

# YLTK- 4.2 MT TELESKOPIK IŞIK KULESİ

## KULLANIM KILAVUZU

### I . ÖNEMLİ AÇIKLAMA

YLTK-42MT satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu kılavuz size YLKT-4.2MT hakkında ayrıntılı bilgi sağlar. Ürünü daha iyi kullanabilmeniz ve ürünün performans güvenliğini sağlayabilmeniz için, ürünü kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyabileceğinizi umuyoruz. Bu kılavuzdan yardım alabileceğinize ve yanlış kullanım nedeniyle sistem hasarını önleyebileceğinize inanıyoruz.

Ürünü daha iyi kullanabilmeniz ve bazı gereksiz kazaları önleyebilmeniz için, genellikle şirketimiz kurulumu yönlendirmekten sorumlu olacaktır. Kazalar sizin tarafınızdan sökülmesi veya kurulum sırasında veya kurulumdan sonra kullanım kılavuzuna aykırı hareket edilmesi nedeniyle meydana gelirse, şirketimiz bu kazaları veya kayıpları üstlenmeyecektir. Sistemde sorun bulursanız, lütfen hizmet hattımızı arayın ve sorunu düzeltmek için profesyonel ekip gönderelim.

Kılavuz düzenlemesine karşı çok dikkatliyiz ve kılavuzda verilen bilgilerin doğru ve hatasız olduğunu düşünüyoruz, ancak bazı hatalar ve dikkatsizlikler olmaması zordur. Ayrıca, kullanıcıların yanlış anlamalarını ve ikilemelerini kontrol edemeyiz, bu nedenle herhangi bir sorunuz varsa bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.

İşbirliğiniz için teşekkür ederiz.

Kılavuzdaki bilgiler telif hakkıyla korunmaktadır. Bu kılavuzun herhangi bir kısmı, firmamızın yazılı izni olmadan hiçbir şekilde fotoğraflanamaz veya kopyalanamaz.

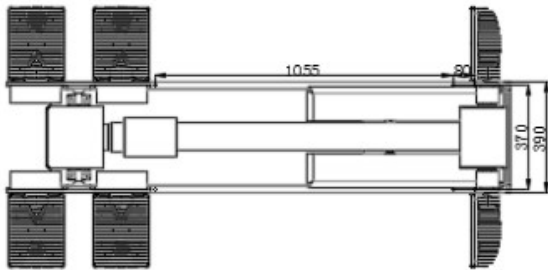
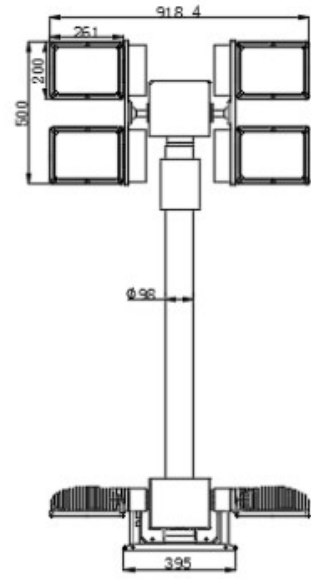
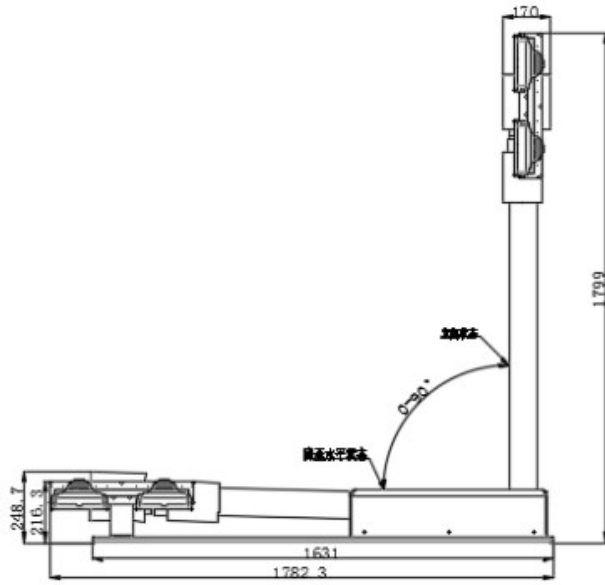
## II. GÜVENLİK NOTLARI

