

ceptacle pour les infiltrations d'eau qui pourraient se produire. Les extrémités de cette gouttière débouchent à l'extérieur de la carrosserie. L'aile de la pièce 190 s'appuie sur un bloc de caoutchouc 191 placé à l'intérieur d'une pièce 192, en forme d'U, fixée, par l'une de ses ailes, sur la partie interne de l'élément 102 à distance convenable pour que l'on ait une pression de l'aile de la pièce 190 sur le bloc de caoutchouc 191.

L'élément 102 est articulé autour d'un axe 104 placé à l'arrière de cet élément. Un bras 105, de forme convenable, est articulé, à l'une de ses extrémités, autour d'un axe 106 placé également vers l'arrière de la carrosserie et est relié à l'autre extrémité à un axe 107 solidaire de l'élément 101. Les bras 105 sont reliés rigidement par un cerceau 193 passant par-dessus l'élément de toiture 102 et servant en outre à assurer un déplacement correct de cet élément. Les axes 103, 104, 106 et 107 sont disposés de façon que lorsque l'élément 102 tourne autour de l'axe 104, l'élément 101 se déplace en restant sensiblement parallèle à lui-même. Ainsi, l'élément 102 étant logé dans le spider 108, en position renversée, l'élément 101 viendra se placer, à l'intérieur de la courbure de 102, dans une position sensiblement identique à celle qu'il a, la toiture étant en place sur la voiture. Le spider ou coffre arrière est fermé, en ordre de route, au moyen d'un panneau 109, de forme convenable, articulé autour d'un axe 110 placé à l'arrière du coffre, et prenant appui sur les bords latéraux du spider et sur un onglet 111 placé à la partie arrière de l'élément 102 lorsque la toiture est en place. L'étanchéité entre l'élément 102 et le panneau 109 du spider est assurée par un dispositif et représenté à la fig. 20 et analogue à celui montré à la fig. 19. La partie inférieure de l'élément 102 comporte un fer à U 194, disposé de façon à constituer réceptacle pour les infiltrations d'eau qui pourraient se produire. Les extrémités de cette gouttière débouchent à l'extérieur de la carrosserie. L'aile de la pièce 194 vient s'appuyer, la toiture étant en place et le panneau 109 du spi-

der étant rabattu, sur une bande en caoutchouc 195 ou en matière similaire fixée sur un fer plat 196 solidaire du panneau 109 par tous moyens convenables (rivure, soudure, etc.).

La toiture étant en place sur la carrosserie, l'élément 101 repose, par sa partie avant, sur la traverse placée à la partie supérieure du pare-brise et des dispositifs de verrouillage, d'un type quelconque, sont prévus pour assujettir parfaitement l'élément 101 à la traverse du pare-brise.

Le panneau mobile 109 est ouvert, avant tout déplacement de la toiture, au moyen d'une biellette 115, solidaire du panneau 109, et commandée par des moyens appropriés, comme il sera dit plus loin.

La glace 112 s'efface dans un réceptacle 114, ménagé dans le côté de la carrosserie, par rotation autour d'un axe 113, par exemple. Un dispositif de blocage d'un type quelconque est prévu pour maintenir la glace 112 dans la position levée lorsque la toiture est en place ou dans toute position intermédiaire.

Un dispositif d'étanchéité d'un type quelconque est prévu entre la glace et la cadre adjacent de la carrosserie.

Dans la quatrième forme d'exécution représentée à la fig. 13, l'ouverture du spider est obtenue à partir d'un levier à main 116, placé à portée du conducteur, et articulé autour d'un axe 117 fixé au châssis du véhicule. Les extrémités de deux câbles 121 et 122 sont fixées respectivement, d'une part, en deux points 118 et 119 du levier 116 et, d'autre part, aux extrémités d'une chaîne 123. Ces deux câbles 121 et 122 sont guidés par des poulies à gorge 120 fixées sur des supports 124 solidaires du châssis. La chaîne 123 est en prise avec un pignon 125, solidaire d'une douille 126, tournant sur l'arbre 131, et dont l'autre extrémité porte un pignon 127. Ce pignon 127 engrène avec une chaîne 128 aux extrémités de laquelle sont fixés respectivement deux câbles 129 et 130 reliés, d'autre part, aux extrémités de la biellette 115 de commande du panneau 109 fermant le spider. Le déplacement des éléments mo-