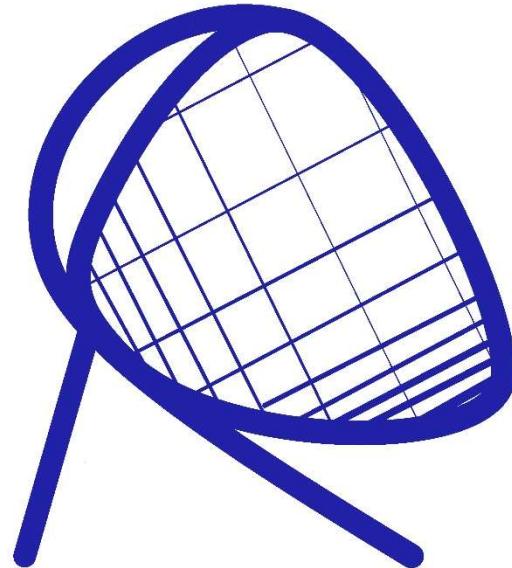


www.or.unimore.it



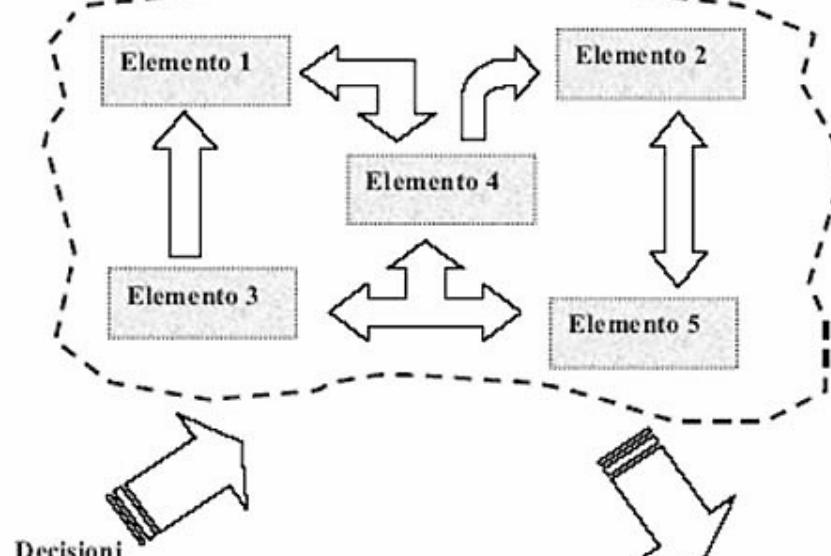
RICERCA OPERATIVA



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Oggetto della Ricerca Operativa

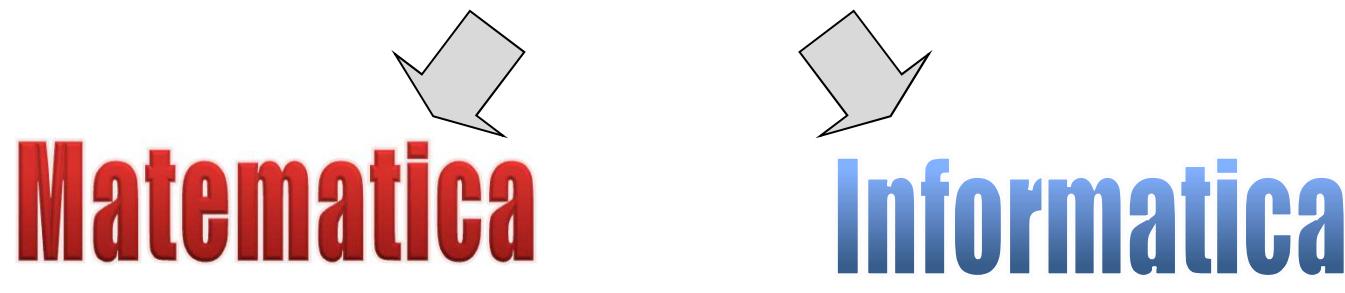


Operations Research Group
www.or.unimore.it

Mauro Dell'Amico

Ricerca Operativa

E' una disciplina che utilizza in maniera combinata e sinergica



Nuova disciplina
in grado di generare risultati
non ottenibili con le singole discipline



