



DAF XF105



Создан для дальних перевозок





Грузовой автомобиль XF105: комфорт, мощь и эффективность

Создан для дальних перевозок

Низкие эксплуатационные расходы, максимальное удобство для водителя и высокая надежность – вот основные критерии, учитываемые при создании грузовых автомобилей DAF, предназначенных для транспортировки грузов на дальние расстояния. Сегодня автомобиль XF105 – лучшее предложение на рынке. Он оборудован самой просторной кабиной среди автомобилей своего класса, обеспечивает максимальный комфорт для водителя и высокую прибыль на километр пробега. XF105 – демонстрация силы.

Автомобиль предназначен для транспортировки грузов на дальние расстояния, поэтому его кабина стала наивысшим стандартом комфорта водителя. Вне зависимости от выбора типа кабины – Space Cab или Super Space Cab (оба типа кабин имеют большие размеры салона), в модели XF105 жилое, рабочее и багажное пространства больше, чем в других грузовых автомобилях того же класса. В результате водители дольше сохраняют бодрость и работоспособность.

Создан, чтобы приносить прибыль

Двигатель PACCAR MX объемом 12,9 л обладает прекрасными характеристиками: мощность от 410 л. с. до 510 л. с. и высокий крутящий момент от 2000 до 2500 Нм при максимально возможной частоте вращения двигателя от 1000 до 1410 об/мин. Кроме того, технология избирательной каталитической нейтрализации DAF SCR соответствует стандартам Euro 5 и EEV* по выбросам отработанных газов. Высокотехнологичный двигатель оснащен несколькими техническими новинками, обеспечивающими низкий расход топлива. В автомобиле XF105 используется множество деталей, требующих незначительного технического обслуживания, что увеличивает интервалы между циклами технического обслуживания и ведет к дополнительному снижению эксплуатационных расходов.

Высокоэффективная трансмиссия

Трансмиссия тщательно сбалансирована для обеспечения максимальной эффективности в любых условиях эксплуатации и максимально низкого расхода топлива двигателем. На выбор предлагается 12- или 16-скоростная механическая коробка передач или новейшая автоматическая коробка передач AS-Tronic для передачи мощности на гипоидный задний мост DAF. Также автомобиль может быть оборудован ведущим мостом с колесными редукторами для эксплуатации в тяжелых условиях.

Выбор конфигурации моста

Чтобы обеспечить идеальное соответствие автомобиля XF105 предполагаемым задачам, имеется возможность выбрать тягачи и жесткие шасси с двумя, тремя или четырьмя мостами.

** Enhanced Environmentally-friendly Vehicles (Автомобили, наиболее щадящие окружающую среду)*



Эволюция, а не революция

Дизайн соответствует функциональности

Отправной точкой при создании автомобиля компании DAF стал лозунг "Эволюция, а не революция". Специалисты дизайнерского центра компании DAF придали автомобилю XF105 выдающийся, уникальный и стильный внешний вид, сохранив при этом все его характерные функциональные аспекты.

Модель XF105 имеет множество усовершенствований внешнего вида и аэродинамических характеристик. К таким усовершенствованиям относится изменение внешнего вида нижней решетки радиатора, что зрительно расширяет бампер, улучшает характеристики воздушных каналов и эксплуатационные параметры двигателя. На нижней решетке радиатора имеется алюминиевая полоса, указывающая на соответствие стандартам Euro 5 и EEV по выбросам выхлопных газов. Дизайн верхней решетки радиатора также изменен – ее линии стали более плавными. Изменен и внешний вид бампера, теперь по желанию заказчика в него могут быть вмонтированы комбинированные фары типа "кошачий глаз". Для создания передних фар использован практически небьющийся защитный корпус из поликарбоната Lexan и ксеноновые лампы.

Широкий обзор

Четыре больших зеркала с электрическим управлением и обогревом предлагают широкий обзор, повышая, тем самым, безопасность движения. Стильные зеркала обтекаемой формы можно дополнительно выбрать под цвет кабины.

Крыша кабины Super Space Cab

Полностью изменена конструкция крыши кабины Super Space Cab – ее форма стала более выраженной и стильной. Есть встроенный козырек обтекаемой формы. При установке дополнительных встроенных фонарей Skylights со сдвоенными галогенными лампами мощностью 70 Вт, улучшается обзор и появляется дополнительный стильный акцент. Все это делает внешний вид автомобиля уникальным и мощным, создавая ощущение надежности и привлекательности.

Цельная крыша из стеклопластика, поддерживаемая крепкой стальной рамой на болтах, соответствует наиболее строгим требованиям по безопасности для кабин.



Элементы экстерьера, такие как: комбинированные фары типа "кошачий глаз", регулируемые подогреваемые зеркала, интегрированные в крышу кабины и ксеноновые фары, все это сочетает аэродинамические характеристики со стильным дизайном.

Сильный и внушительный: его невозможно не заметить.



Стильный комфорт

Новые стандарты оформления салона

В автомобиле XF105 применены совершенно новые стандарты оформления салона. Новые стандарты при выборе материалов и цветов, новые стандарты в пространстве и его использовании, новые стандарты в качестве, отделке и эргономических характеристиках салона.

Забота о водителе всегда был самым важным фактором в программе проектирования автомобиля XF105. Это чувствуется во всем: от привлекательной отделки двери до современной приборной панели, от логично расположенных рукояток и переключателей до руля, который удобно размещается в руках водителя, и откидного рычага коробки передач. Кроме того, в кабине много удобных мест для хранения вещей (помимо центрального лотка) и есть желтый "ночник" с рассеянным светом для освещения пола.

