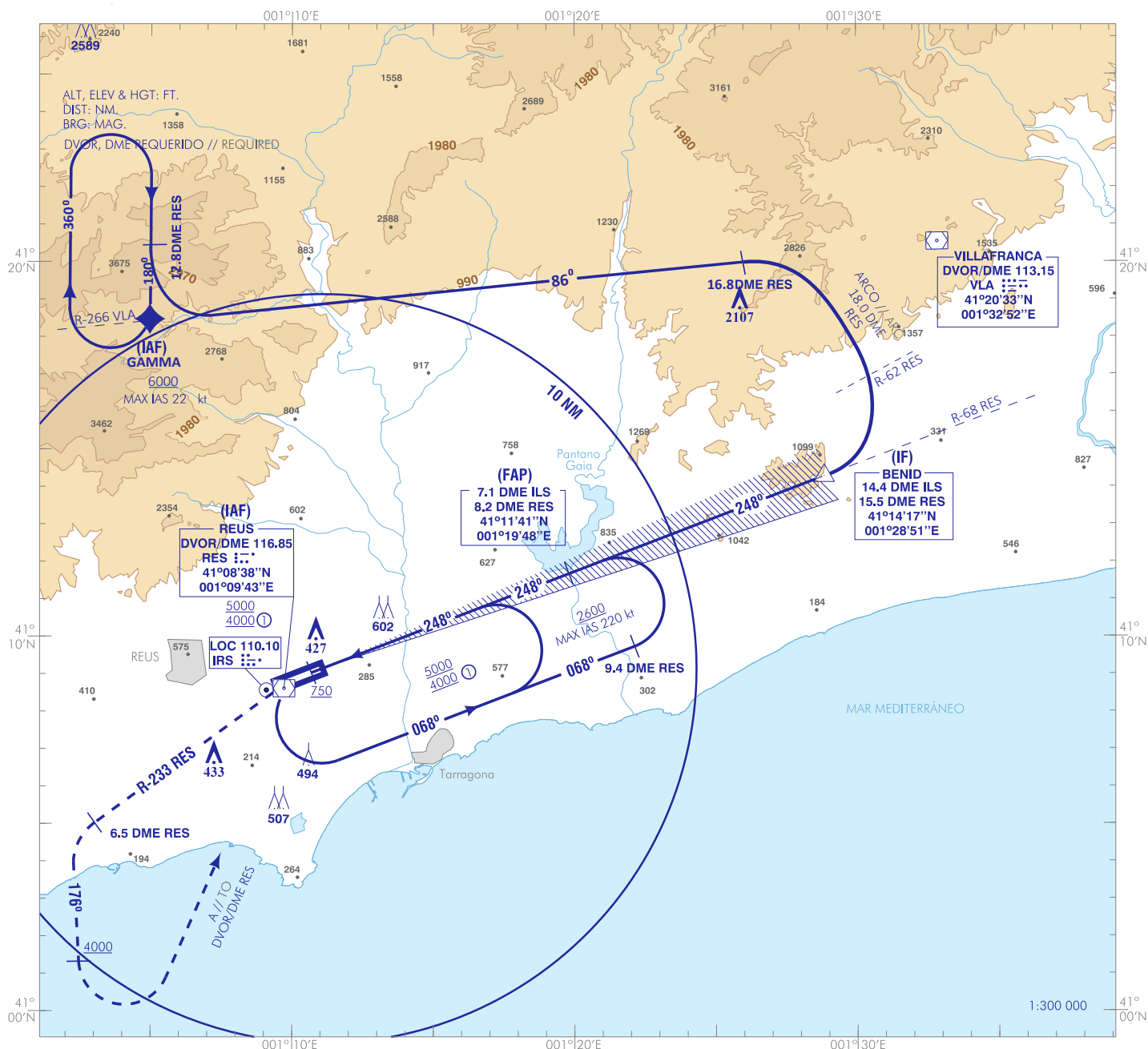


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
233  
VAR 1°E (2020)

APP 128.875  
TWR 128.875  
GMC 121.700

REUS  
ILS Z  
RWY 25



**FRUSTRADA:** SUBIR DIRECTO A 750 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE 1.0 DME ILS EN ACERCAMIENTO) PARA SEGUIR R-233 RES HASTA 6.5 DME RES. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 176° HASTA ALCANZAR 4000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME RES, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 750 OR ABOVE. TURN LEFT (NO BEFORE 1.0 DME ILS INBOUND) TO FOLLOW R-233 RES UP TO 6.5 DME RES. TURN LEFT ON MAGNETIC HEADING 176° UP TO REACH 4000 OR ABOVE. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME RES TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

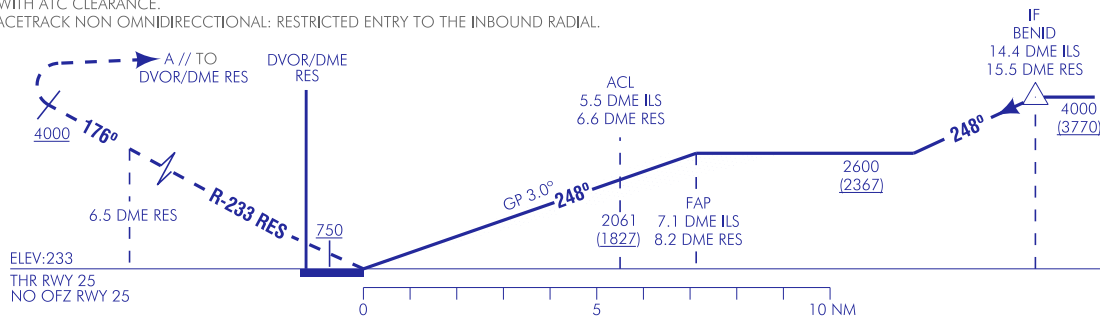
① CON AUTORIZACIÓN ATC.

- HIPODROMO NO OMNIDIRECCIONAL: ENTRADA RESTRINGIDA AL RADIAL DE ACERCAMIENTO.

NOTES:

① WITH ATC CLEARANCE.

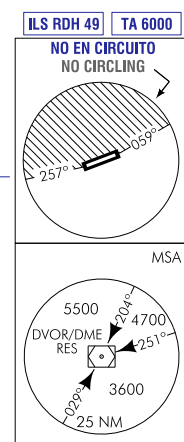
- RACETRACK NON OMNIDIRECCIONAL: RESTRICTED ENTRY TO THE INBOUND RADIAL.



HGT REF ELEV THR RWY 25

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	420 (187)	430 (197)	440 (207)	450 (217)
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over 233	740 (510)	810 (580)	970 (740)	1100 (870)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.1 NM	min:s	5:21	4:17	3:34	3:03	2:41	2:23
FAF-MAPT: ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955
ALT/HGT DME (ILS) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
2560 (2330)	2230 (2000)	1900 (1670)	1580 (1340)	1250 (1020)	930 (690)	610 (370)	



CAMBIOS: ELEV OBST DETERMINANTE.  
CHANGES: CONTROLLING OBST ELEV.

23-FEB-23 (AMDT 364/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEERS IAC/4.1

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 25



PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME RES (IAF)	41°08'37.2"N	001°09'43.1"E	—	—
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4"N	001°32'52.4"E	—	—
BENID (IF)	41°14'17.2"N	001°28'51.2"E	068.94° (LOC IRS)	15.52 DME RES
FAP	41°11'40.7"N	001°19'48.2"E	068.94° (LOC IRS)	07.13 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)