



*Грузовые автомобили DAF
для строительной
промышленности*

ИЗДАНИЕ 2009



**Долговечные,
эффективные и надежные**

DAF





Сфера применения

Самосвалы, бетономешалки и бетононасосы, системы загрузки и прицепы-платформы; полуприцепы для транспортировки кирпича и самосвалы для транспортировки асфальта; грузовые автомобили с открытым кузовом и краном или с брезентовым верхом для распределения строительных материалов, автомобили на жестких шасси и тягачи... Ни в одном из секторов транспорта нет такого разнообразия, какое существует в секторе строительного транспорта. И ни к одному из видов транспорта не предъявляются такие высокие требования в отношении его рабочих характеристик и надежности, какие предъявляются к строительному транспорту. А все потому, что работа не должна стоять на месте, а время - это деньги. Вот почему у компании DAF есть специальный грузовой автомобиль для любого типа работ. Двух-, трех- или четырехосный, с приводом на одну или две оси. Сконструированный для работы в самых неблагоприятных условиях - как на дороге, так и в условиях бездорожья, изо дня в день, из года в год.



Полный вес от 7,5 до 120 тонн

Автомобиль DAF на любой случай

Большое разнообразие транспортных задач в строительной промышленности требует применения большого числа автомобилей самых разных видов. Это и легкие самосвалы с колесной формулой 4 x 2 для небольших объемов работ, и четырехосные бетономешалки емкостью 8 кубических метров или большегрузные тягачи, полная масса с прицепом (GCM) которых составляет до 120 тонн или больше. Компания DAF предлагает правильное решение для каждой транспортной задачи. Эффективное и надежное, безопасное и комфортабельное.

Каждая транспортная задача предъявляет уникальные требования к грузовому автомобилю. Поэтому каждый грузовой автомобиль DAF уникален и изготавливается по заказу. Существует широкий ассортимент конфигураций кабин, шасси, трансмиссий, МОМ и мостов, из которых собирается каждый грузовой автомобиль DAF. Грузовые автомобили серии LF, предназначенные для выполнения непродолжительных, легких работ; действительно многофункциональные автомобили серии CF и флагманы серии XF105, предназначенные для перевозок больших грузов на дальние расстояния. Три концепции автомобиля и один стандарт качества - высший.

Конструкция продумана вплоть до мельчайших деталей

Качественный от начала и до конца, продуманный вплоть до мельчайших деталей - вот какие характеристики отличают DAF от всех других грузовых автомобилей. Начиная со стального переднего бампера и передних фар из ударостойкого стекла Lexan и заканчивая комфортабельным и вместе с тем практичным салоном, а также надежной и мощной трансмиссией. Каждый DAF проектируют и изготавливают люди, искренне любящие грузовые автомобили.



Особое внимание к качеству

Наряду с ведущими американскими брендами Peterbilt и Kenworth компания DAF Trucks входит в состав PACCAR, американской компании, которая уделяет особое внимание качеству, прислушивается к пожеланиям клиентов и демонстрирует свое уважение к водителям.



Залогом эффективности является верный выбор автомобиля. Продавцы-консультанты компании DAF точно определяют требуемые технические характеристики автомобиля при помощи самого современного программного обеспечения.







Предназначены для тяжелой работы

Грузовики серии CF в отличие от других представителей модельного ряда DAF являются действительно многофункциональными автомобилями, которые спроектированы для выполнения тяжелой работы. Переоборудованные строительные автомобили DAF серии CF представляют собой великолепную основу для любого оборудования, будь то бетономешалка, самосвал или бетононасос, погрузчик или кран для транспортировки кирпичей.

Серия CF включает грузовые автомобили на жестких шасси и тягачи, которые поставляются с колесной формулой 4 x 2, 6 x 2 и 8 x 2, а также 6 x 4 и 8 x 4. Последние оборудованы надежным сдвоенным мостом с приводом на четыре колеса DAF HR1355T и колесными редукторами. Грузоподъемность автомобилей этой серии достигает 26 тонн. Центр крена знаменитой восьмиреечной объединенной подвески обеспечивает наибольшую устойчивость, которой нельзя пренебречь в случае, если грузовой автомобиль переоборудован под самосвал или мешалку.

Везде как дома

Чрезвычайно подвижные шарнирные соединения сдвоенного моста грузовых автомобилей DAF обеспечивают превосходное сцепление с дорогой при езде по пересеченной местности благодаря тому, что колеса всегда точно следуют профилю поверхности. А для езды по, действительно, труднопроходимой местности можно заказать автомобиль с поперечными и межосевыми устройствами блокировки. При этом чрезвычайно полезным оказывается большой угол переднего свеса и высокий клиренс, впрочем, как и монолитная защитная панель из стали под радиатором и выдвижная первая ступень. Кроме того, на четырехосные автомобили устанавливают механические устройства компенсации нагрузки на передние оси, которые обеспечивают равномерное распределение нагрузки между двумя передними осями.