Максимальные стандарты для обеспечения комфорта водителя.

Салон автомобиля был спроектирован таким образом, чтобы соответствовать максимальным стандартам для обеспечения комфорта водителя. В этой кабине и жить, и работать приятно. Новый эксклюзивный интерьер, выполненный в двух оттенках, создает ощущение особого комфорта в Super Space Cab кабине. При разработке салона большое внимание уделялось даже самым незначительным деталям, пожеланиями и условиям работы водителя.





Максимально комфортное рабочее и жилое пространство

Безопасное, удобное управление

Сев на сиденье водителя за эргономично спроектированный руль, вы сразу ощутите, что при проектировании автомобиля XF105 огромное внимание было уделено безопасности, удобству и легкости управления. Характеристики, такие как Адаптивный круиз-контроль, Система предупреждения о покидании полосы движения, а также Система наблюдения DAF, делают вождение еще безопаснее и комфортнее.

Руль конструкции с толстым ободом и четырьмя спицами - его удобно держать и он обеспечивает хороший обзор приборов на приборной панели. Подушку безопасности, встроенную в рулевое колесо, можно заказать в качестве дополнительного оборудования. Дополнительным оборудованием являются также встроенные переключатели с подсветкой для управления функцией круиз-контроля, управления скоростью движения на склоне и телефоном с функцией "hands-free". Управление другими важными рабочими функциями, включая функции коробки передач AS-Tronic, осуществляется с помощью простых в обращении рукояток на рулевой колонке. Приборы управления, расположенные на приборной панели, а также кнопки управления четырьмя большими зеркалами и стеклоподъемниками, расположенные на консоли двери, имеют подсветку и хорошо видны в любое время суток.

Одного взгляда достаточно

Основные приборы, расположенные на современной приборной панели, обеспечивают информацию о главных функциях, а на центральном информационном дисплее отображается другая важная информация об автомобиле. Эта информация выдается на дисплей только в случае необходимости или по запросу водителя. Это означает, что водителю, чтобы получить нужную информацию, не нужно без лишней необходимости отвлекаться от дороги. Информация на жидкокристаллическом дисплее может отображаться на одном из 32 языков. На дисплее может выводиться

также информация о длительности поездки, средней скорости движения и длительности работы механизма отбора мощности. Для эффективного стиля вождения информация о текущем и среднем расходе топлива выдается на дисплей, встроенный в инструментальную панель. Для последующей оценки после выключения двигателя доступна информация о расходе топлива.

Разъемы для подключения компьютера и телефона

Помимо обычных функциональных возможностей, на приборной панели предусмотрены три разъема DIN, расположенные один над другим. Это позволяет легко установить не только аудиосистему, но и систему навигации, дисплей видекамеры или бортовой компьютер. Более того, имеется возможность объединить множество функций в единый блок, систему DAF Telematics (систему телекоммуникаций). Имеется также устанавливаемый в качестве дополнительного оборудования стыковочный узел для мобильного телефона, который предназначен для устройства hands-free, управляемого при помощи кнопок управления на рулевой колонке. Переключатели для других функций, включая мощную систему обогрева и вентиляции с устанавливаемой дополнительно автоматической системой регулирования температуры (ATC) также удобно расположены. Произведена подготовка для системы FMS, включая разъем FMS, а антенна GPS является стандартом для всех машин XF105.

Практичное использование пространства, высокое качество материалов и мягкое освещение являются характерными особенностями автомобиля DAF.



Регулируемое рулевое колесо конструкции (по специальному заказу может быть с кожаной отделкой) с функциями регулировки высоты (85 мм.) и угла наклона (от 30° до 45°).



В автомобиле XF105 применены совершенно новые стандарты оформления салона

Дом вдали от дома

Высота салона над отсеком двигателя составляет 175 см для кабины типа Space Cab и 210 см для кабины Super Space Cab. Это стало возможным благодаря низкому расположению отсека двигателя, высота которого в этой части не превышает 15 см и предотвращает распространение песка и грязи с подножек по всему полу кабины.

С водительского сидения можно легко переместиться в зону отдыха. Рычаг коробки передач можно легко откинуть, а на коробке передач AS-Tronic его можно полностью снять. Таким образом, освобождается проход для водителя.

Исключительный комфорт во время отдыха

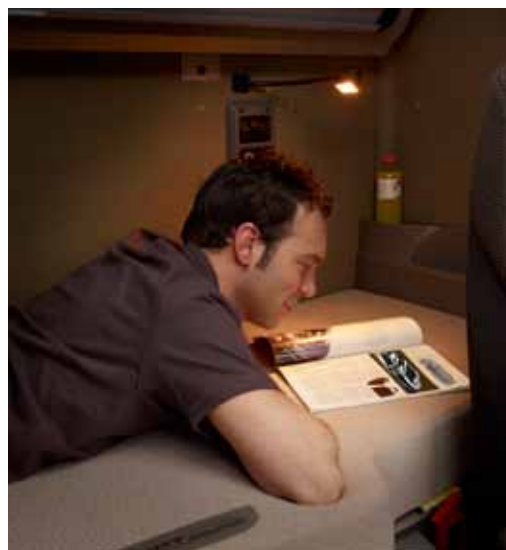
Зона отдыха конструкции оснащена двумя просторными спальными местами. Нижнее спальное место (длиной 210 см, шириной до 81 см) может также быть использовано как комфортабельный диван возле стола, установленного на приборной панели. До верхнего спального места можно легко добраться с помощью откидной алюминиевой лестницы с широкими ступеньками, на которую можно забраться с комфортом даже босиком. Верхнее спальное место легко складывается благодаря подъемной системе. Имеется удобное приспособление для полотенца. Дополнительный цельный "Xtra Comfort" матрас, толщиной в 15 см (выбранный в тесте самими водителями как лучший матрас) является стандартом в Super Space Cab. И, наконец, хороший ночной отдых обеспечивается дополнительным ночным замком DAF, который предохраняет водителя от ночных вторжений.

