

# 中国在海外修建的第一条高铁今年开通 日本要被气得半死了

2023-05-14 08:23



运营商财经 康钊/文



根据媒体报道，东南亚第一条高铁——印尼的雅万高铁完成全线铺轨工作，预计今年正式全线通车，这个中国修建的高铁建设速度如此之快，令日本汗颜，也显示中国在与日本的高铁竞争中已渐占上风。为何这么说呢？

中国和日本近几年都同时拓展海外高铁大单，日本看似比中国拿下的高铁大单多，比如日本拿下了泰国曼谷—清迈高铁项目，又号称获得了印度孟买——艾哈迈达巴德铁路，但是，日本实际上一个海外的高铁项目都没有真正上马。泰国曼谷—清迈高铁项目一再延迟，到现在还没个影，而印度孟买——艾哈迈达巴德铁路项目，日本6年时间里只帮印度修了10公里。而中国修建的印尼雅万高铁却快结束工程并开通运营了。

日本为何海外高铁项目进程压根没影，主要是日本乱答应优惠条件，比如2014年，印度莫迪野心勃勃提出高铁计划，希望在印度主要大城市之间建成全新的高铁系统。日本人听完之后，由于害怕中国抢去该项目，于是信誓旦旦地承诺，该项目所花费的147亿美元中的80%将由日方提供贷款给印度，并且这些贷款可以在50年之久的时间内还清，利息仅仅为0.1%。中国却不肯让步，只愿意给予印度的贷款利息在2%——2.5%之间，这意味着日本给予印尼无息贷款100多亿美元，且50年后还清即可。而50年之后的事情谁也说不清楚，到那个时候100多亿美元能值多少钱，也说不清楚。

实际成本比日本想象的还高，由于印度的土地所有人普遍漫天要价，日本在印尼修建高铁的土地整理工作始终没法实质性推进，2015年，印度就与日本签署了高铁合作协议，双方商

定，自2017年开始，用6年的时间完成这段505公里的铁路，然而，整整5年才修了10公里。

日本人的耐心也是有限的，印度高铁于是就停滞下来了，成为笑柄。而中国建设的印尼高铁则成了让日本人酸溜溜的嫉妒对象。


日本为何非要去抢泰国高铁、印度高铁项目？本质上就是为了给中国搅局，让中国拿不到项目，但如今日本拿到了项目又如何？一个个成了烫手山芋！日本真的难受啊！

 [返回搜狐](#)，[查看更多](#)

声明：该文观点仅代表作者本人，搜狐号系信息发布平台，搜狐仅提供信息存储空间服务。  
发布于：加拿大

 首赞

阅读 (2134)

 我来说两句



0人参与，0条评论

来说两句吧.....

登录并发表

搜狐“我来说两句” 用户公约