Мощные двигатели

На автомобилях DAF серии CF устанавливают мощные турбированные

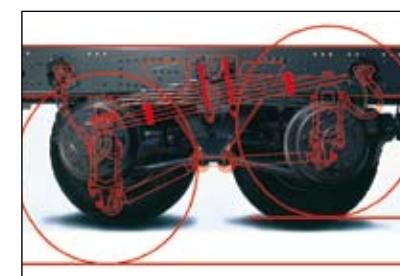
шестицилиндровые двигатели, оборудованные системой промежуточного охлаждения и электронной системой управления впрыском. На автомобиле модели CF75 устанавливают 9,2-литровый двигатель PACCAR PR, который обеспечивает мощность от 250 до 360 л.с. и крутящий момент от 1050 до 1450 Нм. Новый 12,9-литровый двигатель PACCAR MX, спроектированный и изготовленный компанией DAF для автомобиля модели CF85, развивает мощность до 510 л.с. максимальный крутящий момент 2500 Нм. Отличительной чертой двигателей серии PACCAR является высокий крутящий момент на низких частотах вращения двигателя, обеспечивающий высокое тяговое усилие в широком диапазоне скоростей. Обычно, на автомобили серии CF устанавливается механическая коробка передач ZF. Тем не менее, можно также заказать и полностью автоматическую коробку передач AS-Tronic, которая оборудована специальной программой переключения передач для грунтовой поверхности.

MOM

Привод гидравлического насоса автомобилей серии CF может быть оборудован, например, МОМ двигателя, разработанным компанией DAF. При стандартной частоте вращения МОМ сверхпроизводительный и мощный привод развивает крутящий момент до 990 Нм. Кроме того, DAF предлагает широкий ассортимент МОМ коробки передач, которые способны обеспечить крутящий момент в диапазоне от 430 до 1000 Нм (в зависимости от модели).



Эффективный и мощный моторный МОМ вырабатывает мощность до 150 кВт.



Знаменитая восьмиреечная объединенная подвеска автомобилей DAF обеспечивает ход, равный 270 мм, и беспрецедентную устойчивость.

Конструкция продумана вплоть до мельчайшей детали



Угол переднего свеса равен 27°!

Дополнительное оборудование:
нижняя ступень с гибкими креплениями
снижает опасность повреждения
до минимума и увеличивает
мaneвренность при движении по
бездорожью.



Дополнительное оборудование: полностью
автоматическая коробка передач AS-Tronic,
оборудованная специальной программой
для движения по бездорожью.



Прямая передняя ось обеспечивает
чрезвычайно большой клиренс - 41 см.

Прочный стальной передний бампер и
монолитная защита радиатора.



Дополнительное оборудование:
защитные решетки
обеспечивают дополнительную
защиту противотуманных
фар и точечных ламп.



Удобное расположение приборов
управления надстройкой, до которых
легко добраться как изнутри, так и
снаружи.



Дополнительное оборудование: ступень
на боковой поверхности кабины с
поручнями на крыше для безопасной
проверки кузова.



Дополнительное оборудование: складная
ступень спереди для чистки лобового
стекла.



Полностью плоская поверхность прочных шасси, из высококачественной стали с предварительно просверленными крепежными отверстиями, превращает установку надстройки в сравнительно простую операцию. Кроме того, специальный модуль Body Builder обеспечивает оптимальную связь между электроникой грузового автомобиля и электроникой надстройки.



На заказ устанавливается вертикальная выхлопная труба с заглушкой из нержавеющей стали.

Возможна установка вихревого фильтра для работы в условиях запыленности.

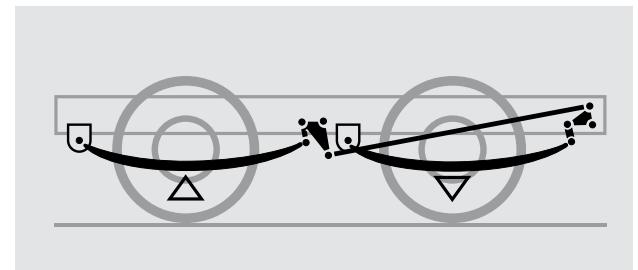
Так как в ходе строительных работ время от времени возникает опасность падения на крышу грузового автомобиля различных предметов, версия кабины автомобилей DAF серии CF для строительных работ оборудована алюминиевым люком вместо стеклянного. Дополнительное оборудование: возможна установка на заводе вращающихся маячков.

Компоненты установлены таким образом, чтобы облегчить установку шасси. Высота лонжерона составляет 310 мм.



Сдвоенный мост с приводом на четыре колеса и колесными редукторами, обеспечивающий высокий крутящий момент на колесах. Расчетная нагрузка от 21 до 26 тонн в зависимости от модели.

Система компенсации нагрузки на передние оси четырехосного автомобиля уменьшает вероятность перегрузки одной из передних осей.



Автомобили поставляются с передними осями грузоподъемностью 7,5 тонн или 9 тонн.



Фантастическая управляемость

Комфортабельный и практичный салон

Главное внимание при проектировании автомобилей DAF, предназначенных для строительных работ, уделяется водителю. Кабина автомобиля серии CF комфортабельна и практична. Кроме того, ее очень легко поддерживать в чистоте. Все рычаги и переключатели всегда находятся под рукой. Стекло обширной площади и большие зеркала обеспечивают отличный обзор.

Водитель может без труда попасть внутрь эргономичной и удивительно просторной кабины. Водительское кресло на пневматической подвеске и рулевая колонка, которые можно свободно отрегулировать под себя, обеспечивают отличное положение за рулем. В центре приборной панели находится дисплей, на котором отображается информация о жизненно важных функциях, уровне жидкости и, например, продолжительности работы МОМ. Стандартная комплектация предусматривает установку воздушных фильтров внутри кабины.

