

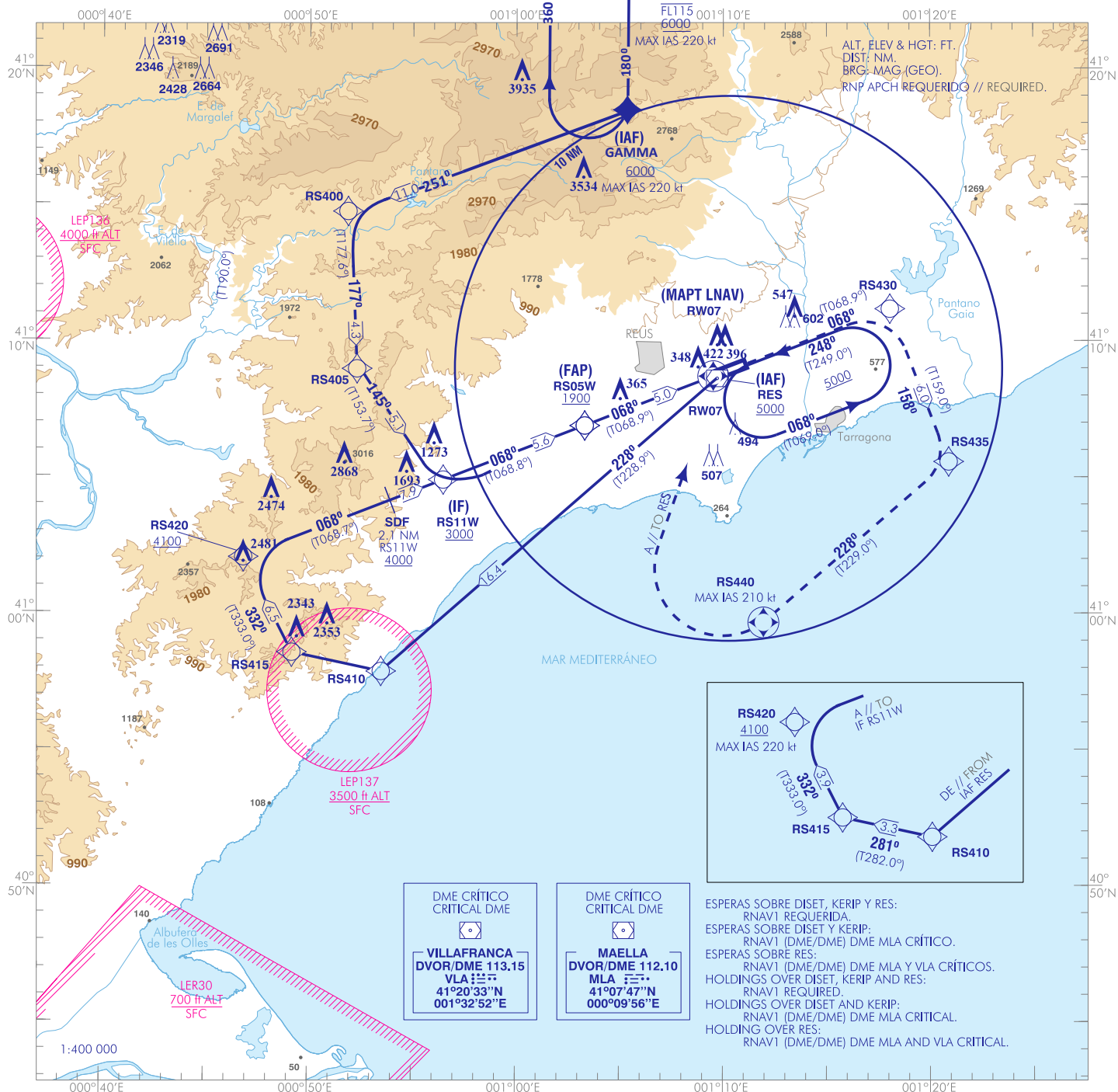
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH 65376
E07A

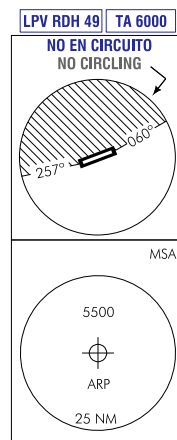
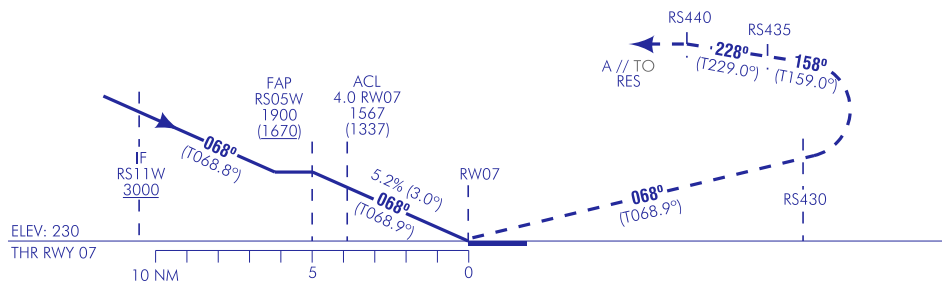
ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

