# فرودگاه

- محدودیت زمان: ۱ ثانیه
- محدودیت حافظه: ۲۵۶ مگابایت

کوئرا در راستای توسعهی محصولات خود، یک فرودگاه راهاندازی کرده است. از شما میخواهیم برنامهای بنویسید تا بتواند بخشی از دستورات برج مراقبت را انجام دهد.



این فرودگاه k باند پرواز، برای بلند شدن ( k take-off ) یا فرود آمدن ( k باند این k باند این k باند k باند شده اند.

هر هواپیما یک رشته به طول ۱۰ و یکتا از ارقام به نام <ID> دارد که آن هواپیما را به صورت یکتا مشخص میکند.

در هر لحظه، هر هواپیما، یکی از چهار وضعیت زیر را دارد:

- ۱. در فرودگاه کوئرا است و هیچ باندی را اشغال نکرده است.
- ۲. در فرودگاه کوئرا است ولی یکی از باندها را اشغال کرده و در حال بلند شدن است.
- ۳. در فرودگاه کوئرا است ولی یکی از باندها را اشغال کرده و در حال فرود آمدن است.
- ۴. در فرودگاه کوئرا نیست. (یعنی این هواپیما تا کنون دیده نشده یا از همین فرودگاه به پرواز در آمده است.)

میدانیم در ابتدا n هواپیما در فرودگاه کوئرا است (وضعیت ۱) و <ID> همهی این n هواپیما را داریم.

برای برج مراقبت این فرودگاه چندین دستور میآید که از شما میخواهیم به آنها رسیدگی کنید. هر دستور به یکی از فرمتهای زیر است.

### ▼ دستور TAKE-OFF

TAKE-OFF <ID>

این دستور یعنی هواپیمای با آیدی <ID> قصد بلندشدن از فرودگاه را دارد.

- اگر این هواییما در وضعیت 4 است ییام YOU ARE NOT HERE را چاپ کنید.
- اگر این هواییما در وضعیت 3 است ییام YOU ARE LANDING NOW را چاپ کنید.
- اگر این هواپیما در وضعیت 2 است پیام YOU ARE TAKING OFF را جاپ کنید.
- اگر این هواپیما در وضعیت 1 است ولی هیچ باند خالی نداریم پیام NO FREE BOUND را چاپ
  کنید.
- در صورتی که هیچ کدام از اتفاقات بالا نیفتاد ابتدا وضعیت هواپیما را به 2 تغییر دهید و سیس هواپیما را به اولین (کمترین شماره) باند خالی انتقال دهید تا بلند شود.

### ▼ دستور LANDING

LANDING <ID>

این دستور یعنی هواپیمای با آیدی <ID> قصد نشستن در فرودگاه را دارد.

- اگر این هواپیما در وضعیت 1 است پیام YOU ARE HERE را چاپ کنید.
- اگر این هواپیما در وضعیت 2 است پیام YOU ARE TAKING OFF را چاپ کنید.
- اگر این هواپیما در وضعیت 3 است پیام YOU ARE LANDING NOW را چاپ کنید.
- اگر این هواپیما در وضعیت 4 است ولی هیچ باند خالی نداریم پیام NO FREE BOUND را چاپ کنید.

در صورتی که هیچ کدام از اتفاقات بالا نیفتاد ابتدا وضعیت هواپیما را به 3 تغییر دهید و سیس هواپیما را به آخرین (بزرگترین شماره) باند خالی انتقال دهید تا فرود بیاید.

#### ▼ دستور PLANE-STATUS

PLANE-STATUS <ID>

این دستور وضعیت هواپیمای با آیدی <ID> را در این لحظه درخواست میکند و شما باید شماره وضعیت این هواپیما را چاپ کنید.

#### ▼ دستور BAND-STATUS

BAND-STATUS <LINE>

این دستور وضعیت باند <LINE> را در این لحظه درخواست میکند و شما باید آیدی هواپیمایی که در این خط هست را چاپ کنید و اگر این باند آزاد است و هواپیمایی در آن نیست کلمه FREE را چاپ کنید.

### ورودي

در سطر اول ورودی دو عدد صحیح n و k آمده است که به ترتیب نشاندهندهی تعداد هواپیماهای داخل فرودگاه کوئرا و تعداد باندهای فرودگاه کوئرا است.

$$1 \le n, k \le 100$$

در n سطر بعدی در هر سطر یک رشته ۱۰ رقمی که نشانnدهنده آی و هواپیماهای داخل فرودگاه است.

در سطر بعدی عدد صحیح q آمده است که نشان $\alpha$  تعداد دستورات است.

$$1 \leq q \leq 1000$$

سپس در هر کدام از q سطر بعدی یکی از دستورهای توضیح داده شده در کادر میqید.

## خروجي

خروجی شامل حداکثر q سطر است که در سطر iام خروجی متناسب با دستورها را چاپ میشود.