Превосходные ходовые качества

Как и все автомобили DAF, грузовики серии CF, предназначенные для строительных работ, обладают превосходными ходовыми качествами. Мягкая передняя подвеска обеспечивает исключительный комфорт. Кроме того, сдвоенный мост тягачей с колесной формулой 6 x 4, которые предназначены для перевозки больших грузов на особенно дальние расстояния, может оснащаться пневматической подвеской. Рулевая передача высокого давления обеспечивает точность рулевого управления при низкой мощности даже при маневрировании на



низких скоростях. В сочетании с небольшими размерами передней части грузового автомобиля большой угол поворота управляемых колес от одного упора до другого обеспечивает превосходную маневренность и небольшой радиус поворота даже самых больших автомобилей серии CF.

Безопасность превыше всего

Безопасность является основным приоритетом компании DAF. В этом отношении не являются исключением и автомобили, предназначенные для строительных работ. Поэтому грузовики с колесной формулой 6 x 4 и 8 x 4 оборудованы ABS, ASR (система противоскользения), системой экстренного торможения и EBS (электронная тормозная система). Также дополнительно возможны система камер DAF, система предупреждения о покидании полосы движения (LDWS) и система адаптивного круиз-контроля (ACC).

Благодаря тому, что стены и пол кабины обиты стойким виниловым покрытием, уборка внутри ее становится легким занятием.

Водители строительных машин вынуждены часто покидать кабину и снова занимать рабочее место. Поэтому автомобили серии CF оборудованы большими, освещенными ступенями с противоскользящим покрытием и жесткими поручнями по обеим сторонам дверного проема, которые обеспечивают свободный доступ внутрь кабины.





ROAD CARGO

DAF

XF

CONVOI EXCEPTIONNEL

Широкий ассортимент техники, предназначенный для строительной промышленности

Непосильных задач не бывает



Кроме специализированных строительных машин с колесной формулой 6 x 4 и 8 x 4, модельный ряд грузовых автомобилей DAF включает множество других автомобилей, которые идеально подходят для применения в строительной промышленности. Это, например, автомобили серии CF, которые оборудованы компактными и вместе с тем удивительно просторными кабинами без спального места, кабинами со спальным местом или кабинами Space Cab. XF105 поставляется в комплектации с кабиной Space Cab или с кабиной повышенной вместительности Super Space Cab. И удобные грузовые автомобили серии LF для небольших объемов работ. Каждый из них является надежным, эффективным и комфорtabельным грузовым автомобилем, который способен выполнять самые сложные задачи.

Среди широкого ассортимента грузовых автомобилей DAF всегда можно подобрать такую комплектацию транспортного средства, которая будет наилучшим образом подходить для выполнения поставленной задачи. Маневренные грузовые автомобили с колесной формулой 4 x 2 и устройством для погрузки и опрокидывания съемного самосвального кузова для отходов или самосвалы с опрокидыванием на три стороны. Четырехосные автомобили с тремя управляемыми осями для перевозки тяжелых строительных материалов или контейнеров. Трехосные тягачи с поддерживающей осью или управляемой ведущей задней осью, предназначенные для буксирования полуприцепа для строительных конструкций. Универсальные тягачи с формулой 4 x 2 или тягачи с формулой 6 x 4, предназначенные для буксирования самосвального прицепа. Грузовые автомобили, оборудованные жесткими трехосными шасси и подъемным крюком или другой системой погрузки. Или внушительные трех- или четырехосные тягачи мощностью 510 л.с., предназначенные для перевозки тяжелого транспорта. Это были лишь некоторые из множества примеров применения автомобилей модельного ряда DAF.





Безупречно подходит для работы

Автомобили серии CF действительно многофункциональны

Небольшие внешние размеры кабины автомобилей серии CF обеспечивают максимальную маневренность, а малый вес - высокую грузоподъемность.

Мощные и вместе с тем экономичные двигатели автомобилей серии CF позволяют достичь впечатляющей производительности.

Серия CF состоит из большого числа различных конфигураций колесных баз и мостов, начиная с двух- и трехосных тягачей и заканчивая двух-, трех- и четырехосными грузовиками на жестких шасси. Управляемые поддерживающие и ведущие задние оси, обеспечивают оптимальную маневренность на ограниченном пространстве. Для обеспечения высокой грузоподъемности и оптимальной маневренности можно заказать даже четырехосный автомобиль с двумя управляемыми передними осями и управляемой поддерживающей задней осью. Все это дополнительное оборудование делает автомобили серии CF чрезвычайно универсальными.

Мощность, обеспечивающая повышенную производительность

При такой многофункциональности автомобилей серии CF широкий ассортимент двигателей просто необходим. Самый легкий вариант, CF65, предназначенный для развозки грузов, оборудован двигателем PACCAR GR объемом 6,7 литров. Грузовой автомобиль модели CF75 оборудован двигателем PACCAR PR, а CF85 - двигателем PACCAR MX объемом 12,9 литров, который, кроме того, устанавливается на автомобиль модели XF105. Три современных шестицилиндровых двигателя обеспечивают мощность 220 - 510 л.с. Все они оснащены системой избирательного каталитического восстановления DAF SCR, которая наилучшим образом обеспечивает соответствие нормам содержания токсичных веществ в отработавших газах Euro 5 и EEV. Обычно на автомобили серии CF устанавливается механическая трансмиссия, но возможна также и

установка по заказу автоматической коробки передач AS-Tronic, которая обеспечивает еще больший комфорт и безопасность. Кроме того, компания DAF может предложить большой ассортимент МОМ с приводом от двигателя, маховика или коробки передач.

