



# *DAF СЕРИИ LF*



***ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ***







## Создан для перевозки грузов

Автомобиль DAF серии LF был признан победителем уже на старте. Благодаря современной и просторной кабине, небольшому собственному весу шасси, DAF LF первый в своем классе по грузоподъемности, небольшому радиусу поворота, обеспечивающему великолепную маневренность, удобному входу/выходу из кабины и ходовым характеристикам, напоминающим легковой автомобиль, автомобиль DAF серии LF является идеальным партнером для доставки грузов по городу или региону. Более мощные двигатели с низким содержанием токсичных веществ в выхлопных газах, соответствующие стандартам Euro 5, устанавливаемая по заказу автоматическая коробка передач AS-Tronic, более мягкие внешние очертания и обновленный дизайн салона делают автомобиль серии LF еще более привлекательным по сравнению с его предшественником - обладателем различных наград. Для использования в городах в пределах "зеленых" зон имеются модели EEV\* с еще более низким уровнем эмиссии. Автомобиль серии LF - создан для доставки грузов.



\* Автомобили, наиболее щадящие окружающую среду.





*Дома, в городе и в сельской местности*

# **Надежный партнер для доставки грузов**

*Автомобили серии LF обладают великолепной маневренностью, легким входом/выходом из кабины, небольшой собственной массой, благодаря чему они являются лидерами по грузоподъемности в своем классе, комфортабельностью, производительностью и высокой экономичностью по расходу топлива. Идеальный автомобиль для доставки грузов с полной массой от 7,5 до 21 т. Преимущества для водителя: мягкость хода и комфортабельность. Преимущества для оператора: эксплуатационная гибкость и экономичность. Кроме того, современный дизайн автомобиля LF способствует улучшению имиджа вашей компании. Автомобили DAF серии LF идеально подходят не только для перевозки грузов по городу или сельской местности, но и для перевозок на дальние расстояния.*

Внешний дизайн придает автомобилю LF независимый внешний вид. Более ярко выраженные верхняя и нижняя решетки с алюминиевой полосой обозначают соответствие автомобиля требованиям стандарта Euro 5 и EEV по концентрации токсичных веществ в выхлопных газах, а большие зеркала с увеличенным полем обзора и комбинированные фары типа "кошачий глаз" придают автомобилю LF современный вид.

#### *Уютный интерьер кабины*

Откройте дверь кабины, и Вы сразу почувствуете качество интерьера салона нового автомобиля LF. Действительно, стиль и стандарт отделки кабины больше напоминают салон роскошного пассажирского автомобиля. Используемые цветовая гамма и отделочные материалы создают в кабине автомобиля модели LF приятную комфортабельную рабочую среду. Новая панель управления и современная приборная панель, регулируемое рулевое колесо со встроенными кнопками управления и устанавливаемой по заказу подушкой безопасности, а также удобно расположенные рычаги и переключатели – все свидетельствует о том, что при проектировании автомобилей серии LF основной целью было создание эргономичной рабочей обстановки.

#### *Мощные двигатели*

Максимальный крутящий момент достигается в широком диапазоне оборотов для всех четырех- и шестицилиндровых двигателей PACCAR, что способствует

повышению производительности, эксплуатационной гибкости, а также снижению необходимости частого переключения передач. Помимо этого двигатели обладают более высокой эффективностью сгорания топлива, что сокращает расход топлива до 4 %. Двигатели автомобилей серии LF развивают мощность от 140 до 300 л. с. и все соответствуют требованиям стандарта Euro 5 и EEV по концентрации токсичных веществ в выхлопных газах, благодаря системе впрыска под высоким давлением с общей топливораспределительной рампой и технологии избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

#### *Автоматическая коробка передач AS-Tronic*

Для автомобилей серии LF есть возможность установки автоматической коробки передач по заказу на все типы автомобилей. Автоматическая шестиступенчатая коробка передач оснащена электронной системой выбора передачи в зависимости от ситуации. Использование данной системы способствует снижению расхода топлива и повышению комфортности управления автомобилем. На автомобиле, оснащенный коробкой передач AS-Tronic, водитель может полностью сконцентрировать внимание на дорожной ситуации, что также способствует повышению безопасности. "Двухпедальное" управление автомобилем является идеальным решением для автомобилей, предназначенных для доставки грузов на небольшие расстояния, поскольку упрощает процесс управления.

*Великолепная маневренность, легкий вход/выход из кабины, небольшая собственная масса – благодаря этому, эти автомобили являются лидерами по грузоподъемности в своем классе, комфортабельность, производительность и высокая экономичность по расходу топлива.*







Современный, ярко выраженный и предназначенный для

# определенной области применения

*Такие автомобили, как DAF серии LF предназначены для разных областей применения: от внутригородских и региональных доставок до транспортировки нетяжелых грузов на дальние расстояния, а также могут использоваться в качестве автомобилей специального назначения, например, подметально-уборочной дорожной машины, машины для сборки мусора или пожарной машины. При такой многофункциональности необходим широкий модельный ряд, чтобы обеспечить высокую производительность в каждой области применения*

Производительность начинается с подбора правильных технических характеристик. Поэтому среди автомобилей DAF серии LF имеется множество модификаций общего веса, широкий выбор колесных баз и двигателей, а также кабины Sleeper Cab и Day Cab. Модель LF45 выпускается в модификациях с полной массой от 7,5 до 12 т. Модель LF55 выпускается в модификациях с полной массой от 14 до 21 т с максимальной полной фактической массой до 32 т. Все модификации обладают лучшими в своем классе характеристиками по грузоподъемности и производительности, благодаря небольшой собственной массе автомобиля.

## *Компактная, но просторная*

Кабины Sleeper Cab и Day Cab, обладают просторным интерьером и небольшими внешними габаритами для обеспечения максимальной маневренности и грузового пространства. Удобный вход/выход из кабины, великолепный обзор и эргономичные кнопки управления свидетельствуют о том, что при конструировании автомобиля серии LF главным центром внимания был водитель. Высокое и широкое лобовое стекло и узкие стойки кузова, обеспечивают великолепный обзор, а зеленая тонировка стекол, способствует сохранению прохлады в салоне. Шесть боковых зеркал обеспечивают более широкое поле обзора и способствуют повышению безопасности вождения. Для повышения комфортности кабина автомобиля LF оснащена четырехточечной подвеской.

