

Karol Wiśniewski



engineer.wka@gmail.com



795 738 507



POLAND



[LinkedIn](#)

Doświadczenie Projektowe

Projekt:

2013 Uruchomienie 203 wyświetlaczy zmiennej treści informacji pasażerskiej na przystankach autobusowych w Krakowie.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania w Automotive.

Czas trwania:

1-3 l.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

- Analiza wymagań projektowych i ocena zakresu prac.
- Planowanie i koordynacja działań projektowych.
- Zamówienie niezbędnych komponentów do realizacji projektu zgodnie z harmonogramem dostaw i uruchomień.
- Instalacja oprogramowania oraz testy w polskiej siedzibie.
- Zaprojektowanie niezbędnych schematów do podłączeń urządzeń po stronie klienta.
- Utworzenie niezbędnej dokumentacji technicznej, która zawierała: Opis przedmiotu zamówienia, Parametry Elektryczne, Informacje o charakterze bezpiecznej obsługi urządzenia, Dane o wersji zainstalowanego oprogramowanie (Win Embedded), firmware, czcionek, natężenia czujnika zmierzchowego, bazy danych.
- Uczestniczyłem w uruchomieniach, a następnie odbiorach po stronie klienta zgodnie z kamieniami milowymi.
- Gwarancyjne oraz pogwarancyjne wsparcie klienta, które wiązało się z wizytami na miejscu, re-instalacją oprogramowania i wymianą części

Projekt:

2013 Uruchomienie komputerów pokładowych Informacji Pasażerskiej w 30 tramwajach firmy Bombardier.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania w Automotive.

Czas trwania:

1-3 l.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

- Analiza wymagań projektowych i ocena zakresu prac.
- Uczestniczyłem w spotkaniach projektowych zarówno wewnętrznych jak z klientem.
- Planowanie i koordynacja działań projektowych.
- Zamówienie niezbędnych komponentów do realizacji projektu zgodnie z harmonogramem dostaw i uruchomień.
- Instalacja oprogramowania oraz testy w polskiej siedzibie.
- Zaprojektowanie niezbędnych schematów do podłączeń urządzeń po stronie klienta.
- Utworzenie niezbędnej dokumentacji technicznej, która zawierała: Opis przedmiotu zamówienia, Parametry Elektryczne, Informacje o charakterze bezpiecznej obsługi urządzenia, dane o wersji zainstalowanego oprogramowanie (Win Embedded), firmware, oprogramowania wyświetlacza dotykowego, bazy danych, częstotliwości.
- Modyfikowałem lub tworzyłem instrukcję obsługi z zakupioną funkcjonalnością przez klienta.
- Uczestniczyłem w uruchomieniach, a następnie odbiorach po stronie klienta.
- Świadczyłem gwarancyjne oraz pogwarancyjne wsparcie klienta, które wiązało się z wizytami na miejscu, re-instalacją oprogramowania i wymianą części.

Dodatkowo:

- Wykonywałem analizę schematów, a co za tym idzie sygnałów podłączanych w pojazdzie.
- Pozostawałem w stałym kontakcie z klientem oraz pozostałymi firmami integrującymi swoje urządzenia w pojazdzie.
- Prowadziłem wizje lokalne na miejscu w celu oszacowania zakresu prac.
- Zajmowałem się opracowanie dokumentacji projektowo – odbiorowej, np. Opis przedmiotu zamówienia, cel, osoby zaangażowane, powstałe wersje i zmiany w nich, poszczególne etapy prac, wersje software, firmware itd., numery urządzeń, lista wiązek, anten, budowa wiązek, rodzaje podłączeń, diagramy blokowe, schematy podłączeń.

Doświadczenie Projektowe

Projekt:

2014 Integracja 37 szt. przycisków odgrywających zapowiedzi głosowe wraz z wyświetlaczami przystankowymi.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania w Automotive.

Czas trwania:

6-12 msc.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

· Zakres obowiązków jak w pierwszym projekcie.

Dodatkowo:

- Analiza dokumentacji technicznej i możliwości podłączenia sygnału akustycznego.
- Wizje lokalne na miejscu w celu oszacowania możliwości oraz zakresu prac.
- Dobór na rynku niemieckim, szwajcarskim oraz polskim odpowiednich przycisków akustycznych spełniających normy.
- Podłączenie elektryczne oraz akustyczne.
- Testy urządzeń w siedzibie firmy a następnie u klienta.
- Opracowanie dokumentacji projektowo – odbiorowej.

Projekt:

2014 Uruchomienie komputerów pokładowych Informacji Pasażerskiej w 196 tramwajach NGT6, NGT8.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania w Automotive.