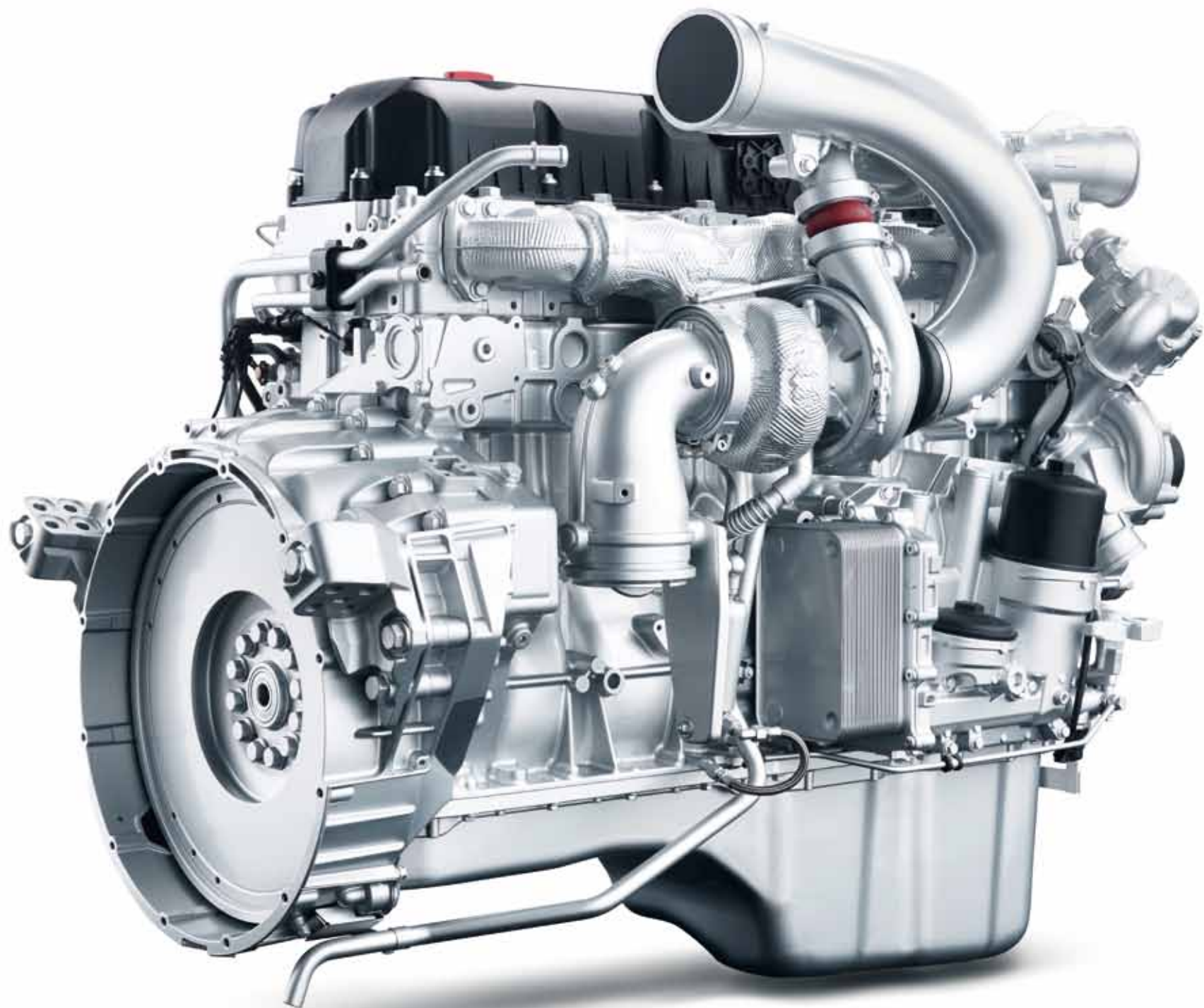
Просторный багажный отсек

Под нижним спальным местом имеются большие отсеки для хранения багажа с возможностью установки 42-литровой холодильной камеры, в который даже большие бутылки можно хранить в вертикальном положении. Кроме того, имеется стандартный держатель для бутылок, расположенный около сиденья водителя. Многие другие отсеки оснащены регулируемыми перегородками и электрическими розетками. Они имеют плоское основание и прямые углы для размещения микроволновой печи, телевизора или кофеварки. Это действительно дом вдали от дома.

Усовершенствованное освещение салона

Расслабляющий рассеянный свет от желтого "ночника" освещает пол и центральный багажный лоток. В кабине Super Space Cab лампа общего освещения с рассеянным светом вмонтирована в консоль крыши.





Ряд эффективных двигателей

Мощность для повышения производительности

Каждый двигатель PACCAR MX, разработанный и изготовленный компанией DAF, сочетает в себе исключительно высокую производительность с экономичным расходом топлива. Имеются модели мощностью 410, 460 и 510 л. с. с крутящим моментом 2000, 2300 и 2500 Нм, соответственно. Следует отметить, что максимальный крутящий момент достигается при оборотах двигателя 1000 до 1410 об/мин.

