**第(だい)４章(しょう)  
Bab 4**

危険予知(きけんよち)トレーニング  
Pelatihan Perkiraan Bahaya (KYT)

※危険予知(きけんよち)トレーニングとは、運転場面(うんてんばめん)のさまざまな危険(きけん)を予測(よそく)して、  
※Pelatihan perkiraan bahaya adalah latihan untuk memprediksi berbagai bahaya dalam situasi mengemudi,

危険(きけん)を避(さ)けるための運転方法(うんてんほうほう)を考(かんが)える訓練(くんれん)のことで、「KYT」とも言(い)います。  
dan memikirkan cara mengemudi untuk menghindari bahaya tersebut. Latihan ini juga disebut sebagai "KYT".

**Lembar KYT 1 Belok kiri di persimpangan lampu lalu lintas.**  
Anda akan berbelok ke kiri di persimpangan lampu lalu lintas.  
Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

Cartoon a cartoon of a red van on a crosswalk

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 1 - Penjelasan belok kiri pada persimpangan lampu lalu lintas.  
  
◆Pola kecelakaan

A map of a traffic accident

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
  
① Ada sepeda motor yang menuju ke perempatan terlihat di kaca spion kiri, dan ketika berbelok ke kiri, akan bertabrakan dengan sepeda motor tersebut.  
  
② Ada sepeda yang melaju di sebelah kiri menuju persimpangan, akan bertabrakan dengan sepeda tersebut di penyeberangan jalan kaki.  
  
③ Seorang pejalan kaki menyeberang dari sisi seberang dimana kendaraan yang berbelok ke kanan dari arah berlawanan dan sedang berhenti di depan penyeberangan, dan terjadi tabrakan.  
  
◆ Cara mengemudi yang aman.  
  
① Saat berbelok ke kiri, sebelumnya harus pastikan untuk memeriksa apakah tidak ada sepeda motor atau sepeda yang mendekat dari sisi kiri dan belakang.  
  
② Karena sangat mudah untuk mengabaikan sepeda yang mendekat dari sisi kiri penyeberangan, jadi khususnya pastikan dan berhati-hati.  
  
③ Berhenti sebelum penyeberangan dan pastikan situasi kiri-kanan penyeberangan.

**Lembar KYT2 Mendekati perempatan dengan lampu kuning.**  
  
◆ Anda mendekati persimpangan yang lampunya berubah menjadi kuning. Ada anak-anak di trotoar di seberang persimpangan, dan sebuah mobil yang melaju dari arah berlawanan memberi isyarat berbelok ke kanan. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

Cartoon of a car on a road

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 2 - Penjelasan mendekati perempatan dengan lampu kuning.  
  
Pola kecelakaan

A map of a traffic light

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
① Jika mencoba melewati persimpangan yang lampu lalu lintasnya sudah berubah menjadi kuning, maka akan menabrak jika mobil di depan berhenti.  
② Karena kendaraan di depan melewati persimpangan, sehingga selanjutnya kendaraan andapun melaju ke persimpangan, maka bertabrakan dengan yang berbelok ke kanan dari arah berlawanan.  
③ Karena kendaraan di depan melewati persimpangan, sehingga selanjutnya kendaraan andapun melaju ke persimpangan, maka menabrak anak yang mulai menyeberang saat lampu lalu lintas berubah.  
  
◆ Cara mengemudi yang aman.  
  
① Saat lampu lalu lintas berubah kuning, berbahaya jika berpikiran untuk melajukan kendaraan anda ke persimpangan, terlepas apakah kendaraan di depan akan melewati persimpangan atau tidak. Lampu kuning berarti berhenti sebelum persimpangan, kecuali jika terlalu dekat posisi berhenti dan tidak dapat berhenti dengan aman. Saat lampu lalu lintas berubah kuning, secepatnya kurangi kecepatan dan berhenti sebelum persimpangan.  
② Meskipun kendaraan di depan memasuki persimpangan, jangan mengikuti melaju ke persimpangan

**Lembar KYT 3 Mendekati persimpangan dengan jangkauan pandang buruk.**  
  
◆ Anda mendekati persimpangan dengan jangkauan pandang yang buruk di kawasan pemukiman. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

Cartoon of a car on a road

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 3 - Penjelasan mendekati persimpangan yang jangkauan pandangnya buruk.  
  
