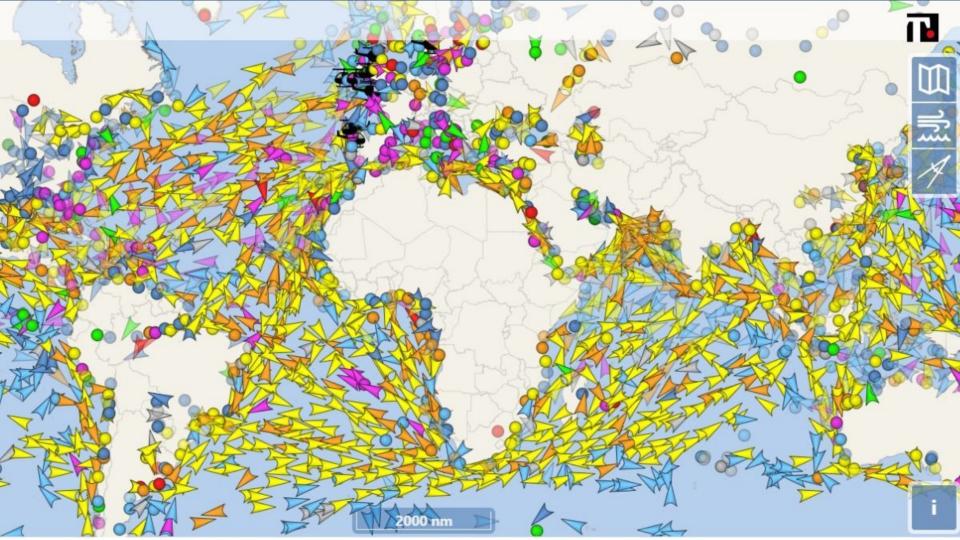
# **Smart Maritime Traffic Monitoring**







## El problema:



- Riesgos actuales: colisiones, actividades ilícitas, rutas ineficientes
- **Dificultad:** identificar riesgos, anomalías y patrones en datos masivos.

"Sin análisis masivo, los datos AIS no generan valor"

## **Preguntas Clave**



01

¿Qué hacemos?

02

¿Para qué?

Analizamos datos AIS para detectar anomalías

Mejorar seguridad, eficiencia y toma de decisiones

03

¿Cómo?

04

¿Quién gana?



Big Data + Machine Learning en Google Cloud

Autoridades, empresas, aseguradoras

### **Beneficiarios**



#### **Autoridades**

Seguridad marítima, rescate



#### **Navieras**

Optimización de rutas, monitoreo de flotas



### **Aseguradoras**

Gestión de riesgo operativo



#### Investigadores

Impacto ambiental



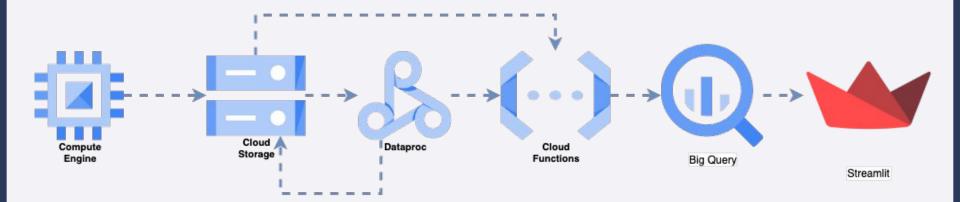


# 3,119,488,538 registros





## Solución propuesta



## Componentes técnicos principales





#### **Compute Engine**

Scraping de datos AIS desde NOAA



#### **Cloud Functions**

Automatiza creación de datasets/tablas y carga a BigQuery



#### **Cloud Storage**

Almacenamiento en capas raw & curated



#### **Streamlit**

Dashboard interactivo con mapas y visualizaciones



#### **DataProc**

Procesamiento batch (jobs raw + curated)



#### **BigQuery**

Análisis y consultas optimizadas



## Configuración del clúster



**DataProc high-memory** 

1 maestro (4 vCPUs, 32 GB RAM)

4 workers (2 vCPUs, 16 GB RAM)

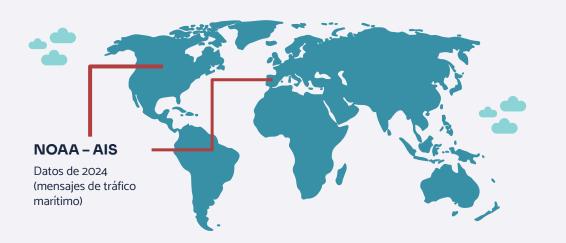








## **Datos y Preparación**



#### Variables clave

Posición (LAT, LON) P Velocidad (SOG) (SOG

#### Control de calidad

Eliminación de duplicados (MMSI + fecha/hora)

Validación de coordenadas y rangos

Descarga



**RAW** 



**Transformación** 



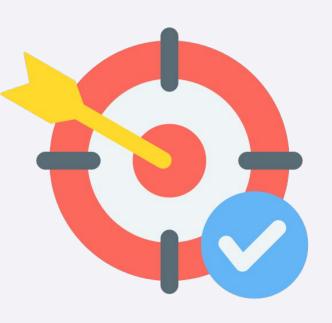
**Curated layer** 

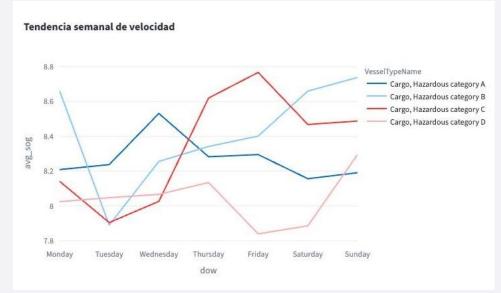


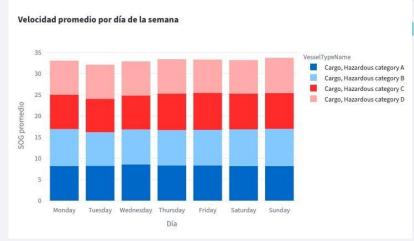
## Limitaciones Actuales de la Solución

	Descripción	En nuestro proyecto
Pipeline batch	El procesamiento es por corridas programadas, no en tiempo real	El dashboard refleja datos "al cierre" de cada ejecución, no en vivo
Evolución de esquema básica	Cambios en los datos (nuevos campos, ajustes) requieren pasos manuales	Si NOAA cambia el formato, habría que ajustar código y recargar tablas
Monitoreo limitado	El sistema aún no genera alertas proactivas de fallas o anomalías	Si falla un job de DataProc, nos enteramos revisando logs manualmente

## Resultados Y conclusiones



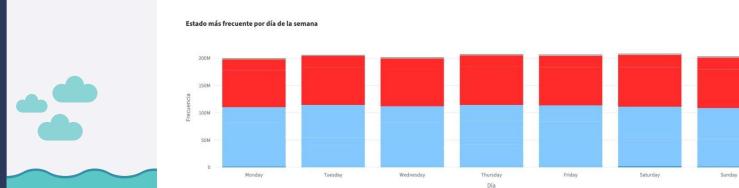


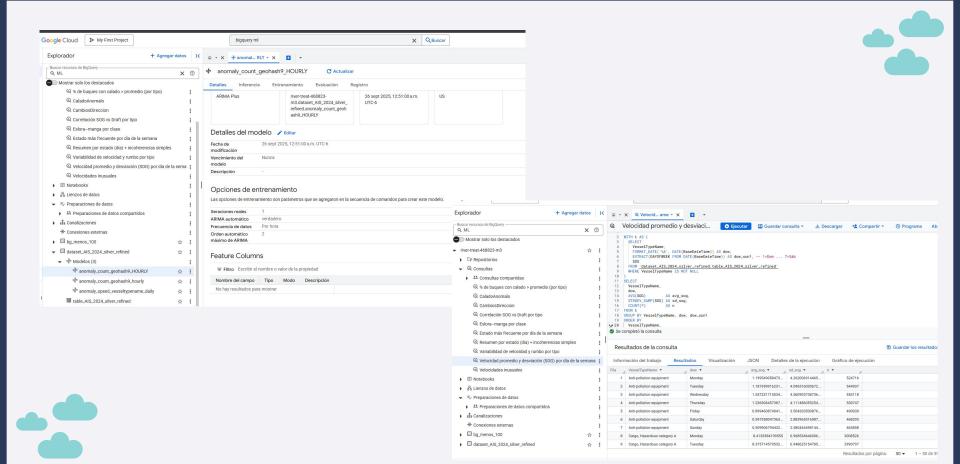


Estado

Under way using engine
Not reported

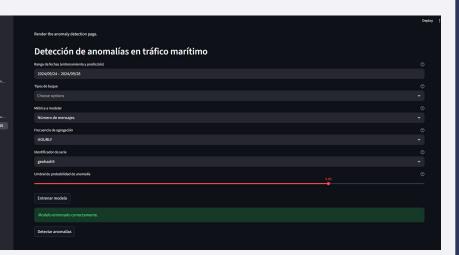
Restricted manoeuverability
Not defined (default)



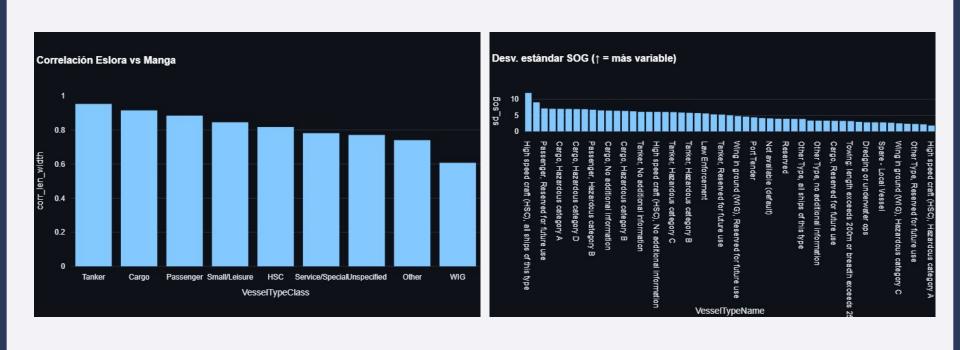














## Repo Tree

https://github.com/enriquegomeztagle/MCD-BigData-SmartMaritimeTrafficMonitoring -FinalProject/tree/main

```
apps/
    .streamlit/
    secrets.toml
    lib/
         pycache /
         init .py
        bq.py
        queries.py
        query_utils.py
       — ui.py
    pages/
        1 \( \text{Calado anómalo.pv} \)
        2 Cambios_de_dirección.py
        3 S Correlación SOG vs Draft.py
             Eslora manga por clase.py
             Resumen estado + incoherencias.py
        6 Variabilidad vel y rumbo.py
        7_____Velocidades_inusuales.py
        8 77 Velocidad_por_día_semana.py
        9____Estado_más_frecuente_semanal.py
       – 10 🕵 Detección de anomalías AIS.pv
    sql/
        avg_speed_deviation_day_week.sql
        calado anomalo.sql
       - cambios direccion.sql
        corr sog draft.sql
       - eslora_manga.sql
        incoherencias_estado.sql
        most_frequent_state_by_week.sql
       - resumen estado.sql
       - variabilidad vel rumbo.sal
        velocidades_inusuales.sql
    app.py
    requirements.txt
    credentials.json
```

## ¡Gracias!

#### ¿Dudas?

"Eso es lo que es un barco, ¿sabes? No es sólo una quilla y un casco y una cubierta y velas, eso es lo que necesita un barco. Pero lo que un barco es, en realidad, es libertad"

Jack Sparrow