Уставшаяся репутация

Благодаря стильному облику комфорtabельной кабины с удобным входом, отличным ходовым качествам, превосходной эффективности, проверенной надежности и долговечности автомобили DAF серии CF заслужили превосходную репутацию среди операторов и водителей. Ширина передней части кабины составляет 2,3 м, что позволяет достичь лучшей маневренности. Стальной бампер, лексановые фары и первая ступень с креплениями из гибкой пластмассы - все они ударостойкие, что является немаловажным фактором для грузовых автомобилей, используемых на строительных площадках.





XF105 - лучший в мире грузовой автомобиль 2007 г.

Флагман модельного ряда DAF

Флагманом модельного ряда компании DAF является XF105. Изначально он был спроектирован для международных автомобильных перевозок на дальние расстояния. Просторная, комфортабельная кабина XF105 позволяет использовать его также и в индустрии строительства в качестве надежного тягача для перевозки больших грузов весом до 120 тонн и больше, а также в сочетании с самосвальным прицепом или прицепом для перевозки строительных конструкций.

XF105 оборудован теми же жесткими шасси и обладает теми же сопутствующими преимуществами, что и грузовые автомобили серии CF. Под впечатляющей кабиной располагается новый и довольно тихий двигатель PACCAR MX объемом 12,9 литров. Ресурс этого шедевра современного инженерного искусства составляет 1,6 млн километров при мощности 410, 460 и 510 л.с., впечатляющем крутящем моменте, который равен соответственно 2000, 2300 и 2500 Нм и частоте вращения двигателя 1000 - 1400 об/мин.

МКП или АКП

Сбалансированная трансмиссия сочетает в себе оптимальную производительность и низкий расход топлива при любых условиях эксплуатации. XF105 предлагает выбор между механической шестнадцатиступенчатой коробкой передач и последним поколением автоматических коробок передач AS-Tronic. Благодаря широкому ассортименту редукторов задних осей (начиная с осей, оборудованных одним редуктором и заканчивая осями с колесными редукторами для тяжелых условий эксплуатации) для выполнения любой задачи всегда можно подобрать свою конфигурацию трансмиссии.

Двух-, трех- и четырехосные автомобили

Грузовые автомобили на жестких шасси и тягачи серии XF105 поставляются в вариантах с двумя, тремя и четырьмя осями. Трехосные автомобили на жестких шасси с управляемой поддерживающей задней осью, тягачи и автомобили на жестких шасси с поддерживающей осью или осью с двойным приводом. Вершиной модельного ряда XF105 является престижный тягач FTM с колесной формулой 8 x 4 и тремя задними осями, две из которых ведомые и одна управляемая,

предназначенный для перевозки тяжелого транспорта. FTM сочетает в себе превосходную производительность с непревзойденным комфортом и способен приводить в движение автопоезд с общей массой до 120 тонн.

Пространство и комфорт

Являясь флагманом, XF105 оборудован самой большой, просторной и комфортабельной кабиной среди всего модельного ряда автомобилей DAF. Он может поставляться с кабиной Space Cab, позволяющей стоять в полный рост (это стало возможным благодаря низкому расположению отсека двигателя), или с кабиной Super Space Cab - самой просторной из имеющихся на рынке. Кабина Super Space Cab оборудована двумя широкими спальными местами, просторным багажным отсеком и двумя сиденьями повышенной комфортности на пневматической подвеске. Кабина грузового автомобиля DAF модели XF105 установила новые стандарты комфорта.





Стенки, оконные рамы, штукатурные плиты, изоляционные материалы, строительный мусор, песок, гравий...

Грузовики серии LF и CF, предназначенные для перевозки строительных грузов

Строительные работы подразумевают не только тяжелые работы в грязи и песке. Строительные перевозки включают в себя перевозку и распространение строительных материалов – стен, оконных рам, штукатурных плит и блоков, изоляционных и кровельных материалов – и вывоз строительных отходов и мусора с помощью маленьких самосвалов. Грузовики DAF серии LF и CF устанавливают стандарты для этой более легкой работы.

Грузовик DAF серии LF спроектирован для перевозок грузов, начиная с первой детали и до последней. Небольшие габариты, небольшой радиус поворота и удобная система рулевого управления автомобилей серии LF обеспечивает большую маневренность, чем любой другой грузовик. Ассортимент двигателей, который обеспечивает мощность в диапазоне от 140 до 300 л.с., позволяет выбрать подходящий двигатель для каждой задачи. По заказу устанавливается автоматическая коробка передач. Кроме того, к автомобилю серии LF можно подобрать различные МОМ.

Малый вес, высокая грузоподъемность

Небольшая собственная масса грузовиков серии LF позволяет им обеспечивать высокую грузоподъемность, одну из лучших в своем классе - от 4,5 тонн на грузовике LF45 при его полной массе 7,5 тонн до 13 тонн на грузовике LF55 при его полной массе 18 тонн. Управляемая поддерживающая ось грузового автомобиля модели LF55 позволяет перевозить 15,5 тонн полезного груза при сохранении оптимальной маневренности. Кроме того, передний мост всех автомобилей серии LF обладает достаточной расчетной грузоподъемностью для того, чтобы предотвратить частичную перегрузку. Кроме того, они способны приводить в движение автопоезд общей массой до 32 тонн. Грузовик серии LF55 поставляется в качестве тягача. Он идеален для транспортировки легких городских прицепов или, например, полуприцепов для перевозки строительных материалов.

