

empenoso 1 месяц назад

Лига Велосипедистов

Как я нашел лучший вариант размещения трех велосипедов на балконе

У меня три велосипеда — два взрослых и один детский.



Горный и шоссейный я использую для тренировок по своей системе и для покатушек вместе с пермским сообществом «Веловторник», а иногда и с другой группой — Porter Cycling Club. На детском катается мой ребенок.



Один из моих велосипедов

Используйте аккаунт Яндекса
для входа на сервис

Безопасный вход без дополнительной
регистрации на сайте

Войти с Яндекс ID

Забыли пароль?

или продолжите с

Войти с Яндекс ID

Войти через VK ID

Войти через Google

Промокоды

Работа

Курсы

О сообществе сообщества

Лига Велосипедист...
6 604 поста • 14К п...

Подписаться

Все о велосипедах и про
велосипеды.

Правила сообщества

Управление сообществом

kosh.strip Администратор

iozzyt Модератор

Pipka88 Модератор

Популярные авторы

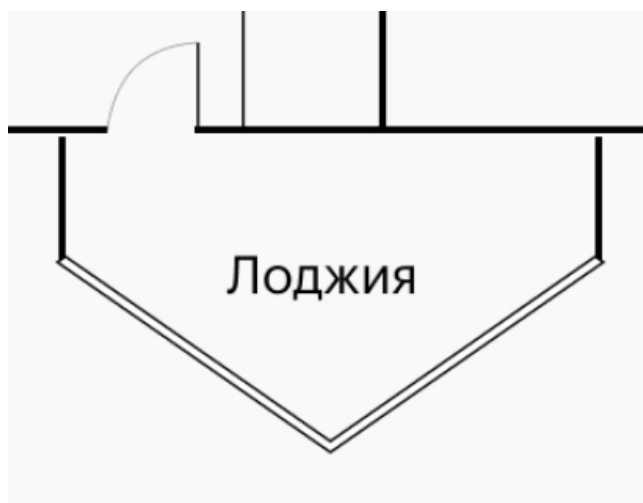
Evinet

Групповые покатушки часто заканчиваются поздно вечером или даже ночью — неудобно сначала отвозить велосипед обратно на работу, пересаживаться на машину и только потом ехать спать. Да и детские прогулки, где я сопровождаю ребенка, стартуют в квартире.

Проблема с хранением

Пару лет назад, делая ремонт, я подумывал о месте хранения для велосипедов. Хотелось эффективно разместить их на балконе. Но было не до того, тем более меня выручал офис за городом.

Когда ситуация изменилась, я начал с поиска различных решений. Моя лоджия нестандартной формы — пятиугольной. Ее общая площадь примерно 8 м².



Среди вариантов были настенные крепления, для которых велосипед обычно вертикально ставят на одно колесо, а также потолочные подъемники и напольные стойки.

Мне нужно было что-то компактное и устойчивое, и я выбрал другой способ, который предполагает крепление каждого велосипеда за педаль в сочетании с небольшими подставками для колес. Сам железный конь при таком раскладе располагается горизонтально и под небольшим углом к стене.

Такой подход позволяет максимально использовать пространство, обеспечивая при этом устойчивость каждого велосипеда и легкий доступ к нему. По сути, его не нужно переворачивать на одно колесо — достаточно приподнять над полом и подвесить. Друг над другом у меня по такой схеме вместились бы три велосипеда.




Установка креплений

Существенной проблемой было то, что вагонка на балконе несет декоративную функцию. На кирпичную стену на расстоянии 40—60 см друг от друга установлены металлические вертикальные направляющие, и именно на них закреплены тонкие дощечки, которые вряд ли выдержали три велосипеда.


AMA



Топ прошлой недели

-  Animalrescued
40 постов
-  stalker1111
27 постов
-  Dr.Gryaz
6 постов

[Посмотреть весь топ](#)

 Лучшие посты
недели



Рассылка Пикабу:
отправляем самые
рейтинговые материалы за 7
дней 🔥

Укажи [Подписаться](#)

Нажимая кнопку
«Подписаться на рассылку»,
я соглашаюсь с [Правилами](#)
[Пикабу](#) и даю согласие на
[обработку персональных](#)
[данных](#).