Operations Research Group
www.or.unimore.it

Mauro Dell'Amico



Ottimizzazione combinatoria

Cerca un oggetto di valore ottimo in una collezione finita di oggetti

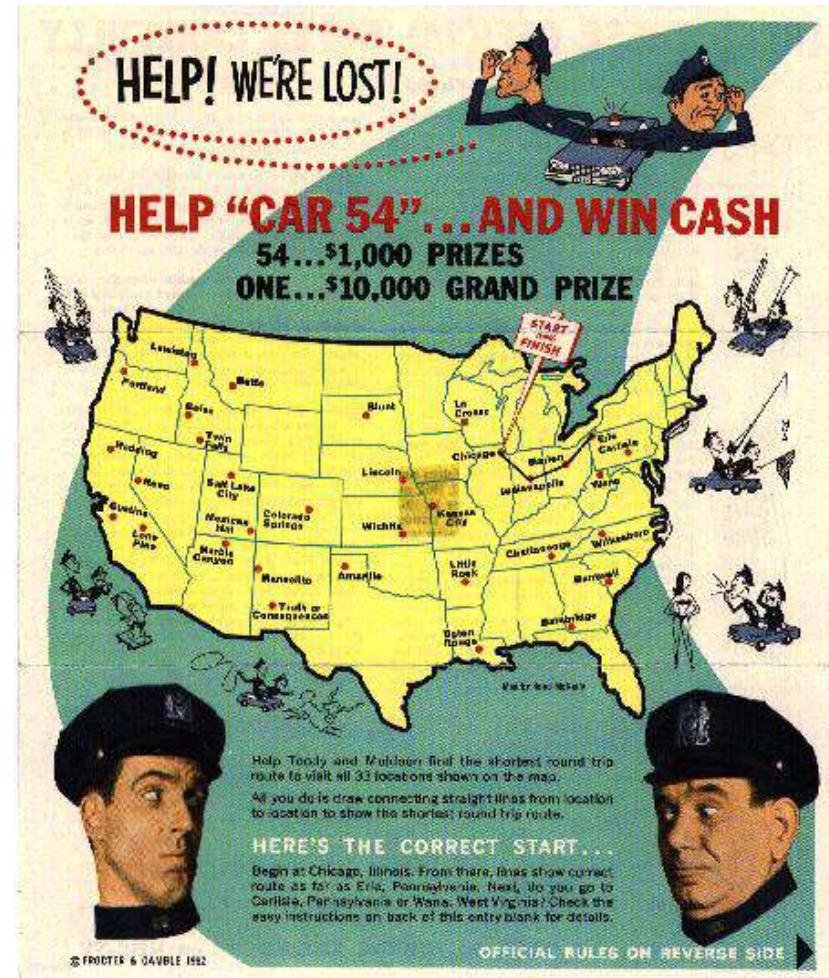
Tipicamente la collezione ha una rappresentazione compatta (un grafo), ma il numero di oggetti è enorme (i circuiti, i matching..)

E' teoricamente possibile enumerare tutti gli oggetti, ma impossibile in pratica (indipendentemente dalla potenza di calcolo impiegata)

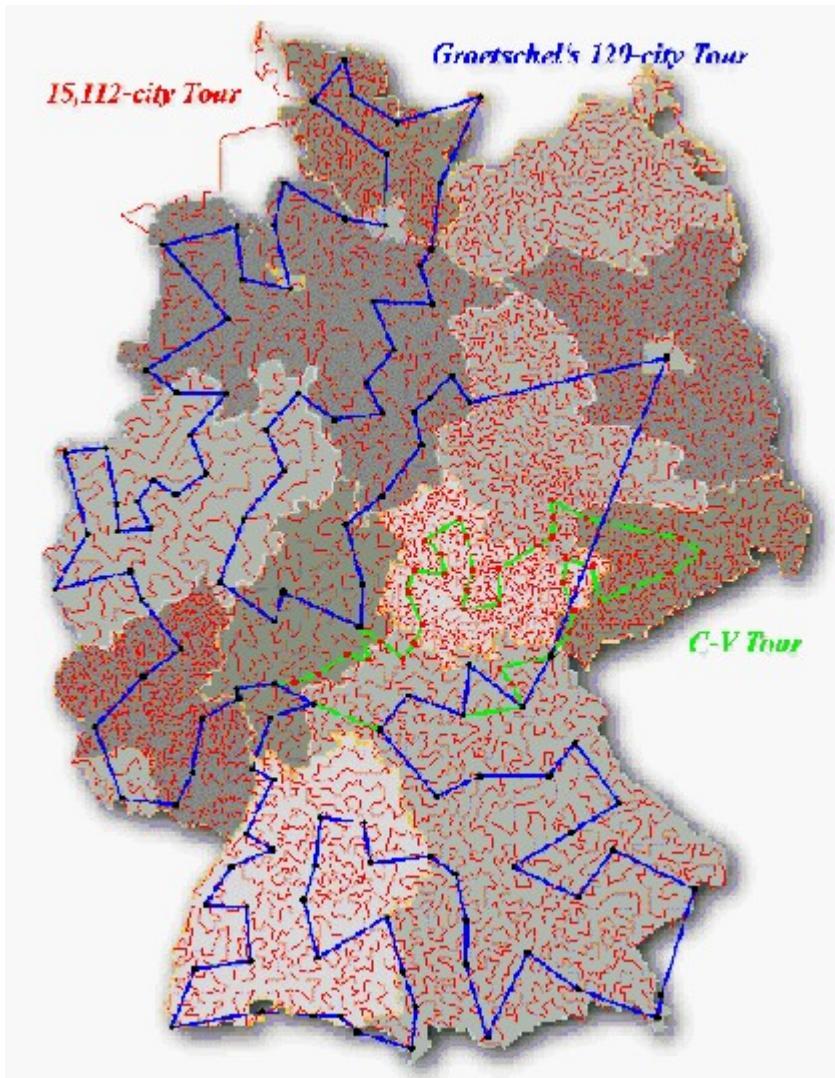


Traveling Salesman Problem

*Dato un grafo
trovare il circuito di
costo minimo che
tocca tutti i vertici
una ed una sola volta*



3 German TSP



città	anno
45	1960
120	1977
15112	2001

Number of Tours for a 3,038-City TSP

3038 città → ~ 10 elevato 9000



Operations Research Group
www.or.unimore.it

Mauro Dell'Amico



TSP 

[Home](#)



