



**编者的话：**在本刊2015年5月（上）“‘一带一路’前瞻”专题中，王卫星、王义桅、张红力、杨思灵、巴曙松等专家学人，就“一带一路”中的风险与挑战、传承与超越、金融战略与国际关系等问题进行了系统、深入的分析。本期，我们又约请了两位著名学者，分别从各自的研究领域作跟进探讨。敬请垂注。

## 中巴经济走廊的战略价值与安全形势

清华大学国际传播研究中心主任 李希光

西南政法大学世界与中国议程研究院副院长 孙力舟

**【摘要】** 中国不仅从本国近期的经济利益考虑，更多地是从巴基斯坦经济发展长远战略需求投资中巴经济走廊项目。中巴经济走廊将有助于解决两国边境地区稳定问题，防止外来颠覆势力操纵两国国内的民族冲突。中国对巴基斯坦要坚定地、继续奉行不干预别国内政的政治美德，“巴铁”关系就是建立在中国从来不予干预巴基斯坦的内政，不在巴基斯坦选边站队，不在巴基斯坦搞自己的代理人的基础上的。思考中巴经济走廊问题，不能局限于中巴双边关系，而要有地区乃至全球的眼光。中国应以能源和交通基础设施的“硬实力”和中巴智库、媒体、教育交流合作的“软实力”相结合的方式推进中巴经济走廊的建设，逐步积累经验，为“一带一路”的总体推进投石问路。

**【关键词】** 中巴经济走廊 战略价值 安全形势 “一带一路”

**【中图分类号】** D518

**【文献标识码】** A

### 以世界眼光看中巴经济走廊

2015年4月习近平主席访问巴基斯坦期间，中国政府与巴基斯坦政府签署了51项合作协议和谅解备忘录，提出总值460亿美元的能源、基础设施投资计划。这是

---

李希光，清华大学国际传播研究中心主任、教授、博导，巴基斯坦文化与传播研究中心主任，西南政法大学世界与中国议程研究院院长。研究方向为新闻学、公共政策与媒体、国际传播。主要著作有《写在亚洲边地》《舆论引导力与文化软实力》等。孙力舟，西南政法大学世界与中国议程研究院副院长，喜马拉雅研究所执行所长，清华大学巴基斯坦文化与传播研究中心副主任。

迄今为止中国在“丝绸之路经济带”和整个“一带一路”上最大的单笔投资。中巴经济走廊投资460亿美元，包括公路、石油天然气管道、电站、光缆和机场等领域，预计于2020年建成。

思考中巴经济走廊问题，不能局限于中巴双边关系，而要有地区乃至全球的眼光。巴基斯坦人喜欢称中国为“大哥”，其实巴基斯坦也是一个具有相当实力和巨大潜力的国家。据英国《经济学人》杂志估计，2015年巴基斯坦的GDP增长率可达5.7%，排名世界第五，也是增长最快的穆斯林国家。<sup>①</sup>有关中巴经济走廊的战略价值，我们可以从几个方面来讨论：

中国不仅从本国近期的经济利益考虑，更多地是从巴基斯坦经济发展长远战略需求投资中巴经济走廊项目。例如，巴基斯坦发展经济面临的巨大挑战就是电力短缺，夏季用电缺口有时可达5000兆瓦。巴基斯坦用石油发电成本高而效率低，天然气发电效率也不高，核电则非常少。中国三峡集团紧跟国家战略，从巴基斯坦与中国的战略关系、地缘政治、资源禀赋、市场需求等方面综合考虑，确立了将巴基斯坦作为其海外投资市场的重点优先国家。三峡集团把对巴基斯坦的能源投资作为重中之重，还整合了国际优良资本到中巴经济走廊战略中去。丝路基金、世界银行都决定入

股中国三峡集团在巴基斯坦的能源投资平台南亚公司，分别持股15%，美国、英国和中东国家的资本也要进入该投资平台，占股15%，中国三峡集团自己占股51%。<sup>②</sup>这是丝路基金成立后的首个投资项目。

卡洛特水电站是中巴经济走廊优先实施的能源项目之一。该水电站位于巴基斯坦吉拉姆河，是该河水电5个梯级电站中的第4级，距离伊斯兰堡55公里，规划装机容量72万千瓦，年发电32.13亿度，总投资金额约16.5亿美元。卡洛特水电站能源项目计划采用“建设—经营—转让”（BOT）模式运作，将于2015年底开工建设，2020年投入运营，运营期30年，到期后无偿转让给巴基斯坦政府。三峡集团面临的困难是，对于私人土地的征地移民还需要巴基斯坦政府的大力支持，同时希望中国政府考虑对中巴经济走廊项目免除贷款利息。<sup>③</sup>

巴基斯坦经济发展面临的第二大问题是道路交通问题。中巴两国已经决定投资建设2688公里的瓜达尔港到红旗拉甫的公路，将于2017年12月全线贯通。同时，还要建一条新疆喀什穿越喀喇昆仑山、开伯尔—普什图省、旁遮普省和俾路支省，最后到达瓜达尔港的铁路。俾路支省瓜达尔港的建设是中巴两国合作的重大项目之一，不仅包括高速公路、管道和炼油厂，



还包括瓜达尔这座濒临阿拉伯海新城市的整体建设。世界最大的港口和路桥建设公司——中国路桥和中国港湾集团承担了中巴经济走廊上的重要基础设施建设，其中最引人关注的是喀喇昆仑公路的改建项目。目前，中国路桥在重建被堰塞湖阻隔的中巴公路，同时完成了瓜达尔一期项目，并将承建瓜达尔快速路、瓜达尔新国际机场。

巴基斯坦的地缘政治与地缘经济价值。在这条欧亚非地缘政治和地缘经济的大动脉上，巴基斯坦扮演了不可替代的重要角色。作为中国唯一的“全天候战略合作伙伴”，巴基斯坦坐落在南亚、中亚与中东的交接处，与阿富汗、伊朗、印度等重要中亚国家毗邻，拥有区域地缘核心的重要地理位置，且临近世界油田波斯湾，是中巴间紧密的战略通道，是中国最重要的地缘战略资产。2013年，巴基斯坦将其在阿拉伯沿海的战略深水港瓜达尔正式交由中国，对中国的中亚战略、能源通道、海洋权力等都有深刻意义。同时，巴基斯坦拥有丰富且处于未开发状态的油气和矿产资源，基础设施和交通通信等也都还在开发初级阶段，对中国来讲意味着大量商机和共同利益。

中巴经济走廊最重要的项目是瓜达尔港。没有瓜达尔港，就没有中巴经

济走廊。瓜达尔是最有潜力的能源中心，从瓜达尔港进来的油气管道不仅为巴基斯坦提供大量的能源，同时惠及中国和印度。来自海湾国家和伊朗的油气管道将解决中国西部省市如重庆、四川、兰州的能源需求，同时中巴经济走廊节省了能源运输的成本，建成之后中国进口的60%的石油天然气不再绕道马六甲海峡，运输距离从16000公里缩短到2500公里。目前，油轮运输能源本身就需要耗费大量的能源。

