig. 1;

La fig. 5 représente, à plus grande échelle, le dispositif de commande d'escamotage et d'ouverture du réceptacle arrière;

La fig. 6 est une vue de détail;

La fig. 7 est une élévation d'une deuxième forme;

La fig. 8 est une vue en plan correspondante;

Les fig. 9 et 10 représentent le dispositif à plus grande échelle;

Les fig. 11 et 12 représentent une troisième forme;

La fig. 13 est une vue schématique, en coupe et perspective, d'une quatrième forme;

La fig. 14 est une vue partielle, en coupe longitudinale, d'une cinquième forme;

La fig. 15 est une vue partielle, en coupe longitudinale, d'une sixième forme;

La fig. 16 est une vue partielle, en coupe longitudinale, d'une septième forme;

La fig. 17 en est un profil vu de l'arrière;