



3



江雪凝

9小时 · 🌐



一帶一路的倡議有多瘋狂
因為我此前從事的是亞歐的港口貿易
就用亞洲地圖草草畫一下未來的輪廓
紅線經過的國家都是沿線受益國
有些已經成型，有些尚需時日突破
最大收益的是起點中國和終點歐洲
圓圈畫的地方是三灣：北部灣，大灣區，臺灣
很多時事的脈絡其實都和這些紅線有千絲萬縷的聯繫
如台海，中巴，中哈，中俄，中土，俄烏，伊沙...
這一場合作里每一個都是贏家，
唯一的輸家是美國
可能還會搭上印度做對難兄難弟
船運載量大，風險高，耗時長
鐵路載量大，風險低，耗時短，但是建設難
一帶一路的作用就是沿線鋪設基建，減少船運增加鐵路
加速全球貨物鏈供給和交易鏈流轉

有人問我為什麼東部發展受困轉戰西北
因為老美擋著
美國在台海挑釁阻擊，南海玩自由航行，
又在緬甸泰國玩顛覆，同時拉攏越南侵佔南海諸島
這就是美國的重返亞太戰略
泰國這段細長的半島線可做人工運河點，具備地緣優勢
新加坡若讓步，泰國這條運河開挖必提上日程
北部灣騰飛指日可待，繞過馬六甲海峽航程縮短很多
此處風平浪靜，不似粵台易受颱風侵襲
天然的貨運避風港，泊船停靠時不得做些貿易？
想要什麼有什麼，沒錢先賒帳，
運輸途中要預防破損，所以運量必大於訂單需求
多餘物資也會在此折價售賣，這是貨貿轉運樞紐優勢
臺灣也是一樣的，天然深水港所缺的是龐大的鐵路捷運
一帶一路中最難突破的有兩個點，臺灣和新加坡
祇有打通臺灣惠及東南亞才能給馬六甲足夠的補償
二者是關聯緊密的

所以說老美全球霸權是真的腐朽，祂擋了所有人的財路
腐朽的統治就會被天道淘汰
歐洲滿是幽怨的看著自己的北約老大，到底為何而戰？
老大義正詞嚴說是消除俄國威脅，
實則為美元霸權而戰，一帶一路何須美元結算？
和美國爸爸完全沒關係好嗎，域外國家
為什麼中國能促成伊沙和解而美國不行
因為利益，利益捆綁才是永遠的朋友
也擋不了幾天了，東歐是最後扼守的關卡
決戰會在這裡，但不應在此時





3



黃維宏和其他16位用戶

9条评论 1次分享



赞



评论



分享

查看之前的2条评论

所有评论 ▾



蕭士勛

夢想很美好，現實很骨感，現在美國把 中低端製造業全撤離中國，那中國要拿啥跟人拼，這才是重點😭😭😭

...



GIPHY



赞 回复 8小时



江雪凝

蕭士勛 丟了中國市場只會是蘋果那些吸血企業的損失，中國有自己的全產業鏈，都撤離多久了，made in China難產過嗎？就算卡了晶片，華為死了沒？

...

赞 回复 8小时 已编辑



Fok Sung Lee



...

赞 回复 8小时





赞 回复 4小时



Joseph Lin

滿手血腥的專制政權站穩世界霸權就是世界級災難到來時

<https://www.thenewslens.com/article/148809>



THENEWSLENS.COM

美中撕破臉後，中國真有能耐取代美國，成為全球霸權嗎？ - The News...



赞 回复 3小时



写评论...

