

Каталог Нува

Содержание

Насосы Нува

Масляные баки Нува

Клапаны Нува

Пневматическое управление Нува

Гидравлические насосы

Нува предлагает полный диапазон шестеренчатых и поршневых насосов с производительностью от 10 до 133 литров в минуту и рабочим давлением до 350 bar.

Шестеренчатые насосы

Мы находимся на середине пути по внедрению новой серии шестеренчатых насосов. Текущая серия сохранится в нашей программе до конца 2005 года. Летом 2005 мы представим нашу новую серию BRITE, состоящую из семи моделей шестеренчатых насосов, охватывающих весь рынок подъемных устройств. Главные преимущества новых шестеренчатых насосов BRITE:

- Более высокое качество
- Меньшее количество моделей ► меньше складских запасов ► меньше затрат на хранение
- Направление вращения в обе стороны
- Заднее и боковое подсоединение трубопроводов
- Не требуется техническое обслуживание ► нет простоев

Текущий диапазон насосов состоит из насосов с 3 крепежными отверстиями (сохранятся в программе и после 31-ого декабря), насосов с 4 крепежными отверстиями и насосов с 4 крепежными отверстиями для работы в тяжелых условиях (оба будут заменены серией BRITE). Стандартный ряд наших насосов включает в себя два насоса с 3 отверстиями производительностью 20 л/мин и 32 л/мин. Производительность текущего модельного ряда насосов с 4 отверстиями варьируется от 17 л/мин до 82 л/мин, а у насосов для работы в тяжелых условиях она варьируется от 63 л/мин до 133 л/мин.

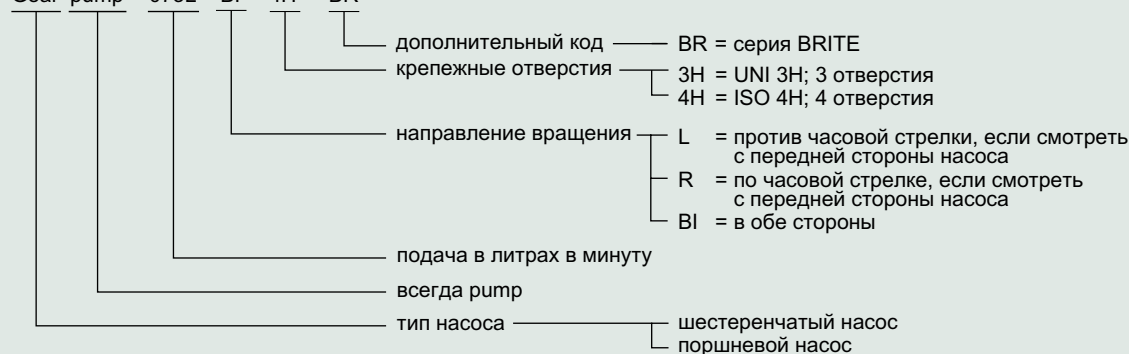
Как было указано ранее, серия BRITE заменит текущие шестеренчатые насосы с 4 отверстиями. Новая серия состоит из всего семи типов, охватывающих весь рынок. Это объясняется, главным образом, тем, что все семь шестеренчатых насосов могут вращаться в обе стороны, и тем, что мы скомбинировали объемы подачи согласно логической последовательности. Диапазон подачи новой серии варьируется от 35 л/мин до 113 л/мин.

Поршневые насосы

Для тяжелых условий работы мы настоятельно рекомендуем использовать поршневые насосы Нува. Модельный ряд наших поршневых насосов состоит из десяти типов с подачей в диапазоне от 40 л/мин до 80 л/мин.