巴基斯坦自身地缘政治环境恶劣，必须与中国长期合作。巴基斯坦智库学者认为，巴基斯坦的东边南边是长期的对手印度，北边是贫穷混乱的阿富汗，西边是关系不好的伊朗，隔海是歧视南亚人的海湾合作委员会国家。美国、英国、印度、沙特都在巴基斯坦国内培养代理人，印度想要扰乱巴基斯坦，美国要把巴基斯坦卷入反恐战争，沙特想把巴基斯坦拉到对也门的战争，这些国家的计划都在危害巴基斯坦的安全与稳定。因此，中国是巴基斯坦唯一的指望，别无选择。<sup>④</sup>

巴基斯坦是中国通向伊斯兰世界的大门。巴基斯坦是伊斯兰世界中的大国，陆军排名世界第六，是伊斯兰世界唯一拥有核武器的国家，每年都向联合国派出大量维和部队。巴基斯坦在伊斯兰世界的影响力是中国打开伊

伊斯兰世界宝库的金钥匙，移民遍布从东南亚到海湾地区再到北非的广大地区。中国可以借助巴基斯坦朋友拓展人脉关系，并且依靠他们在穆斯林世界中增信释疑。例如，巴基斯坦领导人在2009年新疆“7.5事件”后，帮助中国在伊斯兰国家做了大量的游说工作。

中巴经济走廊不仅积极影响着这个地区的游戏规则，而且丰富了游戏本身的内涵。从丝绸之路经济带沿线国家的基础设施在建项目和规划中的项目看，中国与巴基斯坦和其周边国家将形成一个石油天然气管道、公路、铁路、输电线路、光缆通讯等网线密布、纵横交织的互联互通新世界。例如，中巴公路、中巴铁路、中巴石油天然气管道、中巴光缆项目、印度河水电项目、阿姆河水电项目、瓜达尔港口、土库曼—阿富汗—巴基斯坦—印度石油管道、哈萨克—中国石油管道、吉尔吉斯斯坦—塔吉克—阿富汗—巴基斯坦输电走廊，伊朗—巴基斯坦天然气管道、伊朗—巴基斯坦铁路升级改造、伊朗—巴基斯坦公路升级改造等。这些项目有的是中国投资建设的，有的是区域国家合作项目。正如巴基斯坦参议院国防委员会主席穆沙希德·侯赛因参议员所称，“一带一路”将是一个“管道网线斯坦”<sup>⑤</sup>，丝绸之路经济带不仅是中国和伊斯兰国家的地缘政治和经济合作体，

也将成为中国与伊斯兰国家的命运共同体、安全共同体、利益共同体和价值共同体。

中巴经济走廊不仅是两国之间的陆路或铁路连接通道，而且是一个全面的概念。中巴经济走廊是超越陆道路的区域经济一体化的代名词，它代表了两国宏观经济制度建设和宏观整合，代表着跨国流动的经济因素，如资金，技术，信息和劳动力的跨国流动。中巴两国经贸关系有巨大的发展空间。中国称巴基斯坦“巴铁”，巴基斯坦称对华关系为“外交政策支柱”，但两国的合作潜力有待开发。尽管中巴陆路紧密相连，但2014年中巴贸易量只有160亿美元，而中印贸易量高达600亿美元。2014年中国对巴基斯坦出口130亿美元，进口是30亿美元。大多数巴基斯坦出口到中国的是农业产品、皮革制品和原料，中国出口到巴基斯坦是高科技成品。巴基斯坦简单的商品贸易结构、有限的服务贸易市场、非经济因素的干扰等也导致两国低水平的经济关系。

巴基斯坦具备一些中国无法企及的优势，可以与中国互补。如中国已成为老龄化社会，而巴基斯坦人口近2亿，超过西方八国中美国之外的所有国家，而且年龄结构很轻，65%的人口在35岁以下，有1.2亿手机用户，5000万人上网，人口在迅速增长。巴



基斯坦人具有语言优势，英语是官方语言之一，很多巴基斯坦人都会三种以上的语言，可以为中国提供各类的语言服务和培训。

巴基斯坦地处南亚、中亚和西亚交汇处，巴基斯坦人比中国人更了解南亚、中亚、中东，可透过巴基斯坦了解地区动态；巴基斯坦豪门大家的祖先一般来自中亚，对中亚有天然亲近感。巴基斯坦现在的能源主要来自中东，未来，巴基斯坦力图修建从中亚穿越阿富汗南下的能源走廊，其中包括伊朗—巴基斯坦石油天然气管道、土库曼—阿富汗—巴基斯坦—印度石油管道、吉尔吉斯斯坦—塔吉克—阿富汗—巴基斯坦输电走廊。

巴基斯坦是地区大国，也是按照西方的标准认可的“民主国家”，周边除了阿富汗之外的邻国国力都强于巴基斯坦。无论巴基斯坦怎么发展，世界上也不容易出现“巴基斯坦威胁论”。如果在必要时由巴基斯坦政府、军队、媒体出面维护中国利益，会较少引起其他国家的担忧和反感。

中巴经济走廊将有助于解决两国边境地区稳定问题，防止外来颠覆势力操纵两国国内的民族冲突。中国与巴基斯坦的边界520公里，起点是巴基斯坦—阿富汗边境东端的瓦罕走廊，沿着东南方向走，终端在红旗拉甫口岸附近。中巴这条边境线是1961年到

1965年间，中国巴基斯坦签署的一系列边境协议划分的。但是，巴基斯坦军方人士称，“一旦印巴有关克什米尔的边界纠纷解决，中巴还得谈判新的边界协定”。<sup>⑥</sup>因此，中国要通过中巴公路、中巴铁路和中巴油气管道的建设，维护中国在克什米尔边境地区边界稳定。

巴基斯坦虽然有巴基斯坦塔利班恐怖主义活动，但巴塔更多的是一种基于普什图部落文化的民族主义暴力活动，其袭击目标是过境的美国军队和巴基斯坦军警，在种族、语言、文化和诉求上跟新疆暴恐势力相差甚远，不大可能成为极端主义势力进入新疆的通道。相反，巴基斯坦精英公开反对中国境内外追求新疆独立的势力的动向。2014年巴基斯坦军方在对北瓦吉斯坦清剿中击毙的几个维吾尔族暴恐分子就是藏匿于主要由乌兹别克人极端分子组成的基地组织分支之中的。

尤其值得一提的是，巴基斯坦对中国游客来说，将是最有吸引力的旅游胜地之一。巴基斯坦有无需开发，中国人现在就可以去旅游的美妙去处：唐僧西天取经处——伊斯坦堡附近的塔克西拉；中巴边境地区的世外桃园——罕萨。巴基斯坦与新疆接壤的巴尔蒂斯坦又称小西藏，周边有世界6大雪峰，雪山脚下是巴基斯坦最安全的地方——罕萨。罕萨又称香格