Двигатель MX соответствует стандартам содержания отработанных газов Euro 5 и EEV. Это стало возможным благодаря системе впрыска "SMART" и технологии избирательной каталитической нейтрализации DAF SCR. Кроме того, среди преимуществ двигателя MX можно отметить превосходный встроенный тормоз двигателя, имеющий следующие тормозные характеристики: от 210 кВт при частоте вращения 1500 об/мин до 320 кВт при 2100 об/мин.

Более длинные интервалы между циклами технического обслуживания

Конструкция двигателя позволяет увеличить интервалы между циклами технического обслуживания с 90000 км пробега и выше. Более того, при наличии центробежного фильтра и использовании синтетического масла, интервалы могут быть увеличены до 150000 км. В результате снижаются эксплуатационные расходы и достигается максимальный уровень эксплуатации автомобиля. Использование высококачественных материалов, таких, как чугун с компактным графитом для блока цилиндров и головки блока цилиндров, обеспечивает дополнительную надежность двигателя, а широкое интегрирование функций

повышает надежность и долговечность деталей и узлов. Например, впускной коллектор объединен с головкой блока цилиндров, а масляный фильтр, термостат для масла и маслоохладитель объединены в единый модуль смазки. В двигателе деталей фактически на 25% меньше, что значительно увеличивает надежность и срок службы двигателя.

Снижение эксплуатационных расходов

Интегрирование функций также способствует снижению эксплуатационных расходов: техническое обслуживание становится проще и быстрее, и поэтому дешевле. Кроме того, снижается количество изнашиваемых деталей, подлежащих периодической замене. Помимо более продолжительных интервалов между циклами технического обслуживания (до 150000 км) двигатель PACCAR MX требует меньше эксплуатационных расходов.



Вверху: жгут кабелей заключен в оплетку из жесткого пенополиуретана и надежно закреплен таким образом, чтобы его вес не создавал нагрузку на разъемы. Отсутствие нагрузки на разъемах повышает их надежность. Кроме того, электронному блоку управления не требуется отдельного охлаждения. Это означает уменьшение количества деталей и большую надежность системы.

Внизу: масляные фильтры, масляный термостат и маслоохладитель объединены в единый смазывающий модуль. Эта революционная конструкция впервые использована в нашей отрасли. Она позволяет повысить надежность благодаря минимизации количества деталей.

Производительность, надежность и экономичность.

Эффективность, низкие эксплуатационные затраты и забота об окружающей среде

Усовершенствованная транспортная эффективность DAF



Модельный ряд АТе.

Программа повышения эффективности грузоперевозок DAF Advanced Transport Efficiency (АТе) включает полный набор решений, нацеленных на повышение эксплуатационных характеристик транспортных средств, снижение нагрузки на окружающую среду и сокращение затрат.

Непрерывная эволюция. Например: для дополнительного укрепления своих позиций в области топливной экономичности и снижения эксплуатационных расходов компания DAF внесла ряд инновационных изменений в конструкцию успешного двигателя PACCAR MX объемом 12,9 л. Новые поршни, оптимизированная система впрыска топлива и уникальный, полностью изолированный выпускной коллектор гарантируют заметное снижения расхода топлива и следовательно выбросов CO₂.

Ограничитель скорости

Регулировка ограничителя скорости не позволяет машине превышать скорость 85 км/ч. Сравнительно с распространенной регулировкой ограничения скорости на 89 км/ч, это дает возможность экономить до 3% топлива на транспорте, применяемом на дальние расстояния.

Остановка двигателя на холостом ходу

Система остановки двигателя на холостом ходу автоматически останавливает двигатель после работы на холостом ходу в течение 5 минут и позволяет избежать перерасхода топлива и уменьшить выбросы в окружающую среду. Остановка двигателя на холостом ходу входит в стандартную комплектацию всех автомобилей XF105.

Подробные сведения о расходе топлива

Автомобиль поможет водителю выбрать наиболее эффективный стиль вождения, выводя на дисплей на щитке приборов информацию о фактическом и достигнутом расходе топлива. После остановки двигателя для дальнейшего анализа становится доступна полная информация о расходе топлива за поездку.



Высокая производительность и низкий расход топлива

Трансмиссия идеально подходит для ваших специфических потребностей



Экономичный двигатель сам по себе не обязательно гарантирует низкий расход топлива; также жизненно важны коробка передач и задний мост. Именно поэтому компания DAF уделяет большое внимание технологии интегрированной оптимальной трансмиссии. Новый интегрированный замедлитель, плюс более высокое передаточное число заднего моста дают наилучшее сочетание производительности, эффективности и низкого веса.

Высокий крутящий момент двигателя PACCAR MX значительно выше, чем у предыдущего поколения двигателей XEC. Поэтому он может достигать такой же производительности с меньшим усилием и с меньшей частотой вращения. Это делает возможным создавать "более быстрые" трансмиссии с меньшей частотой вращения на средней эксплуатационной скорости. При этом высокий уровень производительности по-прежнему сохраняется.

Широкий выбор передаточных чисел ведущего моста

Автомобили серии XF105 обеспечивают широкий выбор передаточных чисел заднего моста, в том числе быстрые 2.80, 2.69 и 2.53 передаточные числа. Эти сверхбыстрые передаточные числа заднего моста для пониженных средних оборотов двигателя для обеспечения оптимальной топливной экономичности двигателя.