> Home

The Problem

History

Applications

Solving a TSP

World Records

Gallery

TSP Games

Google Maps

Concorde

Test Data

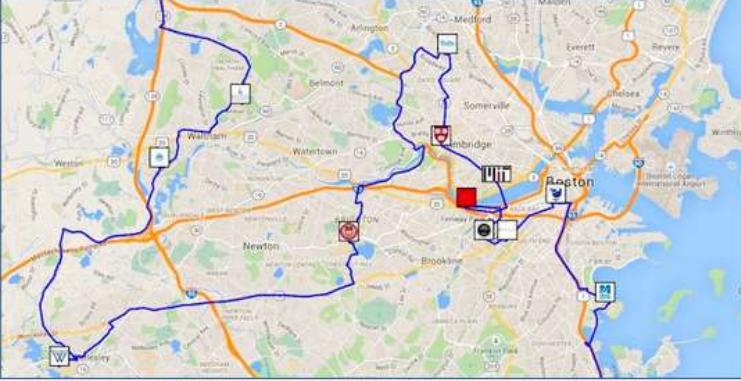
News

TSP Book

Search Site

The Traveling Salesman Problem

The Traveling Salesman Problem is one of the most intensively studied problems in computational mathematics. These pages are devoted to the history, applications, and current research of this challenge of finding the shortest route visiting each member of a collection of locations and returning to your starting point.



Optimal road trip to visit all 647 colleges on Forbes' list.



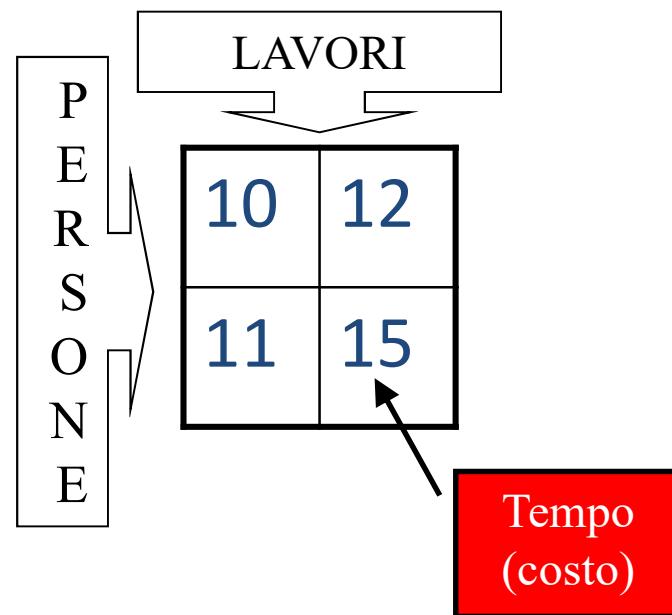
1.3k

<http://www.math.uwaterloo.ca/tsp/>

Un semplice problema

Devo fare due lavori e ho due persone

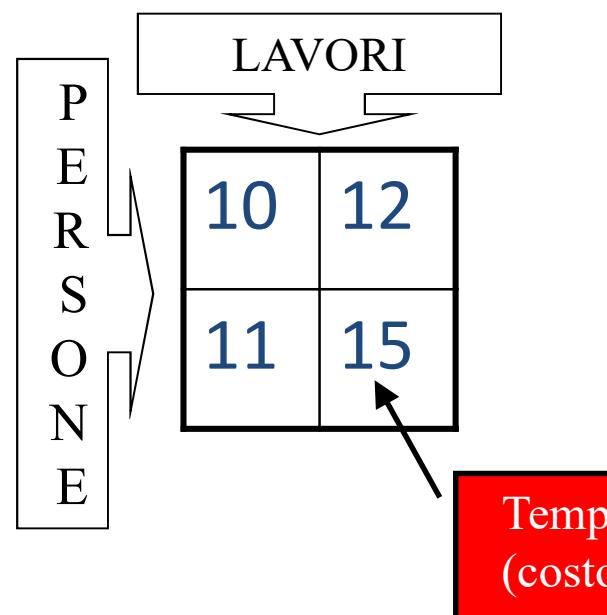
- Un lavoro per persona
- Minimizzo il costo



Un semplice problema

Devo fare due lavori e ho due persone

- Un lavoro per persona
- Minimizzo il costo



Soluzione 1

10	12
11	15

Soluzione 2

10	12
11	15



Un semplice problema

Devo fare tre lavori e ho tre persone...

9	7	8
5	6	11
12	8	10



Un semplice problema

Devo fare tre lavori e ho tre persone...

9	7	8
5	6	11
12	8	10

9	7	8
5	6	11
12	8	10

9	7	8
5	6	11
12	8	10

9	7	8
5	6	11
12	8	10

9	7	8
5	6	11
12	8	10

9	7	8
5	6	11
12	8	10

9	7	8
5	6	11
12	8	10



Un semplice problema

n lavoratori → n! soluzioni

HP : Computer odierno calcola 3×10^9 soluz./sec

- $15 \times 15 \sim$
- $20 \times 20 \sim$
- $25 \times 25 \sim$
- $26 \times 26 \sim$



Un semplice problema

n lavoratori → n! soluzioni

HP : Computer odierno calcola 3×10^9 soluz./sec

- $15 \times 15 \sim 7$ minuti
- $20 \times 20 \sim 25$ anni
- $25 \times 25 \sim 164$ milioni di anni
- $26 \times 26 \sim 4.2$ miliardi di anni (\sim l'età dell'universo)



E se cambio calcolatore?