里拉，是世界公认的未被探索的世外桃源，从中巴边境红旗拉甫口岸下山走4个小时路程就到了。英国作家詹姆斯·希尔顿的小说《消失的地平线》的创作灵感就来自他在罕萨山谷的一次旅行，那是一个孤立的绿色山谷，群山环绕，处于喜马拉雅山脉的西端。

## 中巴经济走廊沿线安全形势

瓜达尔港的安全问题。瓜达尔港是1958年巴基斯坦总统阿尤布·汗将军花300万英镑从阿曼手里买过来的，今天的许多瓜达尔人同时拥有阿曼国籍和巴基斯坦国籍，每年阿曼都到瓜达尔征兵。巴基斯坦参议员、前财政部长萨利姆说：“没有瓜达尔港，就没有中巴经济走廊。”<sup>⑦</sup>瓜达尔港是“一带一路”的连接点，且扼守波斯湾，距离霍尔木兹海峡不到400公里，而全世界20%的石油出自波斯湾。巴基斯坦政府决定给中国瓜达尔港40年的管理权。中国将对瓜达尔港投资16亿美元，包括一条海滨公路、一个国际机场。瓜达尔将兴建有四个泊位的大型集装箱码头，已经建成的瓜达尔港石油城主要储存运往中国的石油。瓜达尔人口10万，65%的人从事渔业，预计到2050年人口将达170万人。随着西方对伊朗的制裁解除，瓜达尔还将与伊朗边境的查曼联通，伊朗到瓜达尔的液化气

管道将在中国承建下开工，伊朗俾路支省会扎黑丹—巴基斯坦俾路支省会奎达铁路轨道将升级，伊朗与巴基斯坦边境的努西基—大班钉公路段将改造；俾路支和巴基斯坦国家电网将从伊朗进口1000MW电力；瓜达尔港将从伊朗进口100MW电力。

过去，巴基斯坦一直担心的是俾路支的武装暴力和分离主义活动影响该省丰富的天然气和矿产资源的开发，而穿过俾路支的中巴经济走廊进一步提升了俾路支的地缘政治意义。参与2015年中巴经济走廊研讨会的一些巴基斯坦智库和官员认为，印度、美国、新加坡、阿联酋并不欢迎中国开发并管理瓜达尔港。印度指责中国在巴基斯坦、斯里兰卡、孟加拉和缅甸建设的港口为包围印度的珍珠岛链战略。为抗衡中国在瓜达尔港的建设，印度准备投资50~100亿美元到距离瓜达尔港仅一百多公里外的伊朗查巴哈尔港口，以争夺瓜达尔港未来的客户。

美国虽然没有公开反对中国开发瓜达尔港，但由于失去了伊拉克和阿富汗，需要借助巴基斯坦领土维持其在阿富汗的存在，更要求在印度洋地区保持永久性存在。美军在卡塔尔设立了中央司令部，指挥伊拉克和阿富汗战争。美国把印度视为其在亚洲的支点，以平衡中国在印度洋的影响。



阿联酋不欢迎瓜达尔港的开发，是因为迪拜想维持其第一大港的地位。穆沙希德·侯赛因参议员在中巴经济走廊研讨会上说，“新加坡港务局只想管理和控制瓜达尔，但不想开发瓜达尔港。新加坡人是不是想维护马六甲海峡的航运地位，我不想猜测新加坡人的动机”。

俾路支的安全形势。俾路支省位于巴基斯坦的西部，恰好处在中亚、西南亚和南亚的中心分界区，是巴基斯坦、伊朗和阿富汗三国边界的交汇处，为东亚通往西亚、中亚通往南亚的必经之路（图1）。此外，它在南部有非常长的沿海线，战略深水港瓜达尔就位于俾省南部，是巴基斯坦未来经济发展与安全稳定的核心规划区，也是阿拉伯海域近年来发展最快的年轻战略港口。但是，俾路支地区由于民族混合复杂、反复的历史变迁，一直以来境内都有分离主义和民族独立运动，近年来叛乱与恐怖袭击多发，

图1 俾路支的地理位置



此图由巴基斯坦—中国研究所提供。

这是中巴经济走廊上的一个必须重视的安全问题。

由于中巴经济走廊很大一部分通过俾路支运行，俾路支叛乱分子的威胁是中巴经济走廊的项目的一大障碍。<sup>⑧</sup>在习近平主席访问伊斯兰堡并签署了460亿美元的中巴基础设施项目协议后的几周后，巴基斯坦国防部长穆罕默德·卡瓦贾阿西夫用强硬的语气指责印度支持巴基斯坦的敌人，其中包括在卡拉奇和俾路支省活动的巴塔武装分子。

巴基斯坦媒体称，印度和美国暗地里支持俾路支叛乱，旨在建立大俾路支斯坦，控制霍尔木兹海峡北部，从而控制世界石油供应的通行证。<sup>⑨</sup>早在2009年11月21日，位于华盛顿的美国国家新闻俱乐部召开了“美国的俾路支之友”会议，声援巴基斯坦、阿富汗和伊朗境内的俾路支分离分子武装。2010年，印度外交部副部长会见俾路支武装分子。2011年8月12日，巴基斯坦前内政部长拉赫曼·马利克向媒体证实，外国人参与了俾路支的动乱。2012年2月，美国国会外交委员会开会特别讨论俾路支安全问题。来自俾路支省的前参议员Sanaullah Baloch在The Express Tribune上撰文指责巴基斯坦人民党政府不经俾路支人民同意，把瓜达尔港的控制权交给了中国

海外港口控股公司。他说，无论是媒体还是瓜达尔港的官方网站都没有透露有关这个港口移交协议的一丁点信息。俾路支人不仅在新闻媒体上反对中国，他们于2015年4月9日~10日在中国领导人原计划访问巴基斯坦的日子里，在推特上发动了“中国从俾路支斯坦滚出去”的网络抗议活动。在3月23日巴基斯坦国庆日这天，俾路支联合军炸毁了五桶油，这些油是运往中国人在查盖开采的金矿用的。据《今日印度》发表的居住在华盛顿的俾路支记者的报道，俾路支的分离主义武装侵害过中国在巴基斯坦的利益。2004年俾路支解放阵线在瓜达尔港枪杀了三个中国工程师。流亡在奥斯陆的俾路支省议会反对党领袖、前渔业部长Kachkol Ali承认：“反对中国掌控达尔港的背后是大国之间的博弈，这些国家包括印度、迪拜、新加坡、伊朗和美国。”

2015年4月，武装分子在距瓜达尔港100公里之外的工地枪杀了20名工人后，巴基斯坦总参谋长声明说，“坚决反击任何外来势力对俾路支的干预”。警方说，命案似乎是有目的的——所有的死者都来自外省。目前没有任何组织声称对此事负责。据悉，俾路支省与伊朗接壤，塔利班武装组织、俾路支分离分子以及其他一些武装组织也在该地区活动。巴基斯坦俾路支省