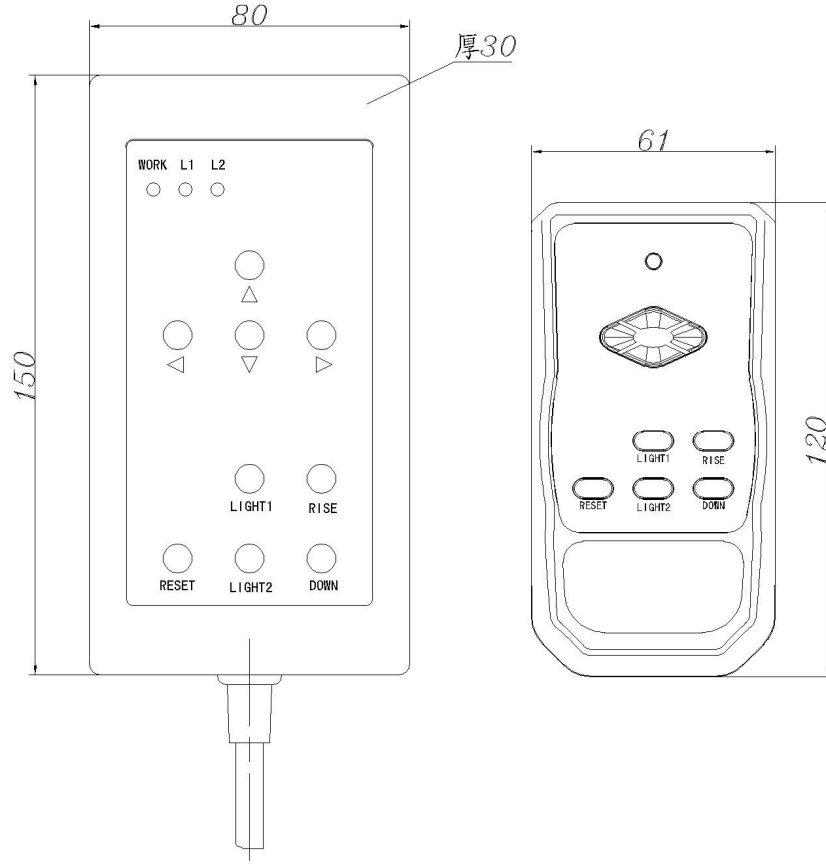
1. Kullanmadan önce YLTK- 4.2 MT güç kaynağından ayırın.
2. Bu sistemi yalnızca eğitimli personel kurabilir, kullanabilir veya bakımını yapabilir.
3. Bu ekipmana güç kaynağına bağlamadan veya çalıştırmadan önce, lütfen YLTK- 4.2 MT üst kısmında 30 cm'den daha yakın mesafede yüksek voltaj veya başka bir madde olmadığından emin olun. Ekipman yüksek voltaj veya diğer bariyerlere bağlanırsa, kişi yaralanır veya ölür ve sistem hasar görür.
4. Sistemin esnek noktasının konumuna elinizi veya nesnenizi koymayın, aksi takdirde kişi yaralanır.
5. Gözünüzün sistem ışığıyla karşılaşmasına izin vermeyin, aksi takdirde geçici körlüğe neden olur.
6. Sistemde "yeniden konumlandırma" "otomatizm" işlevini kullanırken ve sistemi düz konuma getirirken, "YENİDEN KONUMLANDIRMA" yı "MANÜEL", "SPOT IŞIĞI" nı "KAPALI" olarak ayarlamalısınız. Aksi takdirde, sistem bir dahaki sefere çalıştığında, sistem normal çalışma prosedürünü tamamlayamaz. 7. Ekipman çalışırken, araç gövdesine veya araçtaki veya sistemdeki nesnelere başka nesnelerin çarpmadığından emin olun.
8. Ekipman araçta kullanıldığında, araç gücünü boşa harcamamak için aküden değil, aracın motorundan şarj edildiğinden emin olun.
9. Ekipman çalışırken oldukça hararetli olacaktır. Lütfen ışığı yanıcı ve kolay patlayan malzemeye bağlamayın.
10. Fren yaparsanız veya ekipman yere çarparsa ekipmanı çalışır durumda tutmayın.
11. Sürüş sırasında ışık direğini kurmayın. Sistem bileşenlerine zarar vermemek için ışık direğini kurduktan sonra aracı hareket ettirmeyin.
12. Manyetik bir nesne kullanmayın veya koymayın; aksi takdirde sistem normal şekilde kontrol edilemez.
13. Bu ekipmanı boya, benzin vb. ile yanıcı ve kolay patlayan bölge gibi tehlikeli bölgelere kalıcı olarak kurmayın.
14. Yüksek voltaj vardır, eğitimsiz bir kişi rastgele açamaz, aksi takdirde elektrik çarpmasına neden olur.

