

## **Système de toit rigide rétractable pour véhicule automobile**

La présente invention concerne un système de  
5 toit rigide rétractable pour véhicule découvrable, un tel système de toit pouvant être placé en position repliée à l'arrière, notamment à l'intérieur du coffre arrière, dudit véhicule.

On connaît un système de toit rigide  
10 rétractable comprenant au moins une partie de toit avant et une partie de toit arrière, la partie de toit arrière étant montée de manière pivotante selon un axe de pivotement transversal sur la carrosserie du véhicule, la partie de toit avant étant montée de manière  
15 pivotante à une extrémité de deux bras de leviers articulés chacun à leur autre extrémité sur la carrosserie du véhicule, et étant à son extrémité arrière articulée à l'extrémité avant de la partie de  
20 toit arrière, de sorte que, dans la position repliée du toit à l'arrière du véhicule, la partie de toit avant se trouve dans une position sensiblement horizontale au dessus de la partie de toit arrière.

Dans la position repliée d'un tel système de  
toit rétractable à l'arrière du véhicule, la partie de  
25 toit arrière a sa concavité tournée vers le haut tandis que la partie de toit avant a sa concavité tournée vers le bas, de sorte que ces deux parties occupent un volume important à l'intérieur du coffre arrière qui ne comprend plus qu'un volume très limité réservé à des  
30 bagages.

Le but de la présente invention est de  
remédier aux inconvénients ci-dessus d'un tel système de  
toit rigide rétractable, et de proposer un système de  
toit rigide rétractable du type précité n'occupant qu'un  
35 volume réduit à l'arrière du véhicule pour laisser un