

КАБИНЫ СЕРИИ CF EURO 6

ВНЕШНИЙ ДИЗАЙН



Кабина для региональных перевозок

Оригинальный дизайн кабины нового CF включает те же стильные элементы, которые применяются в кабине нового XF. Основное внимание привлекает внушительная решетка с широкими горизонтальными вентиляционными отверстиями и хромированной верхней частью с эмблемой DAF.

Современный внешний вид кабины дополняют закругленные края, новые фары и стильный бампер из оцинкованной стали.

Для обеспечения максимальной маневренности в ограниченных пространствах и удобства вождения в плотном потоке сохранена конусовидная форма кабины. Доступны различные исполнения кабин, что позволяет добиться индивидуальной адаптации автомобилей CF Euro 6 к конкретным областям применения.

Габаритная ширина 2,5 м по верхней линии брызговиков дает оптимальные аэродинамические характеристики в комбинации с надстройкой или полуприцепом.

Благодаря большим ступенькам для входа и ручкам очистка ветрового стекла становится простой и безопасной. С помощью входящих в стандартную комплектацию телескопического очистителя ветрового стекла и противообледенителя очистку можно выполнять с земли.

Аэродинамика

Аэродинамические комплекты для нового CF от компании DAF повышают аэродинамические характеристики автомобиля, тем самым уменьшая расход топлива. В итоге мы получаем больше прибыли на километр пути. Помимо прочего, аэродинамические комплекты улучшают внешний вид автомобиля, а также создают положительный имидж оператора грузовых перевозок.

Варианты комплектации аэродинамического комплекта кабин Day Cab, Sleeper Cab и Space Cab нового CF включают фиксированные спойлеры крыши или спойлеры крыши с регулируемой высотой, а также боковые обтекатели. Боковые обтекатели шасси для моделей тягачей могут дополнять аэродинамический комплект.