的逊尼派伊斯兰武装分子以及阿富汗和伊朗边境的伊斯兰武装分子多次袭击那里的什叶派集会。此外，巴基斯坦俾路支省也是伊朗的俾路支省逊尼派伊斯兰叛乱分子的避风港，导致伊朗政府认为沙特阿拉伯和巴基斯坦支持或容忍这些极端组织，造成伊斯兰堡和德黑兰之间的紧张关系。如果没有这些冲突，巴伊两国应该会共同对付俾路支民族分离主义分子的威胁。

上述暴力事件很少受到媒体关注。随着中巴经济走廊项目的展开，这个地区的各类暴恐事件必须引起中国投资者的关注。但是，我们访问的巴基斯坦多数智库专家认为，俾路支的恐怖主义主要以游击队形式存在，且目前大多已被逼退至阿富汗和伊朗边境的高山地区。他们不同于巴基斯坦塔利班这样的宗教色彩组织，是一个世俗组织，他们宣称要俾路支独立，随着俾路支的经济发展，特别是瓜达尔港和中国经济走廊的建设，这一恐怖势力的威胁也将逐渐减弱。

巴基斯坦塔利班问题。第一，杜兰线与跨境塔利班武装。巴基斯坦与阿富汗的边界长2250公里。北部边界沿着兴都库什山和瓦罕走廊划分。兴都库什山是南亚与中亚的分界线。阿巴边境线是英印政府外交大臣杜兰在1893年划分的，又称之为杜兰线。但是，历届阿富汗政府都不承认杜兰线





的合法性，认为这是强国强加给弱国的边境线。

今天巴基斯坦—阿富汗边境出现的问题与杜兰线有密切关系。由于阿富汗强烈反对杜兰线，在1947年巴基斯坦申请加入联合国时，阿富汗投了唯一一张反对票。接近杜兰线的白沙瓦是亚洲最古老的城市，法显和玄奘都来过并有所记载。苏联和美国入侵阿富汗，导致白沙瓦成了一个难民城市，当地居民只有1百万，而难民有3百万。苏美先后入侵阿富汗后，两国边境部落区的人口、社会、政治和经济结构发生了巨变。这两场战争最显著的遗产是阿富汗难民营。巴基斯坦有3百万阿富汗难民，分散在80个难民营里。这些难民营多建在巴基斯坦西部与阿富汗交界地带，也有一些分布于伊斯兰堡郊区，我们在巴基斯坦考察时曾亲眼见到过。

这些难民营里的难民政治对跨境武装网络、各种武装派别的建立、难民营地的学校和宗教学校造成了复杂的影响。其中的一些难民营成了武装组织的兵源。在美国攻打阿富汗的14年战争中，巴基斯坦一直想在两国边界建铁丝网，把两国边界完全封堵起来，但巴基斯坦的隔离边境的建议一直遭到阿富汗政府的反对。而由于没有边境隔离网，巴基斯坦的武装组织往往越境到阿富汗寻求庇护。现在看

来，在杜兰线这个历史问题解决之前，巴基斯坦和阿富汗两国政府都无法完全控制边境地区的暴力活动，无法铲除非法武装组织的土壤。

第二，普什图人问题。阿富汗的主体民族是普什图人，阿富汗有1500万普什图人，占阿富汗总人口的一半以上。巴基斯坦有2600万普什图人，约占巴基斯坦总人口的15%。普什图人是塔利班的主要兵源，是塔利班的最重要的支持者。旁遮普大学政治学教授哈桑·里斯维说，当地的普什图人不太清楚，巴基斯坦联邦管辖部落区是否是巴基斯坦的一部分，如果是巴基斯坦的一部分，为什么不能合并进来直接管理？他认为，巴基斯坦联邦政府并没有很好地与部落区人们沟通，建立国家认同。结果就在当地的普什图人中产生了这样的问题：巴基斯坦军队攻打北瓦吉斯坦，如果巴基斯坦认为那是巴基斯坦的领土，他们在那儿杀死的是自己的同胞；如果是阿富汗的领土，他们杀死的是阿富汗人。<sup>⑩</sup>

第三，巴塔与巴基斯坦联邦管辖部落区。巴基斯坦塔利班简称TTP，主要集中在阿富汗边境的巴基斯坦联邦政府管辖部落区。位于巴基斯坦西北边境的与阿富汗接壤的联邦管辖部落区（FATA）——北瓦济里斯坦特区（North Waziristan），面积1万多平方公里，人口30多万，这里是巴基斯坦

塔利班抵抗北约入侵阿富汗的根据地之一。

巴塔主要由两个相互独立的武装组织组成——哈卡尼网络和巴哈杜尔武装。哈卡尼网络拥有约1万人的武装，成立于20世纪80年代，是美国和巴基斯坦当年支持的武装组织，其成员目前活跃于与巴基斯坦交界接壤的部落区。该组织2011年袭击了驻阿富汗的北约人员。2012年9月7日，美国奥巴马政府宣布将其列入美国恐怖组织名单。

哈菲兹·古尔·巴哈杜尔是一个活跃在北瓦济里斯坦的领袖。在2007年巴基斯坦塔利班（TTP）成立时，巴塔宣称的目标为建立一个以埃米尔为领袖的伊斯兰国，并尊崇1000年以前的伊斯兰制度，巴哈杜尔被宣布为巴塔的埃米尔。但由于巴哈杜尔不同意巴塔把巴基斯坦这个国家当成袭击目标，他疏远了巴塔。2006年他与巴基斯坦军方达成协议，同意从巴基斯坦土地上驱逐所有外国好战分子，包括基地组织和乌兹别克激进分子。2007年他在阿富汗跟北约军队作战一年后回到巴基斯坦。但2008年底，美军在北瓦济里斯坦发动无人机导弹袭击，导致巴哈杜尔与军方关系紧张。2009年，南瓦吉斯坦清除巴塔后，基地组织旗下的乌兹别克、阿拉伯人等外国人藏匿到北瓦吉斯坦，这些外国人的到来削弱了巴哈杜尔的影响，巴哈杜尔控

制不了这些外国人的活动，北瓦吉里斯坦的安全形势日益恶化，因此巴军方2014年夏天发动了“先知利剑”的军事行动。

第四，先知利剑行动。巴基斯坦军方2014年6月对巴塔实施名为“先知利剑”的军事打击以来，巴塔的大本营被捣毁，众多巴塔武装人员被打死或被捕，有一部分人逃亡阿富汗。据巴基斯坦参议员国防委员会主席穆沙希德参议员到北瓦吉斯坦反恐战场视察的报告，巴塔中的确藏匿有极少数的专门反对中国的“东突”分子（ETIM），但他们已经在“先知利剑”行动中被消灭。这些藏匿在巴塔中的东突分子除了维吾尔族人之外，更多的是乌兹别克人、阿拉伯人和车臣人。