Механическая или автоматическая коробка передач

Автомобили DAF серии XF105 поставляются с механическими или автоматическими коробками передач, в зависимости от выбора покупателя. Стандартная механическая коробка передач имеет 12 скоростей. Механическая коробка передач с 16 скоростями является дополнением. Благодаря устройству переключения передач "Servoshift" для переключения передачи требуется минимум усилий. Для повышения уровня комфорта и эффективности разработана автоматическая коробка передач AS-Tronic с 12 или 16 скоростями и великолепными характеристиками переключения передач. Сейчас коробка передач AS-Tronic возможна с различными программными установками для тяжелых перевозок, танкерных и внедорожных применений. Это дает возможность водителю полностью сконцентрировать внимание на дороге и, кроме того, увеличивает срок службы сцепления.



Изменения в конструкции, повышающие производительность

Единая база

Модель XF105 отличается компактным расположением узлов шасси: в едином модуле объединены глушитель шума отработанных газов, кронштейн батареи аккумуляторов, 100-литровый бак для AdBlue и дозатор. Помимо этого, благодаря размещению емкостей для сжатого воздуха и компонентов тормозной системы внутри шасси, появилась возможность установить топливные баки повышенной емкости. На двухосном тягаче могут быть установлены топливные баки общей емкостью до 1500 литров, что позволяет реже заправлять автомобиль на случайных автозаправках, а если этого не избежать, то на тех, которые наилучшим образом соответствуют требованиям компании-перевозчика.

Надежное, изготовленное из высококачественной стали XF-шасси отличается исключительной прочностью и небольшой массой, что позволяет увеличить полезную нагрузку.

Двух-, трех- и четырехосные тягачи

На тягачах модели XF105 имеется большой выбор установленных на заводе фиксированных или передвижных седельных опорных устройств. Для транспортировки крупногабаритных грузов компания DAF может предложить тягач версии 4 x 2, опорно-сцепное устройство которого расположено на очень малой высоте – всего 96 сантиметров. Это означает, что трейлеры, имеющие внутреннюю высоту около трех метров, могут вмещать груз объемом до 100 м³. Передняя ось этого тягача с низким расположением сцепного устройства обладает максимальной нагрузкой на ось 7,5-тонн и оснащена параболическими рессорами. Задняя ось обладает максимальной нагрузкой 11,5-тонн и оснащена пневматической подвеской с четырьмя пневмо-подушками. По специальному заказу может быть установлена передняя ось, оснащенная пневматической подвеской. Имеется несколько вариантов шасси версии 6 x 2 для увеличения полезной нагрузки. Такие шасси поставляются либо в виде двойной управляемой и поднимаемой оси, либо в виде поддерживающей, поднимаемой или управляемой оси. Можно выбрать конфигурацию, наиболее соответствующую потребностям заказчика. У модели версии 6 x 2 с двумя управляемыми осями, задняя ось является управляемой и поднимаемой. Важным преимуществом автомобиля, оснащенного ведущей задней осью, является высокая маневренность в ограниченном пространстве. Для специальных автомобилей, предназначенных для транспортировки легких или тяжелых грузов, имеются

тягачи с конфигурацией 6 x 2, оснащенных подъемной поддерживающей осью с одинарными или сдвоенными колесами. Среди множества модификаций автомобилей DAF имеется XF105 с ограниченными возможностями по увеличению полезной нагрузки, оснащенный легкой подъемной неуправляемой ведущей осью с колесами 17,5".

Завершается модельный ряд трехосным и четырехосным тягачами с двумя ведущими осями, предназначенными для транспортировки сверхтяжелых грузов.

Широкий выбор жестких шасси

Шасси модели XF105 абсолютно плоское, поэтому является великолепной основой для комплектации любой надстройки. Чтобы максимально облегчить работу компаниям, занимающимся изготовлением кузовов, несущие элементы основной рамы снабжены специальными отверстиями для крепления кузова. Возможна поставка модуля Body Builder (BBM), который предназначен для обеспечения совместной работы электрических систем кузова и автомобиля. Компания DAF поставляет жесткое шасси XF105 в виде стандартной 4 x 2 модели с возможностью выбора колесной базы. Имеется также дополнительный модельный ряд 6 x 2 жестких шасси. На модификациях шасси с поддерживающими осями задние оси оснащаются пневматической подвеской, а также одинарными, либо сдвоенными колесами. Пневматическая подвеска на переднюю ось устанавливается по специальному заказу.

Модель XF105 также поставляется на основе 6 x 2 жесткого шасси с управляемой задней поддерживающей осью для обеспечения сверхвысокой маневренности в ограниченном пространстве. Модельный ряд шасси также включает в себя модификации 6 x 4, 8 x 2 и 8 x 4.



Качество и надежность для оптимальной производительности

Удовольствие от вождения

Тягач XF105 компании DAF оснащен всем необходимым для водителя оборудованием. Это действительно первоклассный автомобиль.

Просторная комфортабельная кабина, оснащенная необходимым оборудованием и отделанная прекрасными материалами в теплых цветовых тонах. Двигатель - просто шедевр современного инженерного искусства: развивает мощность до 510 л.с. с крутящим моментом 2500 Нм и обеспечивает оптимальное тяговое усилие и плавность хода.

Точные технические характеристики рулевого управления обеспечивают прекрасную устойчивость на дороге и, следовательно, безопасное, комфортное вождение. Управляемая электроникой тормозная система с дисковыми тормозами на всех колесах и система "Экстренного торможения" обеспечивают оптимальное и безопасное торможение.