◆Pola kecelakaan

A map of a traffic intersection

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
① Ketika mencoba melewati persimpangan, maka akan bertabrakan dengan pejalan kaki, pesepeda, dan kendaraan yang datang dari sisi kiri jalan di persimpangan (tidak terlihat karena titik buta bangunan).  
② Ketika mencoba melewati persimpangan, maka akan bertabrakan dengan pejalan kaki, pesepeda, dan kendaraan yang datang dari sisi kanan jalan di persimpangan (tidak terlihat karena titik buta kendaraan arah berlawanan dan bangunan)  
  
✦ Cara mengemudi yang aman.  
  
① Meskipun tidak ada rambu atau marka berhenti sementara, karena diwajibkan untuk memperlambat laju kendaraan di persimpangan yang jangkauan pandangnya buruk, maka harus selalu memperlambat dan memastikan tidak adanya pejalan kaki, pesepeda dan kendaraan yang mendekat dari kedua sisi kiri-kanan jalan di persimpangan.  
② Jika ada kendaraan dari arah berlawanan, maka harus berhati-hati karena mudah terlambat untuk menemukan pejalan kaki, pesepeda dan kendaraan yang datang dari sisi kanan jalan di persimpangan.

**Lembar KYT 4 Mengemudi di jalan tanpa garis tengah.**  
  
Anda sedang melaju di jalan sempit tanpa garis tengah. Dari arah depan juga ada kendaraan arah berlawanan mendekat. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

Cartoon a cartoon of a truck driving down a road

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 4 - Penjelasan mengemudi di jalan tanpa garis tengah.  
  
◆ Pola kecelakaan

A diagram of a computer system

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
① Bertabrakan saat berpasan dengan kendaraan arah berlawanan.  
② Jika terlalu menepi ke sisi kiri untuk menghindari kendaraan arah berlawanan, maka akan menabrak papan nama.  
③ Jika kendaraan arah berlawanan berhenti, dan sepeda yang tersembunyi dan tidak terlihat di sisi belakang kendaraan arah berlawanan, dan sepeda tersebut meluncur ke tengah jalan dari arah belakang kendaraan arah berlawanan, maka akan bertabrakan.  
  
✦ Cara mengemudi yang aman.  
  
① Perlambat kecepatan saat melaju di jalan sempit, dan jika ada kendaraan arah berlawanan yang mendekat, maka jangan kendaraannya sendiri yang masuk lebih dahulu namun berhentilah dan beri kesempatan kendaraan arah berlawanan untuk lewat lebih dahulu.  
② Saat menepi ke kiri untuk memberi jalan kepada kendaraan arah berlawanan, berhati-hati sungguh pada papan nama, atap dan sebagainya.  
③ Karena sisi belakang kendaraan arah berlawanan adalah titik buta, maka perkirakan kemungkinan adanya sepeda yang muncul dari sisi tersebut.  
  
※ Berhati-hatilah karena ada beberapa papan nama, atap dan sebagainya yang harganya sangat mahal.  
※ Pastikan 'tinggi' dan 'lebar' truk yang anda naiki

**Lembar KYT 5 Mengemudi di tikungan menurun.**  
  
◆Anda sedang melaju di tikungan menurun yang panjang. Terdapat rambu petunjuk turunan curam yang terpasang di jalan. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

Cartoon of a car driving on a road

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 5 - Penjelasan mengemudi di tikungan menurun.  
  
◆Pola kecelakaan.

A two images of a road

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
①Menabrak jika kendaraan di depan mengurangi kecepatan.  
② Kendaraan di depan akan menabrak kendaraan arah berlawanan jika kendaraan arah berlawanan keluar dari garis pembatas, dan kendaraan anda juga akan menabrak kendaraan arah berlawanan saat keluar dari garis pembatas.  
③ Saat ada tingkungan huruf S, kendaraan anda akan terguling karena pengendalian setir dan pengendalian rem buruk, dan kendaraan arah berlawanan akan menabrak.  
  
