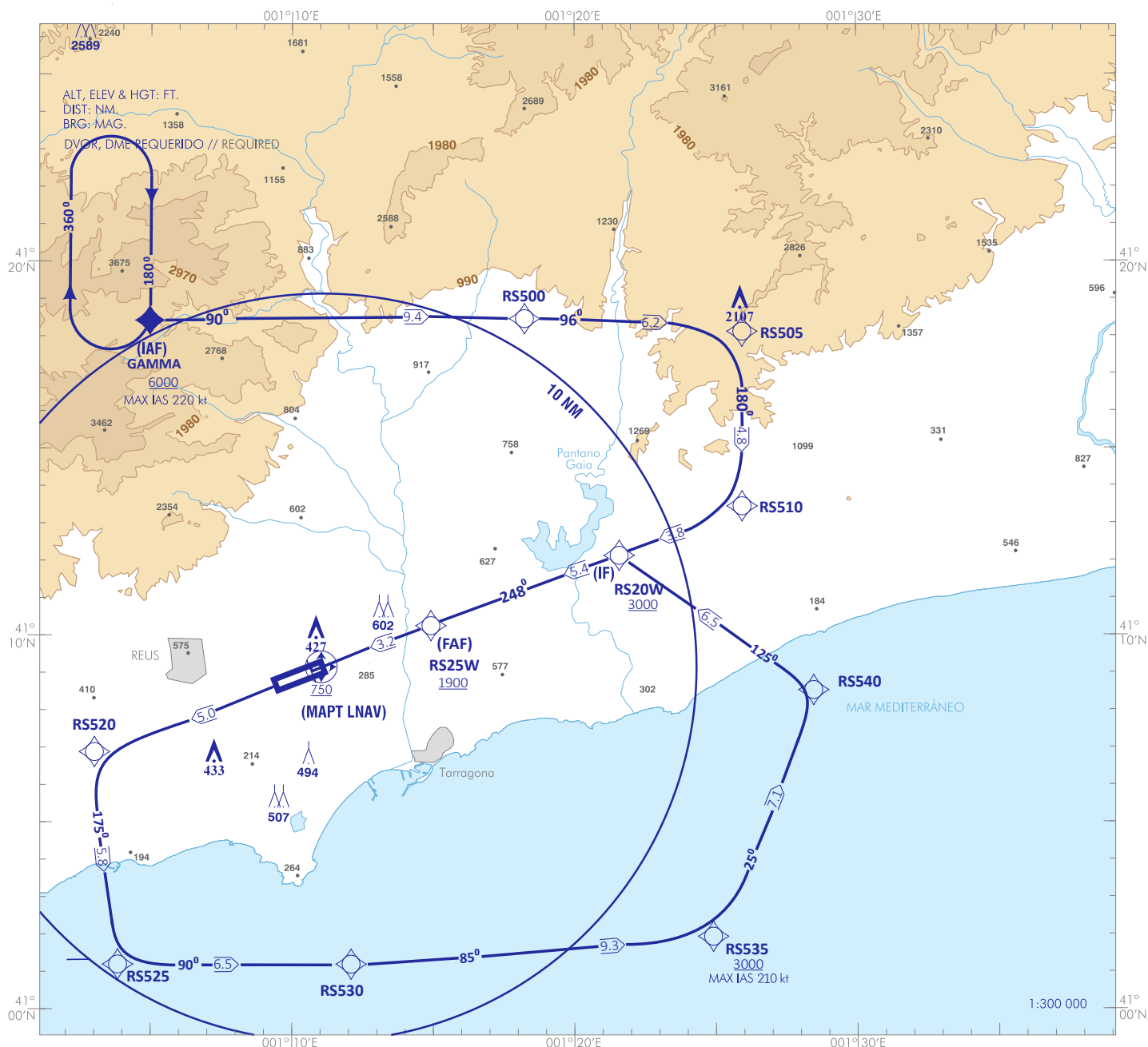


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

APP 128.875
TWR 128.875
GMC 121.700

REUS
RNP Z
RWY 25 (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 750 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE 1.0 DME ILS EN ACERCAMIENTO) PARA SEGUIR R-233 RES HASTA 6.5 DME RES. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 176° HASTA ALCANZAR 4000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME RES, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 750 OR ABOVE. TURN LEFT (NO BEFORE 1.0 DME ILS INBOUND) TO FOLLOW R-233 RES UP TO 6.5 DME RES. TURN LEFT ON MAGNETIC HEADING 176° UP TO REACH 4000 OR ABOVE. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME RES TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