Помимо легких в управлении приборов управления модель XF105 предлагает полный набор дополнительных функций, направленных на повышение безопасности. Среди них: Адаптивный круиз-контроль, Система оповещения о возможном столкновении с впереди идущим автомобилем, Система контроля курсовой устойчивости, Система предупреждения о покидании полосы движения, воздушная подушка в сочетании с натяжителями ремня, а также система камер DAF для максимальной безопасности во время выполнения сложных маневров.

Низкие эксплуатационные расходы – высокая стоимость при перепродаже

Для компании-оператора XF105 - это низкие эксплуатационные расходы, высокая эффективность, качество, надежность и, следовательно, использование автомобиля "на полную катушку". Большие промежутки между техническим обслуживанием и профессиональный сервис, который обеспечивают дилеры компании, позволяют сократить до минимума время простоя и способствуют снижению эксплуатационных расходов. Автомобиль XF105 обладает оптимальным сроком службы. Даже после многих сотен тысяч километров пробега у одного владельца он сохраняет высокую инвестиционную привлекательность для другого. Результат – высокая остаточная стоимость.

* Система экстренного торможения представляет собой электронную систему, способную определять, когда необходимо произвести экстренное торможение. В таких случаях прилагается максимальное тормозное усилие, что способствует повышению безопасности.

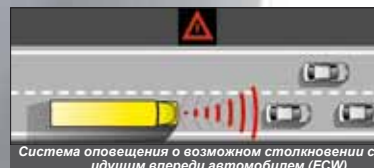


Системы для безопасности и комфорта, на которые можно положиться

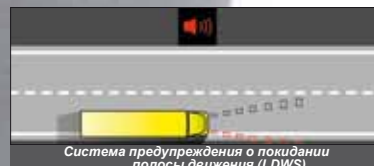
Компания DAF Trucks предлагает широкий выбор дополнительных устройств для комфорта и безопасности, который стал еще больше для грузовиков XF105. Теперь впечатляющий список функций для комфорта и безопасности включает также систему адаптивного круиз-контроля и систему оповещения о столкновении с идущим впереди автомобилем. Кроме того, все грузовики DAF обладают высоким комфортом и лучшим в своем классе интерфейсом человек-машина для обеспечения безопасного управления машиной в самых комфортабельных условиях.



Система адаптивного круиз-контроля (ACC)



Система оповещения о возможном столкновении с идущим впереди автомобилем (FCW)



Система предупреждения о покидании полосы движения (LDWS)



Система курсовой устойчивости (VSC)



Система экстренного торможения

Электронная тормозная система (EBS)

- Антиблокировочная тормозная система (ABS)
- Система противоскольжения (ASR)
- Система экстренного торможения
- Система управления тормозным моментом
- Система помощи при трогании на подъеме

Обзор

- Системы камер переднего вида
- Зеркала переднего и электрически управляемые зеркала бокового вида
- Бордюрное зеркало
- Ксеноновые передние фары

Системы поддержки водителя

- Система адаптивного круиз-контроля (ACC)
- Система оповещения о возможном столкновении с идущим впереди автомобилем (FCW)
- Система предупреждения о покидании полосы движения (LDWS)
- Система курсовой устойчивости (VSC)
- Система контроля нагрузки оси (ALM)

Системы пассивной безопасности

- Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности
- Подушка безопасности и устройства предварительного натяжения ремней безопасности
- Передняя и задняя противоподкатная защита



На мировом уровне

Высочайшее качество сразу

Компания DAF Trucks - подразделение корпорации PACCAR - использует самые современные технологии для соответствия требованиям самых высоких стандартов в конструировании и производстве. В течение последних нескольких лет в производственные мощности компании DAF были инвестированы значительные средства. Производство тягачей DAF осуществляется на мировом уровне высококвалифицированными специалистами с использованием высококачественных материалов и высокоэффективных технологических процессов.

Для выпуска двигателей PACCAR MX был полностью переоборудован завод по производству двигателей. В настоящее время этот завод является одним из самых современных в мире. Для достижения максимального уровня эффективности производства и качества выпускаемой продукции на других заводах компании также были реализованы программы модернизации.

Компания DAF Trucks соблюдает требования производственных стандартов мирового класса: наивысшее качество сразу, без доработок, отсутствие непроизводительных потерь энергии и материалов. В результате – продукция мирового класса выпускается на заводах мирового класса.

Информационные технологии

В компании DAF Trucks и у ее дилеров действуют информационные системы, которые позволяют отслеживать весь жизненный цикл тягачей и их компонентов – от проектирования и производства до технической поддержки и снабжения запасными частями пользователей. На этапе проектирования используются мощные CAD/CAM технологии, полностью совместимая с производственными системами. Это позволяет специалистам получать подробные рабочие инструкции в оперативном режиме. Данные о каждом отдельном автомобиле хранятся в

центральном хранилище, что гарантирует возможность отслеживания и доступ дилеров к техническим данным для заказа запасных частей.

Разработка и усовершенствование продукции

В техническом центре DAF используется полный набор технических средств для проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также производственных испытаний, включая беззвучную камеру для измерения уровня шума и современную лабораторию для испытания двигателей. В компании DAF имеется испытательный полигон, на котором смоделированы различные дорожные условия. На этом полигоне можно проводить всесторонние испытания на функциональность в различных условиях. Компания DAF Trucks выпускает автомобили мирового класса, спроектированные в самых современных конструкторских бюро специалистами высочайшей квалификации.

