

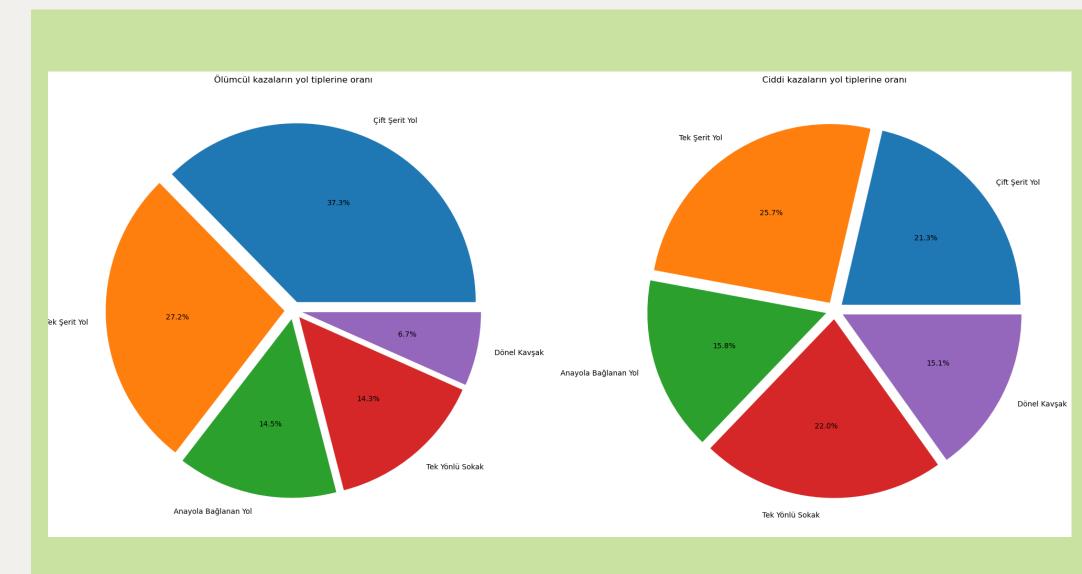
İNGİLTERE'DEKİ TRAFİK KAZASI VERİLERİNİN DEĞERLENDİRİLMESİ

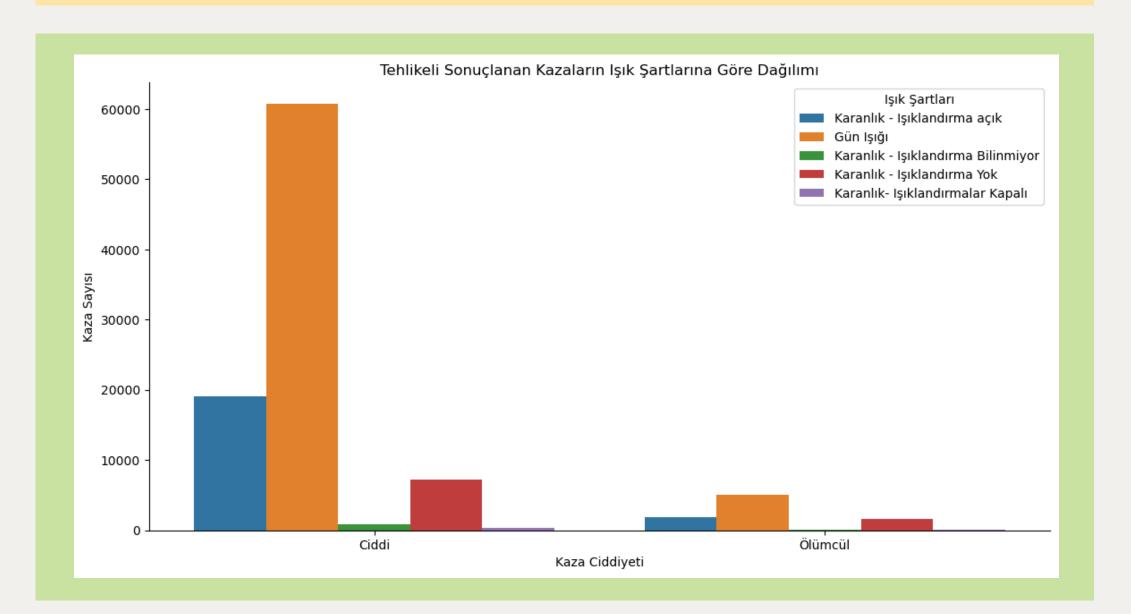
TÜİK verilerine göre Türkiye'de 2022'de trafik kazaları 1 milyonu aşmakla birlikte bunların yaklaşık 200 bin tanesi yaralanmalar ve can kayıplarıyla sonuçlanmıştır. Bu çalışmada ise İngiltere'de 2019-22 yılları arasında gerçekleşen trafik kazalarının analizi ve görselleştirmesi gerçekleştirilmiştir. Çalışmadaki temel amaç buradan edinilebilecek çıkarım ve yararlardan yola çıkılarak ülkemiz için benzer çalışmalara ve veri seti kazanımına öncülük edebilmektir.