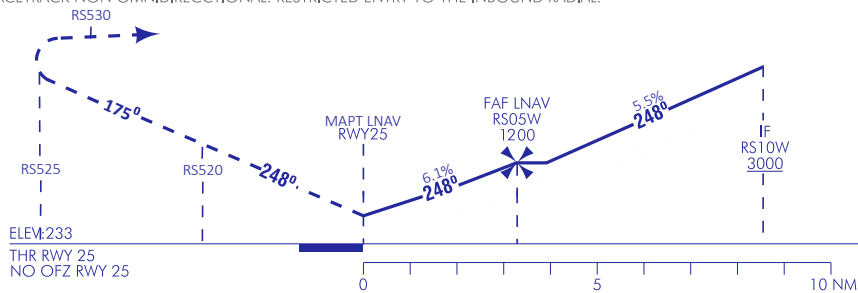
① CON AUTORIZACIÓN ATC.

- HIPODROMO NO OMNIDIRECCIONAL: ENTRADA RESTRINGIDA AL RADIAL DE ACERCAMIENTO.

NOTES:

① WITH ATC CLEARANCE.

- RACETRACK NON OMNIDIRECCIONAL: RESTRICTED ENTRY TO THE INBOUND RADIAL.



HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	LNVA	2.5%	660 (430)		
	LNVA/VNAV	2.5%	510 (280)	520 (290)	540 (310)
En circuito (H) sobre Circling (H) over		760 (530)	920 (690)	1020 (790)	1100 (870)

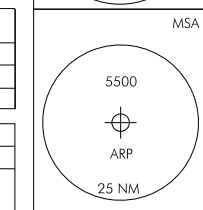
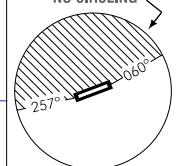
GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	430	538	645	753	861	968

ALT/HGT RWY07 FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1900 (1670)	1580 (1350)
								1250 (1020)	930 (700)

LNVA/VNAV RDH 49

TA 6000

NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING



CAMBIO: ELEV OBST DETERMINANTE.
CHANGES: CONTROLLING OBST ELEV.

01-DEC-22 (AMDT 361/22)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEERS IAC/3.1

REUS AD

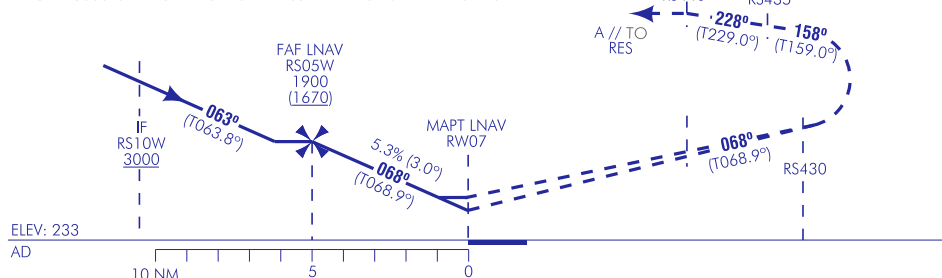
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 25

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME RES (IAF)	41°08'37.2"N	001°09'43.1"E	—	—
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4"N	001°32'52.4"E	—	—
BENID (IF)	41°14'17.2"N	001°28'51.2"E	068.94° (LOC IRS)	15.52 DME RES
FAP	41°11'40.7"N	001°19'48.2"E	068.94° (LOC IRS)	07.13 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