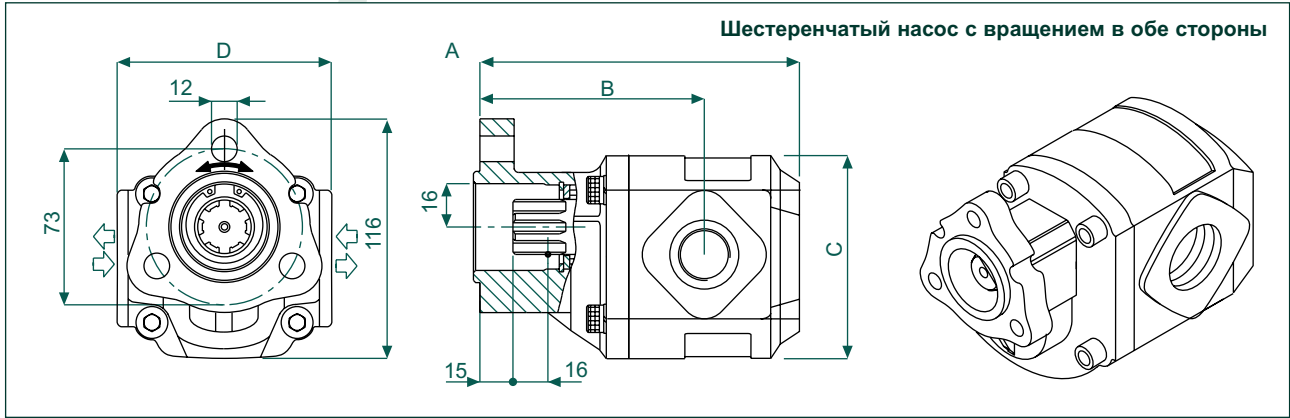
Кодировка гидравлических насосов

Gear pump - 073L - BI - 4H - BR



Шестеренчатый насос UNI 3H: с вращением в обе стороны

Деталь №	Описание	Рабочий объем	Вес (кг)	Компл. №	со стороны всасыв.	всасыв. патрубок	со стороны нагнет.	нагнет. патрубок	частота вращ.	раб. давл.
145 63 026	шестеренч. насос 020L-BI-3H	20 см ³	5.3	CU020	G ¹ / ₂ "	1 ¹ / ₄ "	G ¹ / ₂ "	3/ ₄ "	2000	238 bar
145 63 045	шестеренч. насос 032L-BI-3H	31.5 см ³	6.0	CU032	G ³ / ₄ "	1 ¹ / ₄ "	G ³ / ₄ "	3/ ₄ "	1800	180 bar



Деталь №	Описание	A	B	C	D
145 63 026	шестеренч. насос 020L-BI-3H	152	119	102	100
145 63 045	шестеренч. насос 032L-BI-3H	167	122	102	100



