

Vehicle Routing Problem

Emma Krompaščíková (xkromp00)

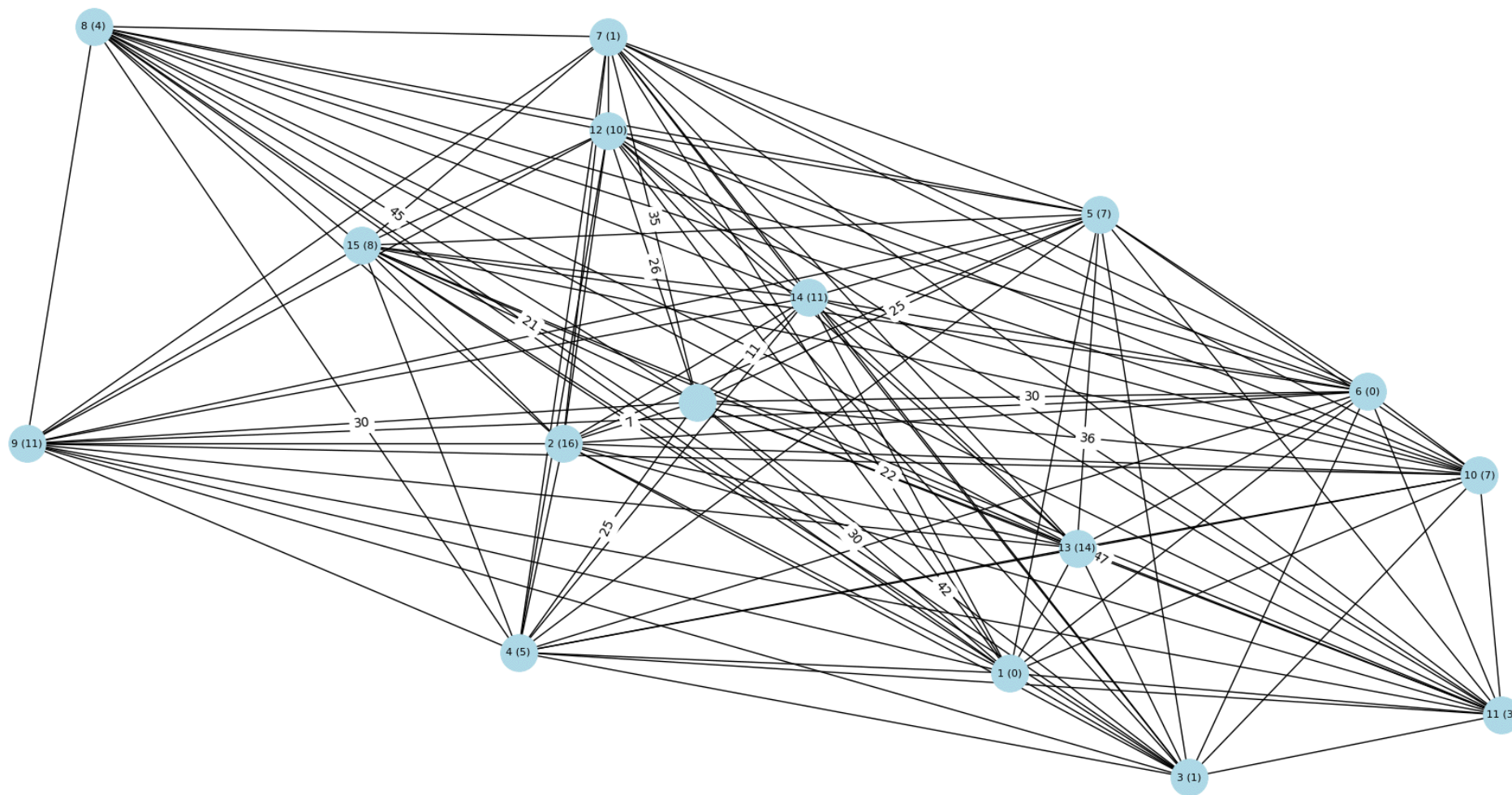
vedoucí: Ing. Jan Klhůfek

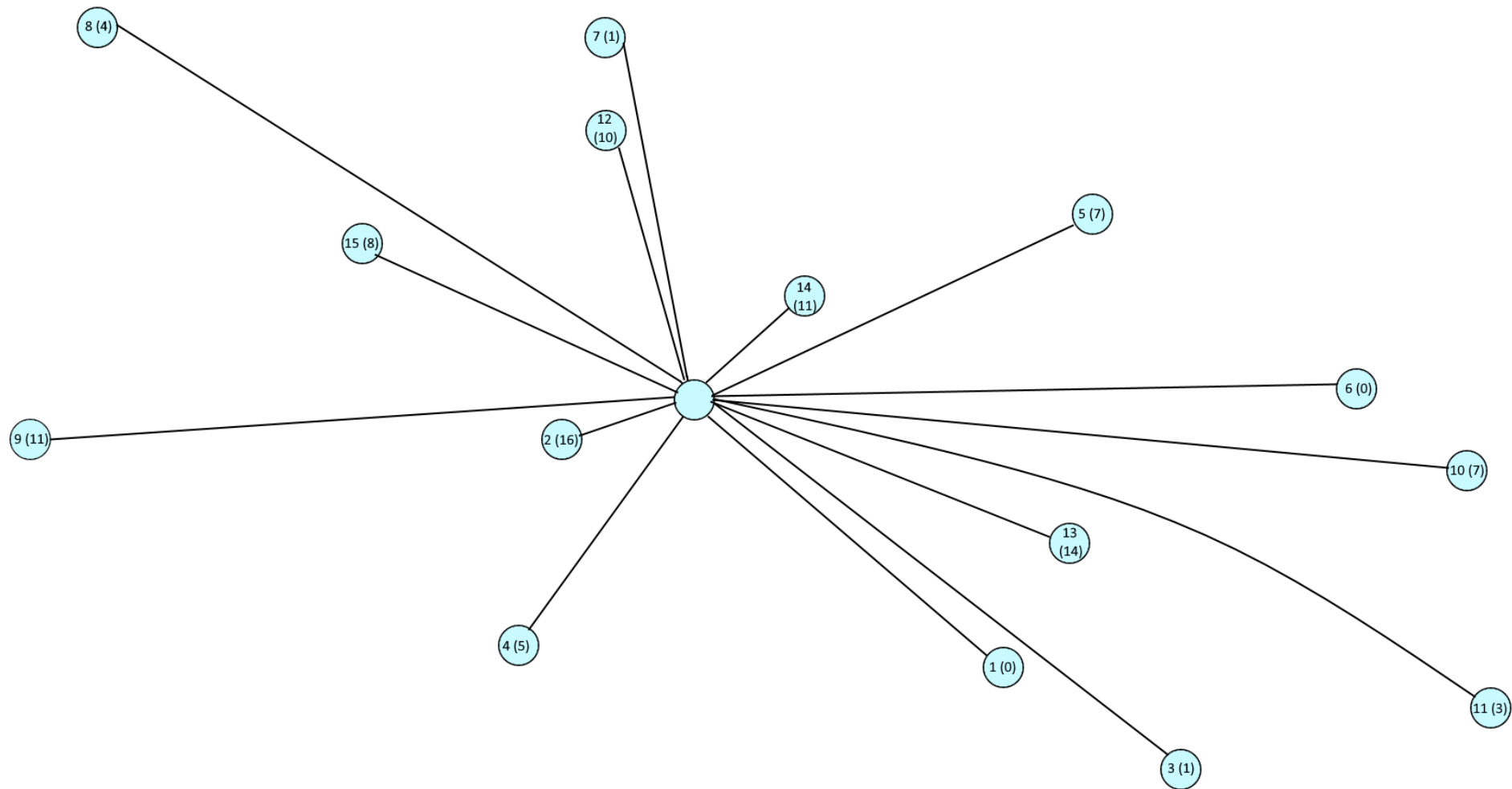


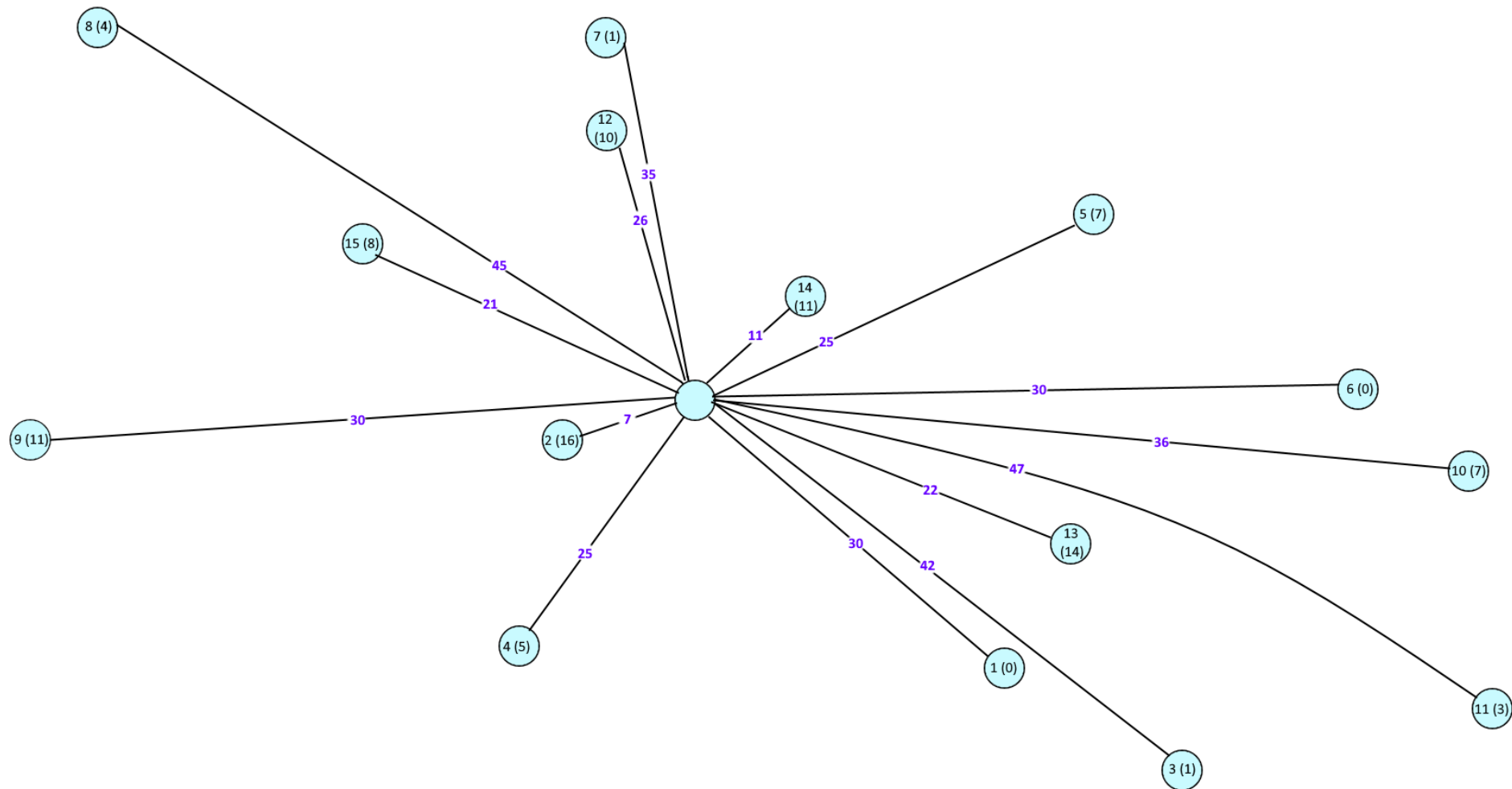
- S využitím genetického programování navrhnete způsob řešení vámi zvolené varianty logistického problému capacitated vehicle routing problem (CVRP) – můžete uvažovat variantu **s jedním depem**.
- Pro účely projektu si získajte nebo vhodně **vygenerujte** logistickou **síť**, která má charakteristiku neorientovaného ohodnoceného grafu, kde hodnota hrany udává vzdálenost mezi dvojicí uzlů a hodnota uzlu objednávku, kterou je třeba do místa doručit.
- Graf nejprve rozšířte do podoby **úplného grafu** (tak aby mezi všemi dvojicemi uzlů existovala ohodnocená hrana) a následně jej vhodně reprezentujte pro řešení daného problému s využitím flotily **N vozidel**.
- Uvažujte, že ne všechny uzly reprezentují místa, kam/odkud je potřeba něco dovézt/přivést - tuto skutečnost značí nenulová váha přiřazená k jednotlivým uzlům.
- Všechna vozidla **začínají** cestu výjezdem **z depa** a do depa se také musejí vrátit.