Программа EcoDesign и политика охраны окружающей среды

Уже более 10 лет компания DAF планомерно проводит политику охраны окружающей среды, которая распространяется на все виды деятельности компании, выпускаемую продукцию, оказываемые услуги и прилегающие территории, включая территории, занимаемые дилерами. Стандарт охраны окружающей среды сертифицирован в соответствии со стандартами ISO 14001. Компания достигла статуса "ноль отходов на свалку". Это значит, отходы либо перерабатываются, либо используются для генерирования энергии. Программа EcoDesign – уникальный подход компании DAF к разработке выпускаемой продукции с учетом требований защиты окружающей среды – позволяет гарантировать, что вся продукция DAF соответствует самым жестким нормам экологической безопасности от создания концепции до утилизации по окончании срока службы.

В компании DAF применяются производственные стандарты мирового класса: высочайшее качество сразу, без доработок, отсутствие энергопотерь, безотходное производство, самые высокие стандарты качества.



Передовые технологии, современное оборудование и информационные системы способствуют повышению качества и эффективности.





Высококласная служба технической поддержки, насчитывающая более 1000 независимых дилеров.



DAF ITS: ей часто подражают, но еще никто не смог достичь такого уровня сервиса.



На станциях техобслуживания DAF производятся все виды работ по техническому обслуживанию автомобилей

Всегда с вами

Автомобильный транспорт должен работать с максимальной эффективностью, поэтому компания DAF осуществляет весь комплекс работ по техническому обслуживанию автотранспорта с тем, чтобы обеспечить максимальную прибыль на каждый километр пробега. Поддержка со стороны профессиональной организации и разветвленная дилерская сеть позволяют заказчикам сделать правильный выбор автомобиля, вложить средства в его приобретение, поддерживать его в надлежащем техническом состоянии и обеспечить работоспособность в любое время.

Компания DAF Trucks не только производит качественные автомобили, но и обладает развитой сетью первоклассных вспомогательных структур, в которую входят более 1000 независимых дилеров по всей Европе. Эти структуры оказывают клиентам разностороннюю поддержку - от финансовых услуг до ремонта и технического обслуживания. На специализированных станциях технического обслуживания всегда имеются в наличии запасные части к тягачам и прицепах, которые поставляются через Центры снабжения запчастями компании PACCAR (PACCAR Parts Distribution Centres), расположенными в Нидерландах, Великобритании, Испании и Венгрии. Каждую неделю дилерам и заказчикам производится более 3000 поставок по всей Европе. Большинство – в течение 24 часов.

Контракты MultiSupport компании DAF по ремонту и обслуживанию

В зависимости от грузовика и потребностей клиента DAF MultiSupport предлагает фиксированную ставку на ремонт и техническое обслуживание на каждый километр пробега, обеспечивая безупречную эксплуатацию автомобиля без непредвиденных затрат на дорогостоящий ремонт. К преимуществам таких услуг относятся уменьшение времени простоя автомобиля и снижение затрат на администрирование, что дает возможность диспетчерам уделять больше внимания непосредственно вопросам транспортировки грузов.

Специальные финансовые услуги

Компания PACCAR Financial обладает 50-летним опытом предоставления финансовых услуг в области грузоперевозок и прекрасно знает современные потребности компаний, занимающихся этим бизнесом. Среди услуг компании - финансирование всех расходов на автомобиль, контракты на предоставление услуг по ремонту и техническому обслуживанию, а также страхование. В любом дилерском центре компании DAF, предоставляющем полный комплекс услуг, доступны услуги PACCAR Financial, включая решения для операторов, работающих как в рамках отдельной страны, так и по всей Европе.

DAF International Truck Service (ITS)

Если произойдет непредвиденное, достаточно одного телефонного звонка в сервисную службу компании DAF (ITS), чтобы ваш автомобиль продолжил свой путь с минимальной задержкой. Служба ITS всегда готова прийти на помощь, днем и ночью, 365 дней в году. Ей часто пытаются подражать другие, но еще никто не смог достичь такого уровня сервиса. Опытные специалисты мгновенно связываются с ближайшей сервисной службой компании DAF и решают все технические, языковые, финансовые проблемы с тем, чтобы автопоезд продолжил свой путь с минимальной задержкой.

Компания DAF лучше, чем кто-либо, понимает, что автомобиль всегда должен ездить.

Общий обзор конфигураций мостов серии XF

Шасси грузовых автомобилей

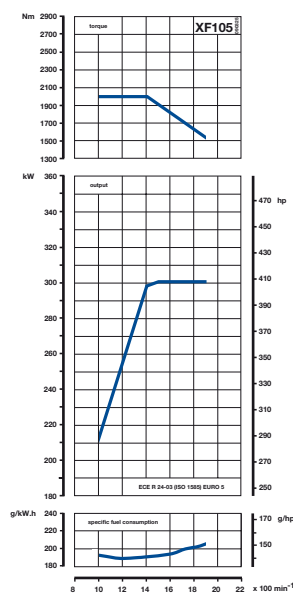
FA	4 x 2	
FAR	6 x 2	с одинарными колесами поддерживающий мост
FAS	6 x 2	с двойными колесами поддерживающий мост
FAN	6 x 2	
FAT	6 x 4	
FAK	8 x 2	
FAD	8 x 4	

Тягачи

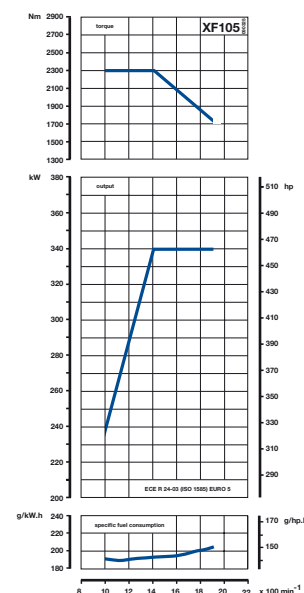
FT	4 x 2		
FTP	6 x 2		
FTR	6 x 2	с одинарными колесами поддерживающий мост	
FTS	6 x 2	с двойными колесами поддерживающий мост	
FTG	6 x 2		управляемый мост
FTT	6 x 4		ведущий мост
FTM	8 x 4		поддерживающий мост