Уровни шумности и вибрации стали еще ниже благодаря новому двигателю и способу установки кабины, что в результате способствует большему комфорту вождения, снижению утомляемости водителя и повышению безопасности.

## *Стильный и функциональный*

Современный дизайн внешнего вида автомобиля LF, безусловно, имеет большое значение, поскольку это визитная карточка оператора на дороге. Однако для водителя, функциональные возможности каждого грузовика DAF гораздо важнее. Прочный стальной бампер – отличительная особенность автомобилей DAF – является одним из примеров приверженности данным принципам проектирования наряду с практически небьющимися крышками Lexan для передних фар, высокой мощности, – все это помогает свести возможность малейших повреждений к минимуму. Устанавливаемые по заказу комбинированные фары, типа "кошачий глаз", еще более повышают безопасность. Угловые спойлера, предусмотренные дизайном внешнего вида автомобиля, препятствуют загрязнению ручек дверей, боковых зеркал и лобового стекла, грязью, летящей из под колес впереди идущих автомобилей. Дополнительные приспособления, повышающие аэродинамические свойства автомобиля, такие как спойлера на крыше и верхние/боковые манжеты, способствуют снижению расхода топлива. Для повышения комфорта предусмотрен встроенный внешний козырек для защиты от солнечных лучей.



*В автомобиле DAF серии LF идеально сочетаются современный дизайн и функциональность.*









Тахограф очень удачно размещен на полке, расположенной над лобовым стеклом.



Уютный и просторный интерьер кабины. К спальному месту в кабине типа Sleeper Cab прилагается полноразмерный матрас длиной 2 м, шириной 70 см и толщиной 12 см.



Панель управления автоматической коробкой передач AS-Tropic установлена на консоли, расположенной рядом с сидением водителя.

*Интерьер, подходящий любому водителю*

# Прекрасное место для работы

**Интерьер кабины автомобиля LF создавался с учетом всех потребностей водителя. Полностью регулируемые сидения, логично расположенные вокруг водителя кнопки управления и приборная панель напоминают салон роскошного пассажирского автомобиля и образуют эргономичное рабочее место водителя.**

Автомобили, предназначенные для местных, региональных и внутригородских перевозок, часто останавливаются для загрузки и разгрузки. При таких условиях работы необходим легкий вход/выход из кабины. Поэтому кабины автомобилей LF оснащены освещаемой ступенькой и дверью, которая открывается на 90°. Удобное перемещение внутри кабины позволяет водителю легко выходить из кабины со стороны пассажира, что особенно актуально при доставке грузов по городу.

## **Повышенный комфорт для водителя**

В кабине автомобиля LF ощущаются пространство и свет. Водительское сиденье с высокой спинкой полностью регулируется и оснащено пневматической подвеской для повышения комфортности. Пассажирское сиденье – стандартное, однако, имеется также двойное пассажирское сиденье. В этом случае в кабине могут находиться три человека. Особое внимание уделено новым материалам и цветовой гамме отделки салона: редко используемые элементы салона выполнены в теплых светлых тонах, а часто используемые – в темных, легко очищаемых. В результате кабина автомобиля LF сохраняет свою привлекательность даже после многих лет интенсивной эксплуатации, что способствует сохранению высокой остаточной стоимости при перепродаже. Дополнительные преимущества для водителя. Многочисленные отделения для

хранения различных предметов: транспортных накладных, письменных принадлежностей, дорожных карт и т. д.

## **Найдется место для всего**

В многочисленных ящиках можно разместить все, что необходимо в дороге или во время работы. На дверных панелях предусмотрены места для хранения карт и бумаги, в центре кабины – держатели для чашек, на приборной панели – плоские лотки, а над лобовым стеклом – два отсека с сетками. На задней стенке предусмотрена также сетка для крепления груза. В кабине Sleeper Cab имеется три дополнительных места для хранения, расположенных под спальным местом. На полке, расположенной над лобовым стеклом, также размещен тахограф, до которого легко дотянуться.

## **Комфорт ночью**

В ночное время свет от фонарей внутреннего освещения распространяется по всей кабине. В кабине Day Cab на потолке размещены два установленных заподлицо фонаря, а в кабине Sleeper Cab – четыре. В комплект кабины Sleeper Cab входит полноразмерный матрас длиной 2 м, шириной 70 см и толщиной 12 см, а также темные занавески.

**Комфортабельный, уютный и функциональный интерьер кабины, в котором максимально используется все доступное пространство.**





*Комфорт и удобство в более безопасной обстановке*

# Бескомпромиссный и эргономичный дизайн

*Главными приоритетами при проектировании автомобиля серии LF являлись безопасность и простота управления. Это проявляется во всех деталях: от логичности расположения выключателей на приборной панели до кнопок управления подсветкой, расположенных на руле новой конструкции и консоли водительской двери.*



*Круиз-контроль является стандартом на каждом LF.*



*Современный и эргономичный дизайн панели управления.*



*Предусмотрено специальное место для установки держателя для мобильного телефона, подключенного к кнопкам управления с функцией "hands free" на рулевом колесе.*

Удобный руль конструкции с толстым ободом и четырьмя спицами не заслоняет обзор приборов на приборной панели. Рулевое колесо имеет широкий диапазон регулировок по высоте и углу наклона, встраиваемую по специальному заказу подушку безопасности и переключатели с подсветкой для управления круиз-контролем, тормозом-замедлителем и устройством ограничения скорости. Дополнительно может быть установлен выключатель функции hands-free для мобильного телефона. Однако рулевое колесо – это только первое прикосновение к качеству автомобиля LF во время вождения.

## *Продумана каждая деталь*

На приборной панели, при взгляде на которую приходит на ум кабина самолета, продумана каждая деталь: все кнопки управления логично расположены, и до них легко дотянуться. В моделях с автоматической коробкой передач AS-Tronic панель управления коробкой передач удобно расположена на консоли рядом с сидением водителя. Все рычаги и кнопки управления всегда находятся под рукой. Одной из главных задач при проектировании автомобилей DAF серии LF было создание интуитивно понятных кнопок управления. Садитесь за руль и поезжайте!

## *Информация, предоставляемая по запросу*

Современная приборная панель со специально спроектированным расположением приборов оснащена стильной подсветкой, выполненной из алюминия.