### III. ÜRETİM TALİMATI

YLTK- 4.2 MT yüksek erişimli yükseklik ışığı, karanlıkta her yöne konumlanabilen yeni geliştirilmiş bir araç amaçlı aydınlatma sistemidir. Uluslararası gelişmiş yapı ve manuel uzaktan kumanda, anto-restorasyon, güvenilir performans, rahat kullanım ve gelişmiş tasarım vb. özelliklerine sahip iç pazarın gerçek uygulaması temel alınarak tasarlanmış ve optimize edilmiştir.

### IV. ŞEKİLLENDİRME ÇİZİMİ VE BOYUTLAR





### YLTK- 4.2 MT Uzaktan Kumanda Şekil Çizimi

#### V. ANA TEKNİK PARAMETRE

Çalışma voltajı: DC12/24V

Çalışma akımı:  $\leq 50A$  (maks.)

Seviye dairesel yarıçapı: 410mm

Seviye dönüş açısı:  $380^{\circ}$

Dikey dönüş açısı:  $330^{\circ}$

Dönme hızı: 4r/dak

Güç: 150W/adet (LED)

Toplam ağırlık: 110Kg

Işık akısı: 45200Lm

Tüp kullanım ömrü: 20000h

## VI. MONTAJ

### 1. PAKETİ AÇMA

- 1) Paketi açarken ve tüm parçaları çıkarırken dikkatli olun;
- 2) Nakliyeden kaynaklanan tüm hasarları kontrol edin;
- 3) Hasar meydana gelirse lütfen nakliyeciyi bilgilendirin;

