海外港口背后的中国资本

2017-10-10 11:00



娱乐



为了加强作为海运强国的地位,确保重要的供应链,提升国际贸易能力,增强地缘经济的影 响力、中国一直在向亚洲南部到中东、非洲、欧洲甚至南美洲的一系列港口寻得发展和经营

集装箱船"Cosco Development"

权。 近年来,中国企业在"一带一路"倡议下,加速海外港口布局。总部位于伦敦的投资银行 Grisons Peak的一项研究显示,从去年6月到今年6月,中国企业宣布了9个海外港口收购或

者投资计划,相关项目总价值高达201亿美元(约合1315亿元人民币)。与一年前同期99.7

亿美元的中国海外港口项目总价值相比, 增幅巨大。

埃及等十多个国家的港口背后都有中国企业的支持。

中国境外港口布局(2015-2017年8年881+)



2013年起,以中远海运港口有限公司和招商局港口控股有限公司为主的中国企业,重点布 局"一带一路"沿线港口。

尽管面临诸多风险与挑战,如今世界吞吐量排名前200位的海外港口中,中企参与经营的有

二十多个。希腊、缅甸、以色列、吉布提、摩洛哥、西班牙、意大利、比利时、科特迪瓦、

布局海上丝绸之路 "21世纪海上丝绸之路"大体路线有两条:一条是从中国沿海港口经南海、马六甲海峡、再过

印度洋、红海, 到地中海; 另外一条是从中国沿海港口经南海, 过印尼群岛, 抵达南太平

据不完全统计,中国已在"一带一路"沿线23个国家和地区投资港口码头建设,年投资额超百

洋。

亿美元。

口。

目前,海外投资项目最多的当属完成重组的中国两大港口企业——招商局港口和中远海运港



今年9月4日,招商局港口通过旗下子公司以28.91亿雷亚尔(约合人民币60.26亿元)的价 格,收购巴西第二大集装箱码头——巴拉那瓜港口营运商90%的股权,使企业的海外港口业 务由南亚、非洲、北美及欧洲扩展至拉丁美洲地区。



中远海运港口是中国企业开拓海外港口布局的先行者,以码头为支点,通过点线面布局。今

年上半年,中远海运港口旗下集装箱码头实现吞吐量4178.09万TEU,同比增长11.84%。

停止显示此广告 为什么显示此广告? ①

纷纷开启出海之旅。

今年6月,国家发改委和国家海洋局联合发布《"一带一路"建设海上合作设想》,首次就推进"一带一路"建设海上合作提出中国方案,提出要重点建设三条蓝色经济通道,即共同建设中国-印度洋-非洲-地中海蓝色经济通道;共建中国-大洋洲-南太平洋蓝色经济通道;积极推动共建经北冰洋连接欧洲的蓝色经济通道。三大通道将承载更多重磅的港口投资布局。



目前,中国企业的海外港口投资大部分覆盖了前两条经济通道。北冰洋连接欧洲的蓝色经济通道是一条新开辟的线路。北极航线相比传统南部航线的最大优势是航程短,能够节省时间和运费。目前立陶宛克莱佩达港口作为北极航线的支线港口,已成为中国招商局集团建议投资建设新集装箱港口的选址地。中国在挪威希尔克内斯港投资建港的磋商也在进行中。

打通海上要道

吉布提,一个位于非洲东北部亚丁湾西岸的国家,国土面积仅2.32万平方公里,地处欧、亚、非三大洲的交通要冲,面对红海南大门的曼德海峡,既是红海进入地中海到达欧洲的必经之路,也是红海进入印度洋的咽喉要道,战略位置极其重要,被称为"石油通道上的哨兵"。

2013年12月,招商局集团与吉布提政府的吉布提港有限公司合作投资吉布提港,招商局集团持股23.5%,投资项目包括吞吐能力600万吨的多功能码头、吞吐能力150万箱的集装箱码头、17万平方米的吉布提干港等。该项目经营年限达99年。

中国在世界港口的布局除了沿关键贸易航线展开,还有很多像吉布提这样的海上咽喉要道。



美国能源情报署认为,全球有7个主要的石油峡口,其中最重要的是霍尔木兹海峡和马六甲

的"油库总阀门",对全球经济的影响和发展极为重要。

海峡。另外5个是苏伊士运河、曼德海峡、丹麦海峡、土耳其海峡,以及巴拿马运河。 霍尔木兹海峡是连接波斯湾和印度洋的海峡,也是唯一一个进入波斯湾的水道,是中东地区

2016年6月,中国与伊朗签下价值5.5亿美元的合同,参与霍尔木兹海峡北侧的伊朗格什姆岛石油码头建设,打造成海湾地区石油生产和石油产品储备领域的一个重要枢纽。中国还在