Operations Research Group
www.or.unimore.it

Mauro Dell'Amico



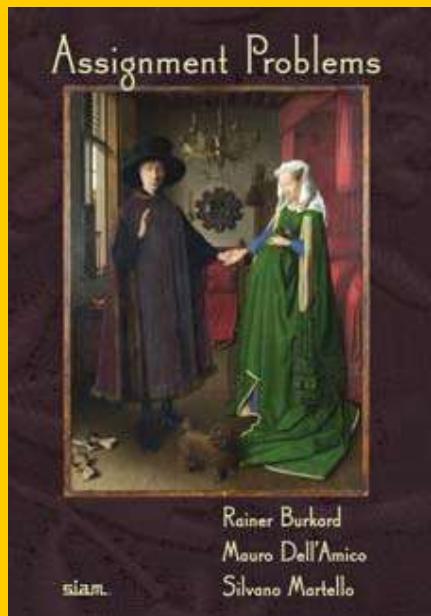
?

- Un supercomputer come IBM Blue Gene:

- Velocità: ~ 1 Petaflop (10^{15} operazioni al secondo);
- Processori: 182,000 Opterons, 2.3 GHz;
- Memoria: 362 TB (Tera byte, 1 TB = 10^{12} bytes)
 - può esaminare tutte le soluzioni per $n = 20$ in circa 10 ore, ma
 - se $n = 24$ a Blue Gene servono 200 anni (che diventano 84 miliardi di anni, circa 5 volte l'età dell'Universo, per $n = 30$) per esaminare tutte le soluzioni.
 - Il numero di atomi sulla Terra è compreso tra 10^{49} e 10^{50} che è paragonabile al numero di soluzioni del problema dell'Assegnamento per $n = 40$ (!!!)



Pubblicità



Burkard, Dell'Amico, Martello

SIAM: Society for Industrial and Applied Mathematics

- ✓ Teoria
- ✓ Applicazioni
- ✓ Software

Problemi 5.000 x 5.000 risolti in 4 secondi



Risolvere problemi di Ottimizzazione

Studiare il problema e comprenderlo bene in tutte le sue parti (obiettivi, vincoli, etc). A seguire adottare un metodo di risoluzione «idoneo»

1. Esiste un sistema di ottimizzazione «**verticale**» adatto al problema
2. Non esiste un sw adatto, si scrive un modello matematico e lo si risolve con un programma «**general-purpose**»
3. I sw general-purpose non sono in grado di risolvere il modello matematico: si deve inventare e scrivere un algoritmo «**ad-hoc**»



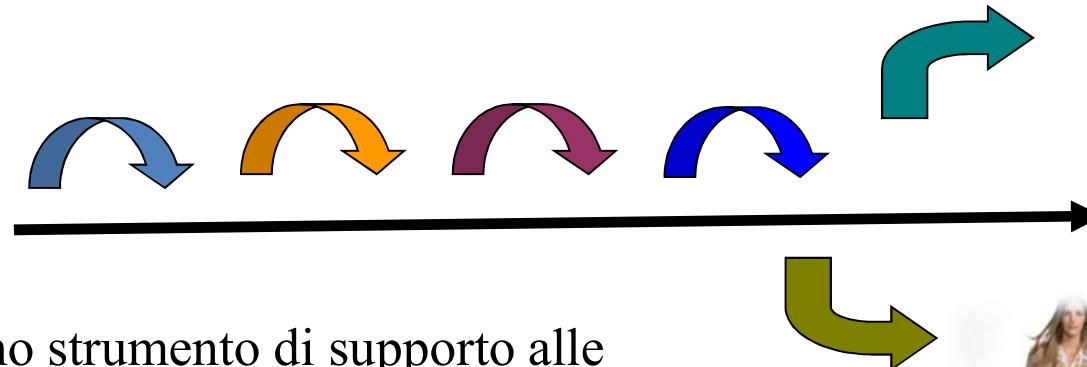
Pianificazione strategica – l'Azienda

MARELLA

- Produce capi di alta moda attraverso una supply chain articolata e complessa
- La pianificazione deve essere effettuata con largo anticipo e coinvolge un largo numero di fornitori e risorse interne
- L'effetto delle decisioni attuali sul lungo termine non sono immediatamente definibili



Pianificazione strategica – il progetto



Realizzare uno strumento di supporto alle decisioni in grado di pianificare la produzione

- con un anno di lead time
- migliaia di modelli e varianti di prodotto
- decine di migliaia di capi
- decine di fornitori
- calendari produttivi e vincoli di risorse

Obiettivo : - ottimizzare l'uso risorse nel rispetto dei vincoli di consegna
- verificare l'effetto delle scelte su vari scenari



Operations Research Group
www.or.unimore.it

Mauro Dell'Amico

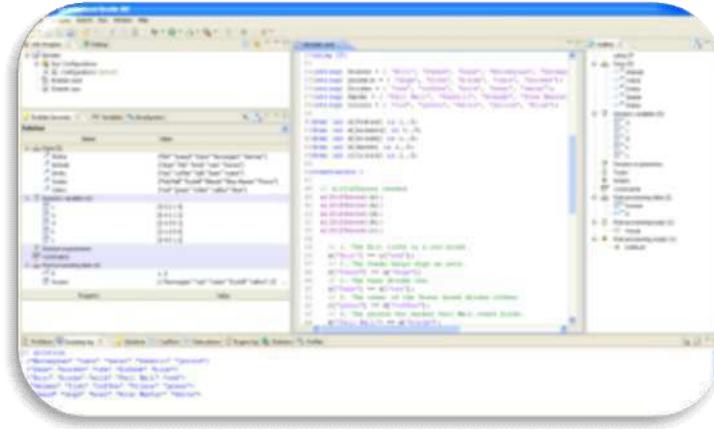


Pianificazione strategica – la Soluzione

Concept di sviluppo

Algoritmo math-euristico che utilizza sofisticati modelli matematici e metodi di decomposizione sviluppati ad hoc, insieme al tool IBM – Cplex per risolvere i sottoproblemi