Основные приборы отличаются высокой четкостью и минимальным отражающим эффектом. На них отображается информация о работе основных механизмов. На центральном информационном дисплее при необходимости или по запросу водителя отображается только наиболее важная информация об автомобиле. Это означает, что для получения нужной информации водителю не нужно без лишней необходимости отвлекаться от дороги. Информационный ЖК-дисплей предлагает выбор из 32 языков и также обеспечивает информацию о продолжительности поездки, расходе топлива, средней скорости движения и продолжительности работы механизма отбора мощности.

## *Обогрев и вентиляция*

Автомобили серии LF оснащены системой вентиляции и обогрева, которая охватывает всю кабину. Для автомобилей, предназначенных для доставки грузов это весьма важная функциональная особенность, поскольку часто приходится открывать и закрывать двери. В зимнее время года теряется много тепла, поэтому температура в кабине должна достигать комфортного значения как можно быстрее. Особое внимание уделено предохранению лобового стекла и боковых стекол от запотевания, что обеспечивает максимальный обзор в любое время года. Все модели комплектуются кондиционером воздуха, а кабины со спальным местом еще и ночным обогревателем.

*Одной из главных задач при проектировании автомобилей DAF серии LF было создание интуитивно понятных кнопок управления. Садитесь за руль и поезжайте!*



Четырехцилиндровый двигатель PACCAR FR с рабочим объемом 4,5 л развивает максимальную мощность в диапазоне от 140 до 207 л. с. со стандартом EEV.



Система впрыска топлива под высоким давлением с общей топливораспределительной рампой для мощных и экономичных двигателей.



Многослойный клиновидный ремень с натяжителем для надежности и долговечности.



## Четырех- и шестицилиндровые двигатели

# Мощность и комфорт

*Автомобили серии LF комплектуются четырех- и шестицилиндровыми двигателями PACCAR, которые соответствуют требованиям стандарта Euro 5 и EEV по концентрации токсичных веществ в выхлопных газах. Более того, четырехцилиндровые двигатели PACCAR FR являются стандартом во всех версиях, соответствующих строжайшим стандартам EEV по концентрации токсичных веществ в выхлопных газах. Двигатели с рабочими объемами 4,5 и 6,7 л отличаются более высокой эффективностью, надежностью и более продолжительным сроком службы, что является существенными преимуществами для оператора, и мягким и комфортным отбором мощности, что по достоинству могут оценить водители.*

Разработанные на основе двигателей PACCAR Euro 4, зарекомендовавших себя как надежные, высокопроизводительные и экономичные, двигатели, соответствующие стандарту Euro 5 и EEV, отличаются повышенным рабочим объемом.

И четырех-, и шестицилиндровые двигатели в DAF LF характеризуются электронно управляемой системой впрыска дизельного топлива под высоким давлением с общей топливораспределительной рампой в комбинации с технологией SCR. А двигатели PACCAR FR являются стандартом во всех версиях, соответствующих требованиям стандарта EEV. Для шестицилиндровых двигателей PACCAR GR спецификации EEV являются дополнительными.

*От 140 до 300 эффективных л. с.*

Для автомобилей серии LF имеется широкий выбор двигателей с различной номинальной мощностью, позволяющих комплектовать автомобили так, чтобы они наилучшим образом соответствовали своему назначению. Четырехцилиндровый двигатель PACCAR FR с рабочим объемом 4,5 л выпускается в модификациях с номинальной мощностью 140 л. с., 160 л. с., 185 л. с. или 207 л. с. с крутящим моментом 550 Нм, 600 Нм, 700 Нм и 760 Нм соответственно. Шестицилиндровый двигатель PACCAR GR с рабочим объемом 6,7 л выпускается в модификациях с

максимальной мощностью 224 л. с., 250 л. с., 286 л. с. или 300 л. с. с крутящим моментом 850 Нм, 950 Нм, 1020 Нм или 1100 Нм соответственно. Следует отметить, что максимальный крутящий момент достигается при минимальной частоте вращения коленвала двигателя 1200 об/мин, что обеспечивает большую гибкость и снижает необходимость частого переключения передач.

### Преимущества для операторов

Низкие эксплуатационные расходы, высокая эксплуатационная доступность и продолжительный срок службы автомобилей серии LF существенно повышают их привлекательность для операторов перевозок. Двигатели PACCAR для автомобилей серии LF отличаются не только более высокой производительностью, но и более продолжительными интервалами технического обслуживания – до 55000 км в зависимости от типа автомобиля и условий эксплуатации.

Стандартные тормоз-замедлитель и круиз-контроль включаются/выключаются переключателями, расположенными на рулевом колесе, что обеспечивает более эффективное торможение и отсутствие напряжения у водителя во время движения, а это, в свою очередь, способствует повышению комфортности вождения и снижению эксплуатационных расходов.

*Двигатели PACCAR Euro 5 для моделей LF45 и LF55 развивают более высокую мощность и крутящий момент.*



Непревзойденные ходовые качества

# Удовольствие от вождения

*Как и все автомобили компании DAF, автомобили серии LF отличаются великолепными ходовыми качествами и исключительной маневренностью. Особое внимание было уделено конструкции шасси, рулевому управлению, тормозной системе и подвеске. Эти качества в купе с высоким крутящим моментом двигателей и комфортабельной кабиной вызывают удовольствие от вождения автомобилей серии LF в любых условиях.*

Стильный внешний вид с боковыми зеркалами, обеспечивающими более широкий обзор для дополнительной безопасности.



Обозначение уровня давления в шинах.



На дисплее инструментальной панели указан текущий и средний расход топлива.

Просторная кабина с комфортабельным сидением, великолепный обзор, легкость в управлении, комфортабельная подвеска и небольшой радиус поворота, обеспечивающий исключительную маневренность, — благодаря всему этому каждый километр, пройденный на автомобиле серии LF, доставляет только удовольствие. Этому также способствуют высокопроизводительные двигатели PACCAR, плавность хода и точность рулевого управления, обеспечивающие великолепную устойчивость на дороге, а также минимум усилий для поворота руля даже на малых скоростях движения. Помимо этого дополнительными преимуществами для водителя являются полный набор средств обеспечения безопасности, включая устанавливаемую по специальному заказу на рулевом колесе подушку безопасности. Благодаря этому автомобиль DAF серии LF является идеальным для доставки грузов.

