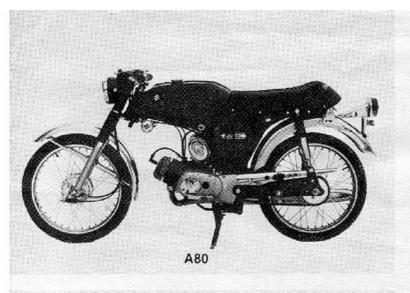
1973

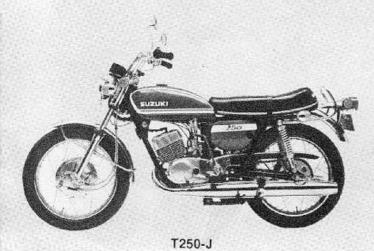


SUZUKI

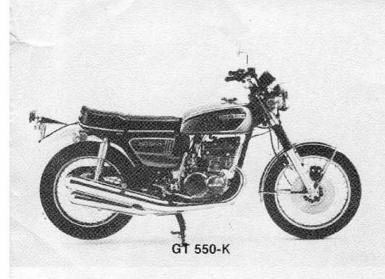


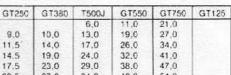












2500 3000 5,0 8.0 12,0 15,0 11.5 14.5 17.5 3500 4000 4500 54,0 59,0 64,0 67,0 65,0 60,0 20.5 23.5 34.0 39.0 5000 18.0 27,0 30,0 33,0 35,0 37,0 38,0 37,0 33,0 42.0 46.0 49.0 50.0 49.0 48.0 5500 21,0 24,0 27,0 30,0 32,0 33,0 31,0 26.5 29.5 31.0 30.0 28.0 26.0 44.0 46.0 47.0 46.0 6000 6500 7000 7500 9,5 8000 8500 9000 9500 15.5

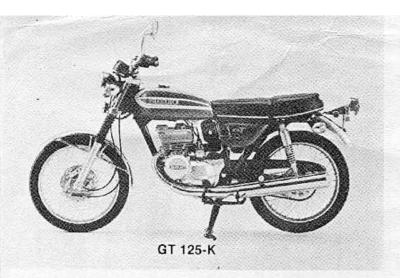
SUZUKI-HEVOSVOIMAT

tpm.

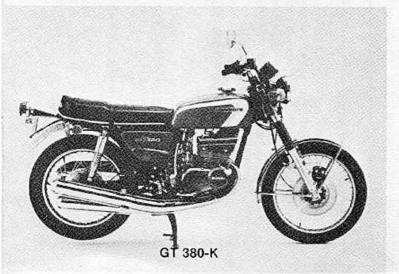
T250J

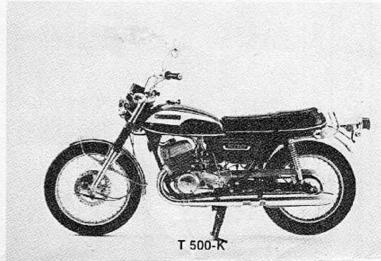






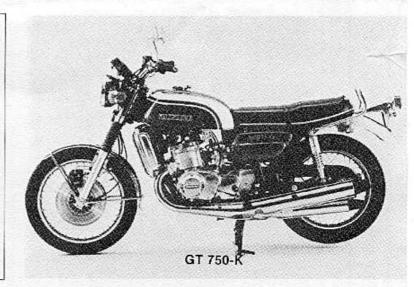






SUZUKI-VÄÄNTÖMOMENTIT

rpm	T250J	GT250	GT380	T500J	G1550	GT750	GT125	A100
2500	3.4			2,3	3.1	6.2		
3000	1,1	2.1	2.4	3.0	4.5	6.4	6	150
3500	1.7	2.4	3.0	3.7	5.3	6.8		200
4000	2,1	2.7	3.4	4.4	5.8	7.1		30
4500	2,4	2.8	3.5	4.8	5.0	7.3		535
5000	2.6	2.95	3.8	5.0	6.1	7,6		1933
5500	2,8	3.1	3.9	5.15	6.1	7.7		180
6000	2.9	3.15	3.93	5,3	5.8	7.6		350
6500	3.0	3,18	3.9	5.2	5.5	7.3	- VAI	0,95
7000	3.08	2.95	3.8	4.9	5,1	6.8		- State
7500	3,0	2.7	3.5	4.5	4.6	6.0		535
8000	2,9	2.4	3.2	4.0		100	1,3	250
8500	2.8	2.0	2.7					25.5
9000	Elines I	CALLED !						
9500	9.3			1				13.50