### 2. PAKETLEME LİSTESİ

- 1) YLTK- 4.2 MT 1set
- 2) KULLANICI KILAVUZU

#### Notlar:

- a) Ekipmanı hareket ettirirken, braketini hareket ettirmelisiniz. Ancak lamba hasarını önlemek için lambayı ve direği hareket ettirmedinizden emin olun;
  - b) Ekipmanı düz ve sertlik düzlemi konumuna getirin ve düz yerin 103KGS ağırlığa dayanabileceğinden emin olun;
  - c) Ekipmanı güç kaynağına bağlamaya çalışmayın, aksi takdirde yaralanmaya neden olursunuz;
  - d) 500mm kapsamında herhangi bir manyetik madde olmadığından emin olun.
- ### 3. MONTAJ
- 1) Montajdan önce ve montaj sırasında, yüksek irtifa elektrik teli veya diğer dezavantaj faktörlerinin olmadığından emin olunmalı, ayrıca direğin yükselmesi, alçalması ve dönmesi için yeterli alan bırakılmalıdır;
  - 2) YLTK- 4.2 MT aracın üstüne monte ederken, aracın düz yerinin 110 kg ağırlığa dayanabileceğinden emin olunmalıdır;
  - 3) Aracın düz üstüne monte ederken, takmak için donatılmış kancayı kullanabilirsiniz. Not: farklı araç boyutlarına göre farklı kancalar seçilmelidir;
  - 4) Ekipman atının genişliği ayarlanabilir. Ekipmanı araç sürücü denizinin üstüne koyun, atı gevşetin ve sabitleme civatasını takın, atı araç gövdesinin her iki tarafına simetri pozisyonuna getirin, sertlik desteği olduğundan emin olun ve atı civata ile sabitleyin;
  - 5) Ekipmanın yüksekliği, aracın üstüne ideal bir ekipman yüksekliği ve seviye derecesi sağlamak ve aracın üstüne zarar vermektan kaçınmak için ayarlanabilir;
  - 6) Ekipmanı aracın üstüne sabitlemek için donatılmış kancayı kullanın;
  - 7) Aniden meydana gelebilecek kazaları önlemek için civatayı mutlaka sıkı bir şekilde sıkın.

## Lambaların Ayarlanması

YLTK- 4.2 MT kurulumunu bitirirken, şunları ayarlayın:

- 1) Ekipmanı güç kaynağına bağlamadan önce, lütfen kontrol kutusundaki "REPOSTION" ögesini "MANUAL", "SPOTLIGHT" ögesini "OFF" konumuna ayarladığınızdan emin olun (çizime bakın).
- 2) "Lamba yükselmesi" düğmesine basın, direk yükselecektir, ardından direği indirin ve lamba montaj rafına yerleştirin. Bağlantı lamba direğinin lamba montaj rafının "U" şeklindeki yuvasına yakın bir şekilde bağlandığından emin olun (20 kg'dan fazla ağırlığa sahip lamba ağırlığına eşit) (bağlantı direği "U" şeklindeki yuvada durduğunda, lambanın dış güçten kaynaklanan hasarını önleyin) ve direğin düz zemine göre düz olduğundan emin olun. Bu sırada, "çalışıyor" gösterge ışığı sönmelidir.
- 3) Konum yanlışsa, taban kabuğu A açılmalı ve lamba montaj rafının sol ve sağ ayar panosundaki vida gevşetilmelidir. Basma hareketinin anahtar konumunu ve sol ve sağ panonun yukarı ve aşağı yüksekliğini ayarlayın. Direğin yere neredeyse aynı hizada olduğundan emin olun ve bağlantı direğini "U" şeklindeki yuvaya sıkıca bağlayın. "ÇALIŞIYOR" gösterge lambası sönecektir.
- 4) Lambayı rafın sol ve sağ ayar panosuna sabitleyin ve press hareket anahtarının vidasını sıkın.

## VII. KULLANIM VE BAKIM

### 1. "LAMBA yükselme" kontrol düğmesi

Montajı bitirirken, lamba direğini 0° ile 90° arasında yükseltmek için "LAMBA YÜKSELİYOR" kontrol düğmesine basarak, düğmeye basmaya devam ederseniz, hava pompası çalışacaktır. Direk maksimum dikey yüksekliğe yükselecektir, ardından hava pompasının direğe pres eklemesi için 5 ile 10 saniye çalışmaya devam etmesine izin verin. Bu kurs 15-20 saniye sürecektir. Düğmeyi gevşetin, hava darbesi çalışmayı durduracak, direk en yüksek konumda duracaktır.