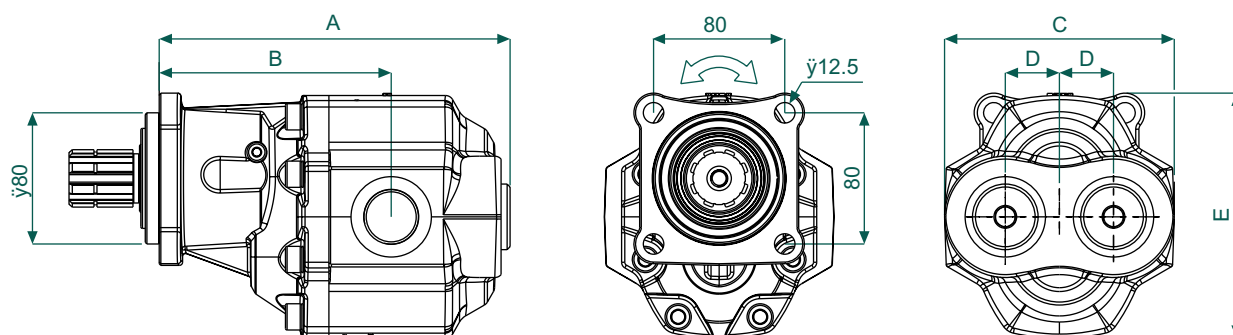
Насосы Нува

Шестеренчатые насосы серии BRITE

Шестеренчатые насосы серии ISO 4H BR: с вращением в обе стороны

Деталь №	Описание	Рабочий объем	Вес (кг)	Компл. №	со стороны всасыв.	всасыв. патрубок	со стороны нагнет.	нагнет. патрубок	частота вращ.	раб. давл.
145 62 005	шест. насос 035L-BI-4H-BR	35 см ³	12.6	CB035	G ³ / ₄ "	1 1/4"	G ³ / ₄ "	3/4"	2500	250 bar
145 62 010	шест. насос 052L-BI-4H-BR	52 см ³	13.5	CB052	G1"	1 3/4"	G1"	3/4"	2500	250 bar
145 62 015	шест. насос 061L-BI-4H-BR	61 см ³	4.1	CB061	G1"	1 3/4"	G1"	3/4"	2500	250 bar
145 62 020	шест. насос 073L-BI-4H-BR	73 см ³	15.1	CB073	G1"	1 3/4"	G1"	1"	2500	225 bar
145 62 025	шест. насос 082L-BI-4H-BR	82 см ³	16.1	CB082	G1"	1 3/4"	G1"	1"	2500	225 bar
145 62 030	шест. насос 092L-BI-4H-BR	92 см ³	19.4	CB092	G1 1/4"	1 3/4"	G1 1/4"	1"	2500	225 bar
145 62 035	шест. насос 113L-BI-4H-BR	113 см ³	20.5	CB113	G1 1/4"	1 3/4"	G1 1/4"	1"	2250	225 bar

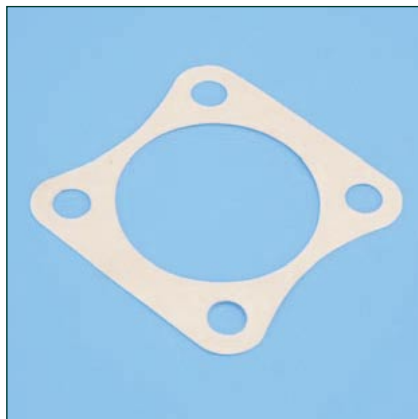
Шестеренчатый насос с вращением в обе стороны



Деталь №	Описание	A	B	C	D	E
145 62 500	шестеренч. насос 035L-BI-4H-RSC	189.0	130.5	128.0	30	149.4
145 62 520	шестеренч. насос 052L-BI-4H-RSC	200.0	132.5	128.0	30	149.4
145 62 540	шестеренч. насос 061L-BI-4H-RSC	206.0	138.5	128.0	30	149.4
145 62 580	шестеренч. насос 073L-BI-4H-RSC	214.0	141.5	140.1	33	149.4
145 62 600	шестеренч. насос 082L-BI-4H-RSC	218.5	146.5	140.1	33	149.4
145 62 640	шестеренч. насос 092L-BI-4H-RSC	236.0	155.5	140.5	33	166.5
145 62 650	шестеренч. насос 113L-BI-4H-RSC	246.0	165.5	140.5	33	166.5