◆ Cara mengemudi yang aman.  
  
① Karena kecepatan akan bertambah di turunan curam, maka jaga jarak antar kendaraan yang cukup dengan kendaraan di depan, sambil mengontrol kecepatan dengan menggunakan rem mesin dan rem knalpot.  
※ Jika terlalu banyak memakai rem kaki di jalan menurun, maka akan timbul “Fenomena Memudar” dimana fungsi rem menjadi buruk, untuk itu berhati-hatilah karena menjadi kondisi yang berbahaya.  
② Karena di tikungan huruf S sangat rentan untuk terguling, maka waspadalah dalam pengendalian setir dan rem.

**Lembar KYT 6 Mengemudi di jalan dengan penyeberangan pejalan kaki di depan.**  
◆ Anda sedang melaju di jalan dengan satu lajur. Ada penyeberangan pejalan kaki di depan, dan seorang lansia berdiri di sisi kanan. Di trotoar sisi kiri terdapat pengendara sepeda dan pejalan kaki. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut

Cartoon of a road with people and cars

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 6 - Penjelasan mengemudi di jalan dengan penyeberangan pejalan kaki di depan.  
  
◆ Pola kecelakaan.

A map of a road with cars and people

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
① Akan bertabrakan dengan pengendara sepeda di jalur pejalan kaki sisi kiri karena sepeda tersebut masuk ke jalur kendaraan untuk menghindari pejalan kaki yang datang dari arah berlawanan.  
② Untuk menghindari sepeda yang masuk ke jalur kendaraan, maka akan bertabrakan dengan kendaraan arah berlawanan karena terlalu menepi ke sisi kanan dan melewati garis tengah.  
③ Lansia yang berdiri di trotoar sisi kanan akan menyeberangi jalur penyeberangan pejalan kaki setelah kendaraan arah berlawanan lewat, dan akan terjadi tabrakan.  
  
✦ Cara mengemudi yang aman.  
  
① Meskipun sepeda berjalan di trotoar, karena ada kemungkinan tidak bisa lewat karena ada pejalan kaki yang datang dari arah berlawanan, maka turunkan kecepatan dengan memperkirakan kemungkinan masuk ke jalur kendaraan.  
② Saat mendekati penyeberangan pejalan kaki, dalam kondisi pejalan kaki sedang menyeberang atau akan menyeberang, maka harus selalu berhenti sebelum penyeberangan pejalan kaki dan memberikan kesempatan pejalan kaki menyeberang.  
※ Khususnya bagi lansia akan tetap menyeberang meskipun ada kendaraan yang mendekat, jadi jangan sekali-kali berpikir bahwa “lansia sadar akan adanya kendaraan jadi pasti tidak akan menyeberang”.

**Lembar KYT 7 Dari area parkir, belok kanan ke jalur kendaraan.**  
  
◆Anda akan menyeberangi trotoar meninggalkan tempat parkir pelanggan, dan berbelok ke kanan ke jalur kendaraan. Dari arah berlawanan ada kendaraan yang akan masuk ke tempat parkir. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

A cartoon of a bus driving on the road

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 7 - Penjelasan dari area parkir, belok kanan ke jalur kendaraan  
  
◆ Pola kecelakaan.

A cartoon of a car accident

AI-generated content may be incorrect.

Faktor bahaya  
  
① Saat menyeberangi trotoar, bertabrakan dengan pejalan kaki dan sepeda yang melaju dari kedua sisi (tidak terlihat karena titik buta tembok).  
② Saat masuk ke jalur kendaraan dan belok kanan, bertabrakan dengan kendaraan yang melaju dari sisi kanan jalur kendaraan (tidak terlihat karena titik buta tembok).  
③ Saat masuk ke jalur kendaraan dan belok kanan, bertabarakan dengan kendaraan roda dua yang melaju dari sisi sebelah samping kendaraan yang menunggu untuk belok ke kanan (tidak terlihat karena titik buta kendaraan yang akan berbelok ke kanan).  
  
◆Cara mengemudi yang aman.  
  