Правильное давление в шинах экономит топливо, продлевает ресурс шин и уменьшает риск внезапного их повреждения. Все автомобили LF оборудованы индикацией давления в шинах, которая дает предупреждающие сигналы на приборную панель.

Для оператора автомобиля LF Euro 5 и EEV предлагают солидную основу для снижения эксплуатационных расходов и повышения эффективности эксплуатации транспорта, а высочайшее качество и надежность гарантируют максимальный уровень эксплуатационной доступности автомобиля. И наконец, благодаря продолжительному сроку службы автомобилей серии LF их остаточная стоимость при перепродаже остается высокой.

Для эффективного стиля вождения информация о текущем и среднем расходе топлива выдается на дисплей, встроенный в инструментальную панель. Для последующей оценки после выключения двигателя доступна информация о расходе топлива.

Дополнительно возможно отключение двигателя при холостых оборотах, чтобы не было без необходимости работающего двигателя стоящей машины, а т.о. потери топлива.

## Комфорт и системы безопасности, на которые можно положиться

DAF Trucks предлагает широкий ассортимент опций для комфорта и безопасности для серий LF. К тому же, для обеспечения безопасности и наибольшего комфорта водителя дизайн всех автомобилей DAF предлагает лидирующий в отрасли комфорт и наилучший интерфейс "человек - машина"

## Тормозные системы

- Антиблокировочная тормозная система (ABS)
- Автоматическое регулирование привода ведущих колес по их буксованию (ASR)

## Обзор

- Передние и боковые электрические зеркала

## Поддержка водителя, пассивные системы безопасности

- Обозначение уровня давления в шинах
- Система напоминания о пристегивании ремня безопасности
- Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности
- Передние и задние защиты

# Технология избирательной каталитической нейтрализации DAF SCR - технология светлого будущего «Экологически-чистый» маршрут



Компактное расположение модуля DAF SCR оставляет достаточно места на шасси для размещения большого топливного бака и другого оборудования.

В зависимости от типа автомобиля, баки AdBlue возможны, объемом от 26 до 70 литров: объем, который соотносится к объему бака для дизельного топлива. Это означает, что резервуар AdBlue придется заполнять не чаще, чем топливный бак. И для оптимальной простоты использования водителем на панели управления установлен измерительный прибор уровня жидкости AdBlue.

DAF использует технологию SCR - избирательной каталитической нейтрализации. Эта технология SCR предлагает наилучшее решение соответствия строгим европейским требованиям Euro 5 и EEV. Технология избирательной каталитической нейтрализации – простая, надежная и эффективная. Т.к. SCR является системой последующей обработки, в самом двигателе могут использоваться самые эффективные способы сгорания. А DAF идет еще дальше. Технология применяется в самых новых сериях двигателей PACCAR с продвинутой системой впрыска топлива под высоким давлением.

**Принцип работы системы**  
Система проста и эффективна. Основу системы дожигания выхлопных газов составляют катализатор, дозирующий блок и резервуар AdBlue, емкость которого достаточна для обработки топлива в топливном баке. Выхлопные газы

поступают через избирательный каталитический преобразователь, в котором находится AdBlue. В результате химического процесса оксиды азота NOx, содержащиеся в выхлопных газах, распадаются на безопасный водяной пар и азот. Расход жидкости AdBlue составляет всего 1 л на 100 км. Емкость резервуара AdBlue в автомобилях серии LF составляет от 26л до 70л. Для автомобилей серии LF такого количества жидкости AdBlue хватает на 2600 - 7000км. Благодаря этому водители избавлены от необходимости заправлять резервуар AdBlue слишком часто.

## EEV

Все четырехцилиндровые двигатели PACCAR FR соответствуют строгим требованиям EEV по уровню эмиссии. Версия, соответствующая EEV, для шестицилиндровых двигателей PACCAR GR является дополнительной.





# Механическая или автоматическая

*Экономичный двигатель является единственной отправной точкой для эффективной работы трансмиссии. С точки зрения эффективности и поддержания расходов на минимальном уровне в пересчете на километр, коробка передач и задний мост равнозначны. Именно поэтому компания DAF в течение многих лет уделяла особое внимание технологии объединенной и оптимальной трансмиссии. Улучшенные трансмиссии, установленные на автомобилях серии LF, являются наглядным доказательством правильности данной стратегии.*

Для автомобилей серии LF имеется широкий выбор коробок передач и передаточных чисел заднего моста. На автомобиль могут устанавливаться обновленные пяти-, шести- и девятиступенчатые механические коробки передач с консолью в виде буквы "H" и плавным переключением передач. Переключение передач с помощью короткого и прямого рычага не вызывает затруднений, поэтому водитель чувствует себя спокойно и уверенно даже в условиях интенсивного дорожного движения.

