



El Conector de Ignición es uno de los componentes del sistema tradicional de voladura.

Está conformado por un casquillo cilíndrico de aluminio cerrado en uno de sus extremos, en cuyo interior lleva una carga pirotécnica sensible a la llama producida por la mecha rápida, además el casquillo tiene una ranura paralela y cercana a la base por donde se inserta la mecha rápida.

El conector es engargolado a un extremo de un tramo de mecha de seguridad y cuando se le activa encenderá a la referida mecha, evitando el chispeo manual de la misma. Al otro extremo de la mecha de seguridad se engargola el fulminante.

El Conector de Ignición tiene incorporado un collar plástico para una eficiente conexión con la mecha rápida, minimizando las dificultades que normalmente existen en otros productos similares que no cuentan con este collar. Por lo expuesto anteriormente, no es necesario presionar para bajar la tapa de la ranura del conector, ni hacer amarres especiales con la mecha rápida para asegurar la conexión de ambos accesorios.

En su diseño se ha tenido especial cuidado en la compatibilidad del funcionamiento que debe existir con la mecha de seguridad.

El conector de ignición tiene todas las garantías para un buen funcionamiento, siempre y cuando, se cumplan con las recomendaciones de un adecuado fijado a la mecha de seguridad.

### SUMINISTRO

En cajitas de cartón conteniendo 100 piezas con su respectivo collar plástico.

*The Igniter Cord Connector is one of the components of a traditional fuse blasting system.*

*It is composed of an aluminum cylinder capped on one end which carries a pyrotechnic charge that is sensitive to the flame produced by the igniter cord. A slot is cut near, and parallel to, the closed end for insertion of the igniter cord.*

*The connector is crimped to one end of the safety fuse and when activated it will initiate the fuse, thus avoiding the need of manual ignition. A standard blasting cap is crimped to the other end of the safety fuse.*

*The igniter cord connector has a plastic collar designed to provide an efficient connection to the igniter cord and thus minimizes the usual limitations related to similar products that do not have this collar. As a result, it is not necessary to push down the slot of the connector cap or to use special knots to secure the connection.*

*During its design, careful attention was paid to the compatibility of this product with the safety fuse.*

*The igniter cord connector is a very reliable product, as long as the indications provided concerning how to crimp it properly to the safety fuse are followed.*

### CASING AND PACKAGING

*Small cardboard boxes containing 100 units each with a plastic cap.*

ESPECIFICACIONES TECNICAS/ <i>Technical specifications</i>		
CARACTERISTICA <i>Features</i>	UNIDADES <i>Units</i>	ESPECIFICACIONES <i>Specifications</i>
Longitud <i>Length</i>	mm <i>mm</i>	27,50
Diámetro externo <i>Outside diameter</i>	mm <i>mm</i>	6,00 - 6,07
Diámetro externo en la base <i>Outside diameter on the base</i>	mm <i>mm</i>	6,17 - 6,33
Diámetro interno <i>Inside diameter</i>	mm <i>mm</i>	5,47 - 5,49
Carga de material pirotécnico <i>Pyrotechnical material</i>	mg <i>mg</i>	500
Collar plástico incorporado <i>Integral plastic collar</i>		Bueno y compatible <i>Good and compatible</i>