Удобный в использовании во всех отношениях

Развозка грузов в городе - очень напряженная работа для водителя. Поэтому автомобили серии LF являются, действительно, простыми и логичными в управлении. Все рычаги и переключатели всегда находятся под рукой. Они снабжены удобным входом, большим лобовым стеклом и зеркалами заднего вида, которые обеспечивают великолепный обзор. Рулевое колесо удобно ложится в руки. Стандартные параболические пружины уже обеспечивают высокую степень комфорта, но, как и в случае со многими другими автомобилями DAF, на задний мост грузовиков серии LF можно установить пневматическую подвеску с электронным управлением. Грузовики серии LF предлагают удобство и легкость в пользовании, которые вы ожидаете от грузовиков производства компании DAF.



Грузовые автомобили серии CF, предназначенные для развозки грузов

Автомобиль DAF модели CF65 базируется на тех же интеллектуальных шасси, что и грузовики серии LF. При этом он обладает всеми характеристиками, которыми должны обладать грузовики, предназначенные для развозки грузов, а также более просторной кабиной серии CF. А если требуется что-то более тяжелое, следует выбрать грузовик модели CF75, который идеально подходит для развозки строительных материалов по городу и региону как в версии на жестких шасси, так и как тягач.

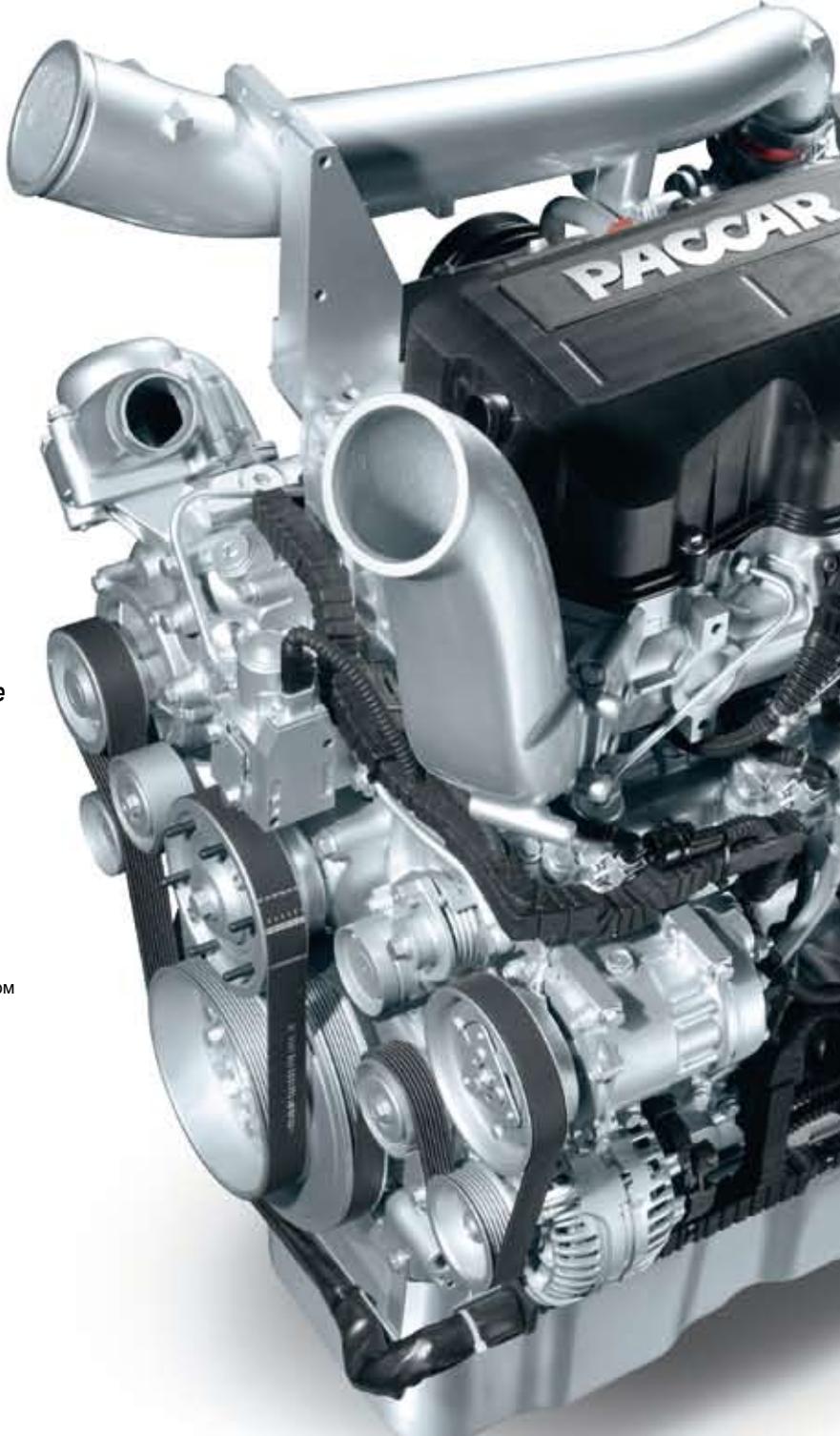
Основа успеха -

стремление к совершенству



Каждый грузовой автомобиль DAF во всем своем великолепии является плодом годами накапливаемого опыта и инженерного превосходства. Посмотрите на обширный модельный ряд мощных и одновременно экономичных двигателей, технические характеристики которых позволяют использовать их в самых суровых условиях эксплуатации. Оцените легкие и одновременно прочные шасси, способные нести большую нагрузку, и на которые можно легко устанавливать любую надстройку.