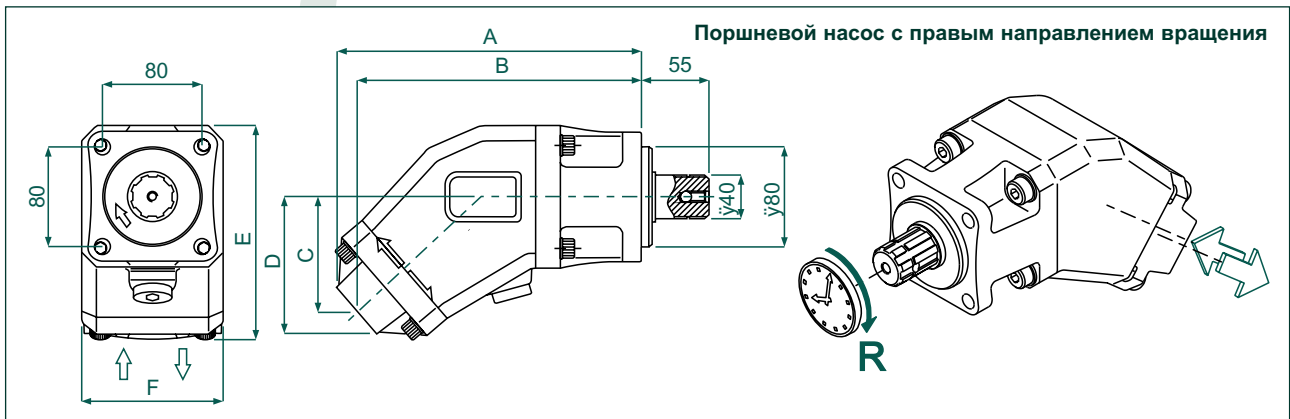
Компоненты шестеренчатого насоса

Деталь №	Описание
146 25 850	Прокладка шестеренчатого насоса ISO 4H



Поршневой насос UNI 4H: с левым или правым направлением вращения

Деталь №	Описание	Рабочий объем	Вес (кг)	Компл. №	со стороны всасыв.	всасыв. патрубок	со стороны нагнет.	нагнет. патрубок	частота вращ.	раб. давл.
145 64 600	Поршн. насос 040L-R-4H	40 см ³	20.20	PQ440	G1"	1 3/4"	G3/4"	3/4"	1850	380 bar
145 64 605	Поршн. насос 040L-L-4H	40 см ³	20.20	PQ441	G1"	1 3/4"	G3/4"	3/4"	1850	380 bar
145 64 610	Поршн. насос 050L-R-4H	50 см ³	21.60	PQ450	G1"	1 3/4"	G3/4"	3/4"	1700	380 bar
145 64 615	Поршн. насос 050L-L-4H	50 см ³	21.60	PQ451	G1"	1 3/4"	G3/4"	3/4"	1700	380 bar
145 64 620	Поршн. насос 063L-R-4H	63 см ³	23.40	PQ463	G1"	1 3/4"	G3/4"	3/4"	1600	380 bar
145 64 625	Поршн. насос 063L-L-4H	63 см ³	23.40	PQ464	G1"	1 3/4"	G3/4"	3/4"	1600	380 bar
145 64 630	Поршн. насос 080L-R-4H	80 см ³	23.40	PQ480	G1"	1 3/4"	G3/4"	1"	1300	335 bar
145 64 635	Поршн. насос 080L-L-4H 80	80 см ³	24.10	PQ481	G1"	1 3/4"	G3/4"	1"	1300	335 bar
145 64 640	Поршн. насос 080L-HP-R-4H	80 см ³	24.10	PQ482	G1 1/4"	1 3/4"	G1"	1"	1300	380 bar
145 64 645	Поршн. насос 080L-HP-L-4H	80 см ³	24.10	PQ483	G1 1/4"	1 3/4"	G1"	1"	1300	380 bar