霍尔木兹海峡东面阿曼湾的北部,参与伊朗向各国招商的恰巴哈尔港的一些建设项目。

币,欲在马六甲海峡打造一个崭新的深水港口——皇京港。去年,中国还签署了投资新加坡港3个全新大型泊位的协议。

重要性排第二的马六甲海峡,位于东南亚马来半岛与苏门答腊岛之间,是中东到亚洲之间最

短的航线, 也是亚洲地区最重要的咽喉要道。中国企业今年在马来西亚投资约800亿元人民



地处巴拿马运河大西洋入口,位于科隆自由贸易区,是连通太平洋和大西洋的"黄金水

道"——巴拿马运河的必经港口。

至此,全球主要的能源咽喉要道除了丹麦海峡,都有中国企业的身影。

这些意味着什么?

中国国际港口项目的效益不止流往一个方向,因为这些项目往往对它们所处的地方和区域经

济产生直接和立竿见影的积极影响。中国对希腊比雷埃夫斯港的投资已将其转变为主要的地

中海港口之一、增长率惊人。中国远洋海运集团的投资意味着港口能进一步吸引中国货。

停止显示此广告 为什么显示此广告?



中国提供的是新兴市场、多样化经济体和一些停滞不前的欧洲国家所渴望的外国直接投资, 为国家提供了原本无法承担的大型基础设施项目,然后提供货物、公司和其他投资者,以取 得成功。基本上,中国同意关照供需双方(他们成为这些新的以港口为中心的经济区创造的 货物和服务的买方和卖方),并允许东道国从经济冲击波中受益,随后产生共鸣。

港口运营是一项复杂的系统工程,对国际化程度要求高。来自不同国家的船只和货物、港口 海关及其他主权机构、港口庞大的当地员工队伍,这些因素都考验着港口运营管理团队的国 际化水平。

此外,港口投资动辄上亿美元,若加上相关配套设施,投入更是巨大。建设周期长、利润较 低,投资企业很难在短期内获得收益,商业风险不容小觑。

声明:该文观点仅代表作者本人,搜狐号系信息发布平台,搜狐仅提供信息存储空间服务。

(来源网络,如有侵权,请联系处理) ≥ 返回搜狐,查看更多

你可能会喜欢

1 首赞

阅读 (75)

Sponsored Links by Taboola

Play Now In Your Browser

Hero Wars

The Maldives' Underwater Mission **CNN** with Maldives

SelectsProperty

PDFFiller.com

Fill & Sign PDF Forms Online

9,327,861 warganegara Malaysia yang telah bersara telah memanfaatkan peluang ini!

Adversaries Have Their Heads in the Cloud

CSO

Learn More

€ 8

Try Now

2狗侃游戏 · 今天 09:33

死的合影

国采购呢?

李玉刚

实

大噪

场

Hilangkan segala kesakitan di seluruh badan tanpa sebarang rawatan!

来说两句吧.....

★ 我来说两句

BERITA & SAINS MALAYSIA

阳光跟帖 0人参与, 0条评论 登录并发表

▲ 推荐阅读



圈内"假戏真做"的4位女星, 戏还没演完, 肚子却先大了



国员工 ■ 水皮 more · 10-06 15:02

美科技巨头被赶出中国!曾垄断市场30年,扬言绝不培养中



雨宸历史 · 昨天 10:17 ⊕ 33

日本芯片设备企业纷纷加码,ASML再不改变将失去中国市

拍照时丈夫已牺牲,妻子用身体强撑着他,留下一张跨越生



👊 柏铭007 · 今天 16:48 \odot



社社笑话 · 今天 11:42 \bigcirc

梅葆玖:父亲是梅兰芳,我一生无儿无女,至死也不会原谅

大部分石油靠进口!我国从俄采购均价为每吨4041元,从美



生活就是戏 · 昨天 12:56 ⊕ 22

"延迟退休"改成"工龄退休",这下老百姓都同意了?原因太现



🧎 不执著财经 张平 · 昨天 13:13 ··· 13

原来李雪健的儿子是他,被称"最低调星二代",靠自己名声



□不来的爱 · 10-06 07:36

中国挣钱美国花! 谷爱凌国庆节祝福引争议, 网友: 满满的 铜钱味

懂球姐 · 10-06 14:18 ··· 18

正科级公务员退休后,能拿到多少退休工资? 40年工龄大约

是这个数

··· 3

深圳女孩高天韵: 为入美籍鼓动国人, 到美国参军, 如今下 场真解气

⋛ 吴宫楚庙V · 10-06 11:17

美再宣布制裁31家中企,德金融巨头明确警告:与华脱钩,

··· 3

两败俱伤 新 菲常视野 · 今天 15:25 \odot

苏妲己原来是被女娲"算计"了,不管她是否完成任务,横竖 都是死

─ 历知久事 · 昨天 11:19

 \bigcirc