① Meskipun telah diwajibkan untuk berhenti sementara saat menyeberangi trotoar, namun jika kondisi trotoar dan jalur kendaraan tidak bisa terlihat khususnya karena titik buta pagar, maka benar-benar berhenti dan pastikan kondisi trotoar dan jalur kendaraan.  
② Saat ada kendaraan yang berhenti menunggu belok ke kanan, karena ada kemungkinan kendaraan roda dua tidak terlihat karena adanya titik buta sisi sebelah samping kendaraan tersebut, maka saat berbelok ke kanan benar-benar pastikan sisi sebelah samping kendaraan yang berhenti tersebut.  
※Karena selisih putaran roda truk adalah besar, jika pintu masuk atau pintu keluar sempit, maka berhati-hatilah karena ada kemungkinan menabrak pagar atau gerbang saat keluar dari area parkir dan berbelok ke kiri atau kanan.

**Lembar KYT 8 Perlintasan kereta api.**  
  
◆Anda mendekati perlintasan kereta api. Di sisi kiri depan ada sepeda yang melintas, dan di depan perlintasan kereta api ada persimpangan jalan dengan lampu lalu lintas, dan lampunya berwarna merah. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

A cartoon of cars driving on a road

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 8 - Penjelasan perlintasan kereta api.  
  
◆ Pola kecelakaan

A diagram of a car accident

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
① Menabrak kendaraan di depan yang berhenti sebelum perlintasan kereta api.  
② Menabrak sepeda di sisi kiri depan.  
③ Terlalu menepi ke sisi kanan untuk menghindari sepeda, sehingga bertabrakan dengan kendaraan arah berlawanan.  
④ Kendaraan menumpuk di seberang perlintasan kereta api, dan jika memaksakan tetap menyeberangi perlitasan kereta api maka bagian belakang kendaraan akan tertinggal di dalam perlintasan kereta api, sehingga akan bertabrakan dengan kereta api.  
  
◆Cara mengemudi yang aman.  
  
① Saat mendekati perlintasan kereta api, kurangi kecepatan dan jaga jarak antar kendaraan.  
② Selalu berhenti sementara di garis pemberhentian sementara, lalu pastikan keamanan.  
③ Pastikan apakah di seberang perlintasan kereta api masih ada ruang yang cukup untuk dimasuki oleh kendaraan yang dikendarai, jangan menyeberangi perlintasan kereta api jika tidak ada atau tidak yakin dengan ruang yang cukup.  
④ Saat menyeberangi perlintasan kereta api setelah bisa memastikan adanya ruang yang cukup bagi kendaraan yang dinaiki di seberang perlintasan kereta api, berhati-hatilah pada pejalan kaki, sepeda atau kendaraan arah berlawanan yang melewati perlintasan kereta api, seberangi perlintasan kereta api dengan menepi ke tengah dan jangan mengubah transmisi.  
※ Selalu memastikan “Panjang” truk yang dikendarainya.  
  
**Lembar KYT 9: Mengemudi di jalan tol saat hujan.**  
  
◆Anda sedang melaju di jalan tol yang sedang hujan dengan kecepatannya yang dibatasi hingga 60 km/jam. Karena merasa bahwa kendaraan di depan melambat, anda bermaksud merubah arah ke jalur menyalip. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

A cartoon of a car driving on a road

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 9 - Penjelasan mengemudi di jalan tol yang hujan.  
  
◆ Pola kecelakaan

A screenshot of a map of a car crash

AI-generated content may be incorrect.

◆Faktor bahaya  
  
① Kaca spion sisi kanan menunjukkan kendaraan di belakang yang sedang melaju di jalur menyalip, dan akan bertabrakan dengan kendaraan belakang jika merubah arah.  
② Ingin merubah arah, namun membatalkannya karena menyadari kendaraan belakang di jalur kendaraan sisi kanan mendekat, dan bertabrakan dengan kendaraan yang ada di belakang anda karena anda menginjak rem mendadak.  
③ Karena permukaan jalan basah oleh hujan, dan kendaraan anda tergelincir saat memutar setir untuk merubah arah jalur, menabrak pembatas jalan tengah dan terbalik, kemudian kendaraan di belakang menabrak kendaraan anda.  
  
