

NITRATO DE AMONIO POROSO

Gracias a su baja densidad, permite que el taladro se llene con menor cantidad de producto minimizando costos de carguío, logrando una buena fragmentación de roca gracias a su elevada velocidad de detonación. Es usado principalmente en la fabricación de ANFO y se recomienda su uso en perforaciones de grandes diámetros tanto en minería como en obras civiles.

## Recomendaciones de uso:

- Al añadirle 6% de diesel B5 se transforma en ANFO, de preferencia la mezcla entre el nitrato de amonio y el diesel B5 debe efectuarse por un módulo especial o camión fábrica especialmente diseñado para este fin.
- No debe estar en contacto con agua en su forma de nitrato ni en su trasformación a ANFO ya que produce la descomposición del prill.
- Para consideraciones de seguridad en su manipulación y almacenamiento, consultar hoja de seguridad de Exsa.

#### Características técnicas

Especificaciones técnicas	Unidades	Nitrato de Amonio
Pureza		98.5 % mín.
Densidad	g/ml	$0.84 \pm 0.02$
Absorción de petróleo (F.O. #2)		11 % mín.
Granulometría	Sobre 2 mm	15 % mín.
	Bajo 1 mm	2 % máx.

# Presentación y embalaje

Disponible en big bags de 1,250 kg.

Para otros formatos de presentación preguntar a EXSA.

#### www.exsa.net



## Almacenamiento y garantía

Conservado en su embalaje original y almacenado en condiciones de temperatura y humedad normales, conforme a las normativas vigentes, el producto está garantizado por 6 meses, después de su fecha de fabricación.

## **Transporte**

CLASE: 5.1 UN 1942