#### Notlar:

- a) Ekipmanı güç kaynağına bağlamadan önce, kontrol kutusundaki "REPOSTION" ögesini "MANUAL" ve "SPOTLIGHT" ögesini "OFF" konumuna ayarladığınızdan emin olun. (çizime bakın);
- b) Direk 0° ile 90° konumuna yükseldiğinde, M10 altı köşe civata başının gaz kavanozu tabanına iyi bağlandığından emin olun. Bağlanmazlarsa veya gaz kavanozu yükselmezse, basınç hareket anahtarını ayarlamak için ekipman taban kabuğu A'yı açmalı, aynı zamanda gaz kavanozu yere dik olana veya hava darbesi çalışana kadar M10 altı köşe civata yüksekliğini ayarlamalısınız;
- c) Direk konumuna yükseldiğinde, hava darbesinin direğin gaz kavanozuna basınç eklemek için hava darbesi oluşturması için 5~10 saniye boyunca sürekli çalışmasına izin vermelisiniz;

d) Direğin en eğimli alt kısmında bir manyetizma kontrol anahtarı vardır. Direk 0°~90°'den yükseldiğinde, direk uzunluğa yükselmiyorsa (hava darbesi çalışmıyorsa), manyetizma kontrol çalışması kontrol kutusunun lamba çevreleme kombinasyon düğmesi “ ” ve kontrol anahtarı “spotlight”ın çalışmasını engelleyecektir. Direk 60 mm genişlediğinde, çevreleme birleşim düğmesi “ ” ve lamba kontrol anahtarı “spotlight” çalışmaya başlayacaktır;

e) Özellikle hatırlatalım: Direğin alt kısmında bir manyetizma kontrol anahtarı vardır, bu nedenle direğin alt kısmına yakın 500 mm içinde herhangi bir manyetizma nesnesi girmemelidir.

f) Gaz sıkıştırılabileceğinden, direk belirli bir uzunluğa yükseldiğinde ve bu durumu 2 saat boyunca koruduğunda, lamba direğine tekrar basın;

g) Aydınlatma yönünü ayarlamak için kontrol kutusundaki lamba çevreleme kombinasyon düğmesi “ ” kullanın;

h) En fazla çalışma yüksekliği 2000 mm, lamba seviyesi dönüş yarıçapı 410 mm'dir, buna göre, direk yükselmeden önce, etrafında yeterli alan olduğundan emin olunmalıdır, ayrıca yüksek irtifa elektrik kabloları veya diğer olumsuz faktörler olmamalıdır;

i) Özellikle hatırlatalım: "Çalışma" sistemi gösterge lambası çalışırken, lütfen arabayı sürmeyin. Arabayı sürmeden önce, direğin bir seviye konumunda olduğundan emin olun";

j) Özellikle hatırlatma: Çalışma sırasında, aniden ışığı söndürürseniz, lambayı 3 dakika içinde tekrar açın, bu esnada tüp yanmayabilir. Bu sıcak önyüklemeye normal bir durumdur. Burada "spot ışığı" anahtarını "kapalı" konuma getirmelisiniz. Tüp soğuyana kadar ekipmanı çalıştırmayın.

## **2. "LAMBA" Düşürme Kontrol Düğmesi**

"Mast" düşürme kontrol düğmesine basarak direği indirebilir ve düğmeye basmaya devam ederek lamba parçalarının konumuna dönmesini sağlayabilir ve direk 90°'den 0° seviye durumuna dönebilir.

### **NOTLAR:**

a) "YENİDEN KONUMLANDIRMA" kontrol düğmesi "MANUEL" olarak ayarlanmalıdır

b) Lamba tasarlanan konuma geri döndürülmelidir, ardından direk 90°'den 0° seviye durumuna dönebilir.

c) Ekipman tasarlanan konuma düştükten sonra, "çalışan" sistem çalışma durumu gösterge lambası sönmelidir ve "SPOT IŞIĞI"nı "KAPALI" konuma ayarladığınızdan emin olun.

## **3. "REPOSITION" Kontrol Anahtarı**

"REPOSITION" anahtarını "OTOMATİZM" konumuna getirerek, ekipman tasarlanan konuma otomatik olarak geri dönebilir. Bu sırada, ekipman herhangi bir konumda veya çalışma durumunda olsa bile, anahtarı sadece "OTOMATİZM" konumuna getirin, ekipman tasarlanan konuma otomatik olarak geri dönecektir.

