

La première surface courbe avant 18 coupe le plan de symétrie longitudinal vertical du véhicule, qui est le plan des figures 1 à 3, selon le cercle 21, de rayon R1, engendré par le point 20 lors du pivotement de la partie de toit arrière 4 dans un sens ou dans l'autre autour de l'axe 5.

Comme la partie de toit arrière 4, la première surface courbe avant 18 comporte une partie centrale engendrée par la partie centrale sensiblement plate de la partie de toit arrière 4, et deux parties latérales engendrées par les parties latérales, à rayon relativement petit, de ladite partie de toit arrière 4.

La seconde surface courbe arrière 19 est engendrée par la bord arrière 22 de la partie de toit arrière 4 et coupe le plan de symétrie longitudinal vertical, qui est le plan des figures 1 à 3, selon le cercle 23, de rayon R2, engendré par le point milieu 24 dudit bord arrière 22.

Le volume V3 balayé par la partie de toit arrière 4 pendant son pivotement dans un sens ou dans l'autre, et compris entre les surfaces 18 et 19, dépend de la forme et de l'orientation de la partie de toit arrière 4.

Du fait de la forme de la surface 18, le premier volume central V1 peut s'étendre transversalement sur une partie importante de la largeur de l'habitacle 25 du véhicule, à l'exception des zones proches des parois latérales dudit habitacle.

Il est ainsi possible de ménager une paroi de fond 26 et deux parois latérales 27 délimitant un premier volume utile de rangement central V1a accessible depuis l'habitacle et isolé du volume V3 balayé par la partie de toit arrière 4 lors de son pivotement, ce volume V1a faisant partie du premier volume central V1.