



CAMBIOS:

5500

 Φ

ARP

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 07

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES							
WPT							
DISET (IAF)	41°13′53.7′′N 000°45′32	.5"E					
KERIP (IAF)	40°56′15.2′′N 000°50′38	.8"E					
RES IAF) 41°08′37.2″N 001°09′43.1″E RS400 41°10′01.8″N 000°44′38.1″E RS405 41°05′43.8″N 000°44′52.3″E RS411 40°57′56.4″N 000°56′57.2″E RS416 40°57′49.3″N 000°49′45.4″E RS425 41°01′07.9″N 000°47′52.5″E RS10W (IF) 41°04′25.7″N 000°56′42.4″E RS05W (FAF LNAV) 41°06′53.4″N 001°03′19.8″E							
RS400	41°10′01.8′′N 000°44′38	3.1″E					
RS405 41°05′43.8″N 000°44′52.3″E							
RS411	.2"E						
RS416	i.4"E						
RS425	5"E						
RS10W (IF)	.4"E						
RS05W (FAF LNAV)	.8"E						
RW07 (MAPT LNAV)	.7"E						
RS430	.9"E						
RS435	RS435 41°05′34.0″N 001°20′54						
RS440	7.5"E						
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Sope (Descent angle)	5.31% (3.04°)						
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach APV Baro (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.31% (3.04°)						

DME CRÍTICO // CRITICAL DME							
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD					
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH 58X	41°07′46.9238″N 000°09′56.1827″E					
VILLAFRANCA (VLA)	113.15 MHz CH 78Y	41°20'33.3999"N 001°32'52.3770"E					

AIRAC AMDT 13/22 AIS-ESPAÑA

			D		N TABULAI URE TABU		CEDIMIENT RIPTION	0			
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DISET (IAF)						ı	'		'	l .	
001	IF	DISET	-	-	-1.0	-	-	+5500	-220	-	RNP APCH
002	TF	RS400	-	189 (190.0)	-1.0	3.9	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	RS405	-	177 (177.6)	-1.0	4.3	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	RS425	-	153 (153.7)	-1.0	5.1	-	+4100	-	-	RNP APCH
005	TF	RS10W	-	063 (063.7)	-1.0	7.4	-	+3000	-	_	RNP APCH
006	TF	RS05W	-	063 (063.8)	-1.0	5.6	_	+1900	-	-	RNP APCH
007	TF	RW07	Υ	068 (068.9)	-1.0	5.0	_	+280	-	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACI	ÓN FRUSTRAD	A // MISSED AI	PPROACH								
008	CF	RS430	-	068 (068.9)	-1.0	_	_	_	-	-	RNP APCH
009	TF	RS435	_	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	_	-	_	RNP APCH
010	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	-	_	_	-	_	RNP APCH
011	DF	RES	_	-	-1.0	_	R	+5000	-210	-	RNP APCH
KERIP (IAF)	l								1		
001	IF	KERIP	_	_	-1.0	_	_	+4500	-220	_	RNP APCH
002	TF	RS425	_	336 (336.7)	-1.0	5.3	_	+4100	-	-	RNP APCH
003	TF	RS10W	_	063 (063.7)	-1.0	7.4	_	+3000	-	_	RNP APCH
004	TF	RS05W	_	063 (063.8)	-1.0	5.6	_	+1900	-	_	RNP APCH
005	TF	RW07	Υ	068 (068.9)	-1.0	5.0	_	+280	_	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACI	ÓN FRUSTRAD	A // MISSED AI	PPROACH								
006	CF	RS430	_	068 (068.9)	-1.0	_	_	_	_	-	RNP APCH
007	TF	RS435	_	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	_	-	-	RNP APCH
008	CF	RS440	Υ	228 (229.0)	-1.0	_	_	_	-	_	RNP APCH
009	DF	RES	_	_	-1.0	_	R	+5000	-210	_	RNP APCH
RES (IAF)											
001	IF	RES	_	_	-1.0	_	_	+5000	_	_	RNP APCH
002	TF	RS411	_	221 (222.2)	-1.0	14.4	_	_	-	_	RNP APCH
003	TF	RS416	_	268 (268.8)	-1.0	5.5	_	_	-220	_	RNP APCH
004	TF	RS425	_	336 (336.7)	-1.0	3.6	_	+4100	_	_	RNP APCH
005	TF	RS10W	_	063 (063.7)	-1.0	7.4	_	+3000	_	_	RNP APCH
006	TF	RS05W	_	063 (063.8)	-1.0	5.6	_	+1900	_	_	RNP APCH
007	TF	RW07	Υ	068 (068.9)	-1.0	5.0	_	+280	_	3.0/49	RNP APCH
	ÚN FRUSTRAD					1			1	<u> </u>	1
008	CF	RS430	=	068 (068.9)	-1.0	_	_	=	_	-	RNP APCH
009	TF	RS435	_	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	_	_	_	RNP APCH
010	CF	RS440	Υ	228 (229.0)	-1.0	-	_	_	_	_	RNP APCH
011	DF	RES		-	-1.0	_	R	+5000	-210	_	RNP APCH

	CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification		
HM	DISET	-	256 (257.0)	-1.0	1	R	5500	FL115	-220	RNAV1		
HM	KERIP	-	289 (290.2)	-1.0	1	R	4500	-	-220	RNAV1		
НМ	RES	-	248 (249.0)	-1.0	1	L	5000	-	-	RNAV1		

AIS-ESPAÑA AIRAC AMDT 13/22

WENCOWADANENTE EN BLANK

INTERCONADANENTONALLY BLANK

INTERCONADANENTONALL