## **Автоматическое переключение передач**

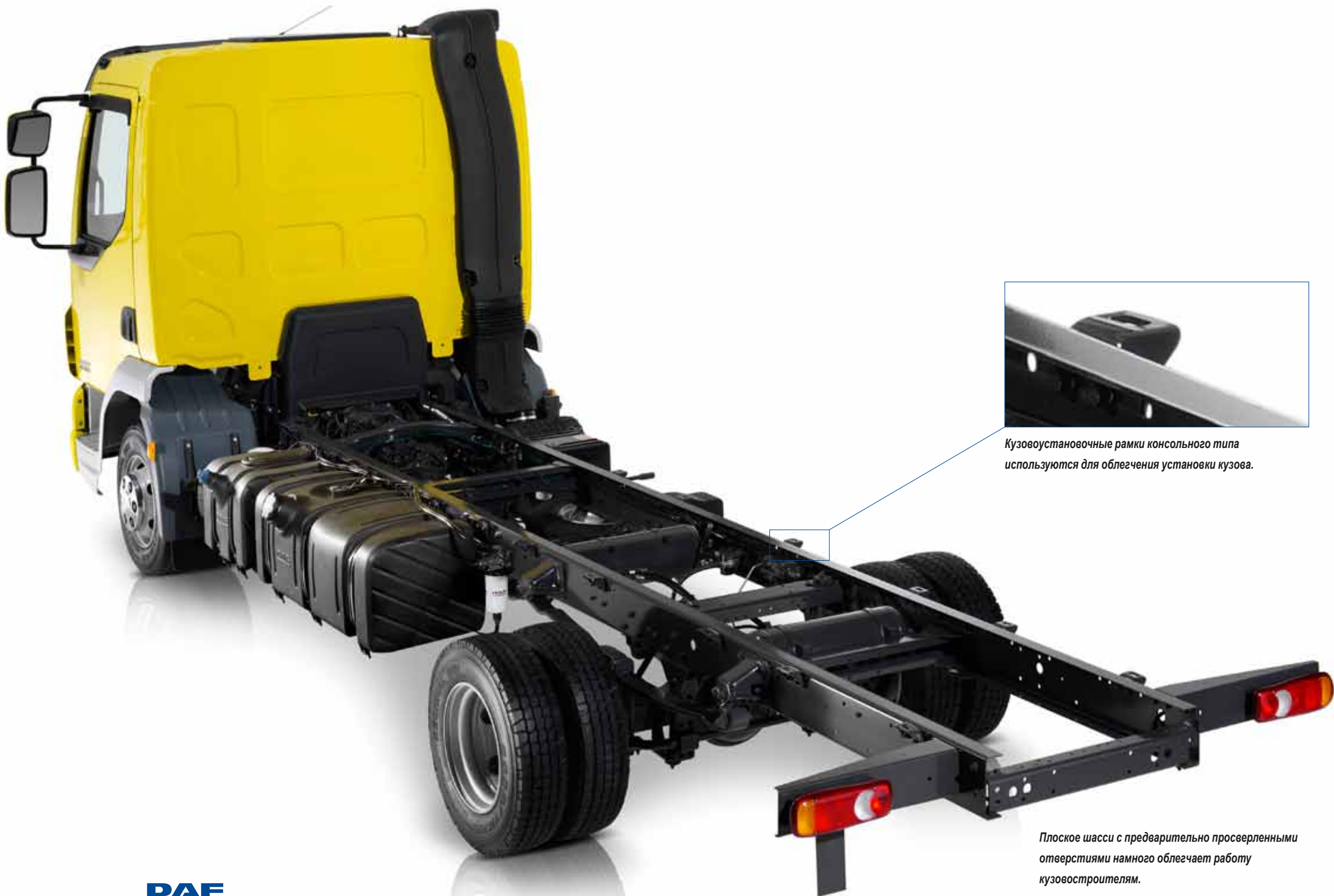
Для всех моделей серии LF имеются шестиступенчатые коробки передач AS-Tronic, позволяющие повысить комфортность и эффективность управления автомобилем. Данные коробки передач устанавливаются по заказу. Автоматическая коробка передач оснащена электронной системой выбора передачи в зависимости от ситуации. Использование данной системы способствует снижению расхода топлива и повышению комфортности управления автомобилем. На автомобиле, оснащенном коробкой передач AS-Tronic, водитель может полностью сконцентрировать внимание на дорожной ситуации, что также способствует повышению безопасности. Для

автомобилей специального назначения, например, пожарной машины или машины для сбора мусора, имеется полностью автоматическая пятиступенчатая коробка передач Allison.

## **Надежные, экономичные задние мосты**

Для автомобилей серии LF имеется широкий выбор одноступенчатых задних мостов от компании DAF для различных областей применения. Эти мосты зарекомендовали себя как долговечные, исключительно надежные и, что самое главное, обладающие низким внутренним сопротивлением. Это означает, что их использование позволяет снизить потери энергии в трансмиссии и, следовательно, снизить расхода топлива. Широкий выбор задних мостов с различными передаточными числами позволяет подобрать трансмиссию, наилучшим образом соответствующую какой-либо конкретной области применения. Система управления противоскольжением (ASR), предназначенная для предотвращения скольжения приводных колес, устанавливается в качестве дополнительного оборудования.

*Автоматические коробки передач AS-Tronic доступны для автомобилей LF в качестве дополнительного оборудования.*



Кузовоустановочные рамки консольного типа  
используются для облегчения установки кузова.

Плоское шасси с предварительно просверленными  
отверстиями намного облегчает работу  
кузовостроителям.



*Плоская поверхность шасси позволяет легко устанавливать любые надстройки*

# Обладает большой грузоподъемностью

*Для удовлетворения максимально возможных требований по перевозке грузов автомобили LF выпускаются с различными комбинациями осей и колесных баз, включая тягачи и трехосные жесткие шасси с управляемой поддерживающей осью. Конструкция шасси и расположение компонентов оптимизированы таким образом, чтобы обеспечить минимальную собственную массу автомобиля и оптимальное использование доступного пространства для установки дополнительного оборудования. Расчетным критерием при проектировании шасси также являлись минимальные затраты на каждый километр пробега.*

Изготовленное из высококачественной стали шасси LF отличается исключительной прочностью и небольшой массой, что позволяет увеличить полезную нагрузку. Верхняя поверхность шасси абсолютно плоская, поэтому является великолепной основой для комплектации любой надстройки. Чтобы максимально облегчить работу компаниям, занимающимся изготовлением кузовов, несущие элементы основной рамы снабжены специальными отверстиями для крепления кузова. Дополнительно возможны кузовоустановочные рамки.

## *Лучшая в своем классе грузоподъемность*

Прочная, надежная, долговечная и одновременно легкая конструкция шасси обеспечивает первенство автомобилей DAF среди автомобилей такого класса по грузоподъемности, а плоская верхняя поверхность шасси позволяет легко устанавливать надстройки любых производителей. Это были основные принципы проектирования, лежащие в основе создания шасси автомобилей DAF серии LF. В результате, исключительно высокая грузоподъемность: от 4 т при собственной массе в 7,5 т для самой легкой модели LF45, до 13 т у 18-т модификации модели LF55. Модель LF55 с управляемой поддерживающей осью обладает грузоподъемностью в 15,5 т, сохраняя максимальную маневренность. Все автомобили серии LF обладают значительным допуском по нагрузке на передний мост, что позволяет не допустить перегрузки на мост в случае частичной загрузки.