КАБИНЫ СЕРИИ CF EURO 6

РАЗМЕРЫ

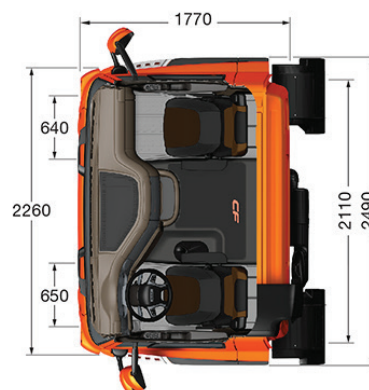
Day Cab



PX-7 / MX-11



MX-13



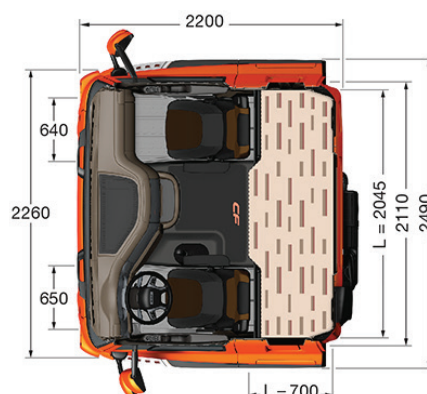
Sleeper Cab



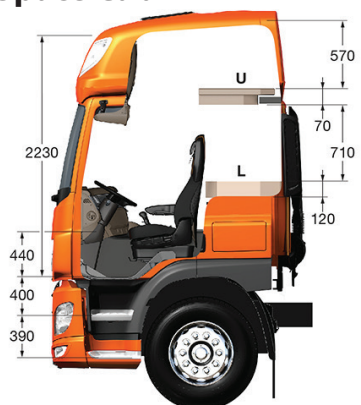
PX-7 / MX-11



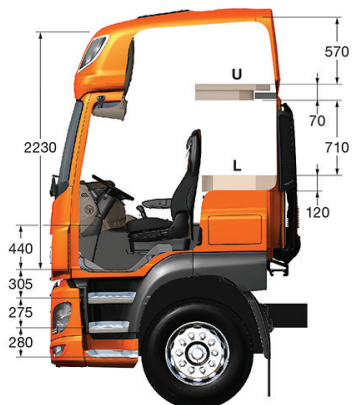
MX-13



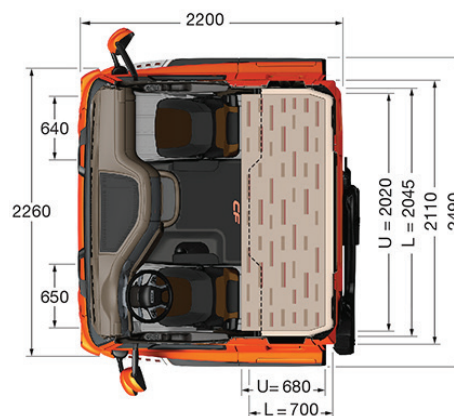
Space Cab



PX-7 / MX-11



MX-13



КАБИНЫ СЕРИИ CF EURO 6

ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО



Сохраняя хорошее, стремимся к лучшему

Хотя на автомобилях CF Euro 6 сохранена основная форма кабины, внесено множество изменений, значительно повышающих общий уровень комфорта внутреннего пространства. Салон стал более привлекательным, а удобное расположение оборудования придется по душе любому водителю.

Внутренняя отделка

Яркие цвета, три варианта оформления приборной панели и отделки дверей, а также новые материалы придают кабине нового CF свежий и современный облик. Приборные панели без видимых крепежных винтов и минимальные зазоры между панелями также подтверждают качество оформления внутреннего пространства кабины CF Euro 6.

Управление автомобилем

На приборной панели появились новые переключатели, многофункциональный главный переключатель освещения и приборная панель, которая привлекает внимание 5-дюймовым полноцветным TFT-дисплеем с системой Driver Performance Assistant. Переключатели со схожими функциями были сгруппированы вместе для удобства использования. На крыле приборной панели расположены два разъема DIN, новый стильный рычаг стояночного тормоза и новая панель управления отопителем.

Педали

Кабина нового автомобиля CF оснащена подвесными педалями сцепления (если применимо), рабочего тормоза и акселератора. Педаль сцепления смещена ближе к полу кабины, что обеспечивает максимальное удобство в начале движения. Расположение двух других педалей обеспечивает удобный перенос ноги с педали акселератора на педаль тормоза и обратно. Дополнительным преимуществом является удобство очистки данной области кабины.

Сиденья




Помимо новой обивки, сиденья в кабине нового CF отличаются новыми функциями. Регулируемая плечевая опора добавлена для сидений Luxury Air и Super Air. Сиденье Super Air также снабжено активной системой вентиляции. Для максимального комфорта воздух откачивается, а не выдувается через подушки сидений.

Дополнительный обогрев

Трубопровод дополнительного воздушного отопителя обеспечивает оптимальное распределение горячего воздуха в кабине, а вентиляционные отверстия имеются с обеих сторон отсека двигателя и в самом отсеке.

КАБИНЫ СЕРИИ CF EURO 6

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Day Cab	Sleeper Cab	Space Cab
			
Подвеска кабины:			
Механическая	●	●	●
Пневматическая	○	○	○
Приборы освещения:			
Светодиодные дневные ходовые огни	●	●	●
Светодиодные фары	○	○	○
Противотуманные фары и фонари освещения поворотов	○	○	○
Система фонарей Skylights	-	-	○
Внутреннее пространство кабины:			
Цвет отделки внутреннего пространства кабины	Earth*	Earth*	Earth*
Исполнение внутреннего пространства	Стандартное*	Стандартное*	Стандартное*
Driver Performance Assistant (DPA)	●	●	●
Сиденье водителя	Comfort Air*	Comfort Air*	Comfort Air*
Сиденье второго водителя	Базовое*	Базовое*	Базовое*
Третье сиденье	○	-	-
Место для хранения вещей на туннеле	●	-	-
Холодильник	-	○	○
Нижнее спальное место - матрас Xtra Comfort	-	○	○
Система кондиционирования воздуха	●	●	●
Автоматический контроль температуры**	○	○	○
Кожаное рулевое колесо	○	○	○
Дополнительный обогреватель/таймер	○	○	○
Люк крыши	●*	●*	●*
Truck Navigation Radio (TNR)	○	○	○
Внешний дизайн кабины:			
Основные зеркала с электроприводом и электроподогревом	●	●	●
Солнцезащитный козырек	○	○	○
Нижняя часть кабины в цвет кабины	○	○	○
Корпус зеркал в цвет кабины	○	○	○

** = Стандартное оборудование с двигателем MX-11

* = доступны другие варианты

● = базовое

○ = дополнительное

- = не применимо

В зависимости от конфигурации автомобиля конкретная опция может быть недоступна. Возможности поставки и технические характеристики в каждой конкретной стране могут различаться. Для получения более детальной информации обратитесь к дилеру DAF. Изменения в технические характеристики могут вноситься без предварительного уведомления.