L'algoritmo è in grado di identificare ed analizzare soluzioni di alta qualità in 10-15 minuti



Implementazione del sistema

- interfaccia con l'ERP proprietario tramite EDI
- algoritmo utilizzabile run-time ed in batch

Pro: possibilità di produrre analizzare una pianificazione completa con largo anticipo (mesi)



Operations Research Group
www.or.unimore.it

Mauro Dell'Amico



Revisione processo produttivo – l’Azienda

- **Moncler** produce capi di vestiario sportivo di alta gamma
- La produzione avviene prevalentemente in Asia e nell'est Europa, tramite una complessa supply chain
- Moncler, oltre la creazione dei capi, gestisce la logistica e la sincronizzazione della supply-chain e presidia tutti i controlli di qualità.
- Tutti i prodotti e semilavorati passano da un unico magazzino italiano.



Revisione processo produttivo – il Progetto



- **Problema:**
 - analizzare il processo produttivo ed individuare aree di miglioramento
 - definire le esigenze dell'azienda in termini di sistema informatico di gestione della produzione
 - software selection
- Attualmente il processo produttivo risente di impostazioni stratificate negli anni e mai revisionate in maniera organica
- La gestione della supply-chain avviene tramite supporti estemporanei come fogli excel o note ed email



Operations Research Group
www.or.unimore.it

Mauro Dell'Amico



Revisione processo produttivo – la Soluzione

- Mappatura del processo produttivo ed uso di strumenti analitici per individuare aree di miglioramento



- Modellazione del processo ottimizzato
- Specifiche di sistema per la software selection e individuazione KPI di valutazione

		TXT	ATOMOS	CYBERTEC	PLANET	QUINTIQ
Prodotto	Completezza suite	Verificata da PS	●	SI, ma non per settore fashion	SI, ma non per settore fashion	Potenzialmente completa
	Utilizzo GUI	Editing avanzato	●	Editing limitato	Molto evoluta	Buona
	Sviluppi previsti	Non si prevedono	●	Priano di aggiorn.	Prodotto maturo	Aggiornamento
Requisiti	Nettificazione ordini previsionali	Non verificata direttamente	●	Non gestito Modello Art. Parte Colore Taglia	Da verificare	Implicito nello svil. modello
	Pegging	OK	●	OK	Separato avanti e indietro	Esiste, ma dipende da modello
	Forzature /editing/riottimizzazione	Da approfondire	●	Limitato dal tipo di soluzione algoritm.	Riottimizzazione ok	Dipende da modello
	Lotti su laboratori	Da implementare	●	Da implementare	Da implementare	Dipende da modello
	Prod. Accoppiata/non	SI	●	No	?	Dipende da modello
	Presentazione informazione, drill down, aggregazione	SI	●	SI	Daverificare con cura	SI
	Comparazione scenari	Permette salvare scenari	●	Buona	Media	Media
	Interfacciamento (Stealth 3K)	Fatto	●	Fatto	Dafare	Da fare
	Algoritmi	Basati su regole, datati	●	Basati su regole di decomposizione	Basati su regole, efficienti	Da fare
	Tempi di elaborazione	Sembrano alti	●	Ragionevoli	Buoni	Molte potenzialità
	Reportistica	Ampia	●	Ampia	Da verificare	Da verificare
Progetto	Giorni uomo progetto	Orientati a	●	Stima alta	Daverificare con cura	Da sviluppare
			●		Da verificare con cura	Da verificare con cura

Trasporti su Bisarca – l’Azienda



- **Mercurio srl** è tra i leader italiani nel trasporto e consegna di autovetture e veicoli commerciali tramite bisarca
- Al momento della vendita da parte del concessionario, Mercurio organizza la spedizione nei tempi previsti



Operations Research Group
www.or.unimore.it

Mauro Dell’Amico



Trasporti su Bisarca – il Progetto

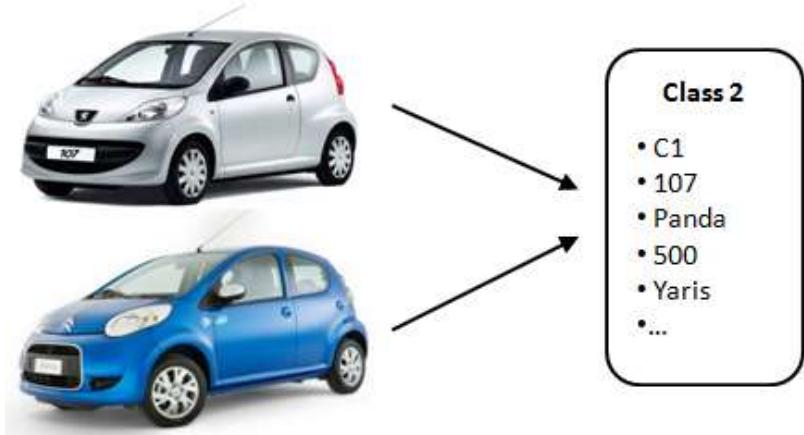


- **Problema:**
 - Caricare 10/12 automobili su ogni bisarca
 - Instradare alcune centinaia di bisarche al giorno
 - Rispettare tempi di consegna e minimizzare costi
- Soluzione implementata dalla compagnia era di tipo **manuale**
- Ottenere un **sistema di supporto alla decisioni** che ottimizzi il processo