Özellikle hatırlatalım: Ekipman tasarlanan konuma geri döndüğünde, "REPOSITION"ı "MANÜEL" olarak, "SPOTLIGHT"ı "KAPALI" olarak ayarlayın.

#### 4. LAMBA BAKIMI

Metal halojen nasıl değiştirilir:

- 1) Direği dikey konuma getirin;
- 2) Sistem gücünü kesin;
- 3) Düşük sıcaklıkta lambayı değiştirmelisiniz;
- 4) Lambayı ters çevirin. Lambanın hava geçirmez olduğundan emin olun, aksi takdirde lambayı açmak için tüpü sabitleyin. Tüpü sabitlerken, parmağın tüp yüzeyini kirletmesini ve tüpü parçalamasını önlemek için lütfen eldiven kullanın. Tüp yüzeyi parmakla kirlenirse, tüp söner. Sonuç olarak, tüp ışık çıkışı azalır. Bu, tüpün yüksek sıcaklığa veya olası tüp parçalanmasına neden olur;
- 5) Lambayı ters çevirin. Lambanın su geçirmez olduğundan emin olun, aksi takdirde lamba sudan dolayı hasar görür.

#### NOTLAR:

- a) Özellikle hatırlatma: Sistemde kullanılan tüp, kaliteli ithal tüptür. Tüpün cam kabuğu kırılırsa, lütfen lambayı tekrar kullanmayın. Bu sırada, tüp hala ışıklı olsa da, tüpten gelen ışık, zarara neden olacak ultraviyole radyasyona sahiptir. Tüpü değiştirirken, aynı model ve aynı standart tüpü kullandığınızdan emin olun, gücü artırmayın veya başka bir standart tüp kullanmayın, aksi takdirde sonuçtan siz sorumlu olursunuz;
- b) Ekipmana tüpü takarken, lütfen öncelikle tüm gücün kesildiğinden ve tüp sıcaklığının iyi ayarlandığından emin olun. Aksi takdirde, elektrik saldırısı veya kişi yaralanacaktır;
- c) Sistemin yanıcı, kolay patlayan veya diğer tehlikeli maddelere temas etmesini önleyin. Aksi takdirde yangın, patlama veya ciddi yanık meydana gelecektir;
- d) Güç bağlıyken, tüpü tamir etmeye/değiştirmeye veya lambayı korumaya çalışmayın;
- e) Havalandırma iyi değilse veya yüksek sıcaklık varsa sistemi kullanmayın.

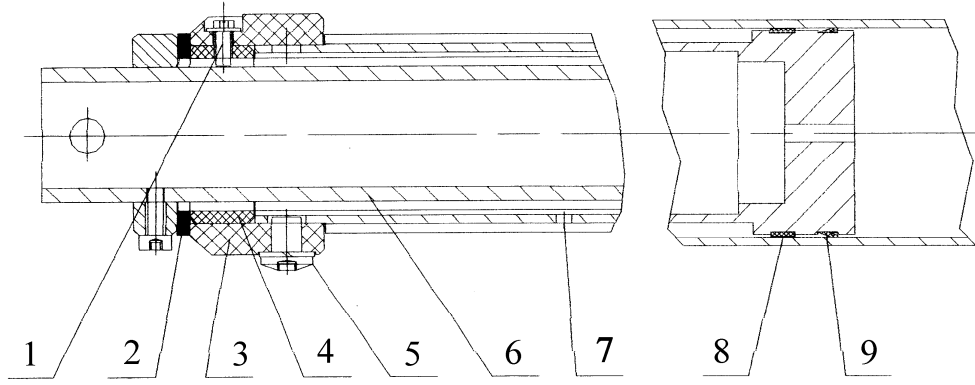
#### 5. LAMBA DİREĞİNİN BAKIMI

Direk Uzatılması ve kısaltılması, kolay çalışmayı doğrulamak ve kullanım ömrünü uzatmak için sık sık yıkanmalı ve yağlanmalıdır. Kullanım koşullarına ve ürünlerin kullanım sıklığına göre, her ay en az bir kez bakım yapılmalıdır. Aşağıdaki olaylar ortaya çıktığında ekipmana bakım yapılmalıdır:

- a) Direğin dış yüzeyinde belirgin toz var;
- b) Lamba direği uzadığında veya kısalduğunda arızalıdır;
- c) Çalışırken ses çıkarır;
- d) Direğin bazı kısımları uzadığında veya kısalduğunda mukozit ile ortaya çıkar.