- Uvažujte pouze případy, kdy je instanci problému možné vyřešit s danou velikostí flotily a počtem objednávek.
- Hledejte řešení, které zajistí doručení všech objednávek a přitom minimalizuje celkovou ujetou vzdálenost.

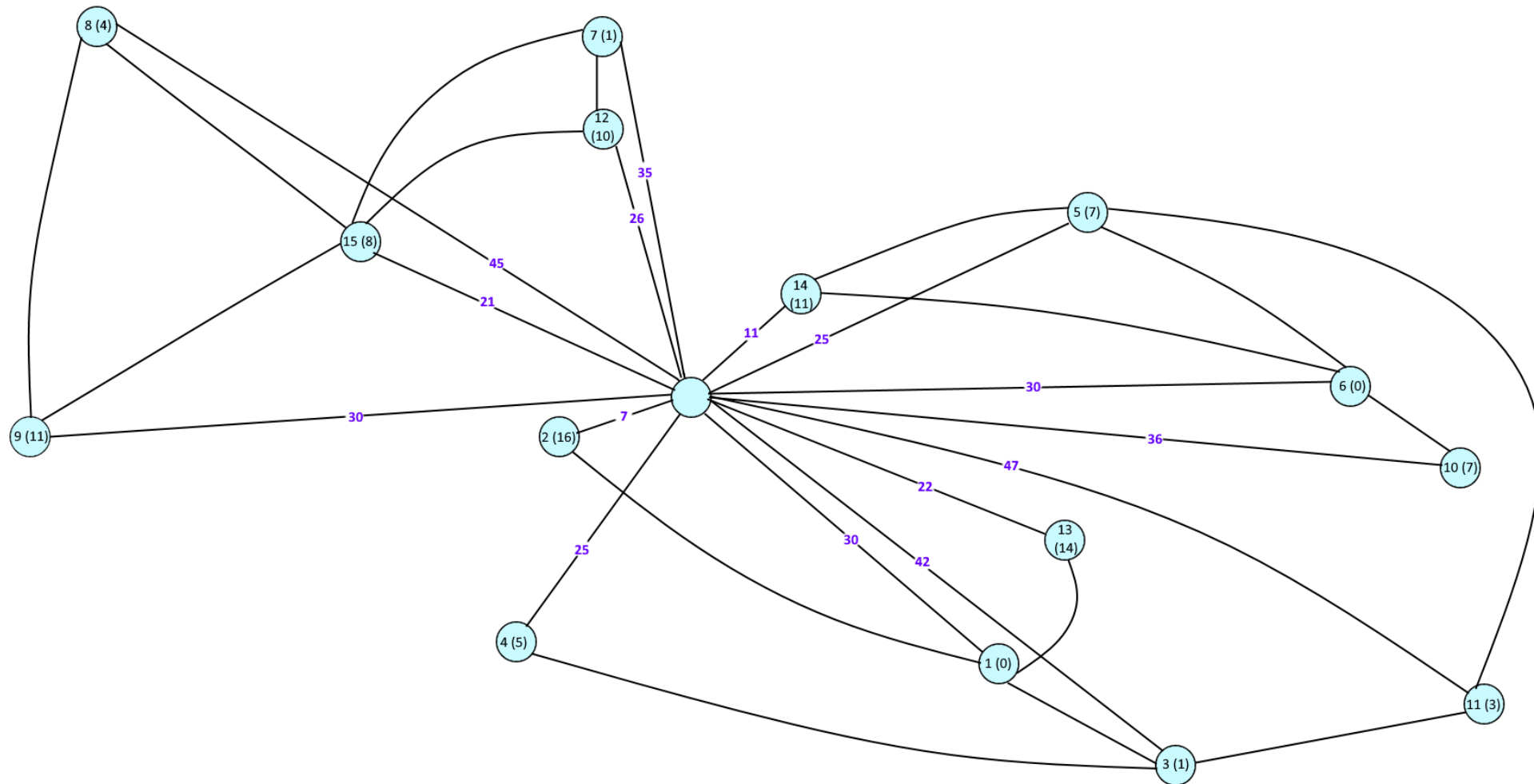
- Python
 - **networkx**
