

Решение задачи равномерного разбиения рейсов лётного расписания авиакомпании

Шихаев Мурад
Бронников Егор
Малышев Андрей

Значение целевой функции: 0.0261573

Распределение связей

№	ВВЛ		МВЛ		СНГ		Общее кол–во связей	
	БП	Кол–во связей	БП	Кол–во связей	БП	Кол–во связей	Всего	Ночных
Группа №1	125.54	247	119.88	88	122.03	21	356	96
Группа №2	122.84	250	117.3	85	119.41	21	356	94
Группа №3	129.97	245	124.1	88	126.33	23	356	100
Группа №4	127.26	247	121.51	87	123.69	22	356	96
Группа №5	123.32	245	117.76	88	119.87	23	356	92
Группа №6	130.64	242	124.75	90	126.99	23	355	100

Планируемый налёт

№	ВВЛ		МВЛ		СНГ	
	Общий	Ночной	Общий	Ночной	Общий	Ночной
Группа №1	33:04	6:38	16:54	8:39	5:15	0:18
Группа №2	34:06	6:35	16:44	8:25	5:13	0:18
Группа №3	31:42	6:24	16:30	8:24	5:22	0:23
Группа №4	32:34	6:36	16:35	8:21	5:09	0:23
Группа №5	33:29	6:25	17:26	8:33	5:16	0:18
Группа №6	31:29	6:17	16:41	8:12	5:19	0:23
Δ	2:38	0:20	0:56	0:27	0:14	0:06

Количество связей по направлениям

Направление	Группа №1	Группа №2	Группа №3	Группа №4	Группа №5	Группа №6	Всего	Δ
city 61	5	4	4	5	5	4	27	1
city 60	5	5	5	5	6	5	31	1
city 23	28	28	30	30	31	29	176	3
city 32	5	6	5	5	5	5	31	1
city 8	11	10	10	10	11	10	62	1
city 47	5	6	5	5	5	5	31	1
city 52	5	5	6	5	5	5	31	1
city 1	5	5	6	4	5	6	31	2
city 50	4	3	4	4	4	4	23	1
city 34	4	4	4	4	3	4	23	1
city 9	16	16	15	15	16	15	93	1
city 39	6	5	5	5	5	5	31	1
city 46	5	4	5	5	4	4	27	1
city 20	15	17	16	15	14	16	93	3
city 31	5	5	5	5	5	6	31	1
city 55	4	3	3	4	4	4	22	1
city 33	5	5	5	5	5	6	31	1
city 42	2	2	1	2	2	1	10	1
city 36	5	5	6	5	5	5	31	1
city 44	3	4	4	4	4	4	23	1
city 45	7	6	6	7	7	7	40	1
city 6	20	20	17	20	19	18	114	3
city 58	5	5	5	5	5	6	31	1
city 37	3	3	4	4	4	4	22	1
city 24	10	10	11	10	11	10	62	1
city 41	5	5	5	5	6	5	31	1
city 2	11	11	11	11	9	9	62	2
city 15	10	9	10	11	11	11	62	2
city 3	4	5	5	5	6	6	31	2
city 7	10	11	11	11	9	10	62	2
city 59	5	5	5	5	6	5	31	1
city 14	15	16	14	12	13	13	83	4
city 12	5	5	5	6	5	5	31	1
city 4	27	25	26	27	26	25	156	2
city 51	3	3	3	3	3	4	19	1
city 48	2	2	3	2	2	2	13	1
city 21	5	6	5	5	5	5	31	1
city 29	5	5	5	5	5	6	31	1
city 18	6	5	4	5	5	6	31	2
city 53	4	5	6	6	5	5	31	2
city 10	5	6	5	5	5	5	31	1
city 16	5	6	5	5	5	5	31	1
city 5	5	6	5	5	5	5	31	1
city 13	5	5	6	5	5	5	31	1
city 17	5	5	5	6	5	5	31	1
city 19	6	5	5	5	5	5	31	1
city 22	8	9	8	9	9	9	52	1
city 11	5	5	6	5	5	5	31	1
city 40	3	3	3	2	3	3	17	1
city 30	2	1	2	1	1	2	9	1
city 54	2	1	1	1	2	1	8	1

Количество вылетов по суткам

День месяца	Группа №1	Группа №2	Группа №3	Группа №4	Группа №5	Группа №6	Δ
1	11	11	11	11	11	11	0
2	12	11	11	11	11	12	1
3	11	12	11	12	12	11	1
4	11	11	11	12	11	11	1
5	12	12	11	11	12	12	1
6	12	11	11	12	12	12	1
7	12	12	13	12	12	12	1
8	11	11	11	12	11	10	2
9	12	11	11	12	11	11	1
10	11	11	12	12	11	12	1
11	11	12	11	11	11	11	1
12	11	12	12	12	11	12	1
13	11	12	12	12	11	12	1
14	13	12	12	12	12	12	1
15	12	11	10	11	11	11	2
16	11	11	11	11	12	12	1
17	11	12	12	12	11	11	1
18	12	11	11	11	11	11	1
19	11	12	11	12	12	12	1
20	12	12	12	11	11	12	1
21	12	12	13	11	13	12	2
22	11	11	11	11	11	11	0
23	11	11	12	11	12	11	1
24	12	12	12	11	11	11	1
25	11	11	11	11	12	11	1
26	12	11	12	12	12	11	1
27	11	12	12	12	12	11	1
28	13	12	12	12	12	12	1
29	11	11	11	11	11	11	0
30	11	11	12	11	11	12	1
31	11	12	11	11	12	12	1

Количество связей по типу ВС

Тип ВС	Группа №1	Группа №2	Группа №3	Группа №4	Группа №5	Группа №6
A–320	113	105	120	114	114	115
A–319	243	251	236	242	242	240