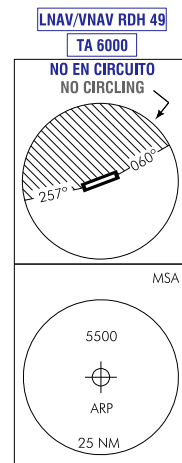
REUS
RNP Y
RWY 07



OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	660 (430)			
	LNAV/ VNAV	2.5%	510 (280)	520 (290)	520 (290)	540 (310)
En círculo (H) sobre Circling (H) over			760 (530)	920 (690)	1020 (790)	1100 (870)

GS			kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:			min:s						
FAF-MAPT:			min:s						
ROD: 5.3 %			ft/min	430	538	645	753	861	968

ALT/HGT RW07 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1900 (1670)	1580 (1350)	1250 (1020)	930 (700)	



CAMBIOS: CORRECCIÓN ALT EN MSA.
CHANGES: CORRECTION ALT OVER MSA.

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 07

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DISET (IAF)	41°13'53.7"N 000°45'32.5"E
KERIP (IAF)	40°56'15.2"N 000°50'38.8"E
RES IAF)	41°08'37.2"N 001°09'43.1"E
RS400	41°10'01.8"N 000°44'38.1"E
RS405	41°05'43.8"N 000°44'52.3"E
RS411	40°57'56.4"N 000°56'57.2"E
RS416	40°57'49.3"N 000°49'45.4"E
RS425	41°01'07.9"N 000°47'52.5"E
RS10W (IF)	41°04'25.7"N 000°56'42.4"E
RS05W (FAF LNAV)	41°06'53.4"N 001°03'19.8"E
RW07 (MAPT LNAV)	41°08'41.8"N 001°09'31.7"E
RS430	41°11'10.5"N 001°18'03.9"E
RS435	41°05'34.0"N 001°20'54.3"E
RS440	40°59'39.7"N 001°11'57.5"E
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Sope (Descent angle)	
5.31% (3.04°)	
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach APV Baro (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
5.31% (3.04°)	

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH 58X	41°07'46.9238"N 000°09'56.1827"E
VILLAFRANCA (VLA)	113.15 MHz CH 78Y	41°20'33.3999"N 001°32'52.3770"E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DISET (IAF)											
001	IF	DISET	—	—	-1.0	—	—	+5500	-220	—	RNP APCH
002	TF	RS400	—	189 (190.0)	-1.0	3.9	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	RS405	—	177 (177.6)	-1.0	4.3	—	—	—	—	RNP APCH
004	TF	RS425	—	153 (153.7)	-1.0	5.1	—	+4100	—	—	RNP APCH
005	TF	RS10W	—	063 (063.7)	-1.0	7.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
006	TF	RS05W	—	063 (063.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
007	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
008	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
010	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
011	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH
KERIP (IAF)											
001	IF	KERIP	—	—	-1.0	—	—	+4500	-220	—	RNP APCH
002	TF	RS425	—	336 (336.7)	-1.0	5.3	—	+4100	—	—	RNP APCH
003	TF	RS10W	—	063 (063.7)	-1.0	7.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
004	TF	RS05W	—	063 (063.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
005	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
006	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
007	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
008	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH
RES (IAF)											
001	IF	RES	—	—	-1.0	—	—	+5000	—	—	RNP APCH
002	TF	RS411	—	221 (222.2)	-1.0	14.4	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	RS416	—	268 (268.8)	-1.0	5.5	—	—	-220	—	RNP APCH
004	TF	RS425	—	336 (336.7)	-1.0	3.6	—	+4100	—	—	RNP APCH
005	TF	RS10W	—	063 (063.7)	-1.0	7.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
006	TF	RS05W	—	063 (063.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
007	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
008	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
010	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
011	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	DISET	—	256 (257.0)	-1.0	1	R	5500	FL115	-220	RNAV1
HM	KERIP	—	289 (290.2)	-1.0	1	R	4500	—	-220	RNAV1
HM	RES	—	248 (249.0)	-1.0	1	L	5000	—	—	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK