## ПРОГРАММА СИДЕНИЙ CF СЕРИЯ EURO 6



#### Превосходный комфорт

Автомобили DAF серии CF используются в самых разных областях применения, включая развозку грузов, строительство и муниципальные службы — на автострадах, строительных площадках и даже на ухабистых грунтовых дорогах. Независимо от условий для создания здоровой и безопасной рабочей среды необходима максимально комфортная посадка. Компания DAF в тесном сотрудничестве с производителем сидений разработала ультрасовременную программу сидений, которая включает в себя все, что необходимо водителю.

Три различные версии сиденья с подвеской обеспечивают превосходный комфорт в сочетании с эргономичными и интуитивно понятными органами управления. Все сиденья имеют встроенный подголовник, трехточечный ремень безопасности, широкие возможности регулировки положения сиденья, пневматическую поясничную опору и — в зависимости от типа сиденья — двухступенчатый подогрев подушки и спинки сиденья.

#### Комфортное рабочее место на долгие часы

Один раз отрегулировав сиденье по своим предпочтениям, водитель сможет мгновенно вернуться к выбранному комфортному положению при каждой следующей посадке без повторной регулировки – что крайне важно для таких областей

применения, как городские перевозки. При выборе обивки оценивались не только показатели комфорта материалов, но и свойства очистки и устойчивость к износу. Под пористой тканью находится подкладка из толстого адсорбирующего материала для поддержания оптимального микроклимата и высочайшего комфорта в течение всего дня.

### Интуитивное управление

Эргономичные органы управления были главным приоритетом на этапе разработки. Крупные органы управления всегда находятся под рукой и имеют понятные



обозначения, что практически исключает возможность ошибок при использовании переключателей.



# ПРОГРАММА СИДЕНИЙ CF СЕРИЯ EURO 6

	Базовое	Comfort	Luxury	Super
Сиденье водителя				
Подвеска	нет	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая
Четырехступенчатый амортизатор подушки сиденья	применимо	-	•	
Регулировка быстрого опускания				
Регулировка в продольном / вертикальном направлении (мм)		220 / 145	220 / 145	220 / 145
Регулировка угла спинки и длины подушки		•	•	
Регулировка плечевой опоры		_		
Регулировка наклона сиденья				
Пневмобаллоны поясничной опоры (средний-нижний)				
Пневмобаллоны поясничной опоры (средний пилиии)		_		
Пневмобаллоны поясничной опоры (левый-правый)		_		
Двухступенчатый подогрев		_		
Активная вентиляция сиденья		_	_	
Регулировка высоты ремня безопасности		_		
Пневматическое подключение		_		
Обивка боковин сиденья		Thunder	Thunder	Alcantara
Материал окантовки сиденья		Rustico	Rustico	Кожа
Curous o proposo por urong				
<b>Сиденье второго водителя</b> Подвеска	Боз попроски	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая
Четырехступенчатый амортизатор подушки сиденья	Без подвески	Ппевматическая	т певматическая	ППЕВМАТИЧЕСКАЯ
Регулировка быстрого опускания	-	_		
Регулировка в продольном / вертикальном направлении (мм)	220 / -	220 / 145	• 220 / 145	220 / 145
гегулировка в продольном / вертикальном направлении (мм)	2207 -	2207 143	2207 143	2207 143
Регулировка угла спинки и длины подушки	•	•	•	•
Регулировка плечевой опоры	=	-	•	
Регулировка наклона сиденья	-		•	
Пневмобаллоны поясничной опоры (средний-нижний)	-		•	
Пневмобаллоны поясничной опоры (средний-верхний)	-	-	•	
Пневмобаллоны поясничной опоры (левый-правый)	-	-	•	
Двухступенчатый подогрев	-	-	•	
Активная вентиляция сиденья	-	-	-	
Регулировка высоты ремня безопасности	=		•	
Обивка боковин сиденья	Thunder	Thunder	Thunder	Alcantara
Материал окантовки сиденья	Rustico	Rustico	Rustico	Кожа

В зависимости от конфигурации автомобиля конкретная опция может быть недоступна. Возможности поставки и технические характеристики в каждой конкретной стране могут различаться. Для получения более детальной информации обратитесь к дилеру DAF. Изменения в технические характеристики могут вноситься без предварительного уведомления.