Каждая деталь грузового автомобиля DAF спроектирована и изготовлена в соответствии с проверенными инженерными решениями, начиная с хорошо оборудованной кабины и заканчивая надежной трансмиссией. При создании автомобилей DAF мы не ставим себе целью быть первыми, наша цель – быть абсолютно лучшими. Мы постоянно совершенствуем технологию, чтобы быть уверенными, что наши автомобили служат долго при минимальном техническом обслуживании. Все сотрудники компании DAF не сомневаются, что реальной основой нашего успеха является стремление к совершенству.





Технология избирательной каталитической нейтрализации
DAF SCR - технология светлого будущего

«Экологически-чистый» маршрут



В зависимости от типа автомобиля возможна установка баков AdBlue объемом от 26 до 100 литров. Это означает, что бак AdBlue нужно заполнять не чаще, чем топливный бак.

DAF использует технологию SCR – Селективное каталитическое разложение. Технология SCR предлагает наилучшее решение, которое позволяет соответствовать требованиям по ограничению содержания токсичных материалов в выхлопных газах Euro 5 и EEV. Технология избирательного каталитического восстановления – простая, надежная и эффективная. SCR представляет собой систему дожигания отработанных газов, наиболее эффективные технологии сжигания топлива могут использоваться в самом двигателе. Компания DAF пошла еще дальше. Технология DAF SCR применяется на совершенно новой серии двигателей PACCAR с современной системой впрыска топлива под высоким давлением без необходимости использования сажевых фильтров для соответствия Euro 5.

Двигатели DAF EEV

Устанавливая открытый сажевый фильтр на двигатели Euro 5, компания DAF Trucks выпускает грузовики для доставки грузов, соответствующие стандарту (EEV) (транспортные средства, дружелюбные с окружающей средой). Двигатели EEV выбрасывают на 50 % меньше сажи, чем двигатели DAF, уже соответствующие жестким требованиям Euro 5.

Благодаря дизельным двигателям EEV DAF способен добиться такого уровня выброса, который еще недавно считался возможным только для двигателей, работающих на природном газе.

Для перевозки грузов по городу дополнительно возможны версии двигателя FR, которые соответствуют уровням эмиссии EEV, благодаря оптимальному сгоранию без необходимости сажевого фильтра.



DAF SCR Technology
for a bright future



DAF EEV Technology



На мировом уровне

Высочайшее качество сразу

Компания DAF Trucks - подразделение корпорации PACCAR - использует самые современные технологии для соответствия требованиям самых высоких стандартов в конструировании и производстве. В течение последних нескольких лет в производственные мощности компании DAF были инвестированы значительные средства. Производство тягачей DAF осуществляется на мировом уровне высоко квалифицированными специалистами с использованием высококачественных материалов и высокоеффективных технологических процессов.

Для выпуска двигателей PACCAR MX был полностью переоборудован завод по производству двигателей. В настоящее время этот завод является одним из самых современных в мире. Для достижения максимального уровня эффективности производства и качества выпускаемой продукции на других заводах компании также были реализованы программы модернизации.

Компания DAF Trucks соблюдает требования производственных стандартов мирового класса: наивысшее качество сразу, без доработок, отсутствие непроизводительных потерь энергии и материалов. В результате – продукция мирового класса выпускается на заводах мирового класса.

Информационные технологии

В компании DAF Trucks и у ее дилеров действуют информационные системы, которые позволяют отслеживать весь жизненный цикл тягачей и их компонентов – от проектирования и производства до технической поддержки и снабжения запасными частями пользователей. На этапе проектирования используются мощные CAD/CAM технологии, полностью совместимая с производственными системами. Это позволяет специалистам получать подробные рабочие инструкции в оперативном режиме. Данные о каждом отдельном автомобиле хранятся в

центральном хранилище, что гарантирует возможность отслеживания и доступа дилеров к техническим данным для заказа запасных частей.

Разработка и усовершенствование продукции

В техническом центре DAF используется полный набор технических средств для проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также производственных испытаний, включая безэмульсионную камеру для измерения уровня шума и современную лабораторию для испытания двигателей. В компании DAF имеется испытательный полигон, на котором смоделированы различные дорожные условия. На этом полигоне можно проводить всесторонние испытания на функциональность в различных условиях. Компания DAF Trucks выпускает автомобили мирового класса, спроектированные в самых современных конструкторских бюро специалистами высочайшей квалификации.

Программа EcoDesign и политика охраны окружающей среды

Уже более 10 лет компания DAF планомерно проводит политику охраны окружающей среды, которая распространяется на все виды деятельности компании, выпускаемую продукцию, оказываемые услуги и прилегающие территории, включая территории, занимаемые дилерами. Стандарт охраны окружающей среды сертифицирован в соответствии со стандартами ISO 14001. Компания DAF достигла статуса "ноль отходов на свалку". Это значит, отходы либо перерабатываются, либо используются для генерирования энергии. Программа EcoDesign – уникальный подход компании DAF к разработке выпускаемой продукции с учетом требований защиты окружающей среды – позволяет гарантировать, что вся продукция DAF соответствует самым жестким нормам экологической безопасности от создания концепции до утилизации по окончании срока службы.