◆ Cara mengemudi yang aman  
  
① Ketika ada batas kecepatan, harus selalu melaju dengan menjaga kecepatan sesuai batasannya.  
② Tidak merubah arah jalur saat hujan, karena kendaraan belakang sulit untuk terlihat di kaca spion, dan mudah tergelincir di permukaan jalan yang basah.

**Lembar KYT 10 Melaju di jalan tol yang macet.**  
  
◆ Anda sedang melaju di jalan tol. Kendaraan sedang berhenti karena arah ke depan macet. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

A cartoon of cars driving on a highway

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 10 - Penjelasan mengemudi di jalan tol yang macet.  
  
◆ Pola kecelakaan

A road with cars and arrows

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
① Jika mengendarai dengan tidak fokus, kehilangan perhatian arah depan karena sambil melakukan sesuatu, maka akan menabrak karena terlambat untuk menyadari kendaraan yang berhenti karena macet.  
② Jika merasa ingin sedikit lebih cepat, maka akan bertabrakan dengan kendaraan belakang saat merubah arah ke jalur penyalipan.  
  
◆ Cara mengemudi yang aman.  
  
① Karena di jalan tol dapat timbul kemacetan akibat perbaikan jalan atau kecelakaan, maka perhatikan baik-baik arah depan dan turunkan kecepatan secepatnya jika melihat kemacetan  
② Saat terjadi kemacetan, mungkin ingin sedikit lebih cepat dengan merubah arah jalur, namun sebaiknya dihindari karena perubahan arah jalur akan berakibat ke kecelakaan.

**Lembar KYT 11 Mengemudi di jalan turun salju.**  
  
◆ Anda sedang melaju di jalan satu jalur yang sedang turun salju. Salju mulai menumpuk di jalan. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

A cartoon of cars driving on a snowy road

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 11 - Penjelasan mengemudi di jalan turun salju.  
  
◆ Pola kecelakaan

A map of a road with cars and a road with arrows

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
① Menabrak kendaraan di depan yang sedang mengurangi kecepatannya atau berhenti untuk menghindari kendaraan yang akan keluar dari jalan sisi depan kiri atau pejalan kaki yang akan menyeberang di sisi depan kanan.  
② Menabrak kendaraan sisi depan kiri yang keluar dan berbelok ke kiri setelah kendaraan di depan melewatinya.  
③ Menabrak pejalan kaki dengan payung di sebelah kanan depan yang akan menyeberang setelah kendaraan di depan lewat.  
  
◆ Cara mengemudi yang aman  
  
① Saat salju turun atau salju menumpuk, karena jalan menjadi licin dan jarak berhenti menjadi lebih panjang, maka kurangi kecepatan dan panjangkan jarak antar kendaraan.  
② Saat salju sedang turun, rambu jalan menjadi sulit terlihat karena salju yang menumpuk di jalan, maka berhati-hatilah karena mudah melewatkan informasi-informasi berkendara yang penting.  
※Dalam situasi seperti ini, karena rambu jalan yang menunjukkan “ada penyeberangan pejalan kaki atau area penyeberangan sepeda” sulit terlihat, maka berhati-hatilah karena ada kemungkinan tidak menyadari adanya pejalan kaki yang memegang payung di sisi kanan depan yang akan melewati penyeberangan pejalan kaki.

**Lembar KYT 12 Mengemudi di jalan dengan jalur sepeda.**  
  
◆Anda sedang melaju di jalan satu jalur dengan trotoar dan jalur sepeda. Sebuah sepeda melaju di jalur sepeda, dan ada kendaraan yang diparkir di depannya. Di kaca spion terlihat sepeda pengantar barang (sepeda yang membawa paket untuk pelanggan) melaju dari arah belakang. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

Cartoon a cartoon of a person riding a motorcycle on a road

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 12 - Penjelasan mengemudi di jalan dengan jalur sepeda.  
  
◆ Pola kecelakaan

A diagram of a road with a car and text

AI-generated content may be incorrect.