巴基斯坦冲突监测中心的统计数字显示，在2014年的“先知利剑”军事打击中，武装人员死亡人数是3414，平民1233，军人643，63%的死亡是武装人员。巴基斯坦政府还破获了巴塔的潜伏小组和城市武装分子战斗小组，抓获6608名嫌疑犯，其中包括他们的资助者和支持者。90%以上的武装分子在北瓦吉斯坦的藏匿地点被军方清除。<sup>⑩</sup>2015年1月，巴基斯坦国防委员会主席穆萨希德参议员率领议会代表团来到距离阿富汗边境仅18公里的北瓦济里斯坦视察，他亲眼看到北瓦吉斯坦的哈卡尼网络的基础设施已



经被摧毁，其中包括40家生产武器的工厂。<sup>②</sup>穆沙希德还参观了武装分子藏匿弹药和宣传品的地下室和防空洞。

尽管军方发动了猛烈的“先知利剑”攻势，2014年的暴力事件有增无减，比2013年增加了25%。巴基斯坦冲突监测中心的统计显示，俾路支的恐暴事件477起，527人死亡；开伯尔—普什图省恐暴事件464起，650人死亡；信德省恐暴事件246起，比2013年增加3倍；旁遮普省恐暴事件40起，2013年只发生了11起恐暴事件，其中4起是自杀袭击。

第五，鸦片走私是恐怖主义的根源之一。巴基斯坦另一个恐怖主义来源是源自阿富汗的鸦片走私。巴基斯坦国家科技大学智库报告指出，毒品威胁是巴基斯坦俾路支和联邦直辖部落区不稳定和缺乏安全的重要因素之一。<sup>③</sup>2005年，阿富汗只有3万多亩鸦片种植面积。在美军和北约占领和治理下，到了今天，阿富汗的鸦片种植面积超过了30万亩，其中很多位于靠近巴基斯坦的边境地区。阿富汗毒品每年在国际市场的价值高达600亿美元，但只有80亿美元回到阿富汗。这激发了国际贩毒集团的极大兴趣。国际贩毒集团希望阿富汗与巴基斯坦交界地区的冲突持续不断，这样就可以把巴基斯坦安全部队牵制在联邦直辖部落区和俾路支省的武装冲突上，

而无法顾及这些地区的鸦片种植和毒品交易。阿富汗今后十年需要400亿美元才能把这些鸦片区改造回正常的农业经济。但是，美国在阿富汗的投入，只包括军费开支，没有农业开支。据世界银行统计，阿富汗的GDP约为230亿美元，其中鸦片贸易占30亿美元，公共开支占GDP的57%，95%的GDP来自外援和西方联军在阿富汗的消费。<sup>④</sup>

第六，巴阿边境建壕沟。巴基斯坦正在沿着阿富汗边界挖一条500公里长的壕沟，壕沟在巴基斯坦境内600米处，以防阿富汗反对。沿着边界挖壕沟建铁丝网，是防止武装分子相互渗透的有力措施，但是，此举引起了阿富汗的反感。

第七，中巴经济走廊特种部队。在穆沙希德参议员的倡议下，巴基斯坦政府2015年4月中旬宣布，巴基斯坦组建中巴经济走廊特种部队。用8200名退伍军人组建中巴走廊特别部队，布置在俾路支、白沙瓦、吉尔吉特—巴蒂斯坦、旁遮普等地，保护中巴经济走廊公路、铁路、港口上建设、经商的中国公司、工程师、工人。目前已有4000名退伍军人培训完毕，并开始在旁遮普省巡逻。如果中国公司、商人、个人在巴基斯坦需要军队护卫，可以提前拨打24小时值班的热线求助电话。中巴经济走廊部队将配备最先

进的军事装备。巴基斯坦财政部为这支部队批准了2.5亿美元的军费，平均每年6000万美元用于支付军人的工资和日常执勤费用，以保护中国在巴基斯坦在建的约120个项目。

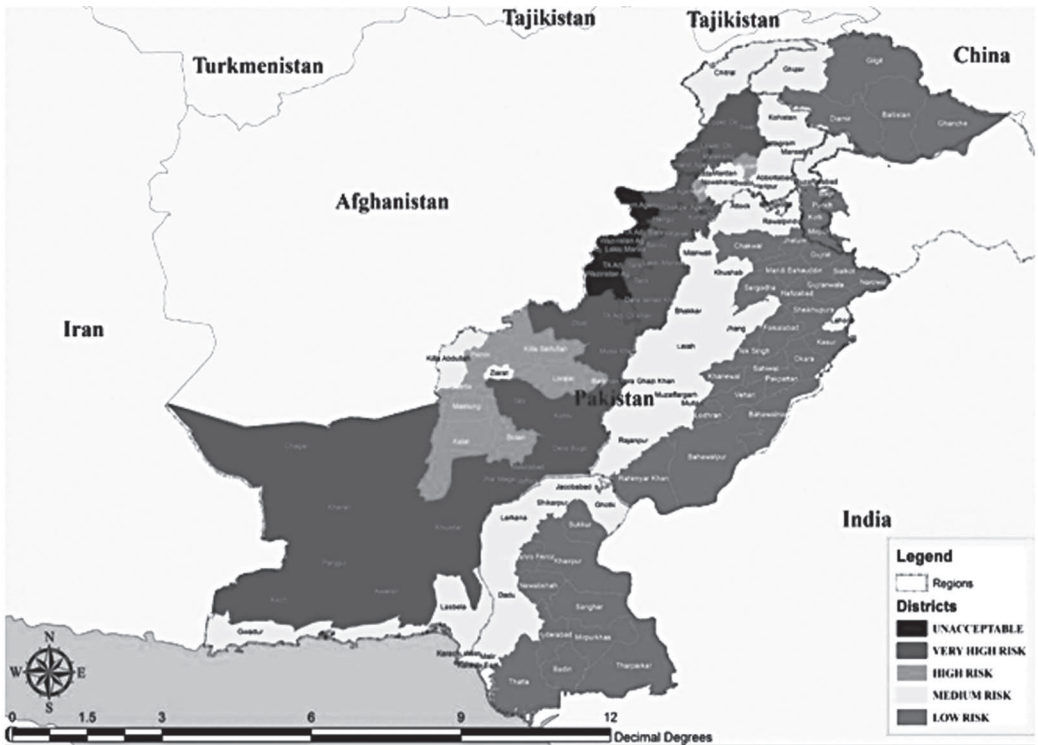
巴基斯坦安全形势概览。下面这张地图（图2）是按照恐怖袭击的危险性从高到低的顺序介绍巴基斯坦各地区的安全形势。这张图是巴基斯坦学者于2015年3月在伊斯兰堡召开的伊斯兰国家智库论坛上展示的，是驻巴基斯坦的一些国家使馆2010年根据搜集到的安全信息制作的。笔者按照图

示地区的安全状态采访了来自这些地区的人士，询问这些地区目前的安全情况。

从这张地图看到，联邦直辖部落区和俾路支斯坦省的部分区域危险性高，危险性最高的是联邦直辖部落区中的北瓦济里斯坦、南瓦济里斯坦、库拉姆区（巴基斯坦领土中明显突入阿富汗的一角）。

危险性很高的地区是在开普省的一些地区、俾路支斯坦省的内陆地区以及靠近阿富汗和伊朗边境的地区，如卡然、酷日达、查盖等地。查盖是巴

图2 巴基斯坦各地区安全形势



Updated on Thursday 21 January 2016

此图由巴基斯坦可持续发展政策研究所Dr. Abid Qaiyum Suleri提供。



基斯坦第一次核爆炸的地点，2014年3月，巴基斯坦参议员国防委员会主席穆沙希德参议员陪同李希光教授率领的考察队前往那里采访，那个地区同时存在阿塔、巴塔、俾路支斯坦解放军、真主兵和当地部族武装等军事力量，也有美军无人机活动。

巴基斯坦中国研究中心研究院哈姆沙介绍，2013年，俾路支斯坦省一年中发生了487起恐怖袭击事件，造成727人死亡，1577人受伤，死亡人数比2012年上升了15%。据巴基斯坦国家科技大学普什图人学生说，俾路支人反感旁遮普人，主张独立的武装分子专打旁遮普人，不打普什图人。

值得特别注意的是，在伊斯兰堡以北110公里的城市阿伯塔巴德也被列为危险性较高的地区，2011年5月本·拉登与其儿子哈利德就是在这座城市的一个住宅内被美军突击队打死的。这是中巴喀喇昆仑公路经过的地区，也是拟议中的中巴经济走廊干线穿越的地区。据中交集团改建喀喇昆仑公路的技术人员称，这里施工时有时会遇到武装分子活动，就会暂停施工，每天呆在巴方军警保护的戒备森严的营地中不出来。在中巴经济走廊战略研讨会上，信德省的一位不让公开其政府身份的官员对笔者说，西方某国还支持巴塔中的某些派别，把中国投资项目作为袭击目标。往往出现这样的情

况，中国公司一打算往哪里投资建项目，哪里就出现恐怖袭击，西方某国希望以此破坏中国的投资计划。

危险性较高的地区主要包括开普省的其余地区，如省会白沙瓦、斯瓦特、塔贝拉水库区等。开普省的省会白沙瓦距离联邦直辖部落区仅有20分钟车程，很多部落民白天在白沙瓦打工，晚上回部落区居住。中国驻巴基斯坦使馆要求在巴中国公民在向使馆申报后才可前往白沙瓦。中航工业集团的一个工程师2011年在白沙瓦工作时，受到了巴方严密保护。中水电工程人员说，前几年他们是在巴基斯坦战斗机巡航保护下，在附近施工。但是，当地的普什图人和其他少数民族朋友称，家乡治安不错，而且有当地朋友的外国人也会安全。例如，居住在斯瓦特的珠宝商尤撒法利向笔者发出邀请，说作为普什图人的朋友，去那里没问题。家在塔贝拉水库区的巴基斯坦国防大学女硕士生斯瓦娃·阿桑说，家乡这几年基本安全。家在白沙瓦的巴基斯坦国立科技大学硕士生尤纳斯说，他经常开车从伊斯兰堡的校园回家，想走就走，1个半小时到家，从没出过问题。但他也承认，白沙瓦针对什叶派清真寺的爆炸事件等恐怖袭击，让外国人产生恐惧。十多年前白沙瓦曾有很中国游客，现在已经没有了。在北瓦吉斯坦地区，居住



着大量普什图人，也是巴塔的主要活动区。巴基斯坦塔利班又分为巴哈杜尔、哈卡尼和由外国人（阿拉伯人、乌兹别克人和极少数维族人）组成的塔利班三个派系，这三个派系对美国、巴基斯坦、阿富汗和中国的态度和行动都不一样。巴基斯坦外交官对作者说，前两年袭击中国人的是冒称巴基斯坦塔利班的外国人，主要从中亚来的乌兹别克人。

伊斯兰堡、拉合尔、卡拉奇三个大城市都被列为中等安全。但据在伊斯兰堡工作和生活的中国记者说，伊斯兰堡可以自己到处走，但卡拉奇需要有当地人陪同。笔者在伊斯兰堡郊区的费萨尔清真寺看到了一派和平安详的景象，市中心的蓝区也有开到很晚的咖啡馆、餐厅，门口有持枪保安。

此外，吉尔吉特—巴尔蒂斯坦的季札尔、自由克什米尔的首府木扎法巴德被列为中等安全地区。在那里有业务的中水电三峡集团员工说，很少出现危险，但发生过敌对的部族和教派武装火并的情况，一旦施工现场附近出现危险就停工。

居住在卡拉奇的巴基斯坦KASB银行总裁布卡里说，卡拉奇中的一些街区已经被巴塔渗透，他在送笔者到机场时派出了持枪私人保镖护送穿越了那些危险街区。家住拉合尔的国家科技大学硕士生阿赫迈德说，他每周

都从伊斯兰堡开车回拉合尔，没有问题，但是拉合尔市区的少数族裔教堂附近区域容易受袭击。

危险较低的地区是旁遮普省东部、信德省东部接近接近印度的地区，以及自由克什米尔南部。KASB银行总裁的儿子，负责家族在旁遮普省的农庄开发生物能发电的马赫穆德·布卡瑞说，那里的乡村比较安全。

巴基斯坦很多人都说，全国最安全的地方是接近中国边境的“北方地区”（吉尔吉特—巴尔蒂斯坦省北部）。家在开普省的旅游专业毕业生卡西夫说，越向北，越接近中国边境越安全。靠近中国边境地区的地形不便于武装分子逃逸，因为山路两边都是高山。靠近红旗拉甫口岸的罕萨地区，被巴基斯坦人看作世外桃源，从未有塔利班活动。一位在中巴之间贸易20年的巴籍塔吉克族商人说，中国政府在罕萨每年向居民发放粮食、食油等，改善了当地生活，也提高了安全性。现在吉尔吉特—巴尔蒂斯坦省不少人认为中国政府廉洁高效，省内很多地区曾是中国藩属，和中国有渊源。

## 几点思考和建议

正确、理性地认识巴基斯坦安全问题。国际和中国国际舆论中展示



的巴基斯坦社会环境的安全性，实际上远远低于巴基斯坦社会真实的安全性。安全与否是相对的。对一个2亿人口的国家来说，一个月一起恐怖袭击的频率并不算惊人的高，中国新疆2000多万人口，前两年也差不多平均一个月一次暴力袭击。巴基斯坦的犯罪率，在全世界人均收入同等水平的发展中国家之中是比较低的。近年来，美国每年发生枪击暴力案约3万起，平均每天约9起，造成万人以上的伤亡；印度每年因为宗教、民族、种姓冲突造成的死亡在千人以上，加尔各答火车站每年都有数百人被火车撞死。

为什么国际和国内舆论给人们形成的印象是巴基斯坦很不安全呢？主要原因就在于巴基斯坦面临着主导国际舆论的、被西方跨国金融资本控制的西方媒体的妖魔化，原因各异的暴力事件往往都被称为恐怖袭击。西方媒体对巴基斯坦的妖魔化有两个原因，首先，巴基斯坦是一个伊斯兰共和国，西方文明与伊斯兰文明的关系在冷战结束后一直紧张，西方的“伊斯兰恐惧症”加剧；其次，巴基斯坦是世界上最亲华的国家，巴基斯坦的国际形象也就受到“中国威胁论”的牵连。

据笔者对生活在巴基斯坦的华侨华人的了解，在巴基斯坦直接针对中国人的袭击非常少，涉及中国人的刑事甚至治安案件都屈指可数。伊斯兰

堡及附近的拉瓦尔品第约有2万华人，每年被抢劫的案件也仅有数起。巴基斯坦华人受到袭击的消息之所以广泛流传，主要原因是巴基斯坦军队和警察对于伤害中国人的犯罪严厉打击，国内媒体也把境外袭击中国人当作重大新闻事件反复报道。巴基斯坦政府对中国企业和公民的保护是非常尽力的。俾路支斯坦的中国金矿矿工，乘坐巴方提供的直升机进出矿区。中国民营企业海尔集团在巴基斯坦的公司，在一般情况下由警察保护，收到严重预警信息时由特种部队保护。

笔者在巴基斯坦期间与从保安到将军、从学生到银行家的男女老少超过100人有比较深入的交流，真实感受到巴基斯坦各族、各教派、各阶层人民对中国深厚的感情。我们面对巴基斯坦安全形势中的问题，不应因噎废食，而应该积极稳妥地扩大在巴的企业和人员规模，增进双边了解和感情，让2亿巴基斯坦人都成为中国人的朋友。不要担心人员交流扩大暴露出来的一些中国人的素质不高，文化习俗与巴方有所不同等问题。中巴关系正在走向成熟，两国和两个人一样，不可能永远处于浪漫的“爱慕”阶段。目前，中国人与巴基斯坦穆斯林在饮食方面的关系，甚至比国内一些地区汉人与穆斯林之间的关系还要密切的多。在巴基斯坦境内中国餐厅、中国

宾馆的厨房里，都可以看到巴基斯坦的服务员会把汉餐端上客人的餐桌。在中国境内出差、旅游的巴基斯坦人，往往也不介意就餐的餐厅是否为清真餐厅。

在巴基斯坦做好智库、媒体和党的工作。中国对巴基斯坦要坚定地、继续奉行不干预别国内政的政治美德，“巴铁”关系就是建立在中国从来不干预巴基斯坦的内政，不在巴基斯坦选边站队，不在巴基斯坦搞自己的代理人的基础上。无论巴基斯坦是民选政府还是政变的军政府掌权，中国都视其为兄弟国家。结果，巴基斯坦所有的党派和政治势力都成了中国的代理人。无论巴基斯坦内部政治斗争如何残酷，在巴基斯坦国会获得全票支持的总是中巴友好议案。

巴基斯坦的一些智库学者认为，很多国家在巴基斯坦培养代理人。印度、美国、日本通过各种中介渠道向巴基斯坦很多智库提供经费，印度甚至投资英国、美国的智库，然后辗转付钱给巴基斯坦的智库，在巴培养亲西方或亲印势力。巴基斯坦的智库体系与美国类似，是与政府（特别是情报机构）、企业、媒体联系紧密的力量。但是，因为巴基斯坦政府更替频繁，政府的政策制定功能长期处于惰性状态，基本情况是智库制定政策，政府批准政策。巴基斯坦官方智库影

响力不大，关键是民间智库。有良好信誉的智库不会和政党发生公开的联系，不会发表宣传性的文章，而是做扎实的研究。伊斯兰堡的能源智库负责人阿萨德·阿巴斯说，涉及到中巴经济走廊的双边会议，最好不要让第三国，特别是不要让印度、美国和西方国家参加。印度力图破坏巴基斯坦的稳定，力图控制孟加拉国、尼泊尔、不丹、马尔代夫和斯里兰卡。印度政府和印度智库非常关注中国在南亚和中亚的活动。

巴基斯坦对华关系总体亲密向好，但是政界、媒体、智库对华态度也有较大差别。中国应该加强与表面上看来独立、中立的智库和媒体的合作，这比与政治家合作好得多。中国在巴基斯坦的工作可以更多地通过媒体和智库来做。中国应该邀请巴基斯坦知名的记者、编辑、电视和广播节目主持人等访华，借用他们的影响力进一步强化中国的正面形象。

中国除了要关注现任总理和执政党的工作外，也要做好反对党的工作。比如，去年在伊斯兰堡组织抗议的正义运动党的领袖的能力和声誉就很好，这个党是开普省的执政党，对华十分友好，中国应该加强在这个普什图人最多、塔利班最活跃的省份的存在，帮助建设白沙瓦、斯瓦特等城市，帮助联邦直辖部落地区创造就业



机会和扶贫。在中巴经济走廊的重点建设区俾路支斯坦省，最快捷、投入最少的方式是教育合作。整个俾路支省只有两个大学、25所高中。中国的名牌大学，比如清华大学和北京大学，可以遴选每年成绩优异的学生，并资助他们到中国留学，这样中国很快就可以在俾路支各地各族获得广泛欢迎，而且年轻人容易联络感情，未来的俾路支精英都可培养为亲华人物。

中巴在国际舆论斗争中开展合作。中国和巴基斯坦在环境及其相关的国际舆论斗争中，也有宽广的合作空间。中国在中巴经济走廊框架下的各个项目的投资近千亿元，其中中国三峡集团在印度河上游的喀喇昆仑山和喜马拉雅山的巨型水电站的建设超过500亿美元。要谨防中国在巴基斯坦修筑水电站的善行被美国、印度的NGO和藏独势力指责为破坏喜马拉雅地区的环境。在这方面，中国总是遭受带有西方势力背景的非政府环保活动组织的压力，处于被动状况。巴基斯坦智库和媒体对印度、美国的指责已经给与了有力回击，例如卡拉奇能源研究所对于印度军队经常炮击锡亚琴冰川造成的环境灾难的报告，巴基斯坦媒体对印度火电站造成巴基斯坦多个城市严重污染和雾霾的报道等。中巴双方如能在环境问题和环境舆论战领域加强合作，就可以发挥巴基斯

坦英文媒体在伊斯兰世界影响力的优势，为中国在境外的能源项目正名，在环境议程领域反守为攻。

中巴联手帮助阿富汗清除鸦片种植。为了中巴经济走廊的长治久安，曾多次去阿富汗采访塔利班的美籍记者岛津阳一建议<sup>⑤</sup>，中国和巴基斯坦需要清除源自阿富汗的鸦片贸易，方法就是用高价值的农作物如芝麻代替巴基斯坦和阿富汗边境地区种植的鸦片。芝麻是中东地区的基本食物，而现在它的价格很高。阿富汗和巴基斯坦边境土地适宜，可以成为世界上最大的芝麻种植农场，中国要为此地区该种芝麻提供食品加工机器和技术人员，并为该地区提供一定的经济帮助。

帮助巴基斯坦修建贯穿走廊的高速公路网络和铁路网络。中国有句话叫“要想富，先修路”。中国要想在中巴经济走廊沿线赢得人心，首先要修建贯穿走廊的高速公路网络和铁路网络。巴基斯坦的大部分城镇都以马和马车为主，街上的漂亮马车是巴基斯坦一景，就像十七、十八世纪英伦风格的马车。巴基斯坦的马非常强壮，这也是巴基斯坦马球运动兴盛的原因。中巴经济走廊建设，在保护马作为宝贵的“绿色交通工具”的同时，要投资发展快速的现代公共交通和卡车运输业，巴基斯坦需要大宗货物的物流，也急需卡车和装载机。此外，高

效的火车系统，不仅会造福巴基斯坦当地人民，也可以让更多中国商人、学生和游客去了解巴基斯坦。

制定一个10年的教育培训规划。中国需要在中巴经济走廊沿线有一个10年的教育培训战略规划，确保清除当地某些族群头脑中的武装暴力思想，让和平种子植根发芽。而这需要教育和经济发展。中国需要与巴基斯坦政府、阿富汗政府和阿富汗塔利班多方面的合作来实施教育与经济发展规划。例如，在城镇、在瓜达尔港的渔村，甚至普什图的部落区开设技工学校，培训中巴经济走廊所需要的技术工人，同时促进当地的就业和社会稳定。

制定一个汉语培训计划。中巴两国之间最大的障碍是语言，巴基斯坦能流利讲中文的也就几十个人，中国能流利讲巴基斯坦国语——乌尔都语的人也不过几十个人。巴基斯坦流利使用英语的人数只占总人口的约5%，中国方面单凭英语难以深入巴基斯坦民众人心。据悉，伊斯兰堡教中文的中国教师只有8个人。两年前，信德省宣布从小学就规定中文语言课为必修课，但是至今没有执行，因为没有中文教员。因此，促进中巴双方青少年学习对方国语的工作应该立即展开。

总之，中巴经济走廊作为“一带一路”的旗舰项目，需要中国以全局性、世界性的眼光，积极稳妥地推进。一

个强大、稳定、团结、富裕的巴基斯坦，不仅有利于中国在巴基斯坦的投资和与巴基斯坦的贸易，也有利于在一带一路沿线各国、特别是在伊斯兰合作组织（OIC）各国扩大中国的影响，维护中国的利益。作为“中国的钢铁朋友”（iron friend）的巴基斯坦的稳定发展，将对世界各国产生示范效应。中国应以能源和交通基础设施的“硬实力”和中巴智库、媒体、教育交流合作的“软实力”相结合的方式推进中巴经济走廊的建设，逐步积累经验，为“一带一路”的总体推进投石问路。

## 注释

①<http://defence.pk/threads/pakistan-the-fastest-growing-muslim-economy-the-economist-magazine>.

②王绍峰：《中国三峡集团在巴基斯坦的投资》，2015年4月15日“中巴经济走廊战略研讨会”发言，海口。

③《三峡集团巴基斯坦水电项目获丝路基金投资“第一单”》，三峡集团官网，2015年4月23日，<http://cwic.com.cn/xwzx/news.php?mnewsid=90987>。

④引自卡拉奇能源研究所首席执行官阿萨德·阿巴斯先生与笔者谈话。

⑤穆沙希德·侯赛因参议员，2014年10月19日在“伊斯兰堡中国—阿富汗—巴基斯坦三国阿富汗问题研讨会”





上的发言。

⑥巴基斯坦国际战略研究中心主任阿里·纳凯威2014年10月20日在“伊斯兰堡中国—阿富汗—巴基斯坦三国阿富汗问题研讨会”上的发言。

⑦巴基斯坦参议员、前财政部长萨利姆2015年4月在海口“中巴经济走廊战略研讨会”上的发言。

⑧*Balochistan: An Overlooked Conflict Zone*, Geopolitical Diary, May 6, 2015.

⑨Zaheerul Hassan, *US-UK Supporting Baloch Militants*, June 14, 2013, <http://paktribune.com/articles/US-UK-Supporting-Baloch-Militants-243086.html>.

⑩Post-conference Book, Islamabad Trilateral Dialogu-Afghanistan-Pakistan, Pakistan-China Institute, Edited Aiza

Azam, October 2014.

⑪Abdullah Khan, "Security Landscape of Pakistan," *Global Affairs*, February 2015, Islamabad, Pakistan.

⑫*3-year Performance Report of the Senate Defense Committee*, Senator Mushahid Hussain Sayed, Chairman of Senat3e Defense Committee, March 2015, Senate of Pakistan)

⑬"Evolving Regional Geo-Strategic Trends," NUST Blobal Think Tank Network, National University of Sciences and Technology, Islamabad, 2015.

⑭Post-conference Book, Islamabad Trilateral Dialogu-Afghanistan-Pakistan, Pakistan-China Institute, Edited Aiza Azam, October 2014.

⑮摘自2015年4月中旬对岛津阳一的采访。

责编 / 郑韶武

## The Strategic Value and Security Situation of the China-Pakistan Economic Corridor

Li Xiguang Sun Lizhou

**Abstract:** In investing in the China-Pakistan Economic Corridor project, China not only takes into account its own short-term economic interests, but more importantly, cares about the long-term strategic need of Pakistani economic development. This Economic Corridor will help to resolve problems affecting the stability in their border areas, and prevent the foreign countries from manipulating the internal ethnical conflicts in the two countries. China should firmly continue to pursue the political virtue of non-intervention in the domestic affairs of other countries. Its intimate relationship with Pakistan is just established based on this as well as on choosing not to take a side concerning Pakistani internal conflicts or foster its own agents in Pakistan. While looking at the Sino-Pakistani Economic Corridor, China should not limit it to the bilateral relations, but think about it with a regional and global vision. China should promote the Economic Corridor project with the help of its "hard power" in energy and transport infrastructure as well as the "soft power" of the Chinese and Pakistani think tanks, media, and educational exchanges and cooperation, gradually gain experience, and make preparations for the overall implementation of the "One Belt and One Road" program.

**Keywords:** China-Pakistan Economic Corridor, strategic value, security situation, "One Belt and One Road"