**Готовая еда на месяц
за 15 000 ₽**

Новости Пикабу
Помощь
Кодекс Пикабу
Реклама
О компании

Верификации
Награды
Контакты
О проекте
Зал славы

Промокоды
Скидки
Работа
Курсы
Блоги

Купоны Мегамаркет
Купоны Спортмастер
Купоны М.Видео
Купоны Aliexpress
Купоны Lamoda

Android



Это значило, что крепить инвентарь придется глубоко, именно в кирпич. А между вагонкой и стеной 3—4 см. Из-за этого стандартные крепления мне бы не подошли: слишком короткие. Пришлось от них отказаться.

Взамен я купил и использовал клиновые анкеры 80 × 170 мм. Они очень длинные, и их как раз хватает, чтобы покрыть расстояние между кирпичной стеной и вагонкой. Для крепления подставок я использовал дюбель-гвоздь ХПС 8 × 100 мм.

Штатный вариант крепления велосипеда, в котором я заменил анкеры

За помощью в установке креплений я обратился к мастеру-ремонтнику. Он нарисовал для меня схему, где наглядно показал, что и как собирается делать, и реализовал этот план на практике. Сначала просверлил отверстия в вагонке, затем — в кирпиче и на длинных анкерах повесил крепления, закрутив их с двух сторон болтами.

По плану педаль велосипеда должна была плотно лечь на плечо крепления. От соскальзывания ее бы защитили загнутые концы, которые видны на картинке. Но в моем случае крепления расположились не под нужным углом — в таком случае педаль бы висела и вся конструкция была бы неустойчивой.

Мастер помог мне все загнуть.

Схема установки креплений. Изнутри гайка, потом крепление, а снаружи тоже гайка

Для красоты я поменял обычные гайки на колпачковые

Результат

При помощи специалиста я визуально разделил стену на три горизонтальные зоны и в каждой установил крепление для велосипеда. Это позволило зацепить за каждое одну педаль железного коня и компактно разместить инвентарь на лоджии, при этом сэкономив место на полу.

Вероятность того, что велосипед сорвется со стены, крайне мала. Педали цепляются за подставку, как за крючок, а упоры для колес дают дополнительную опору.

Для меня такая система оказалась удобной. Если на улице сухо, я не мою колеса после прогулки, а сразу ставлю велосипед на крепление. По грязи стараюсь не кататься или просто проезжаю по луже, перед тем как пойти домой.

Если после прогулки в лесу образовалась сильная грязь на раме, протираю ее на улице влажными салфетками, а потом заносу велосипед в квартиру. Велосипеды начинаю развешивать, начиная с верхнего яруса, а снимаю, начиная с нижнего. Я доволен своим решением. Пока полет нормальный.

72 14K

Поддержать

Эмоции

РЕКЛАМА

aliexpress.ru



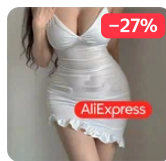
1 127 ₽ 1 544 ₽

Женские глянцевые
гладкие шорты
с открытой
промежностью



14 333 ₽ 27 562 ₽

Женские сапоги выше
колена Lambastes



760 ₽ 1 055 ₽

Пикантное милое острое
платье URSFOCUS
для девушек



7 055 ₽ 13 565 ₽

Металлический
резервуар
с дистанционным
управлением



Лига Велосипедистов

6.6K поста • 14.3K подписчиков

Добавить пост

Подписаться



Правила сообщества

Запрещается добавлять посты следующего содержания:

- с просьбой денег на что либо
- с поиском и предложением работы...

[Подробнее](#) ▾

Все комментарии Автор

Раскрыть 72 комментария

Чтобы оставить комментарий, необходимо [зарегистрироваться](#) или [войти](#)

● ————— ■ —————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

● ————— ■ —————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

● ————— ■ —————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