◆Faktor bahaya  
  
① Sepeda yang dinaiki oleh lansia yang melaju di jalur sepeda di sisi kiri depan, akan merubah jalurnya untuk menghindari kendaraan yang terparkir, dan terjadi tabrakan.  
② Saat sepeda yang melaju di jalur sepeda di sisi kiri depan melaju dengan menurunkan kecepatannya, sepeda belakangnya akan merubah jalur untuk menyalip sepeda yang dinaiki lansia, dan terjadi tabrakan.  
③ Untuk menghindari sepeda yang merubah jalurnya, dan keluar dari garis pembatas tengah, maka bertabrakan dengan kendaraan arah berlawanan.  
  
◆Cara mengemudi yang aman.  
  
① Jalur sepeda (area laju khusus sepeda) adalah area laju dimana kendaraan selain sepeda (kecuali kendaraan ringan) dilarang untuk melaju, namun karena ada kendaraan yang parkir, maka kemungkinan akan merubah jalurnya tanpa memastikan arah belakang untuk menghindari kendaraan yang terparkir tersebut, oleh karena itu berhati-hatilah terhadap kondisi jalur sepeda, dan turunkan kecepatan saat diprediksi akan adanya perubahan jalur.  
② Berhati-hatilah karena ada kemungkinan sepeda pengantar barang merubah jalurnya karena ingin cepat sampai.

**Lembar KYT 13 Mulai berangkat dari area parkir jalan khusus kendaraan pengangkut.**  
◆Anda akan meninggalkan area parkir jalan khusus kendaraan pengangkut (area parkir khusus truk saja yang mengumpulkan dan mendistribusikan barang). Terdapat pagar pembatas antara jalur kendaraan dan trotoar. Ada kendaraan yang diparkir di depan, dan ada kendaraan dari belakang yang sedang mendekat. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

A cartoon of a car driving on a road

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 13 - Penjelasan mulai berangkat dari area parkir jalan khusus kendaraan pengangkut.  
  
◆ Pola kecelakaan

A diagram of a car parking lot

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
① Saat memutar setir dan akan berangkat, bagian belakang kendaraan akan bertabrakan dengan pembatas jalan akibat Rear over hang (bagian belakang roda belakang).  
② Jika tidak memperhatikan kendaraan yang mendekat dari belakang, atau memutuskan kendaraan yang dikendarai bisa lebih dahulu sehingga mulai berangkat, maka akan terjadi tabrakan.  
③ Jika kendaraan yang terparkir di depan mulai berangkat, maka akan terjadi tabrakan.  
  
◆ Cara mengemudi yang aman.  
  
① Karena truk memiliki Rear over hang yang besar, ketika memutar setir saat akan berangkat sehingga terjadi bahaya bertabrakan dengan pembatas jalan sisi kiri, oleh karena itu putar setir sedikit demi sedikit sambil berhati-hati pada kondisi sisi kiri.  
② Saat akan berangkat dan ada kendaraan yang sedang mendekat dari arah belakang, maka mulailah berangkat setelah menunggu kendaraan arah belakang tersebut lewat.  
③ Saat ada kendaraan yang parkir di depan, prediksi kemungkinan kendaraan tersebut tiba-tiba mulai berangkat, oleh karena itu jangan menaikkan kecepatan hingga melewati sebelah kendaraan yang terparkir tersebut.

**Lembar KYT 14 Belok kanan di persimpangan lampu lalu lintas.**  
  
◆ Anda akan berbelok ke kanan di persimpangan lampu lalu lintas. Ada kendaraan arah berlawanan yang melaju menuju persimpangan. Ada kendaraan yang terparkir di ujung jalan yang akan anda belok ke kanan dan di belakangnya terlihat pejalan kaki. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

Cartoon of a car driving on a street

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 14 - Penjelasan belok kanan di persimpangan lampu lalu lintas.  
  
◆ Pola kecelakaan

A map of a traffic accident

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
① Meskipun ada kendaraan arah berlawanan melaju ke persimpangan, namun tetap berbelok ke kanan, maka akan terjadi tabrakan.  
② Jika ada pejalan kaki atau sepeda yang menyeberang di sisi kanan penyeberangan pejalan kaki, maka akan terjadi tabrakan.  
③ Jika pejalan kaki menyeberang dari belakang kendaraan yang terparkir di ujung jalan yang akan berbelok ke kanan, maka akan terjadi tabrakan.  
  