## Direk yapılandırması



1-naylon civata 2-tampon kauçuk yastık 3-dış çember 4-dış çember çemberi  
5-dış çember fikstürünün civatası 6-direk 7-lamba direğinin su deliği  
8-fikstür çemberi 9-hava geçirmez çember

### 6. Lamba Direğinin Yıkanması ve Yağlanması İçin Adımlar

- 1) Direğin kolayca uzanması için direğin üst yükünü çıkarın;
- 2) Direğe yavaşça basınç uygulayın, direğin sadece uç pozisyona yükselmesini sağlayın;
- 3) Direğin yüzeyini temizlemek için aşınmayan temizleyici veya çözücü kullanın, temizleyicinin veya çözücünün direğin içine akmadığından emin olun;
- 4) Direğin dış su deliğinden geçerek, makinenin geçerli yağlayıcısına veya yağına dökün;
- 5) Direk direğini en alt noktaya düşürün, birkaç dakika bekleyin, yağlama yağının direği yeterince örtmesini sağlayın;
- 6) Direği tekrar tekrar uzatın, direğin dış su deliğinden tüm taşan yedek yağlama yağını temizleyin;
- 7) Yüzeyde yağlama yağının yapışmadığından emin olun, aksi takdirde direk kolayca kirlenir;
- 8) Direği uzatırken dikkatli olun, doğrudan direğin yanına dayanmamalıdır.

## 7. Direği Kontrol Etme Adımları

Yukarıdaki söz, direğin dış bakımı ve yönün yağlanması ile ilgilidir. Derin bakım yapmak için direği açmanız gerektiğinde, aşağıdaki adımlar izlenir:

- 1) Direği dikey olarak kurun, ancak uzatmayın;
- 2) Direğe ve bağlantı kutusuna bağlı son derece bağlantı pimini çıkarın, bağlantı kutusunun yukarıdaki parçalarını aşağı indirin ve uygun bir konuma getirin. Not: Direği zorla çekmeyin ve döndürmeyin ve lamba camına zarar vermeyin;
- 3) Gücü kesin;
- 4) Direğin serbest bırakma tıpasını açın;
- 5) Direğin en yüksek dereceli sabitleme dış çember vidasını çıkarın ve direği dışarı doğru çekerek direği uçtan çıkarın. Çıkarılan parçaların iyi saklanmasına dikkat edin;
- 6) Direğin dış çemberini sırayla çıkarın ve temizleyin. Sabitleme çemberini çıkarın, çemberin pahını temizleyin, ışık tüpünün içini ve dışını temizlemek için yağlı boya tineri kullanın. Direğin iç yüzeyine zarar verebilecek temizleyicilere dikkat etmeyin;
- 7) Sırayla küçükten büyüğe doğru sökün, direğin kiriş parçalarını temizleyin;
- 8) Sabitleme çemberi ve hava geçirmez çember ve rahatlatma kauçuk yastığı hasar görmüşse, doğru şekilde değiştirilmelidir;
- 9) Dış çember çemberini değiştirmeniz gerekirse, dış çember çemberini karşılık gelen lamba direğine ayarlayın. Dış çember çemberinin serbestçe hareket edebildiğinden ancak dönemediğinden emin olun;
- 10) Sabitleme çemberini ve hava geçirmez çemberi yağlamak için direğin makine iç yüzeyinden kaçan yağlama yağını veya uygun yağı kazıyın. Konuma ve çıkarma durumu, direği iyi takın, direğin iç yüzeyindeki yağlama yağını çizmemeye dikkat edin;
- 11) Direği takarken, hava geçirmez çemberin konumunun doğru olduğundan ve hasar görmediğinden emin olunmalıdır, aksi takdirde hava kaçağına neden olabilir, hava kaçağı yüzeyi ortaya çıkarsa, direğin yedek parçaları çıkarılmalı, hava geçirmez çember yeniden takılmalı veya değiştirilmelidir;
- 12) Direği iyi yeniden takarken, dış çemberi hemen yeniden takmalı ve konuma ve yöne dikkat edilmelidir;
- 13) Dış çemberdeki naylon civata, dış çember çemberini sabitlemek ve dış çember çemberi ile direğin aralığını ayarlamak içindir. Yeniden takarken, naylon vidayı çok sıkı sıkılamaya dikkat edin, direği elle hareket ettirin ve direğin kendi yerçekiminde serbestçe düşebilmesini sağlayın; Ayrıca direğin çalışmasını sağlamak için hava darbesi kullanabilirsiniz, ancak direğin yükselirken veya alçalırken sabit olduğundan emin olun. Sabit değilse, lütfen naylon vidayı ayarlayın. (burada, serbest bırakma tıpası takılmamış durumda olmalıdır, bu gaz kavanozunun tabanının atmosferle iletişim kurması gerektiği anlamına gelir.)
- 14) Direği orijinal konumuna geri takın ve vidayı sıkın;
- 15) Lambayı orijinal konumuna geri takın ve bağlantı pimini geri takın;