Trasporti su Bisarca – la Soluzione

Classificazione vetture

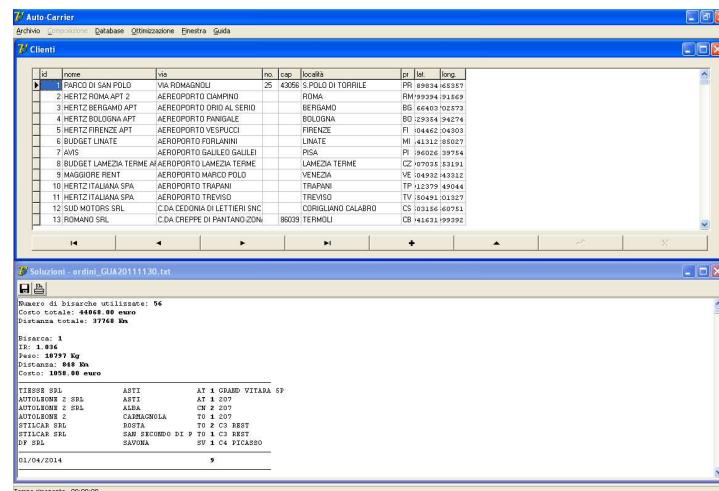


Analisi punti di consegna



Implementazione del sistema

- algoritmo che genera milioni di soluzioni in pochi secondi
- interfaccia grafica user-friendly per operatore



Pro: riduzione dei costi e miglioramento del servizio



Construction Logistics – l’Azienda



- **Strabag AG.**
 - Sede direttiva in Austria (Consorziata italiana ha sede in Bologna)
 - Opera nei settori di costruzione di infrastrutture, impianti e ingegneria civile
 - 74.000 impiegati, 14 miliardi € di fatturato nel 2012
- Incaricata della costruzione dell’Autostrada Pedemontana Lombarda



Operations Research Group
www.or.unimore.it

Mauro Dell’Amico

Construction Logistics – il Progetto

Autostrada Pedemontana Lombarda:

- 87 km tra autostrada (di cui 45 km in galleria) , 20 km tangenziali, 70 km di viabilità locale
- 124 settimane per il completamento

Esigenze:

- Spostare 35 milioni di metri cubi di terra in una delle zone più densamente popolate d'Europa
- Organizzare logistica produttiva in presenza di vari impianti di mix e riciclaggio
- Rispettare vincoli legislativi, ambientali, temporali ed economici, e ottimizzare i costi



Operations Research Group
www.or.unimore.it

Mauro Dell'Amico

UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

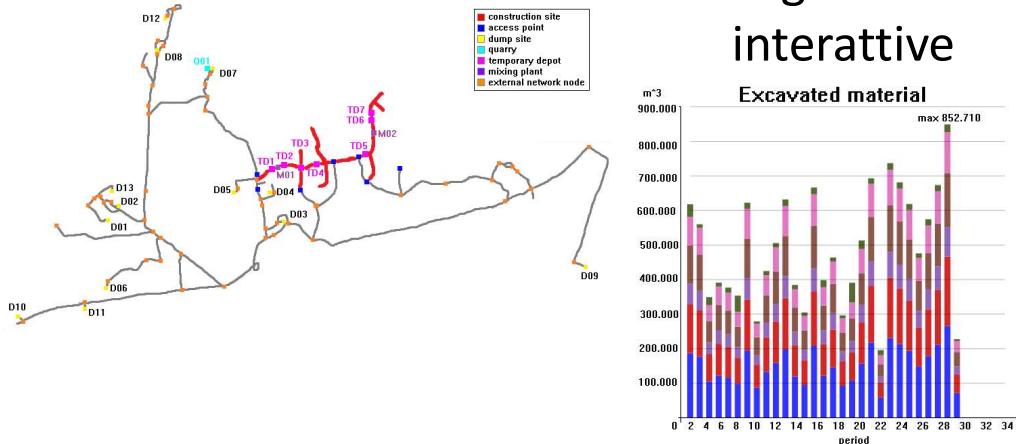
ICOOR

Construction Logistics – la Soluzione

Recupero dati e interfaccia con produzione tramite Google Earth e

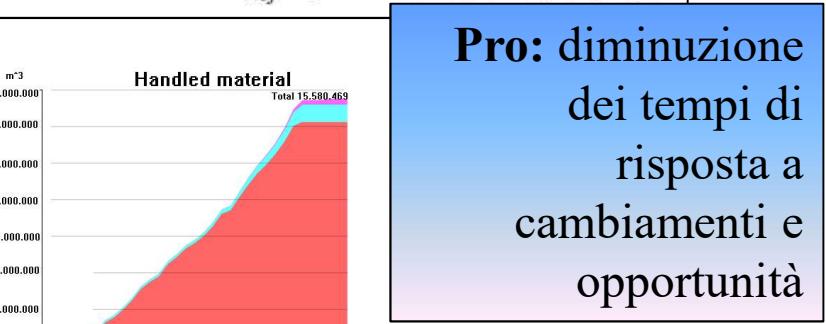


Processamento output con java script d3 e numerose schermate grafiche interattive