 - **matplotlib.pyplot**
 - **numpy**

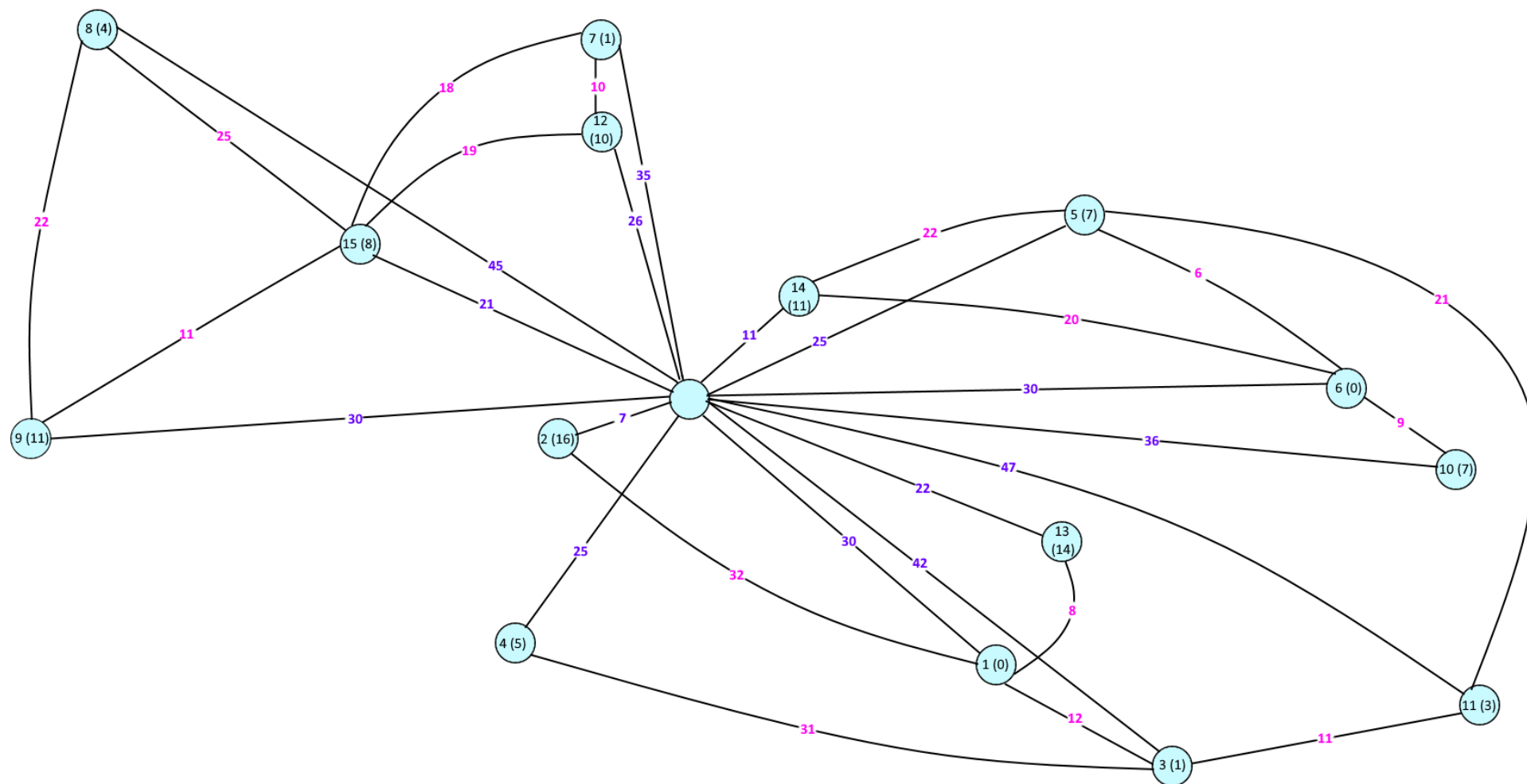
- riešim CVRP
- používam mutovanie, kríženie nie
- 2 typy mutácii
 - zmena poradia uzlov v pláne trasy
 - $[2, 3, 4, 6] \rightarrow [3, 2, 4, 6]$
 - premiestnenie uzlu inému autu – kontrola kapacity!