В компании DAF применяются производственные стандарты мирового класса: высочайшее качество сразу, без доработок, отсутствие энергопотерь, безотходное производство, самые высокие стандарты качества.



Передовые технологии, современное оборудование и информационные системы способствуют повышению качества и эффективности.



Конфигурации мостов грузовых автомобилей DAF

Общая информация по двигателям

Жесткие шасси		LF45	LF55	CF65	CF75	CF85	XF105
FA 4x2		•	•	•	•	•	•
FAG 6x2					•		
FAN 6x2			•		•	•	
FAR 6x2					•	•	•
FAS 6x2					•	•	•
FAT 6x4					•	•	
FAD 8x4						•	•
FAC 8x4							
FAX 8x2							•
FAK 8x2							
Тягачи							
FT 4x2			•		•	•	•
FTG 6x2						•	•
FTP 6x2						•	•
FTR 6x2						•	•
FTS 6x2							•
FTT 6x4						•	•
FTM 8x4							•



Автомобиль	Двигатель	Тип	Характеристика	Крутящий момент	Уровень выбросов
LF45	двигатель PACCAR FR 4,5 л, четырехцилиндровый	FR103	103 кВт/140 л. с. / 1900-2500 об/мин	550 Нм / 1200-1700 об/мин	Euro 5 / EEV
		FR118	118 кВт/160 л. с. / 1900-2500 об/мин	600 Нм / 1200-1800 об/мин	Euro 5 / EEV
		FR136	136 кВт/185 л. с. / 2000-2500 об/мин	700 Нм / 1200-1800 об/мин	Euro 5 / EEV
		FR152	152 кВт/207 л. с. / 2100-2300 об/мин	760 Нм / 1400-1800 об/мин	Euro 5 / EEV
LF55	Двигатель PACCAR GR 6,7 л, шестицилиндровый	GR165	165 кВт/224 л. с. / от 1900 об/мин	850 Нм / 1200-1700 об/мин	Euro 5
		GR184	184 кВт/250 л. с. / от 1900 об/мин	950 Нм / 1200-1700 об/мин	Euro 5
		GR210	210 кВт/286 л. с. / от 2100 об/мин	1020 Нм / 1200-1800 об/мин	Euro 5
		GR220	220 кВт/300 л. с. / от 1900 об/мин	1100 Нм / 1200-1900 об/мин	Euro 5
CF65	двигатель PACCAR GR 6,7 л, шестицилиндровый	GR165	165 кВт/224 л. с. / от 1900 об/мин	850 Нм / 1200-1700 об/мин	Euro 5
		GR184	184 кВт/250 л. с. / от 1900 об/мин	1020 Нм / 1200-1800 об/мин	Euro 5
		GR220	220 кВт/300 л. с. / от 1900 об/мин	1100 Нм / 1200-1900 об/мин	Euro 5
		GR260	260 кВт/330 л. с. / от 1900 об/мин	1200 Нм / 1200-1900 об/мин	Euro 5
CF75	двигатель PACCAR PR 9,2 л, шестицилиндровый	PR183	183 кВт/250 л. с. / 2200 об/мин	1050 Нм / 1100-1700 об/мин	Euro 5 / EEV
		PR228	228 кВт/310 л. с. / 2200 об/мин	1275 Нм / 1100-1700 об/мин	Euro 5 / EEV
		PR265	265 кВт/360 л. с. / 2200 об/мин	1450 Нм / 1100-1700 об/мин	Euro 5 / EEV
		PR300	300 кВт/408 л. с. / 2200 об/мин	1700 Нм / 1100-1700 об/мин	Euro 5 / EEV
CF85	двигатель PACCAR MX 12,9 л, шестицилиндровый	MX265	265 кВт/360 л. с. / 1500 об/мин	1775 Нм / 1000-1410 об/мин	Euro 5 / EEV
		MX300	300 кВт/408 л. с. / 1500 об/мин	2000 Нм / 1000-1410 об/мин	Euro 5 / EEV
		MX340	340 кВт/462 л. с. / 1500 об/мин	2300 Нм / 1000-1410 об/мин	Euro 5 / EEV
		MX375	375 кВт/510 л. с. / 1500 об/мин	2500 Нм / 1000-1410 об/мин	Euro 5 / EEV
XF105	двигатель PACCAR MX 12,9 л, шестицилиндровый	MX300	300 кВт/408 л. с. / 1000-1400 об/мин	2000 Нм / 1500-1410 об/мин	Euro 5 / EEV
		MX340	340 кВт/462 л. с. / 1000-1400 об/мин	2300 Нм / 1500-1410 об/мин	Euro 5 / EEV
		MX375	375 кВт/510 л. с. / 1000-1400 об/мин	2500 Нм / 1500-1410 об/мин	Euro 5 / EEV



Общая информация по кабинам производства компании DAF

Грузовые автомобили DAF серии LF



Грузовые автомобили DAF серии CF



Грузовые автомобили DAF серии XF



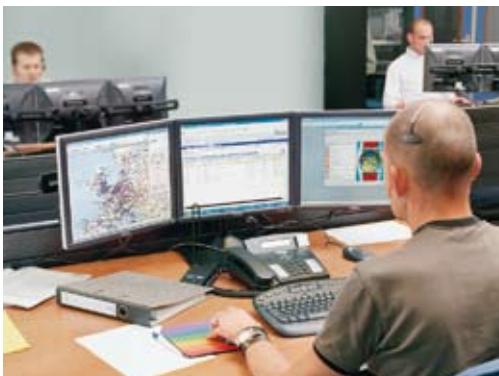
Более подробную информацию о различных сериях автомобилей DAF можно найти в специальных буклетеах по продукции DAF серий LF, CF и XF105.