## مثال

### ورودی نمونه ۱

# خروجی نمونه ۱

2 00000000004 YOU ARE HERE

### ▼ توضیحات نمونه ۱

در ابتدا ۳ هواپیما با آیدیهای 0000000001 ، 0000000000 و 0000000000 در فرودگاه کوئرا قرار دارند. ۴ باند در این فرودگاه داریم که در ابتدا هر ۴تای آنها خالی هستند.

در دستور اول هواپیمای 0000000000 قصد بلند شدن دارد. با توجه به اینکه در این لحظه در فرودگاه کوئرا است و در وضعیت ۱ قرار دارد، میتواند وارد باند ۱ شود. (اولین باند خالی است.)

- در دستور دوم هواپیمای 0000000004 قصد فرود در فرودگاه کوئرا را دارد. باتوجه به اینکه این هواپیما را تاکنون ندیدهایم پس در فرودگاه کوئرا اکنون حضور ندارد و روی هوا است و میتواند در باند ۴ فرود بیاید. (آخرین باند خالی است)
- در دستور سوم وضعیت هواپیمای 0000000001 پرسیده میشود. این هواپیما در وضعیت ۲ (در
  حال بلند شدن) قرار دارد. پس عدد ۲ چاپ میشود.
- دستور چهارم وضعیت باند ۴ پرسیده میشود. در این باند هواپیمای 000000000 قرار دارد و باید
  رشته 0000000004 چاپ شود.
- در دستور پنجم هواپیمای 2000000000 قصد فرود آمدن در فرودگاه کوئرا را دارد ولی این
  هواپیما اکنون در فرودگاه کوئرا است؛ پس باید پیام YOU ARE HERE چاپ شود.

## ورودی نمونه ۲

2 510000000000002000000

10

TAKE-OFF 0002000000 LANDING 1234567891

PLANE-STATUS 1234567891

BAND-STATUS 5

LANDING 9876543219

LANDING 555555555

BAND-STATUS 2

TAKE-OFF 1000000000

LANDING 3434343434

PLANE-STATUS 666666666

# خروجی نمونه ۲

3

1234567891

**FREE** 

NO FREE BOUND

4

#### ▼ توضیحات نمونه ۲

در ابتدا ۲ هواپیما با آیدیهای 1000000000 و 0002000000 در فرودگاه کوئرا قرار دارند. ۵ باند در این فرودگاه داریم که در ابتدا هر ۵تای آنها خالی هستند.

- در دستور اول هواپیمای 0002000000 قصد بلند شدن دارد. با توجه به اینکه در این لحظه در فرودگاه کوئرا است و در وضعیت ۱ قرار دارد، میتواند وارد باند ۱ شود. (اولین باند خالی است.)
- در دستور دوم هواپیمای 1234567891 قصد فرود در فرودگاه کوئرا را دارد. باتوجه به اینکه این هواپیما را تاکنون ندیدهایم پس در فرودگاه کوئرا اکنون حضور ندارد و روی هوا است و میتواند در باند ۵ فرود بیاید. (آخرین باند خالی است)
- در دستور سوم وضعیت هواپیمای 1234567891 پرسیده میشود. این هواپیما در وضعیت ۳ (در
  حال فرود آمدن) قرار دارد. پس عدد ۳ چاپ میشود.
- در دستور چهارم وضعیت باند ۵ پرسیده میشود. در این باند هواپیمای 1234567891 قرار دارد و باید رشته 1234567891 چاپ شود.
- در دستور پنجم هواپیمای 9876543219 قصد فرود در فرودگاه کوئرا را دارد. باتوجه به اینکه این هواپیما را تاکنون ندیدهایم پس در فرودگاه کوئرا اکنون حضور ندارد و روی هوا است و میتواند در باند ۴ فرود بیاید. (آخرین باند خالی است)
- در دستور ششم هواپیمای 5555555555 قصد فرود در فرودگاه کوئرا را دارد. باتوجه به اینکه این هواپیما را تاکنون ندیدهایم پس در فرودگاه کوئرا اکنون حضور ندارد و روی هوا است و میتواند در باند ۳ فرود بیاید. (آخرین باند خالی است)
- در دستور هفتم وضعیت باند ۲ پرسیده میشود. در این باند هیچ هواپیمایی وجود ندارد، پس کلمه FREE چاپ میشود.
- در دستور هشتم هواپیمای 1000000000 قصد بلند شدن دارد. با توجه به اینکه در این لحظه در فرودگاه کوئرا است و در وضعیت ۱ قرار دارد، میتواند وارد باند ۲ شود. (اولین باند خالی است.)
- در دستور نهم هواپیمای 3434343434 قصد فرود در فرودگاه کوئرا را دارد. باتوجه به اینکه این هواپیما را تاکنون ندیدهایم پس در فرودگاه کوئرا اکنون حضور ندارد و روی هوا است ولی هیچ

باند خالی برای فرود وجود ندارد، پس عبارت NO FREE BOUND چاپ میشود.