 - $[1, 3, 5, 7], [2, 4, 6] \rightarrow [1, 3, 5], [2, 4, 6, 7]$
- jedinec reprezentuje jednu flotilu
- každé auto je jedným génom
- do novej generácie postupuje po 9tej generácii 25 najlepších jedincov a náhodná polovica zo zvyšku
- pre kapacity miest používam slovník



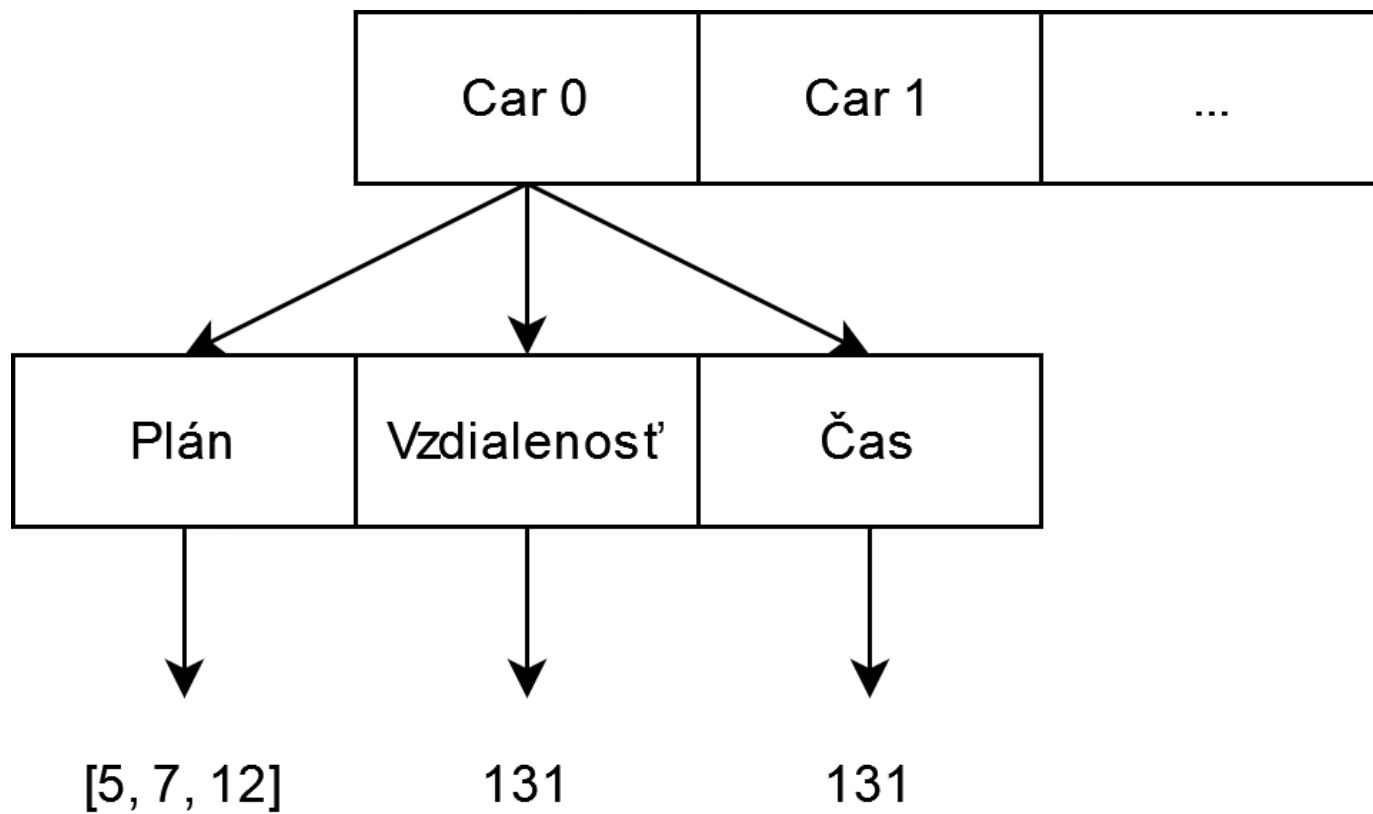


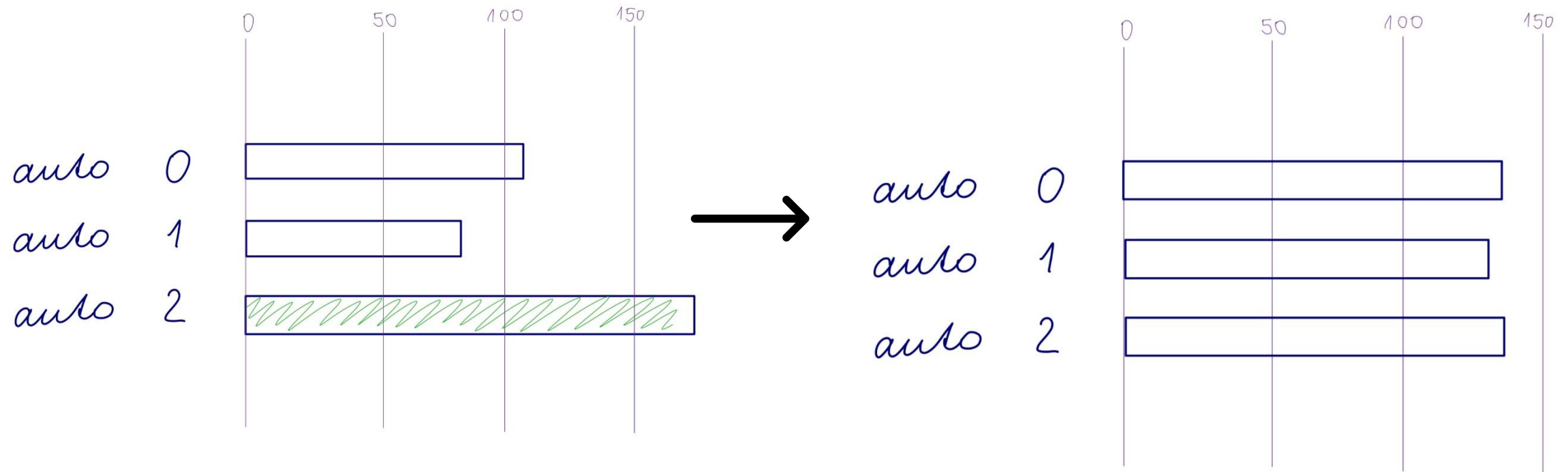






```
[ [ 0. 30. 7. 42. 25. 25. 30. 35. 45. 30. 36. 47. 26. 22. 11. 21. ]
  [ 30. 0. 32. 12. 43. 44. 50. 65. 75. 60. 59. 23. 56. 8. 41. 51. ]
  [ 7. 32. 0. 44. 33. 33. 37. 42. 52. 37. 43. 54. 34. 29. 18. 28. ]
  [ 42. 12. 44. 0. 31. 32. 38. 77. 87. 72. 47. 11. 68. 20. 53. 63. ]
  [ 25. 43. 33. 31. 0. 51. 55. 61. 70. 56. 61. 42. 52. 47. 36. 47. ]
  [ 25. 44. 33. 32. 51. 0. 6. 61. 70. 56. 15. 21. 52. 47. 22. 47. ]