SUZUKIT KIITÄVÄT VOITOSTA VOITTOON

MM-motocross:

alle 250 cm³: 1. Joel Robert Suzuki

1971

alle 250 cm² 1. Joel Robert, Suzuki,

alte 500 cm³; 1. Roger DeCoster Suzuki

1972

alle 250 cm³-1. Joel Robert, Suzuki alle 500 cm³: 1. Roger, DeCöster Suzuki



TM 400-J Motocross

	Tek	niner	Tekninen erittely:	ely:	UZUS	SUZUKI MOC		TTORIPYÖRÄ		1973			
Kohde	A80	А100-К	TS125-K	GT125-K	GT250-K	GТ380-К	GT550-K	GT750-K	T250-J	Т500-К	Мти25-К	TM250-K	TM400-J
Moottori : (tahti) Sylinteriluku: (kpl)	12	- 20	→ N	22	22		32	ωN	22	22			2
(kp)	73 7,7/7500 0.8/6000	73 98 7,7/7500 9,5/7500 0,8/6000 0,95/6500	123 13/7000 1,36/6500	124 15,5/9000 1,3/8000	247 31/7000 3.18/6500	371 38/7500 3.93/6000	543 50/6500 6 1/5000	738 67/6500 7.7/5500	247 33/8000 3,08/7000	492 45/6000 5.4/5500	123 18/10000 1,39/9000	246 30/7500 2.9/7000	396 40/6500 4.53/6000
tys:	90 ku	100 100	100 ku	polku 120	polku 145		polku + sāhkö		polku 150	polku 170			polku
Kiihtyvyys:(sek/0-200 m)		19,1				5	3 H	5	ĥ	5			
Vaihteiden lukumäärä:	4	4	y C h			6-2-0	Ch 20	5 2	o :				P.
Voitelujärjestelmä:	CCI	S CCI		OCC BAS	CCI PAS	S OCCIONA	©CC BAS	©CCI	000	1000	000	S C	ilma CCI
Jarrut: edessä	rumpu	rumpu	rumpu	rumpu	levy	levy	levy	2xlevy	ndmn	ndmn	rumpu	rumpu	rumpu
	rumpu	rumpu	rumpu	rumpu	rumpu	rumpu	rumpu	rumpu	rumpu	rumpu	rumpu	p	rumpu
Polttoainesāiliö: (litra)	4,0	7,0	7,0	10,0	15,0	15,0	15,0	17,0	12,0	14,0	5,0		9,2
:	75	83	90	108	146	171	200	230	145	187	86		105
Henkaat: edessa (tuuma)	2,25x17	2.50x18	3.25x18	2,75x18	3.25x18	3.50x18	3,25×19	4.00x18	3,00x18	4.00x18	3,00x21	4.00x18	4.00×18
Pituus: (mm)	1815	1830	2025	1975	2045	2090	2195	2215	1990	2195	2010	2130	2160
#: 	1185	1200	1310		1310	1380	1465	1470	1290	1455	1335	1420	1410
Maavara: (mm)	130		235		160	145	145	140	160	160	200	205	220
ılma:	63				62	61	9	63	2	61	9	9 !!	9
Akku:(V/Ah)	6/4				12/5	12/7	12/11	12/14	12/5	12/7	⊕ PEI	PEI	PE
Värit:	oranssi	oranssi	punainen	sininen	punainen	punainen	vihrea	sininen	punainen	punainen	keltainen	keltainen	keltainen
Ohjehinta: (mk)		1											

Olkeudet muutoksiin pidätetään.

Huom: Tähdellä *) merkittyjen mallien tuonti ratkeaa talvella 1973.

Varaa ajoissa, niin saat haluamasi mallin. VALITSE SUZUKI. Merkki, joka kestää vertailun. Muista: Mitä alhaisempi trimmiaste, sitä kestävämpi moottori. Tarkkaile siksi vääntömomenttiarvoja. Vertaile niitä mleluimmin kuin huippunopeuksia. Laaja vääntömomenttialue (GT-SUZUKIT) takaa pitkän iän ja halpoja kilometrejä. Sinun ei silloin tarvitse käyttää huippukierroksia. Turvallisuutta eduksesi joka suhteessa.

SUZUKI MYYJASI:

M S PITKANEN OY Asemakaru 28 70100 Kuopio 10 puh. 21444

Aja kunnon varustein. Käytä aina suojakypärää. Aito nahkapuku saappaineen, sekä sadevaatetus takaavat turvallisen ja miellyttävän ajonautinnon, Harjoittele jarruttamista. Varsinkin etujarrun käyttöä. Tarvitset sitä ja takajarrua joskus tiukassa tilanteessa. Säästä huippunopeuskokeilut vain hyville teille. Älä unohda, että vauhdikas meno edellyttää riittävää ajokokemusta! Turvallista matkaa oikein asentein ja valppain mielin.

® CCI

"Cylinder and Crankshaft Oil Injection Mechanism» eli sylinterin ja kampiakselin öljynvoitelujärjestelmä.

® RAS

»Ram Air System» tarkoittaa ohjattua Ilmajärjestelmää. Sylinterinkansi on samaa kappaletta! Erikoinen ohjainlevy kattaa sylinterikannen. Jäähtyvyys paranee ilman pakko-ohjauksen ansiosta.

6

»Pointless Electronic Ignition» eli kärkivapaa sytytysjärjestelmä

Maahantuoja: BENSOW OY-AB, Solifer-tehtaat Etelä-Esplanadink. 22 00130 HELSINKI 13 puh: 90-649 621

Valmistaja: SUZUKI MOTOR CO., LTD P.O.BOX 116 Hamamatsu, JAPAN