◆Cara mengemudi yang aman.  
  
① Jangan berbelok ke kanan ketika ada kendaraan arah berlawanan sedang mendekat, tunggu kendaraan arah berlawanan lewat, belok kanan setelah dapat memastikan keamanan.  
② Saat berbelok ke kanan, tidak hanya kondisi penyeberangan pejalan kaki saja namun berhati-hatilah pada kondisi sekitar penyeberangan pejalan kaki, melaju dengan kecepatan dimana bisa berhenti kapanpun juga.

**Lembar KYT 15 Belok kiri di persimpangan lampu lalu lintas.**  
  
◆ Anda akan berbelok ke kiri di persimpangan lampu lalu lintas. Ada sepeda motor mendekat dari belakang sebelah kiri. Di seberang persimpangan juga terlihat sepeda. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

Cartoon of a person walking on a crosswalk

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 15 - Penjelasan belok kiri di persimpangan lampu lalu lintas.  
  
◆ Pola kecelakaan

A map of a traffic accident

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
① Meskipun ada kendaraan arah berlawanan melaju ke persimpangan, namun tetap belok ke kanan, maka akan terjadi tabrakan.  
② Jika ada pejalan kaki atau sepeda yang menyeberang di sisi kanan penyeberangan pejalan kaki, maka akan terjadi tabrakan.  
③ Jika pejalan kaki menyeberang dari belakang kendaraan yang terparkir di ujung jalan yang akan berbelok ke kanan, maka akan terjadi tabrakan.  
  
◆Cara mengemudi yang aman.  
  
① Jangan berbelok ke kanan ketika ada kendaraan arah berlawanan sedang mendekat, tunggu kendaraan arah berlawanan lewat, belok kanan setelah dapat memastikan keamanan.  
② Saat berbelok ke kanan, tidak hanya kondisi penyeberangan pejalan kaki saja namun berhati-hatilah pada kondisi sekitar penyeberangan pejalan kaki, melaju dengan kecepatan dimana bisa berhenti kapanpun juga.

**Lembar KYT 16 Mengemudi di jalan pemukiman.**  
  
◆ Anda sedang melaju di jalan pemukiman. Kendaraan roda dua melaju di sebelah kiri depan. Sebuah kendaraan dan sepeda akan keluar dari jalan di sebelah kanan depan. Terlihat pejalan kaki di belakang kendaraan yang sedang terparkir. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

Cartoon of a road with cars and people driving

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 16 - Penjelasan mengemudi di jalan pemukiman.  
  
◆ Pola kecelakaan

A map of a road with cars and a motorcycle

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
① Jika kendaraan roda dua merubah jalur ke sebelah kanan, maka akan terjadi tabrakan.  
② Jika mencoba menyalip kendaraan roda dua, maka akan bertabrakan dengan kendaraan yang keluar dari jalan sebelah kanan depan.  
③ Jika sepeda keluar dari jalan sebelah kanan depan, maka akan terjadi tabrakan.  
④ Jika pejalan kaki yang berada di belakang kendaraan sedang terparkir menyeberang jalan, maka akan terjadi tabrakan.  
  
  
◆Cara mengemudi yang aman.  
  
① Karena kendaraan roda dua tidak bisa melaju ke depan karena adanya kendaraan terparkir, dan akan merubah jalurnya tanpa memastikan arah belakangnya, maka jangan menyalip kendaraan roda dua namun berikan jalan terlebih dahulu.  
② Karena ada kendaraan dan sepeda yang akan keluar dari jalan di depan, serta terlihat pejalan kaki di belakang kendaraan sedang terparkir, maka melaju dengan menurunkan kecepatan, dan berikan jalan terlebih dahulu kepada kendaraan dan sepeda yang akan keluar dari jalan.