## *Тормоза и подвеска*

В зависимости от конфигурации автомобиля серии LF комплектуются параболическими рессорами или пневматической подвеской с электронным управлением. На автомобилях, для которых необходимо обеспечить короткий задний свес, например, для автомобилей, используемых для сборки мусора, устанавливаются асимметричные листовые рессоры. Вентилируемые со всех сторон дисковые тормоза отличаются эффективностью и плавностью торможения, обеспечивающего безопасность и управляемость автомобилей серии LF, а в сочетании с тормозом-замедлителем способствуют снижению износа тормозных накладок.

## *Выбор MOM*

Поскольку автомобили DAF классов LF45 и LF55 имеют широкий диапазон областей применений, к их MOM предъявляются повышенные требования. Это касается, например, автомобилей, используемых в качестве рефрижераторов, самосвалов или автокранов. Для автомобилей серии LF имеются специальные технические решения с широким диапазоном функциональных возможностей MOM. Как новая опция сейчас автомобили FA LF55 с шестицилиндровыми двигателями могут предоставляться с подготовленным преобразовательным передним MOM.







# Экологически чистая грузоперевозка

Новый стандарт экологически чистых автомобилей для региональных грузоперевозок: DAF LF Hybrid. Комбинация энергии дизельного топлива и электропривода позволяет значительно сократить расход топлива и следовательно уменьшить уровень выбросов CO<sub>2</sub>; экономия может достигать до 20% в зависимости от области применения.

12-тонный автомобиль DAF LF Hybrid использует так называемую параллельную систему дизельного и электрического гибридного привода. Автомобиль приводится в движение с помощью дизельного двигателя, электромотора или их комбинации.

## Дизельный и/или электрический привод

Дизельный двигатель PACCAR FR объемом 4,5 л соответствует строжайшим требованиям по ограничению выбросов стандарта EEV. Он развивает максимальную мощность 118 кВт/160 л.с. и связан с автоматической шестиступенчатой коробкой передач Eaton. Между сцеплением и коробкой передач находится электромотор. Он также может создавать крутящий момент и функционировать как генератор. Энергия, высвобождаемая при торможении, накапливается в литий-ионных аккумуляторах для повторного использования во время ускорения. Центральный компьютер определяет, когда дизельный двигатель должен обеспечивать движение и когда и насколько должен использоваться электродвигатель.

*PACCAR – головная компания DAF – является лидером в области развития технологий гибридного привода. В США компании Kenworth и Peterbilt предлагают ряд моделей с гибридным дизельным и электрическим приводом, позволяющим значительно снизить расход топлива и объем выбросов. В рамках международной программы разработки гибридного привода PACCAR в проектировании автомобиля DAF LF Hybrid принимали участие компания Eaton, технологический университет города Эйндховена и Leyland Trucks Ltd, еще одно дочернее предприятие PACCAR.*

## Система Старт/стоп

С полностью заряженным комплектом аккумуляторов гибридного привода автомобиль LF Hybrid может пройти до 2 км без использования дизельного двигателя. На практике этого достаточно для въезда и выезда из “зеленых зон” в центре города. Автомобиль LF Hybrid также оборудован системой Старт/стоп, которая позволяет снизить расход топлива и уровень выбросов до нуля при кратковременной остановке.

Еще одним преимуществом гибридной технологии является то, что изнашиваемые компоненты, такие как тормозные колодки и диск сцепления, будут служить дольше, так как в торможении участвует электродвигатель.

## Договор лизинга

Технология гибридного привода будет совершенствоваться в ближайшие несколько лет, и в первую очередь это касается аккумуляторных батарей. Именно поэтому автомобиль DAF LF Hybrid поставляется только на условиях полного операционного лизинга PACCAR Financial. Дилер DAF может вносить любые изменения в конструкцию автомобиля в течение срока действия договора. Таким образом, заказчик гарантированно получает самый экологически безопасный автомобиль и фиксированные ежемесячные платежи.









На мировом уровне

# Высочайшее качество сразу

Компания DAF Trucks - подразделение корпорации PACCAR - использует самые современные технологии для соответствия требованиям самых высоких стандартов в конструировании и производстве. В течение последних нескольких лет в производственные мощности компании DAF были инвестированы значительные средства. Производство тягачей DAF осуществляется на мировом уровне высококвалифицированными специалистами с использованием высококачественных материалов и высокоэффективных технологических процессов.

Для выпуска двигателей PACCAR MX был полностью переоборудован завод по производству двигателей. В настоящее время этот завод является одним из самых современных в мире. Для достижения максимального уровня эффективности производства и качества выпускаемой продукции на других заводах компании также были реализованы программы модернизации.

Компания DAF Trucks соблюдает требования производственных стандартов мирового класса: наивысшее качество сразу, без доработок, отсутствие непроизводительных потерь энергии и материалов. В результате – продукция мирового класса выпускается на заводах мирового класса.

## Информационные технологии

В компании DAF Trucks и у ее дилеров действуют информационные системы, которые позволяют отслеживать весь жизненный цикл тягачей и их компонентов – от проектирования и производства до технической поддержки и снабжения запасными частями пользователей. На этапе проектирования используются мощные CAD/CAM технологии, полностью совместимая с производственными системами. Это позволяет специалистам получать подробные рабочие инструкции в оперативном режиме. Данные о каждом отдельном автомобиле хранятся в

центральном хранилище, что гарантирует возможность отслеживания и доступ дилеров к техническим данным для заказа запасных частей.

## Разработка и усовершенствование продукции

В техническом центре DAF используется полный набор технических средств для проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также производственных испытаний, включая беззвучную камеру для измерения уровня шума и современную лабораторию для испытания двигателей. В компании DAF имеется испытательный полигон, на котором смоделированы различные дорожные условия. На этом полигоне можно проводить всесторонние испытания на функциональность в различных условиях. Компания DAF Trucks выпускает автомобили мирового класса, спроектированные в самых современных конструкторских бюро специалистами высочайшей квалификации.

## Программа EcoDesign и политика охраны окружающей среды

Уже более 10 лет компания DAF планомерно проводит политику охраны окружающей среды, которая распространяется на все виды деятельности компании, выпускаемую продукцию, оказываемые услуги и прилегающие территории, включая территории, занимаемые дилерами. Стандарт охраны окружающей среды сертифицирован в соответствии со стандартами ISO 14001. Компания DAF достигла статуса "ноль отходов на свалку". Это значит, отходы либо перерабатываются, либо используются для генерирования энергии. Программа EcoDesign – уникальный подход компании DAF к разработке выпускаемой продукции с учетом требований защиты окружающей среды – позволяет гарантировать, что вся продукция DAF соответствует самым жестким нормам экологической безопасности от создания концепции до утилизации по окончании срока службы.



