

**CETTE PAGE ANNULE ET REMPLACE LA PRECEDENTE**

⑫ **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

**A1**

②② Date de dépôt : 18.12.95.

③③ Priorité : 20.12.94 DE 4445580.

④③ Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 21.06.96 Bulletin 96/25.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été  
établi à la date de publication de la demande.*

⑥⑥ Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : MERCEDES BENZ  
AKTIENGESELLSCHAFT AKTIENGESELLSCHAFT  
— DE.

⑦② Inventeur(s) : SEEL HOLGER, SCHAIBLE KURT et  
SCHENK BERNHARD.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire : REGIMBEAU.

⑤④ **VEHICULE EQUIPE D'UN TOIT RIGIDE ESCAMOTABLE.**

⑤⑦ Ce véhicule comporte une structure de toit (2) (partie formant toit (3) et partie formant lunette arrière (4)) basculant entre une position fermée dans laquelle elle s'applique contre le pare-brise et recouvre la partie de fond (6) du véhicule, et une position ouverte dans laquelle elle est située dans un compartiment de rangement (11), au moyen d'un dispositif de guidage forcé (9) pivotant autour d'un axe (8) solidaire du véhicule, et comporte un élément de commande articulé (13) solidaire de la partie (3) et relié à une partie de guidage (15) voisine d'un axe (12) de basculement de la partie (3) et deux barres de guidage (16, 17) formant, avec un levier articulé basculant (18), qui prend appui sur l'axe (8), un parallélogramme articulé déplaçant simultanément les parties (3, 4).

Application notamment aux faux cabriolets.