Modellazione tramite programmazione lineare (alcuni milioni di variabili) e risoluzione con

$$\begin{aligned} \min \quad & \sum_{i \in \bar{\mathcal{O}}} \sum_{j \in \bar{\mathcal{D}}} \sum_{(h,k) \in \bar{\mathcal{A}}} y_{ij}^{hk} \\ \sum_{j \in \bar{\mathcal{D}}} \sum_{(i,k) \in \bar{\mathcal{A}}} y_{ij}^{ik} &= \sum_{(i,k) \in \bar{\mathcal{A}}} \bar{x}_{ik} \quad i \in \bar{\mathcal{O}} \\ \sum_{i \in \bar{\mathcal{O}}} \sum_{(h,j) \in \bar{\mathcal{A}}} y_{ij}^{hj} &= \sum_{(h,j) \in \bar{\mathcal{A}}} \bar{x}_{hj} \quad j \in \bar{\mathcal{D}} \\ \sum_{(h,v) \in \bar{\mathcal{A}}} y_{ij}^{hv} &= \sum_{(v,k) \in \bar{\mathcal{A}}} y_{ij}^{vk} \quad i \in \bar{\mathcal{O}}, j \in \bar{\mathcal{D}}, v \in \bar{\mathcal{V}} \\ \sum_{i \in \bar{\mathcal{O}}} \sum_{j \in \bar{\mathcal{D}}} y_{ij}^{hk} &\geq \bar{x}_{hk} \quad (h, k) \in \bar{\mathcal{A}} \\ y_{ij}^{hk} &\geq 0 \quad i \in \bar{\mathcal{O}}, j \in \bar{\mathcal{D}}, (h, k) \in \bar{\mathcal{A}}. \end{aligned}$$



Pro: diminuzione dei tempi di risposta a cambiamenti e opportunità



Car Pooling– l’Azienda

- **Coopservice**

- progettazione, erogazione e gestione di servizi integrati alle **imprese** e alle comunità
- 11.600 occupati nel 2012

- **Si occupa di**

- pulizia civile, industriale e di ospedali
- movimentazione merci, logistica e logistica sanitaria
- manutenzioni e sicurezza



Operations Research Group
www.or.unimore.it

Mauro Dell’Amico



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA



Car Pooling– il Progetto

- Fine:
 - Creazione di un sistema per facilitare la mobilità congiunta dei propri dipendenti
 - Ottener riduzione dei costi incorsi dal personale per recarsi sul luogo di lavoro
- Criticità:
 - Enorme mole di dipendenti
 - Varie sedi di lavoro
 - Turni in continua evoluzione



- Progetto pilota



Operations Research Group
www.or.unimore.it

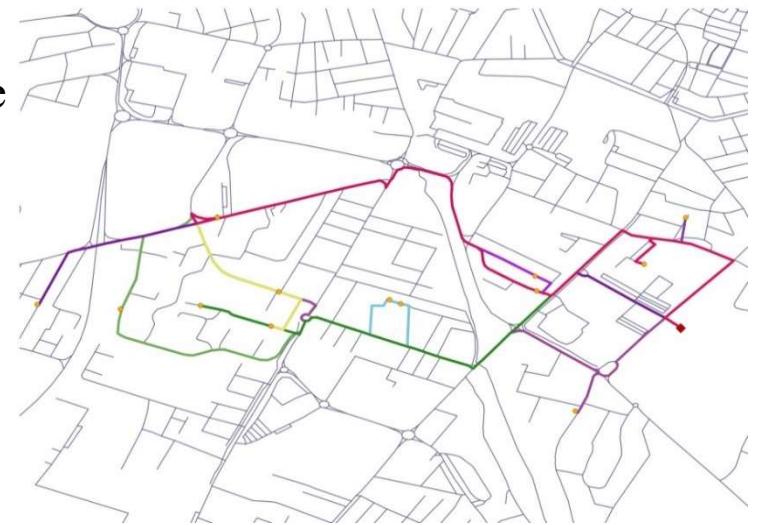
Mauro Dell'Amico



Car Pooling– la Soluzione

Sviluppo di algoritmi per la ricerca di percorsi ottimali su rete e “matching” tra utenti

The screenshot shows a user interface for a carpooling service. At the top, there's a navigation bar with links: Area Soci, La Mia Cooperativa, Iniziative Sociali, I Miei Documenti, Mail, Cooperavoro, Mutua Nuova Sanità, Notizie, and Carpooling. A logo for 'COOPSERVICE-CARPOLING' is also present. Below the navigation, a message says 'Ciao, ADANI VALERIA' and 'Contatta i colleghi che possono darti un passaggio'. On the right, there's a 'Preferenze' button. The main area features a map of Reggio nell'Emilia with several colored routes highlighted in red, green, yellow, and blue. A green location marker is placed near a bus stop icon. Below the map, there are buttons for 'Mostra: Percorso minimo' (selected), 'Colleghi', and 'Tutti'. To the right of the map is a 'Centra mappa' button. At the bottom, there's a date range selector from 'Oggi' to '07 aprile' and a search bar with fields for 'Matricola' and 'Nome', both currently empty. A note below the search bar says 'Non ci sono richieste pendenti'.