*В компании DAF применяются производственные стандарты мирового класса: высочайшее качество сразу, без доработок, отсутствие энергопотерь, безотходное производство, самые высокие стандарты качества.*



Truck & Trailer  
Rental



PacLease

PacLease

PacLease

DAF

LF

DAF  
4000





Высококласная служба технической поддержки, насчитывающая более 1000 независимых дилеров.



DAF ITS: ей часто подражают, но еще никто не смог достичь такого уровня сервиса.



## На станциях техобслуживания DAF производятся все виды работ по техническому обслуживанию автомобилей

# Всегда с вами

Автомобильный транспорт должен работать с максимальной эффективностью, поэтому компания DAF осуществляет весь комплекс работ по техническому обслуживанию автотранспорта с тем, чтобы обеспечить максимальную прибыль на каждый километр пробега. Поддержка со стороны профессиональной организации и разветвленная дилерская сеть позволяют заказчикам сделать правильный выбор автомобиля, вложить средства в его приобретение, поддерживать его в надлежащем техническом состоянии и обеспечить работоспособность в любое время.

Компания DAF Trucks не только производит качественные автомобили, но и обладает развитой сетью первоклассных вспомогательных структур, в которую входят более 1000 независимых дилеров по всей Европе. Эти структуры оказывают клиентам разностороннюю поддержку - от финансовых услуг до ремонта и технического обслуживания. На специализированных станциях технического обслуживания всегда имеются в наличии запасные части к тягачам и прицепах, которые поставляются через Центры снабжения запчастями компании PACCAR (PACCAR Parts Distribution Centres), расположенными в Нидерландах, Великобритании, Испании и Венгрии. Каждую неделю дилерам и заказчикам производится более 3000 поставок по всей Европе. Большинство — в течение 24 часов.

### Специальные услуги по ремонту и техническому обслуживанию, позволяющие увеличить рентабельность автомобиля

Компания DAF предлагает услугу MultiSupport: фиксированная цена на ремонт и техническое обслуживание автомобиля на каждый километр пробега. Эта услуга гарантирует безупречную эксплуатацию автомобиля без непредвиденных затрат на дорогостоящий ремонт. Заказчики могут сами выбрать уровень обслуживания, в том числе различные варианты обработки лакокрасочного покрытия тягача и прицепа. К преимуществам таких услуг относятся повышение прозрачности эксплуатационных расходов и снижение затрат на администрирование, что дает

возможность операторам уделять больше внимания непосредственно вопросам транспортировки грузов. Услуга MultiSupport компании DAF позволяет получить максимальный доход с капитала, инвестированного в ваш автомобиль.

### Специальные финансовые услуги

Компания PACCAR Financial обладает более, чем 50-летним опытом в транспортной промышленности, и мы понимаем, что необходимо вашему бизнесу. Наши услуги включают финансирование всех расходов на автомобиль, контракты на предоставление услуг по ремонту и техническому обслуживанию, а также страхование. В любом дилерском центре компании DAF, предоставляющем полный комплекс услуг, доступны услуги PACCAR Financial, включая решения для операторов, работающих как в рамках отдельной страны, так и по всей Европе.

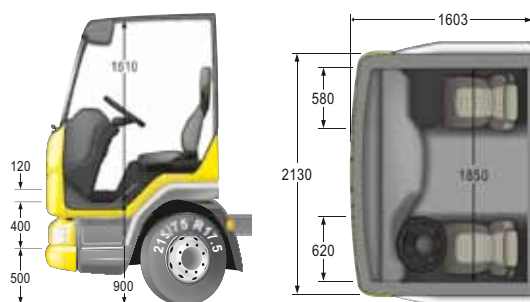
### DAF International Truck Service (ITS)

Если произойдет непредвиденное, достаточно одного телефонного звонка в сервисную службу компании DAF ITS, чтобы ваш автомобиль продолжил свой путь с минимальной задержкой. Служба ITS всегда готова прийти на помощь, днем и ночью, 365 дней в году. Ей часто пытаются подражать другие, но еще никто не смог достичь такого уровня сервиса. Опытные специалисты мгновенно связываются с ближайшей сервисной службой компании DAF и решают все технические, языковые, финансовые проблемы с тем, чтобы автопоезд продолжил свой путь с минимальной задержкой.

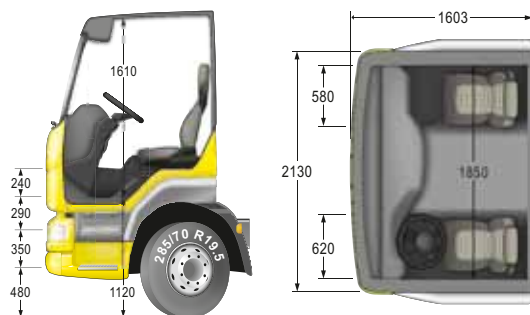
*Компания DAF понимает, что автомобиль всегда должен ездить.*

## Обзор кабины серии LF

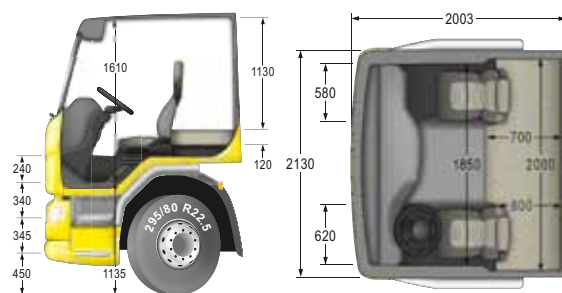
### DAF LF45 Дневная кабина



### DAF LF55 Дневная кабина



### DAF LF55 Спальная кабина



## Общий обзор конфигураций мостов серии LF

### LF45, модели G6-G12, колеса 17,5"

4x2	FA		Полная масса автомобиля 6-12 т Полная масса автопоезда до 22 т
-----	----	---	---

### LF55, модели G12- G15, колеса 19,5"

4x2	FA		Полная масса автомобиля 14-15 т Полная масса автопоезда до 28 т
6x2	FAN		Полная масса автомобиля 21 т Полная масса автопоезда до 24,5 т