APP 128.875
TWR 128.875
GMC 121.700

REUS
RNP Z
RWY 07 (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 068° HASTA RS430, VIRAR A LA DERECHA A RS435, VIRAR A LA DERECHA, SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 228° HASTA RS440. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A RES PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR. VIRAJES EN APROXIMACIÓN FRUSTRADA IAS MAX 210 kt.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 068° UP TO RS430, TURN RIGHT TO RS435. TURN RIGHT, CLIMB ON MAGNETIC HEADING 228° UP TO RS440. TURN RIGHT DIRECT TO RES TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE. TURNS AT MISSED APPROACH MAX IAS 210 kt



HGT REF ELEV DTHR RWY 07

STA	OCA/H			
	LPV	2.5%	A	B
			489 (259)	501 (271)
			509 (279)	520 (290)
En circuito (H) sobre Circling (H) over				
	233	760 (530)	920 (690)	1020 (790)
				1100 (870)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP: 5.0 NM	min:s	3.46	3.01	2.31	2.09	1.53	1.40
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955
ALT/HGT RW07 FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
5	4	3	2	1			
1900 (1670)	1570 (1340)	1250 (1020)	920 (690)	600 (370)			

CAMBIOS: CORRECCIÓN ALT EN SDF Y MSA.
CHANGES: CORRECTION ALT OVER SDF AND MSA.

01-DEC-22 (AMDT 361/22)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEERS IAC/2.1

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 07

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DISET (IAF)	41°13'53.7"N 000°45'32.5"E
KERIP (IAF)	40°56'15.2"N 000°50'38.8"E
RES IAF)	41°08'37.2"N 001°09'43.1"E
RS400	41°10'01.8"N 000°44'38.1"E
RS405	41°05'43.8"N 000°44'52.3"E
RS411	40°57'56.4"N 000°56'57.2"E
RS416	40°57'49.3"N 000°49'45.4"E
RS425	41°01'07.9"N 000°47'52.5"E
RS10W (IF)	41°04'25.7"N 000°56'42.4"E
RS05W (FAF LNAV)	41°06'53.4"N 001°03'19.8"E
RW07 (MAPT LNAV)	41°08'41.8"N 001°09'31.7"E
RS430	41°11'10.5"N 001°18'03.9"E
RS435	41°05'34.0"N 001°20'54.3"E
RS440	40°59'39.7"N 001°11'57.5"E
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Sope (Descent angle)	
5.31% (3.04°)	
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach APV Baro (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
5.31% (3.04°)	

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH 58X	41°07'46.9238"N 000°09'56.1827"E
VILLAFRANCA (VLA)	113.15 MHz CH 78Y	41°20'33.3999"N 001°32'52.3770"E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DISET (IAF)											
001	IF	DISET	—	—	-1.0	—	—	+5500	-220	—	RNP APCH
002	TF	RS400	—	189 (190.0)	-1.0	3.9	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	RS405	—	177 (177.6)	-1.0	4.3	—	—	—	—	RNP APCH
004	TF	RS425	—	153 (153.7)	-1.0	5.1	—	+4100	—	—	RNP APCH
005	TF	RS10W	—	063 (063.7)	-1.0	7.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
006	TF	RS05W	—	063 (063.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
007	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
008	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
010	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
011	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH
KERIP (IAF)											
001	IF	KERIP	—	—	-1.0	—	—	+4500	-220	—	RNP APCH
002	TF	RS425	—	336 (336.7)	-1.0	5.3	—	+4100	—	—	RNP APCH
003	TF	RS10W	—	063 (063.7)	-1.0	7.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
004	TF	RS05W	—	063 (063.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
005	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
006	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
007	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
008	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH
RES (IAF)											
001	IF	RES	—	—	-1.0	—	—	+5000	—	—	RNP APCH
002	TF	RS411	—	221 (222.2)	-1.0	14.4	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	RS416	—	268 (268.8)	-1.0	5.5	—	—	-220	—	RNP APCH
004	TF	RS425	—	336 (336.7)	-1.0	3.6	—	+4100	—	—	RNP APCH
005	TF	RS10W	—	063 (063.7)	-1.0	7.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
006	TF	RS05W	—	063 (063.8)	-1.0	5.6	—	+1900	—	—	RNP APCH
007	TF	RW07	Y	068 (068.9)	-1.0	5.0	—	+280	—	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
008	CF	RS430	—	068 (068.9)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
009	TF	RS435	—	158 (159.0)	-1.0	6.0	R	—	—	—	RNP APCH
010	CF	RS440	Y	228 (229.0)	-1.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
011	DF	RES	—	—	-1.0	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	DISET	—	256 (257.0)	-1.0	1	R	5500	FL115	-220	RNAV1
HM	KERIP	—	289 (290.2)	-1.0	1	R	4500	—	-220	RNAV1
HM	RES	—	248 (249.0)	-1.0	1	L	5000	—	—	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK