

# ПРОГРАММА СИДЕНИЙ ДЛЯ НОВОЙ СЕРИИ XF



## Превосходный комфорт

Основная область применения автомобилей DAF новой серии XF — это дальние перевозки, при которых водители проводят за рулем по многу часов. Обязательными условиями создания здоровой и безопасной рабочей среды являются комфортная посадка и эргономичное рабочее место водителя.

Именно поэтому программа сидений DAF — это не просто подборка из каталога поставщика, это результат тесного сотрудничества с производителем, направленного на разработку уникального сиденья, о котором мечтает каждый водитель.

Три различные версии сиденья с подвеской обеспечивают превосходный комфорт в сочетании с эргономичными и интуитивно понятными органами управления. Безопасность обеспечивает встроенный подголовник и трехточечный ремень безопасности с регулируемой высотой. Все сиденья имеют широкий диапазон продольной и вертикальной регулировки,

регулировку наклона сиденья и - в зависимости от типа сиденья - оснащены амортизатором подушки сиденья, регулируемой пневматической поясничной опорой и двухступенчатым подогревом подушки и спинки сиденья.


## Комфортное рабочее место на долгие часы

При разработке особое внимание было уделено размерам и эргономичной форме сиденья. Тщательно подобранные и протестированные материалы гарантируют максимальный комфорт даже после нескольких лет эксплуатации. Под пористой тканью находится подкладка из толстого адсорбирующего материала для поддержания оптимального микроклимата и высочайшего комфорта в течение всего дня.

## Интуитивное управление

Эргономичные органы управления были главным приоритетом на этапе разработки. Крупные органы управления всегда находятся под рукой и имеют понятные обозначения, что практически исключает возможность ошибок при использовании переключателей.

# ПРОГРАММА СИДЕНИЙ ДЛЯ НОВОЙ СЕРИИ XF

	Базовое	Comfort	Luxury	Super
<b>Сиденье водителя</b>				
Подвеска		Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая
Четырехступенчатый амортизатор подушки сиденья		-	•	•
Регулировка быстрого опускания		•	•	•
Регулировка в продольном / вертикальном направлении (мм)		220 / 145	220 / 145	220 / 145
Регулировка угла спинки и длины подушки		•	•	•
Регулировка плечевой опоры		-	•	•
Регулировка наклона сиденья		•	•	•
Пневмобаллоны поясничной опоры (средний-нижний)		•	•	•
Пневмобаллоны поясничной опоры (средний-верхний)		-	•	•
Пневмобаллоны поясничной опоры (левый-правый)		-	•	•
Двухступенчатый подогрев		-	•	•
Активная вентиляция сиденья		-	-	•
Регулировка высоты ремня безопасности		-	•	•
Пневматическое подключение		-	•	•
Обивка боковин сиденья		Thunder	Thunder	Alcantara
Материал окантовки сиденья		Rustico	Rustico	Кожа
<b>Сиденье второго водителя</b>				
Подвеска	Без подвески	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая
Четырехступенчатый амортизатор подушки сиденья	-	-	•	•
Регулировка быстрого опускания	-	•	•	•
Регулировка в продольном / вертикальном направлении (мм)	220 / -	220 / 145	220 / 145	220 / 145
Регулировка угла спинки и длины подушки	•	•	•	•
Регулировка плечевой опоры	-	-	•	•
Регулировка наклона сиденья	-	•	•	•
Пневмобаллоны поясничной опоры (средний-нижний)	-	•	•	•
Пневмобаллоны поясничной опоры (средний-верхний)	-	-	•	•
Пневмобаллоны поясничной опоры (левый-правый)	-	-	•	•
Двухступенчатый подогрев	-	-	•	•
Активная вентиляция сиденья	-	-	-	•
Регулировка высоты ремня безопасности	-	•	•	•
Обивка боковин сиденья	Thunder	Thunder	Thunder	Alcantara
Материал окантовки сиденья	Rustico	Rustico	Rustico	Кожа

В зависимости от конфигурации автомобиля конкретная опция может быть недоступна. Возможности поставки и технические характеристики в каждой конкретной стране могут различаться. Для получения более детальной информации обратитесь к дилеру DAF. Изменения в технические характеристики могут вноситься без предварительного уведомления.