Czas trwania:

1-3 l.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

- Analiza wymagań projektowych i ocena zakresu prac.
- Uczestniczyłem w spotkaniach projektowych zarówno wewnętrznych jak z klientem.
- Planowanie i koordynacja działań projektowych.
- Zamówienie niezbędnych komponentów do realizacji projektu zgodnie z harmonogramem dostaw i uruchomień.
- Instalacja oprogramowania oraz testy w polskiej siedzibie.
- Zaprojektowanie niezbędnych schematów do podłączeń urządzeń po stronie klienta.
- Utworzenie niezbędnej dokumentacji technicznej, która zawierała: Opis przedmiotu zamówienia, Parametry Elektryczne, Informacje o charakterze bezpiecznej obsługi urządzenia, dane o wersji zainstalowanego oprogramowania (Win Embedded), firmware, oprogramowania wyświetlacza dotykowego, bazy danych, częstotliwości.
- Modyfikowałem lub tworzyłem instrukcję obsługi z zakupioną funkcjonalnością przez klienta.
- Uczestniczyłem w uruchomieniach, a następnie odbiorach po stronie klienta.
- Świadczyłem gwarancyjne oraz pogwarancyjne wsparcie klienta, które wiązało się z wizytami na miejscu, re-instalacją oprogramowania i wymianą części.

Dodatkowo:

- Wykonywałem analizę schematów, a co za tym idzie sygnałów podłączanych w pojeździe.
- Pozostawałem w stałym kontakcie z klientem oraz pozostały firmami integrującymi swoje urządzenia w pojeździe.
- Prowadziłem wizje lokalne na miejscu w celu oszacowania zakresu prac.
- Zajmowałem się opracowanie dokumentacji projektowo – odbiorowej, np. Opis przedmiotu zamówienia, cel, osoby zaangażowane, powstałe wersje i zmiany w nich, poszczególne etapy prac, wersje software, firmware itd., numery urządzeń, lista wiązek, anten, budowa wiązek, rodzaje podłączeń, diagramy blokowe, schematy podłączeń.
- Załączałem niezbędne certyfikaty oraz normy (CE, EN 45545).

Doświadczenie Projektowe

Projekt:

2015 Uruchomienie komputerów pokładowych Informacji Pasażerskiej w 36 tramwajach PESA.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania.

Czas trwania:

6-12 msc.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

Zakres prac jak w projekcie z 2014r.

Projekt:

2016 Uruchomienie komputerów pokładowych Informacji Pasażerskiej w 72 Autobusach SOLARIS.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania.

Czas trwania:

1-3 l.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

Zakres prac jak w projekcie z 2014r., przy czym norma ECE R118.

Projekt:

2016 Uruchomienie komputerów pokładowych Informacji Pasażerskiej w 15 Autobusach AUTOSAN.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania.

Czas trwania:

6-12 msc.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

Zakres prac jak w projekcie z 2014r., przy czym norma ECE R118.

Projekt:

2017 Uruchomienie komputerów pokładowych Informacji Pasażerskiej w 32 Autobusach SOLARIS.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania.

Czas trwania:

6-12 msc.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

Zakres prac jak w projekcie z 2014r., przy czym norma ECE R118.

Doświadczenie Projektowe

Projekt:

2018 Uruchomienie komputerów pokładowych Informacji Pasażerskiej w 18 Autobusach AUTOSAN.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania.

Czas trwania:

1-3 l.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

Zakres prac jak w projekcie z 2014r., przy czym norma ECE R118.

Projekt:

2018 Uruchomienie komputerów pokładowych Informacji Pasażerskiej w 52 Autobusach SOLARIS.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania.

Czas trwania:

1-3 l.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

Zakres prac jak w projekcie z 2014r., przy czym norma ECE R118.

Projekt:

2018 Uruchomienie komputerów pokładowych Informacji Pasażerskiej w 86 Autobusach MERCEDES.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania.

Czas trwania:

1-3 l.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

Zakres prac jak w projekcie z 2014r., przy czym norma ECE R118.

Projekt:

2018 Uruchomienie komputerów pokładowych Informacji Pasażerskiej w 12 Autobusach VOLVO.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania.

Czas trwania:

6-12 msc.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

Zakres prac jak w projekcie z 2014r., przy czym norma ECE R118.

Doświadczenie Projektowe

Projekt:

2020 Uruchomienie komputerów pokładowych Informacji Pasażerskiej w 25 Autobusach SOLARIS.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania.

Czas trwania:

1-3 l.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

Zakres prac jak w projekcie z 2014r., przy czym norma ECE R118.

Projekt:

2022 Uruchomienie komputerów pokładowych Informacji Pasażerskiej w 60 tramwajach STADLER.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania.

Czas trwania:

1-3 l.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

Zakres prac jak w projekcie z 2014r.

Projekt:

2022 Uruchomienie komputerów pokładowych Informacji Pasażerskiej w 10 Autobusach MAN.

Branża / klient:

Szwajcarski producent sprzętu i oprogramowania (rozwiązań) dla Transportu Publicznego [Branża ITS].

Stanowisko:

Inżynier R&D, Projektowanie, System Inżynier, Koordynator Projektu, Dostarczanie Rozwiązań, Wsparcie Klienta, Uruchomienie, Testowanie Oprogramowania i Urządzeń, Odbiory w zakresie sprzętu i oprogramowania.

Czas trwania:

6-12 msc.

Zakres zadań i obowiązków (w w/w projekcie):

Zakres prac jak w projekcie z 2014r., przy czym norma ECE R118.