

La présente invention concerne un toit rétractable dans le coffre arrière d'un véhicule de façon à transformer celui-ci en cabriolet.

On connaît des véhicules comportant un toit rétractable comprenant une partie
5 avant formant le pavillon et une partie arrière formant la lunette arrière.

Ces deux parties sont déplaçables entre une position de fermeture et une position d'ouverture et vice-versa.

10 En position de fermeture, les deux parties ci-dessus du toit, recouvrent l'habitacle du véhicule.

En position d'ouverture, les deux parties du toit sont repliées l'une sur l'autre à l'intérieur du coffre arrière du véhicule.

15

Le déplacement des deux parties du toit entre les deux positions ci-dessus est commandé par deux bras articulés chacun à un support fixé au véhicule et situé près du bord avant du coffre et à un support fixé sur la partie avant du toit.

20 La partie arrière du toit est fixée au bras arrière.

Les deux bras forment avec leurs articulations respectives un parallélogramme déformable.

25 En position fermée, le bord avant de la partie avant du toit est verrouillé au bord supérieur de la baie du pare-brise.

Le but de la présente invention est d'améliorer la rigidité du toit et de réduire les vibrations de ce dernier engendrées lors du roulage du véhicule, lorsque le toit
30 est en position fermée.

Suivant l'invention, le toit rétractable est caractérisé en ce que l'un des deux bras porte un organe pouvant coopérer avec l'autre bras pour exercer une