

REVENDEICATIONS

1. Toit rétractable pour véhicule (1), ce toit comportant une partie avant (2) et
5 une partie arrière (3) et étant déplaçable entre une position de fermeture dans
laquelle lesdites parties (2, 3) recouvrent l'habitacle (4) du véhicule et une
position d'ouverture dans laquelle lesdites parties (2, 3) sont repliées à l'intérieur
du coffre (5) du véhicule, le déplacement ci-dessus étant commandé par deux
bras (6, 7) articulés chacun à un support (8) fixé au véhicule et situé près du
10 bord avant du coffre (5) et à un support (8a) fixé sur la partie avant (2) du toit,
les deux bras (6, 7) formant avec leurs articulations (6a, 6b, 7a, 7b) respectives
un parallélogramme déformable, caractérisé en ce que l'un (7) des deux bras (6,
7) porte un organe (9) pouvant coopérer avec l'autre bras (6) pour exercer une
tension (F) entre ces deux bras, (6, 7), lorsque les deux parties (2, 3) du toit sont
15 dans la position de fermeture.
2. Toit rétractable conforme à la revendication 1, caractérisé en ce que l'organe
(9) est agencé pour venir en butée contre l'autre bras (6), lorsque les deux
parties (2, 3) du toit sont dans une position proche de leur position de fermeture.
20
3. Toit rétractable conforme à l'une des revendications 1 ou 2, caractérisé en ce
que le déplacement des deux parties (2, 3) du toit vers la position d'ouverture et
vers la position de fermeture est commandée par des moyens de motorisation.
- 25 4. Toit conforme à la revendication 3, caractérisé en ce que les moyens de
motorisation comprennent un moteur électrique ou des vérins qui coopèrent
avec l'articulation (7b) sur la partie fixe (8) du véhicule, de l'un (7) des bras pour
faire pivoter ce dernier vers l'arrière ou vers l'avant du véhicule.
- 30 5. Toit conforme à l'une des revendications 2 à 4, caractérisé en ce que la
tension (F) exercée entre les deux bras (6, 7) est une résultante des efforts (F1)
exercés lors du déplacement des deux parties (2, 3) du toit, entre la position
dans laquelle l'organe (9) vient en butée contre l'autre bras (6) et la position de
fermeture complète du toit.