#### HMMA 307 : Modèle linéaire avancés

## Analyse du nombre de passages de cyclistes à Seattle

#### Emma Santinelli

Ohttps://github.com/emmas2210/HMMA307

Université de Montpellier



# Table of Contents

- Les données
- 2 Interprétation des données
- Conclusion

# Table des matières

- Les données
- 2 Interprétation des données
- Conclusion

## Présentation des données

#### Présentation des données

Les données étudiées sont issues d'un compte effectué, chaque heure, sur le Fremont Bridge à Seattle. Elles sont comptabilisées par un compteur automatique, sensible aux déplacements, installé depuis 2012 sur ce pont.

Les données sont réparties selon :

- 136334 heures d'observation ;
- 48 variables explicatives (les heures).

### Constitution du tableau de données

|                     | Total | East | West |  |  |
|---------------------|-------|------|------|--|--|
| Date                |       |      |      |  |  |
| 2012-10-03 00:00:00 | 13.0  | 4.0  | 9.0  |  |  |
| 2012-10-03 01:00:00 | 10.0  | 4.0  | 6.0  |  |  |
| 2012-10-03 02:00:00 | 2.0   | 1.0  | 1.0  |  |  |
| 2012-10-03 03:00:00 | 5.0   | 2.0  | 3.0  |  |  |
| 2012-10-03 04:00:00 | 7.0   | 6.0  | 1.0  |  |  |

#### Description statistique de ces données :

- 113 vélos en moyenne (51 par l'est et 61 par l'ouest)
- 1097 vélos au maximum (11 Juillet 2019 à 17h)
- 0 vélo minimum ( 1 er Novembre 2012 à 2h)

## Visualisation des données

Figure: Visualisation simple des données



# Table des matières

- Les données
- 2 Interprétation des données
- 3 Conclusion

### Transformation des données

#### Figure: Nouveau tableau de données

|            | East |    |   |   |   |    |     |     |     |     | <br>West |     |     |     |     |     |    |    |    |    |
|------------|------|----|---|---|---|----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| Date       | 0    | 1  | 2 | 3 | 4 | 5  | 6   | 7   | 8   | 9   | <br>14   | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 2012-10-03 | 4    | 4  | 1 | 2 | 6 | 21 | 105 | 257 | 291 | 172 | <br>51   | 92  | 182 | 391 | 258 | 69  | 51 | 38 | 25 | 12 |
| 2012-10-04 | 7    | 3  | 3 | 0 | 7 | 15 | 91  | 230 | 284 | 147 | <br>56   | 74  | 161 | 353 | 241 | 107 | 56 | 39 | 21 | 30 |
| 2012-10-05 | 4    | 4  | 4 | 2 | 7 | 18 | 68  | 218 | 251 | 131 | <br>62   | 84  | 190 | 290 | 209 | 73  | 41 | 31 | 26 | 16 |
| 2012-10-06 | 8    | 10 | 7 | 1 | 4 | 3  | 12  | 17  | 58  | 59  | <br>114  | 96  | 76  | 73  | 55  | 38  | 18 | 15 | 20 | 19 |
| 2012-10-07 | 6    | 12 | 2 | 4 | 1 | 6  | 9   | 14  | 43  | 67  | <br>115  | 109 | 93  | 73  | 45  | 23  | 36 | 35 | 9  | 11 |

#### Données constituées de :

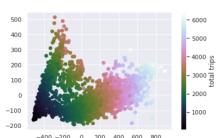
- 2920 jours
- 48 variables

# Analyse en composantes principales

#### Utilisation de l'ACP

On procède à une ACP sur les données afin d'effectuer une réduction importante de dimension et de ne conserver que les dimensions portant le plus d'information. Ici, on souhaite que les composantes préservent 90% de leur variance.

Figure: Graphique obtenu après ACP

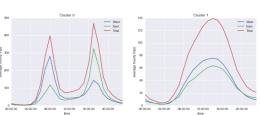


# Clustering non supervisé

## Utilisation du clustering

On utilise le clustering afin de séparer nos données en groupes distincts. Au vu de la distribution de nos données, nous avons décidé d'utiliser les mélanges gaussiens, qui semblent plus adaptés. On observe donc deux types de cluster.

Figure: Clusters

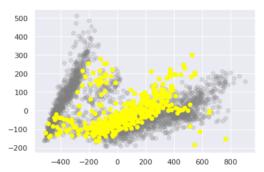


# Des vendredis pas comme les autres?

## Remarque

Certain vendredis sortent de notre classification, et semble n'appartenir à aucun groupe. Nous allons tenter de d'expliquer ce phénomène.

Figure: Représentation graphique des vendredis



# Table des matières

- Les données
- 2 Interprétation des données
- Conclusion

#### Conclusion

Les cyclistes de Seattle ont tendance a :

- poser un jour de congé pour les fêtes nationales
- aller travailler les jours de fête nationale moins commune
- éviter de travailler les week-ends

# Bibliographie

[1] Joseph Salmon, *Modéle linéaire avancé : ANOVA*, 2019, http://josephsalmon.eu/enseignement/Montpellier/HMMA307/ANOVA.pdf;

[2] Learning Seattle's Work Habits from Bicycle Counts, 2015, https://jakevdp.github.io/blog/2015/07/23/learning-seattles-work-habits-from-bicycle-counts/