16) Serbest bırakma tıpasını orijinal konumuna geri takın ve tıpayı kapatmaya dikkat edin. Conta iyi değilse, çoğu yerden gaz sızar ve sistem normal şekilde çalışamaz;

17) Direğin su deliğinden taşan tüm yedek yağı temizlemek ve ışık direğini temizleyiciyle temizlemek için çoğu yerden esnetin;

18) Direği genişletin ve basınç uygulayın (0,25~0,40Mpa). 2 saat boyunca durun ve direk gaz sızıntısı nedeniyle düşmemelidir (basınç 0,25Mpa'dan az olmamalıdır). Aksi takdirde, ünite yeniden takılmalıdır.

## **8. Kontrol Dışıysa Işık Direğini İndirin**

Çalışma durumunda, direk güç kaynağının aniden durması veya diğer nedenlerden dolayı kontrol dışıdır. Bu durumda, direk aşağıdaki prosedüre uygun olarak indirilmelidir:

1) Sisteme uygulanan tüm gücün kapalı olduğundan emin olun.

2) Direk uzatıldığında, altıgen bir anahtar kullanın, serbest bırakma tapasını çıkarın

Işık direğinin alt kısmında, direktteki basınçlı havayı serbest bırakmak için dikey olarak en alt noktaya kadar alçalmasını sağlayın; NOT: Direğe zarar vermemek için havayı yavaşça serbest bırakın.

3) Direk 90°~0°'dan harekete hazır olduğunda, sistem tabanının A Kabuğu çıkarılabilir (Kabuğunu güvenli bir yere yerleştirdiğinizden ve üzerindeki sigortaya zarar vermediğinizden emin olun). Yönlendirici bağlantı direğindeki bağlantı pimini aşağı indirin, ürün yalnızca iletici ve ışık direği yerine sabitlendikten sonra gönderilebilir. NOT: Lütfen bağlantı pimini yalnızca direk yerine sabitlendikten sonra çıkarın.

4) Işık yerine geri yüklenmediğinde, bağlantı kutusundaki dört sabitleme vidasını sökebilir ve fişi çıkarabilirsiniz (NOT: konum geri yükleme için işaretlenmelidir). Işığı aşağı indirin ve 3. adımı uygulayın, ardından direk manuel olarak indirilebilir.

5) Sistem tabanının kabuğunu yeniden takın. 6) Tahliye tapasını tekrar takın ve iyi kapatıldığından emin olun, aksi takdirde lamba arızası (gaz kaçağı) meydana gelir.