



【编者按】一场雷雨大风导致的京沪高铁晚点事件,再次引发公众对高铁安全与可靠性的忧虑。此次事故,不仅让人们对高铁相对民航不惧天气恶化的优势有所怀疑,还引发了对高铁运行安全隐患的担忧。 [微博热议] [评论] [相关报道] >><mark>查看更多财经视点</mark>



■ 事故描述

运营11天后瘫痪2小时

一场雷雨大风导致的京沪高铁晚点事件,再次引发公众对高铁安全与可靠性的忧虑。7月10日18时10分许,京沪高铁由北京发往上海方向的G151次列车发生故障停车,导致后续10趟列车出现不同程度的晚点。

对于这次突如其来的故障发生的原因,北京铁路局当晚在其官方微博上解释称,是由于山东 省境内雷雨大风造成京沪高铁曲阜东至滕州东至枣庄间下行线接触网故障。而上海铁路局宣传部 副部长陈万钧当晚在其官方微博上解释的原因是,京沪高铁滕州至枣庄段供电线路遭受雷击,造 成接触网故障。

▲ 小调查

- ▶ 在京沪两大城市之间出行,你会首选?
- 高铁
- 〇 飞机
- 其他
- ▶ 你是否还信任高铁的安全性?
- 信任
- 不信任
- 〇 不好说

提交 查看

▲ 京沪高铁简介



京沪高速铁路于2008年4月18日开工,从北京南站出发终止于上海虹桥站,总长度1318公里,总投资约2209亿元。它的建成将使北京和上海之间的往来时间缩短到5小时以内。全线纵贯北京、天津、上海三大直辖市和河北、山东、安徽、江苏四省。是新中国成立以来一次建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路。

▲ 原因探析

京沪高铁故障19趟车晚点

10日下午6时许,因山东省境内雷雨大风,造成京沪高铁曲阜东至滕州东至枣庄间下行线接触网故障断电。受此影响,京沪高铁19趟下行列车晚点。

据北京铁路局相关人士介绍,列车滞留原因为"山东省境内雷雨大风,造成京沪高铁曲阜东至滕州东至枣庄间下行线接触网故障断电",京沪高铁部分列车晚点,铁路部门及时启动应急预案,全力抢修设备故障。

京沪高铁再遇接触网故障 列车正停在蚌埠等候

7月12日上午11点半,共青团上海市卢湾区委员会副书记黄坦在自己的微博中称,京沪高铁再次遭遇接触网故障,所乘坐的g212次列车正停在蚌埠等候。

据了解,京沪高铁D182次列车由上海虹桥站发往郑州,7时30分发车,14时01分到达郑州, 应该在10时53分到达宿州东。京沪高铁目前实行时速300公里和250公里混跑模式,其中,D182次 列车就是最高时速为250公里的高铁列车。

网友曝京沪高铁再现断电1小时非正常停靠2次

京沪高铁又"挂"了!今天上午,有网友向东方网爆料,D182次列车在蚌埠开往宿州的区间内 开始断电,随后1小时内非正常停靠2次,原因不明。

网友夏先生今天上午乘坐D182次高铁前往郑州。10点50分,当列车快要抵达宿州东站时,车厢突然断电,列车在轨道上非正常停靠。"空调没有了,车厢里很闷热。只见乘务员不停地跑来跑去,很多乘客在询问情况,他们都说还在调查中。"

▲ 相关专题



• 逼飞高铁

业内预计,在六月份京沪高铁开 通后,高铁对民航系统的冲击才会真 正上演。



• 武广高铁正式投入运营

经过4年半的建设,这条世界上 一次建成最长、运营时速最高的武广 高铁正式投入运营。



• 京沪高铁上市

预计在2012年投入运营的京沪高 速铁路有望在年内上市,融资规模将 达300至500亿人民币。

事件影响

质疑一: 高铁也怕雷雨?

对于"雷雨天气"的原因,很多旅客还是很想弄明白为何一次雷暴天气就能引起接触网故障? 高铁是否"太脆弱"?记者从铁道部开始采访,一直到上海铁路局、车辆生产厂商和专家,结果发现,眼下要说清楚原因,似乎还真不容易。

质疑二: 京沪高铁应急能力不及格

京沪高铁G151次列车在山东境内发生停车断电。该次列车经过短暂运行又停靠在徐州,车内断电超过2小时,空调等均无法使用。高速列车上既有牵引用电,也有普通供电,列车电池充电设备仅能供应普通用电,其功率远不能保证牵引列车。记者了解到,当时列车停电时启用了应急供电,但五分钟后,空调停用,车内开始热起来,但还有应急通风。

质疑三: 高铁如此弱不禁风令人失望



• 国恒铁路欺诈发行

天津证监局书面答复香港商人周 刚诚,正式受理国恒铁路涉嫌虚假陈 述及欺诈发行股票举报。 京沪高铁刚开行一周,就两次被乘客吸烟逼停。京沪高铁开行第十天又因雷暴天气导致停车断电事故,车内断电超过2小时。高速列车不"高速",导致大批高铁晚点,大量旅客滞留;停电停开空调导致车厢内非常闷热,乘客备受煎熬。

更令人失望的是,高铁多次发生晚点事件,铁路部门除了表达歉意以外,只字不提"赔偿"问题。如此高铁服务如何让人放心?

△微博热议

新浪简介 | About Sina | 广告服务 | 招聘信息 | 网站律师 | SINA English | 会员注册 | 产品答疑

Copyright @ 1996 - 2011 SINA Corporation, All Rights Reserved

新浪公司 版权所有