Integrazione in un sistema web in cui gli utenti possono scambiare email, condividere informazioni e organizzare equipaggi

Pro : miglioramento delle condizioni lavorative degli utenti

Progetto rete di distribuzione – l’Azienda

- **Granarolo** è oggi la più importante filiera italiana del latte.
- La rete produttiva e commerciale è cresciuta negli anni tramite diverse acquisizioni
- Il prodotto più importante è il latte, seguito da burro e formaggi, yoghurt e altri prodotti alimentari



Progetto rete di distribuzione – il Progetto



- **Problema:**
 - 5 piattaforme logistiche sul territorio nazionale
 - 32 transit point per 750 zone della tentata vendita
 - 100 commissionari commerciali che approvvigionano su scala locale
 - 55.000 punti di vendita sul territorio
- Quale è l'assetto ottimale in termini di piattaforme, transit-point, dimensioni, tipologia, zone servite e clienti allocati ?



Progetto rete di distribuzione– la Soluzione

Sviluppo di un modello matematico e di algoritmi per l'ottimizzazione della rete di distribuzione (location and allocation)

Modello di ottimizzazione per analisi strategica

- Qual è il numero ottimale di piattaforme?
- Dove è meglio localizzare le piattaforme?
- Qual è il numero ottimale di transit point?
- Dove è meglio localizzare i transit point?
- Quali aree servire da quali siti?
- Quali prodotti distribuire da quale sito?
- Di quali dimensioni/capacità/tipologia per PTF e TP?
- Utilizzare proprie strutture o commissionari/concessionari?



Rete di teleriscaldamento – l’Azienda

- **IREN** è una delle principali multiutility italiane che opera nel campo del Acqua e Gas, Energia, Igiene ambientale e Teleriscaldamento
- **IREN** possiede 825 chilometri di rete di teleriscaldamento, servendo una popolazione di 750.000 persone. La maggior parte di questa rete è gestita da IREN Energia, società del gruppo.



Operations Research Group
www.or.unimore.it

Mauro Dell’Amico



Rete di teleriscaldamento – il Progetto



- **Problema:**
 - Progettare e dimensionare un'espansione della rete di teleriscaldamento, noti i clienti potenziali, i costi di costruzione e manutenzione, i costi di gestione e gli oneri finanziari
 - Determinare la scelta ottimale di clienti da «raggiungere»
- Attualmente si eseguono simulazioni a mano su scenari che indicano diverse scelte di clienti da allacciare, una rete di tentativo e stime approssimate dei costi



Rete di teleriscaldamento – la Soluzione

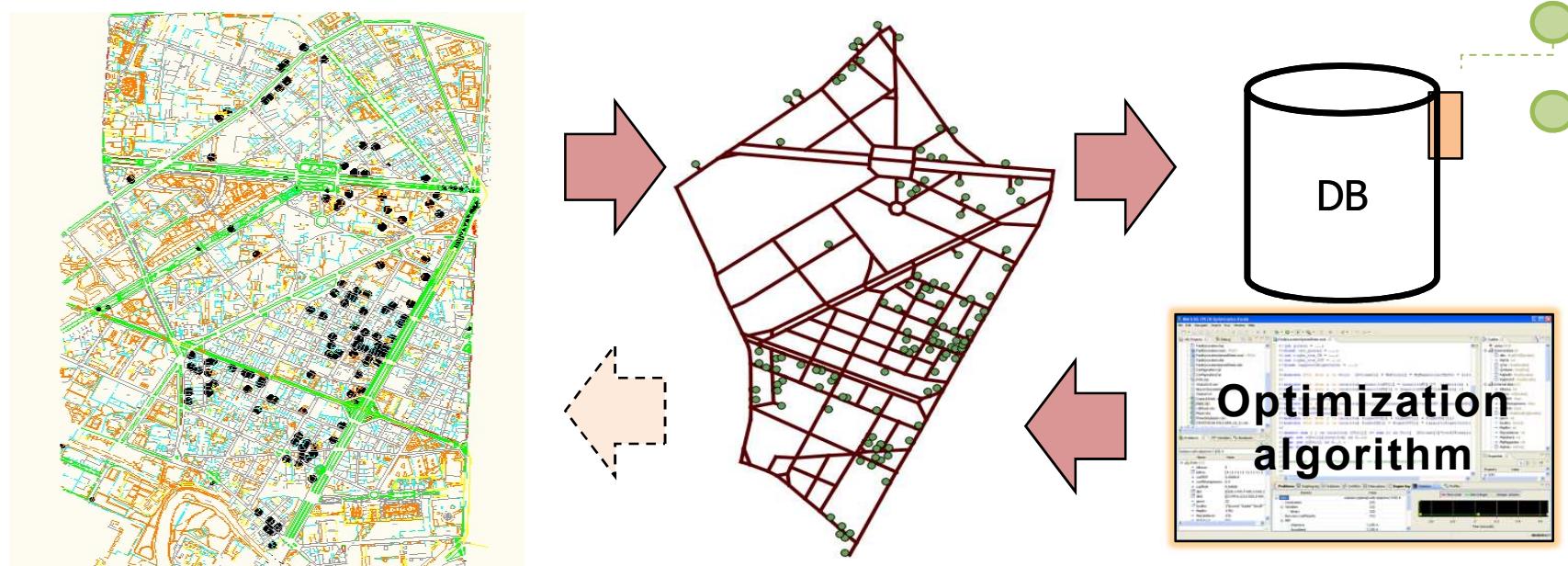
Progetto di un prototipo di Decision Support System per l'analisi strategica integrata dell'espansione della rete



AutoCAD
roads and potential customers

GIS (Shapefile)

Internal DB



Operations Research Group
www.or.unimore.it

Mauro Dell'Amico