  [ 30. 50. 37. 38. 55. 6. 0. 65. 75. 60. 9. 27. 56. 52. 20. 51. ]
  [ 35. 65. 42. 77. 61. 61. 65. 0. 43. 29. 71. 82. 10. 57. 46. 18. ]
  [ 45. 75. 52. 87. 70. 70. 75. 43. 0. 22. 81. 91. 44. 67. 56. 25. ]
  [ 30. 60. 37. 72. 56. 56. 60. 29. 22. 0. 66. 77. 30. 52. 41. 11. ]
  [ 36. 59. 43. 47. 61. 15. 9. 71. 81. 66. 0. 36. 62. 58. 29. 57. ]
  [ 47. 23. 54. 11. 42. 21. 27. 82. 91. 77. 36. 0. 73. 31. 43. 68. ]
  [ 26. 56. 34. 68. 52. 52. 56. 10. 44. 30. 62. 73. 0. 48. 37. 19. ]
  [ 22. 8. 29. 20. 47. 47. 52. 57. 67. 52. 58. 31. 48. 0. 33. 43. ]
  [ 11. 41. 18. 53. 36. 22. 20. 46. 56. 41. 29. 43. 37. 33. 0. 32. ]
  [ 21. 51. 28. 63. 47. 47. 51. 18. 25. 11. 57. 68. 19. 43. 32. 0. ] ]
```





```
fitness = ((COEFICIENT_DISTANCE*distance/fleet)+COEFICIENT_TIME*time)
```