**Lembar KYT 17 Mengemudi di jalan tol pada malam hari.**  
  
◆ Anda sedang melaju di jalan tol pada malam hari. Sebuah kendaraan mogok berhenti di bahu jalan di depan. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

Cartoon of a truck driving on a road

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 17 - Penjelasan mengemudi di jalan tol pada malam hari.  
  
◆ Pola kecelakaan

A road with cars and arrows

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
① Jika terlambat menyadari ada kendaraan mogok berhenti di bahu jalan di depan, maka akan terjadi tabrakan.  
② Jika merubah jalur tanpa memperhatikan sisi belakang untuk menghindari kendaraan yang mogok , maka akan bertabrakan dengan kendaraan belakang.  
  
◆Cara mengemudi yang aman.  
  
① Berhati-hatilah arah depan, dan sedapat mungkin temukan kendaraan yang mogok secepatnya.  
② Karena merubah jalur secara mendadak di dekat kendaraan yang mogok adalah berbahaya, maka secepatnya ubah jalur begitu menemukan kendaraan yang mogok.  
③ Saat merubah jalur, selalu pastikan apakah ada kendaraan dari arah belakang atau tidak.

**KYT Lembar 18 Mengemudi di jalan dengan halte bis.**  
  
◆Anda sedang melaju di jalan dengan satu lajur. Ada bis sedang berhenti di halte bis di sisi jalan yang berlawanan. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

Cartoon of a person crossing a street

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 18 - Penjelasan mengemudi di jalan dengan halte bis.  
  
◆ Pola kecelakaan

A screenshot of a game

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
① Jika pejalan kaki sisi kiri jalan bermaksud untuk naik bis dan menyeberangi jalan, maka akan terjadi tabrakan.  
② Jika ada pejalan kaki di belakang bis menyeberangi jalan, maka akan terjadi tabrakan.  
③ Jika kendaraan arah berlawanan menyalip bis, maka akan terjadi tabrakan  
④ Jika pejalan kaki sisi kiri jalan bermaksud untuk naik bis dan menyeberangi jalan, maka akan terjadi tabrakan.  
  
◆Cara mengemudi yang aman.  
  
① Ketika bis sedang berhenti di halte bis, berhati-hatilah pada pergerakan pejalan kaki karena ada pejalan kaki yang menyeberangi jalan agar dapat naik bis.  
② Berhati-hatilah pada kondisi halte bis, karena orang yang turun dari bis akan menyeberangi jalan dari arah belakang bis, kendaraan arah berlawanan yang akan menyalip bis.

**Lembar KYT 19 Mengemudi di jalan satu arah dua lajur.**  
  
◆Anda sedang melaju di jalan satu arah dua jalur. Kendaraan di depan bermaksud merubah jalurnya. Bahaya seperti apa yang ada dalam situasi ini? Selain itu, cara mengemudi seperti apa yang dilakukan untuk menghindari bahaya tersebut?

Cartoon of a car driving on a road

AI-generated content may be incorrect.

◆Bahaya seperti apa yang ada?

◆Cara mengemudi seperti apa agar aman?

Lembar KYT 19 - Penjelasan mengemudi di jalan satu arah dua lajur.  
  
◆ Pola kecelakaan

A road with cars and arrows

AI-generated content may be incorrect.

◆ Faktor bahaya  
  
  
① Jika merubah jalur ke sisi kanan tanpa memperhatikan kondisi belakang, maka akan bertabrakan dengan kendaraan roda dua.  
  
② Jika kendaraan sebelah kanan depan mengurangi kecepatannya karena kendaraan di depan akan merubah jalurnya, maka akan terjadi tabrakan saat kendaraan anda merubah jalurnya.  
  
③ Jika terlambat menyadari kendaraan di depan mengurangi kecepatannya atau berhenti untuk merubah jalurnya, maka akan terjadi tabrakan  
  
◆ Cara mengemudi dengan aman.  
  
① Selalu menjaga jarak antar kendaraan, untuk mempersiapkan kendaraan di depan mengurangi kecepatannya atau berhenti karena ingin merubah jalur dan sebagainya.  
② Selalu pastikan kendaraan dari belakang saat merubah jalur, tidak merubah jalur jika ada kendaraan di belakangnya.