İlgili çalışmanın ilk grafiğinde, yıllar ve yıllara ait mevsimler özelinde kaza sayıları görselleştirilmiştir. Düşünülenin aksine en sık kaza görülen mevsimin sonbahar olmasının yanı sıra kış genellikle en az kazaların yaşandığı mevsim olarak karşımıza çıkmakta.

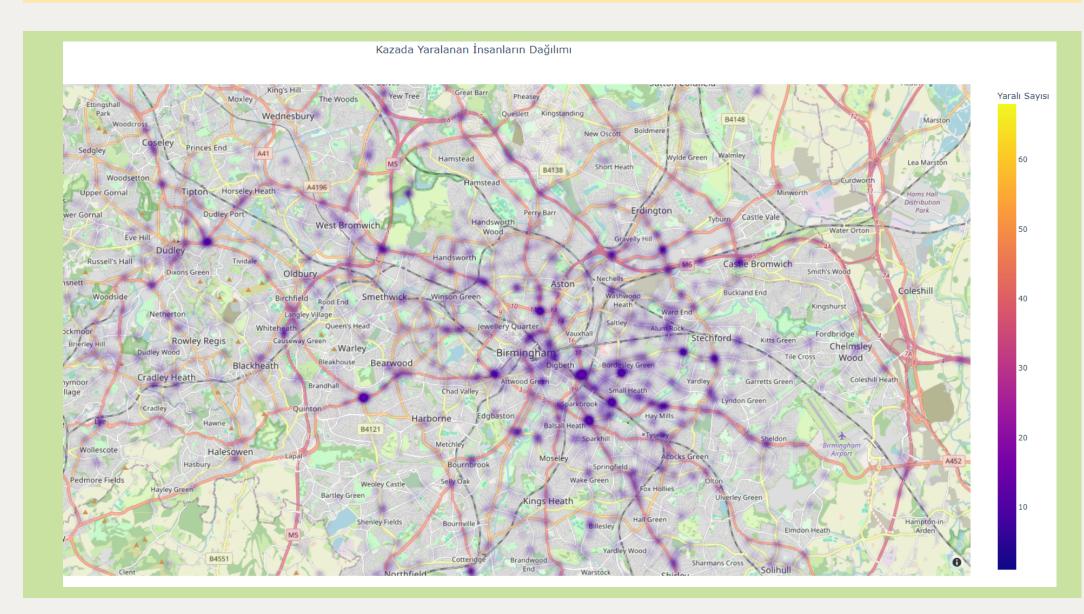
Sağdaki grafikte ise "ciddi" ve "ölümcül" sınıfta gerçekleşen kazaların hangi yol çeşitlerinde ne oranda gerçekleştiği görselleştirilmiştir. Çift şeritli yol ve tek şeritli yollar her iki tehlikeli sonuçlanan kaza sınıfında da büyük yoğunluğu kapsamakta. Temel sebeplerinden biri bu yolların hatalı sollamaya müsait olması olabilir.





Soldaki grafikte ise "ciddi" ve "ölümcül" kazalara hangi ışık koşullarında ne miktarda rastlandığının görselli verilmiştir. Veri setinde gece kaza sıklık oranı %24 olmasına karşın tehlikeli sınıfta gerçekleşen kazaların %34'ü gece şartlarında meydana gelmektedir.

Sağdaki harita grafiğinde en sık kaza görülen şehirlerden Birmingham için kazaların görüldüğü noktalar ve yoğunluğu görselleştirilmiştir. Yoğunluğun belli noktalarda arttığı fark edilmektedir. Bu noktalar tespit edilerek trafiğin yoğun oluğu saatler için önlemler artırılabilir.



Gerçekleştirilen çalışma ile Türkiye bazında kazaların detaylı verileri tutularak bu kazalara önleyici önlemler alınabilir. Kazaların hangi noktalarda hangi tarihlerde yoğunlaştığı üzerinde durulabilir, önemli tarih ve konumlar için denetimler artırılabilir veya yol şartlarında iyileştirilmeler yapılarak can ve mal kayıplarının bir nebze önüne geçilebilir.