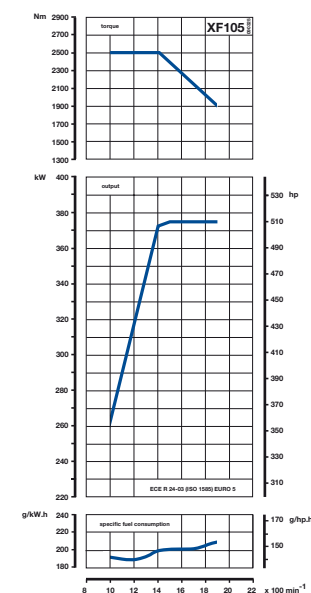
PAACAR MX300



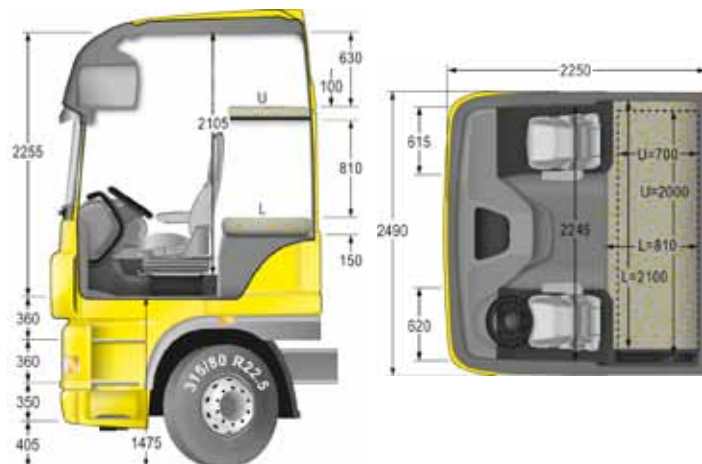
PAACAR MX340



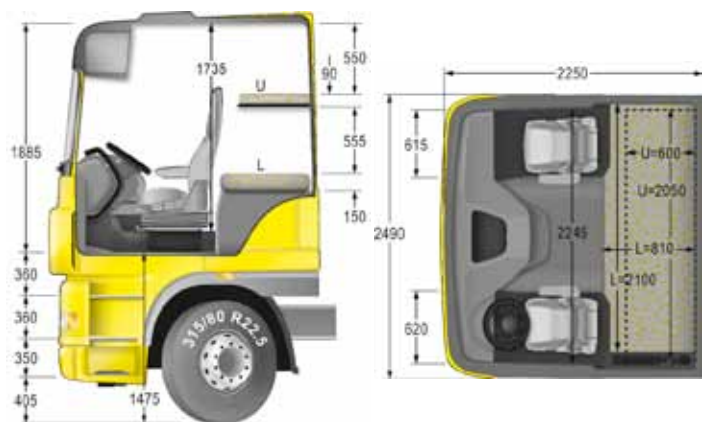
PAACAR MX375



DAF XF105 Super Space Cab



DAF XF105 Space Cab



Краткая информация о двигателе XF

Тип двигателя	Характеристика	Крут. момент	Уровень эмиссии
Двигатель RACCAR MX: 12,9 л, шестицилиндровый, промежуточный холодильник турбоагнетателя, 4 клапана на цилиндр			
XF105.410	300 кВт / 410 л.с. при 1,500 - 1900 об/мин	2000 Нм при 1000 - 1410 об/мин	Euro 5 / EEV
XF105.460	340 кВт / 460 л.с. при 1,500 - 1900 об/мин	2300 Нм при 1000 - 1410 об/мин	Euro 5 / EEV
XF105.510	375 кВт / 510 л.с. при 1,500 - 1900 об/мин	2500 Нм при 1000 - 1410 об/мин	Euro 5 / EEV





Наиболее современный модельный ряд на рынке

Многофункциональный грузовой автомобиль

Для решения каждой транспортной задачи к грузовому автомобилю предъявляются специфические требования, поэтому все автомобили DAF являются уникальными, собранными на заказ с разными конфигурациями кабин, шасси, трансмиссий и мостов.

Три модели автомобилей – XF105, CF и LF – имеют один и тот же стандарт качества: высший.

В процессе заказа специалист по продажам компании DAF помогает клиенту осуществить выбор, используя для этого современное программное обеспечение и обеспечивая точное соответствие технических характеристик автомобиля предъявляемым требованиям. Какой бы ни была поставленная задача, у компании DAF всегда найдутся средства для ее выполнения.

Имея в своем арсенале сбалансированный набор кабин, трансмиссий и мостов, компания DAF создает грузовые автомобили, которые в полной мере соответствуют запросам клиента.



Обращаем ваше внимание, что выбор и характеристики предлагаемой DAF продукции могут быть разными в разных странах. Кроме того, в связи с постоянным совершенствованием продукции компания DAF Trucks N.V. оставляет за собой право изменять спецификации и комплектацию в любой момент без предварительного уведомления. За дополнительной информацией обращайтесь к представителю DAF в вашем регионе.



ISO14001
Environmental
Management System



ISO/TS16949
Quality
Management System



driven by quality

DAF
A **PACCAR** COMPANY

