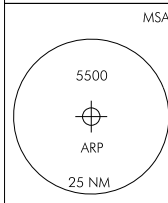
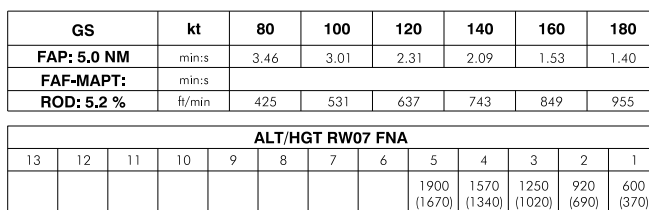


REUS
RNP Z
RWY 25 (LPV ONLY)



D 2-LERS IAC/2.1

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

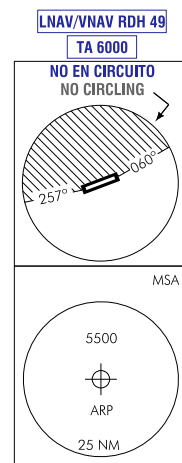
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 25



PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME RES (IAF)	41°08'37.2"N	001°09'43.1"E	—	—
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4"N	001°32'52.4"E	—	—
BENID (IF)	41°14'17.2"N	001°28'51.2"E	068.94° (LOC IRS)	15.52 DME RES
FAP	41°11'40.7"N	001°19'48.2"E	068.94° (LOC IRS)	07.13 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

REUS
RNP Y
RWY 07



GS			kt		80		100		120		140		160		180	
FAF-THR:			min:s													
FAF-MAPT:			min:s													
ROD: 5.3 %			ft/min		430		538		645		753		861		968	
ALT/HGT RW07 FNA																
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
								1900 (1670)	1580 (1350)	1250 (1020)	930 (700)					

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 07

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DISET (IAF)	41°13'53.7"N 000°45'32.5"E
KERIP (IAF)	40°56'15.2"N 000°50'38.8"E
RES IAF)	41°08'37.2"N 001°09'43.1"E
RS400	41°10'01.8"N 000°44'38.1"E
RS405	41°05'43.8"N 000°44'52.3"E
RS411	40°57'56.4"N 000°56'57.2"E
RS416	40°57'49.3"N 000°49'45.4"E
RS425	41°01'07.9"N 000°47'52.5"E
RS10W (IF)	41°04'25.7"N 000°56'42.4"E
RS05W (FAF LNAV)	41°06'53.4"N 001°03'19.8"E
RW07 (MAPT LNAV)	41°08'41.8"N 001°09'31.7"E
RS430	41°11'10.5"N 001°18'03.9"E
RS435	41°05'34.0"N 001°20'54.3"E
RS440	40°59'39.7"N 001°11'57.5"E
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Sope (Descent angle)	
5.31% (3.04°)	
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach APV Baro (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
5.31% (3.04°)	

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH 58X	41°07'46.9238"N 000°09'56.1827"E
VILLAFRANCA (VLA)	113.15 MHz CH 78Y	41°20'33.3999"N 001°32'52.3770"E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DISET (IAF)											
001	IF	DISET	—	—	-1.0	—	—	+5500	-220	—	RNP APCH
002	TF	RS400	—	189 (190.0)	-1.0	3.9	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	RS405	—	177 (177.6)	-1.0	4.3	—	—	—	—	RNP APCH
004	TF	RS425	—	153 (153.7)	-1.0	5.1	—	+4100	—	—	RNP APCH
005	TF	RS10W	—	063 (063.7)	-1.0	7.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
006	TF	RS05W	—	063 (063.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
007	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
008	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
010	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
011	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH
KERIP (IAF)											
001	IF	KERIP	—	—	-1.0	—	—	+4500	-220	—	RNP APCH
002	TF	RS425	—	336 (336.7)	-1.0	5.3	—	+4100	—	—	RNP APCH
003	TF	RS10W	—	063 (063.7)	-1.0	7.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
004	TF	RS05W	—	063 (063.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
005	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
006	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
007	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
008	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH
RES (IAF)											
001	IF	RES	—	—	-1.0	—	—	+5000	—	—	RNP APCH
002	TF	RS411	—	221 (222.2)	-1.0	14.4	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	RS416	—	268 (268.8)	-1.0	5.5	—	—	-220	—	RNP APCH
004	TF	RS425	—	336 (336.7)	-1.0	3.6	—	+4100	—	—	RNP APCH
005	TF	RS10W	—	063 (063.7)	-1.0	7.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
006	TF	RS05W	—	063 (063.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
007	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
008	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
010	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
011	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	DISET	—	256 (257.0)	-1.0	1	R	5500	FL115	-220	RNAV1
HM	KERIP	—	289 (290.2)	-1.0	1	R	4500	—	-220	RNAV1
HM	RES	—	248 (249.0)	-1.0	1	L	5000	—	—	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK