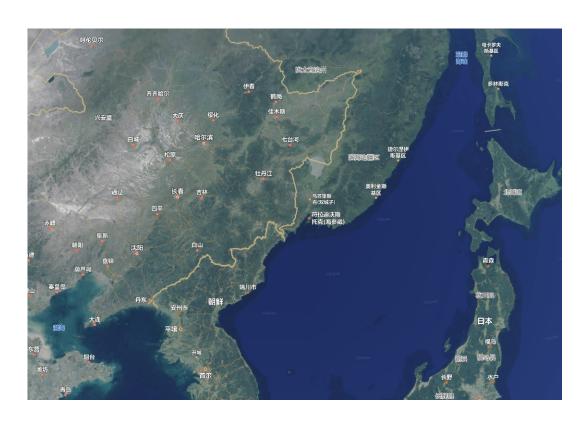
黑龙江和吉林,终于获得了出海口! 东北真的要复兴了?

2023-05-18 17:56

® 6 ★ 0

黑龙江和吉林,终于获得了出海口! 东北真的要复兴了?

近日,一则中国海关总署发布的公告在网上引发了热议,根据中国海关官方宣布,从今年五月份开始,新增俄罗斯滨海边疆区符拉迪沃斯托克(海参崴)作为中国东北内贸口岸,从中国东北三省向东南沿海运输的产品,可以从东北口岸直接出关到俄罗斯,并从符拉迪沃斯托克装船南运,所有通关文件和费用按照国内口岸通关办理,不受跨国运输费用结算的影响。



消息一出,网上顿时沸腾了,毕竟一方面,这是2007年东北三省将符拉迪沃斯托克作为海外贸易转运港口之后,在东三省利用符拉迪沃斯托克港进行贸易活动的一次规模最大、最为重要的突破,作为对比,之前我们把海参崴当做出口港,无非是把东三省的货物找一个比较近的出海口,运到第三国去,现在我们把海参崴当做内贸港,那基本就是把海参崴当做我们自己的转口贸易港了。

另一方面,符拉迪沃斯托克这个地方对于中国人来说,那是具有特殊意义的,就不谈中俄历史上的诸多恩恩怨怨好了,正是因为东三省之外少了这么一个港口,直接导致东三省在国内贸易上,长期依赖于哈大线和大连港,长期以来,哈大线已经不堪重负,大连港的吞吐能力也接近饱和,更何况即使是利用哈大线,运输距离也远比从海参崴出港南运要远,运输成本高,自然而然地商品竞争力就降低了,中国东北这么长时间以来要振兴要发展,始终振兴不起来,发展的也不充分,缺乏出海口可以说占了很大一部分因素,符拉迪沃斯托克就是解决这个问题的题眼,而现在随着海参崴港口转为内贸,这个问题初步得到解决了。

那么,按理说,随着符拉迪沃斯托克(海参崴)港口转为内贸,似乎东北三省货物南运的堵点就要被打通,在可预见的未来,东北三省会迎来前所未见的繁荣了?其实并非如此,咱们细细点一点哈,目前我们的货物从符拉迪沃斯托克南运,还是要面临着很多问题的,第一点是运输问题,我们的铁路规矩使用的是英国的标准轨距,而俄罗斯采用的是宽轨距,这导致我们的列车在经过俄罗斯的时候,都必须经过更换转向架,进行轨距匹配才能出关,更不用说,还是因为苏联时代遗留的问题,我们担心苏联用铁路发展进攻,苏联也担心我们用铁路发展进攻,双方铁路要通联都比较困难,自然而然的运输能力就受限。



目前咱们看了一下,这个官方的新闻报道,主要集中于所谓的中国对俄罗斯出关运输的卡车已经排起了长队,实际上这个卡车的运输能力是非常有限的,相比列车尤其是重载列车,差了不是一星半点,咱们对海参崴的运输还得靠卡车队进行,更是目前东三省对俄罗斯滨海边疆区经济联系还不够紧密,运输通道还不够便捷的证明。

第二点是海参崴港口问题,由于长期以来俄罗斯重西轻东的建设格局,海参崴地区的对外贸易其实并不发达,符拉迪沃斯托克港口一共只有五个码头,根据统计无论是可以停泊大型集装箱货轮的大型深水泊位,还是码头龙门吊,或者物资中转区数量都有所不足,在码头吞吐量方面,海参崴港口的码头吞吐量只有2000多万吨,而作为对比,咱们的北方大港大连港码头吞吐量轻轻松松在5亿吨以上,而大连港在国内港口甚至连前10都排不进去,以东三省的巨大体量,对符拉迪沃斯托克这2000万吨的吞吐能力,很显然这吞吐能力太小了。

同时,符拉迪沃斯托克除了要承担咱们自己的国内内贸任务,更为重要的是还要承担俄罗斯对外贸易的作用,毕竟俄罗斯整个远东地区的贸易也全得指望着这么一个港口了,这意味着这2000多万吨的吞吐量还要分出去给俄罗斯一块,留给我们的数量怕是只会更少,实际上现在已经有消息指出,目前符拉迪沃斯托克港口已经出现了吞吐能力饱和的情况,大量的中国货运卡车都堵在滨海边疆区无法通关,这就是这一港口吞吐能力有限、无法满足我们需求的证明。



此外,还要考虑到海参崴港口和日本海浮冰的因素,尽管海参崴港贵为不冻港,但事实上港口每年还是有几个月有浮冰存在的,日本海也有部分浮冰,而俄罗斯对于海域浮冰采取的态度是听之任之,大不了冬天就不怎么运输了,而咱们不行,这港口一旦运作起来就是不可能停下来的,因此,海参崴港口的浮冰问题对于我们也同样是个问题,必须想办法予以解决。

最后一个问题就是俄罗斯国内是否会存在虚与委蛇,加上贪污腐败的问题,毕竟远东地区被俄罗斯视为最大的薄弱环节,尽管现在俄罗斯的战略重心已经到了西欧,但是远东地区不见得就会放弃,毕竟牵涉到自己的国家主权问题,这可能会导致俄罗斯跟我们签署的协议,变成签了,但又没完全签的有名无实的协议。更不用说,俄罗斯的官僚们多多少少这官僚主义还是有点严重的,再加上可能会存在的腐败成本,我们的货物要通关,怕是还要各种打点,而这些都有可能会成为阻碍符拉迪沃斯托克港口实际发挥作用的关键性因素,必须予以重视。

那么,有什么好的解决办法吗?还真的有,而且咱们能提出一系列、一整套的解决方案,比如吧,连我们的孩子辈都知道,要想富,先修路,要不要专门修筑一条从东北三省出发,从绥芬河等口岸出境,到俄罗斯滨海边疆区的铁路,这条铁路直接使用国内标准轨距修建,就很重要了,东北的各种商品,直接通过这条铁路运到海参崴去,就不用从南线到大连港,或者由卡车司机拉到俄罗斯去了;到了海参崴之后,既然海参崴港口吞吐量不够大,这么大的一个金角湾,要不要咱们帮忙修建一座大型的深水港口,吞吐量上亿吨甚至五六亿吨的那种,不仅可以容纳整个东三省的货物吞吐,甚至可以带动整个俄罗斯远东地区的经济发展;海参崴港口不是浮冰厉害吗,那咱们也好办,我们投资给俄罗斯,让俄罗斯制造几艘大型破冰船,或者干脆我们来建造破冰船,专门用于维持冬天海参崴港口的运行,或者干脆出动海军来进行炸冰作业等;至于俄罗斯方面存在的诸如官僚主义,贪污腐败问题,我们这有的是解决办法,双方完全可以通过不断的交流来逐步化解问题,弥合分歧嘛。

因此,归根结底,目前我们和俄罗斯签署的这个将符拉迪沃斯托克港口作为内贸港口的协议,咱的观点吧,以2023年的角度来说,只是万里长征走了第一步,证明我们对俄罗斯远东地区的发展,有了更多的参与感,证明远东地区和东三省地区,经济共同进步,有了更多的可能性,但是,需要解决的问题依然堆积如山,需要随着时间的推移慢慢解决,部分问题的解决可能需要10年甚至15年时间,但是无论怎么说,我们既然已经签署了这个协议,就必然意味着我们会一步一个脚印、坚定地走下去并达成我们的目标,相信在2030年代,无论是中国东北还是俄罗斯远东,都会呈现出前所未有的繁荣景象,海参崴港口也会成为前所未有的北方大港。 返回搜狐,查看更多

声明:该文观点仅代表作者本人,搜狐号系信息发布平台,搜狐仅提供信息存储空间服务。 发布于:北京市



阅读 (5646)

我来说两句



阳光跟帖 〇人参与, 〇条评论

来说两句吧...

登录并发表

搜狐"我来说两句" 用户公约