Более подробные характеристики продукции приведены в таблицах технических характеристик.

Чтобы получить квалифицированную консультацию по поводу того, какое решение ваших транспортных задач может предложить вам компания DAF, мы советуем обращаться к продавцам-консультантам в одном из наших дилерских центров.



Высококлассная служба технической поддержки, насчитывающая более 1000 независимых дилеров.



DAF ITS: ей часто подражают, но еще никто не смог достичь такого уровня сервиса.



На станциях техобслуживания DAF производятся все виды работ по техническому обслуживанию автомобилей

Всегда с вами

Автомобильный транспорт должен работать с максимальной эффективностью, поэтому компания DAF осуществляет весь комплекс работ по техническому обслуживанию автотранспорта с тем, чтобы обеспечить максимальную прибыль на каждый километр пробега. Поддержка со стороны профессиональной организации и разветвленная дилерская сеть позволяют заказчикам сделать правильный выбор автомобиля, вложить средства в его приобретение, поддерживать его в надлежащем техническом состоянии и обеспечить работоспособность в любое время.

Компания DAF Trucks не только производит качественные автомобили, но и обладает развитой сетью первоклассных вспомогательных структур, в которую входят более 1000 независимых дилеров по всей Европе. Эти структуры оказывают клиентам разностороннюю поддержку - от финансовых услуг до ремонта и технического обслуживания. На специализированных станциях технического обслуживания всегда имеются в наличии запасные части к тягачам и прицепам, которые поставляются через Центры снабжения запчастями компании PACCAR (PACCAR Parts Distribution Centres), расположеннымными в Нидерландах, Великобритании, Испании и Венгрии. Каждую неделю дилерам и заказчикам производится более 3000 поставок по всей Европе. Большинство – в течение 24 часов.

Специальные услуги по ремонту и техническому обслуживанию, позволяющие увеличить рентабельность автомобиля

Компания DAF предлагает услугу MultiSupport: фиксированная цена на ремонт и техническое обслуживание автомобиля на каждый километр пробега. Эта услуга гарантирует безупречную эксплуатацию автомобиля без непредвиденных затрат на дорогостоящий ремонт. Заказчики могут сами выбрать уровень обслуживания, в том числе различные варианты обработки лакокрасочного покрытия тягача и прицепа. К преимуществам таких услуг относятся повышение прозрачности эксплуатационных расходов и снижение затрат на администрирование, что дает

возможность операторам уделять больше внимания непосредственно вопросам транспортировки грузов. Услуга MultiSupport компании DAF позволяет получить максимальный доход с капитала, инвестированного в ваш автомобиль.

Специальные финансовые услуги

Компания PACCAR Financial обладает более, чем 40-летним опытом в транспортной промышленности, и мы понимаем, что необходимо вашему бизнесу. Наши услуги включают финансирование всех расходов на автомобиль, контракты на предоставление услуг по ремонту и техническому обслуживанию, а также страхование. В любом дилерском центре компании DAF, предоставляющем полный комплекс услуг, доступны услуги PACCAR Financial, включая решения для операторов, работающих как в рамках отдельной страны, так и по всей Европе.

DAF International Truck Service (ITS)

Если произойдет непредвиденное, достаточно одного телефонного звонка в сервисную службу компании DAF ITS, чтобы ваш автомобиль продолжил свой путь с минимальной задержкой. Служба ITS всегда готова прийти на помощь, днем и ночью, 365 дней в году. Ей часто пытаются подражать другие, но еще никто не смог достичь такого уровня сервиса. Опытные специалисты мгновенно связываются с ближайшей сервисной службой компании DAF и решают все технические, языковые, финансовые проблемы с тем, чтобы автопоезд продолжил свой путь с минимальной задержкой.

Система DAF Telematics

Система DAF Telematics позволяет оптимизировать бизнес-процессы на всех уровнях. Система обеспечивает слежение и мониторинг, определение местоположения, навигацию, планирование маршрута, обмен сообщениями и работу видеокамеры. С ее помощью специалисты по планированию маршрутов могут более оперативно реагировать на возникающие изменения.

Компания DAF понимает, что автомобиль всегда должен ездить.



Обращаем ваше внимание, что выбор и характеристики предлагаемой DAF продукции могут быть разными в разных странах. Кроме того, в связи с постоянным совершенствованием продукции компания DAF Trucks N.V. оставляет за собой право изменять спецификации и комплектацию в любой момент без предварительного уведомления. За дополнительной информацией обращайтесь к представителю DAF в вашем регионе.

DAF Trucks N.V.

Hugo van der Goeslaan 1

P.O. Box 90065

5600 PT Eindhoven

The Netherlands

Тел: +31 (0) 40 21 49 111

Факс: +31 (0) 40 21 44 325

www.daf.com

DW14219702/HQ-RU:0909

driven by quality



ISO14001
Environmental
Management System



ISO/TS16949
Quality
Management System



DAF
A PACCAR COMPANY