4x2	FT		Полная масса автопоезда до 28 т
-----	----	---	---------------------------------

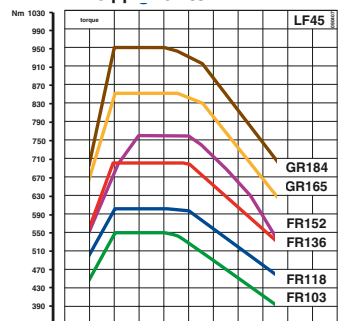
### LF55, модели G16-G18, колеса 22,5"

4x2	FA		Полная масса автомобиля 18-19 т Полная масса автопоезда до 32 т
-----	----	---	--

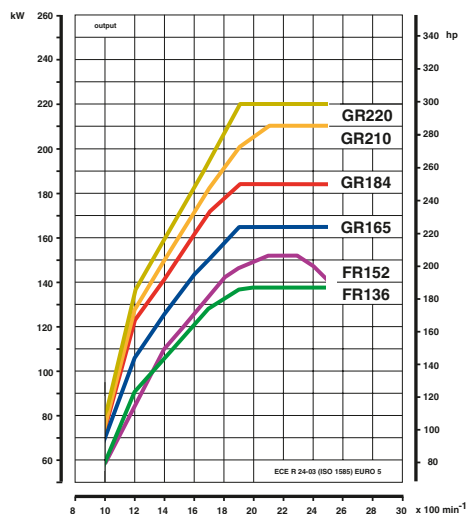
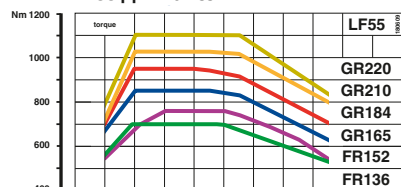
## Обзор двигателя LF

Автомобиль	Двигатель	Тип	Мощность	Крутящий момент	Уровень эмиссии
LF45	РАССАР FR 4,5 л, четырёхцилиндровый	FR103	103 кВт / 140 л.с. / 1900-2500 об/мин	550 Нм / 1200-1700 об/мин	Euro 5 / EEV
		FR118	118 кВт / 160 л.с. / 1900-2500 об/мин	600 Нм / 1200-1800 об/мин	Euro 5 / EEV
		FR136	136 кВт / 185 л.с. / 2000-2500 об/мин	700 Нм / 1200-1800 об/мин	Euro 5 / EEV
		FR152	152 кВт / 207 л.с. / 2100-2300 об/мин	760 Нм / 1400-1800 об/мин	Euro 5 / EEV
	РАССАР GR 6,7л, шестицилиндровый	GR165	165 кВт / 224 л.с. / 1900-2500 об/мин	850 Нм / 1200-1700 об/мин	Euro 5 / EEV
		GR184	184 кВт / 250 л.с. / 1900-2500 об/мин	950 Нм / 1200-1700 об/мин	Euro 5 / EEV
LF55	РАССАР FR 4,5 л, четырёхцилиндровый	FR136	136 кВт / 185 л.с. / 2000-2500 об/мин	700 Нм / 1200-1800 об/мин	Euro 5 / EEV
		FR152	152 кВт / 207 л.с. / 2100-2300 об/мин	760 Нм / 1400-1800 об/мин	Euro 5 / EEV
	РАССАР GR 6,7 л, шестицилиндровый	GR165	165 кВт / 224 л.с. / 1900-2500 об/мин	850 Нм / 1200-1700 об/мин	Euro 5 / EEV
		GR184	184 кВт / 250 л.с. / 1900-2500 об/мин	950 Нм / 1200-1700 об/мин	Euro 5 / EEV
		GR210	210 кВт / 286 л.с. / 2100-2500 об/мин	1020 Нм / 1200-1800 об/мин	Euro 5 / EEV
		GR220	220 кВт / 300 л.с. / 1900-2500 об/мин	1100 Нм / 1200-1900 об/мин	Euro 5 / EEV
LF55 18 т	РАССАР GR 6,7 л, шестицилиндровый	GR165	165 кВт / 224 л.с. / 1900-2500 об/мин	850 Нм / 1200-1700 об/мин	Euro 5 / EEV
GR184		184 кВт / 250 л.с. / 1900-2500 об/мин	950 Нм / 1200-1700 об/мин	Euro 5 / EEV	
GR220		220 кВт / 300 л.с. / 1900-2500 об/мин	1100 Нм / 1200-1900 об/мин	Euro 5 / EEV	

LF45 двигатели



LF55 двигатели



Более подробную информацию о различных сериях автомобилей DAF Вы можете найти в специальных брошюрах DAF LF, CF и XF. Для подробных спецификаций обращайтесь к перечню технических спецификаций. Для квалифицированного совета по автомобилям DAF по решению Ваших конкретных требований для перевозок, пожалуйста, обращайтесь к консультантам по продажам в наших дилерских представительствах.





*Наиболее современный модельный ряд на рынке*

# Многофункциональный грузовой автомобиль

*Для решения каждой транспортной задачи к грузовому автомобилю предъявляются специфические требования, поэтому все автомобили DAF являются уникальными, собранными на заказ с разными конфигурациями кабин, шасси, трансмиссий и мостов. Три модели автомобилей – XF105, CF и LF – имеют один и тот же стандарт качества: высший. В процессе заказа специалист по продажам компании DAF помогает клиенту осуществить выбор, используя для этого современное программное обеспечение и обеспечивая точное соответствие технических характеристик автомобиля предъявляемым требованиям. Какой бы ни была поставленная задача, у компании DAF всегда найдется решение для ее выполнения.*

*Имея в своем арсенале сбалансированный набор кабин, трансмиссий и мостов, компания DAF создает грузовые автомобили, которые в полной мере соответствуют запросам клиента.*





Обращаем ваше внимание, что выбор и характеристики предлагаемой DAF продукции могут быть разными в разных странах. Кроме того, в связи с постоянным совершенствованием продукции компания DAF Trucks N.V. оставляет за собой право изменять спецификации и комплектацию в любой момент без предварительного уведомления. За дополнительной информацией обращайтесь к представителю DAF в вашем регионе.



ISO 14001  
Environmental  
Management System



ISO/TS 16949  
Quality  
Management System



*driven by quality*

**DAF**  
A PACCAR COMPANY