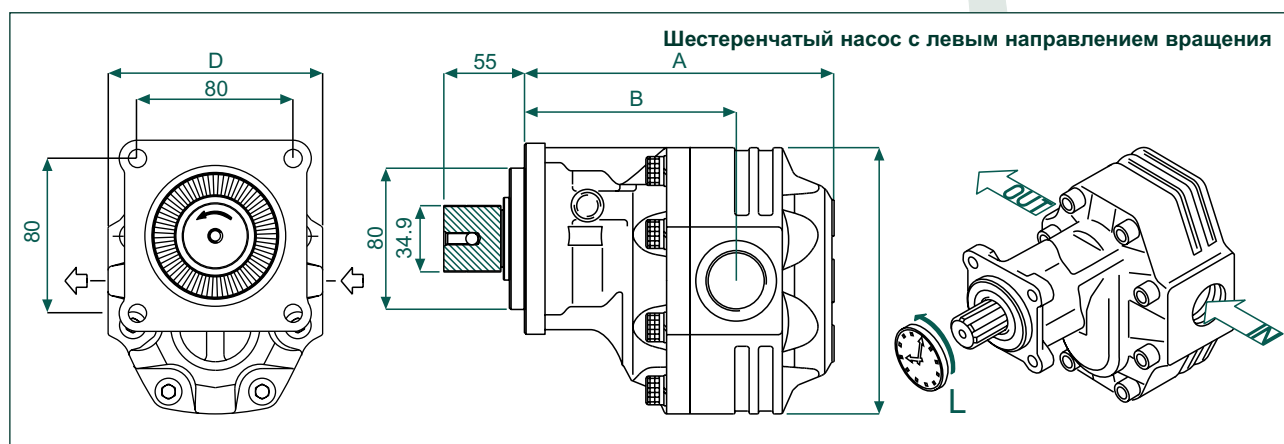


Деталь №	Описание	A	B	C	D	E	F
145 64 600	Поршн. насос 040L-R-4H	244	228	91	110	173	116
145 64 605	Поршн. насос 040L-L-4H	244	228	91	110	173	116
145 64 610	Поршн. насос 050L-R-4H	244	228	91	110	173	116
145 64 615	Поршн. насос 050L-L-4H	244	228	91	110	173	116
145 64 620	Поршн. насос 063L-R-4H	244	228	91	110	173	116
145 64 625	Поршн. насос 063L-L-4H	244	228	91	110	173	116
145 64 630	Поршн. насос 080L-R-4H	244	228	91	110	173	116
145 64 635	Поршн. насос 080L-L-4H	244	228	91	110	173	116
145 64 640	Поршн. насос 080L-HP-R-4H	244	228	91	110	173	116
145 64 645	Поршн. насос 080L-HP-L-4H	269	251	108	129	198	127



Шестеренчатый насос ISO 4H: с левым или правым направлением вращения

Деталь №	Описание	Рабочий объем	Вес (кг)	Компл. №	со стороны всасыв.	всасыв. патрубок	со стороны нагнет.	нагнет. патрубок	частота вращ.	раб. давл.
145 62 500	Шестеренч. насос 017L-R-4H	17 см ³	11.30	CQ040	G ¹ / ₂ "	1 ¹ / ₄ "	G ¹ / ₂ "	3 ⁴ / ₄ "	3000	315 bar
145 62 510	Шестеренч. насос 017L-L-4H	17 см ³	11.30	CQ020	G ¹ / ₂ "	1 ¹ / ₄ "	G ¹ / ₂ "	3 ⁴ / ₄ "	3000	315 bar
145 62 520	Шестеренч. насос 027L-R-4H	27 см ³	11.60	CQ140	G ³ / ₄ "	1 ¹ / ₄ "	G ³ / ₄ "	3 ⁴ / ₄ "	3000	315 bar
145 62 530	Шестеренч. насос 027L-L-4H	27 см ³	11.60	CQ120	G ³ / ₄ "	1 ¹ / ₄ "	G ³ / ₄ "	3 ⁴ / ₄ "	3000	315 bar
145 62 540	Шестеренч. насос 034L-R-4H	34 см ³	11.90	CQ180	G ³ / ₄ "	1 ¹ / ₄ "	G ³ / ₄ "	3 ⁴ / ₄ "	2800	300 bar
145 62 550	Шестеренч. насос 034L-L-4H	34 см ³	11.90	CQ160	G ³ / ₄ "	1 ¹ / ₄ "	G ³ / ₄ "	3 ⁴ / ₄ "	2800	300 bar
145 62 580	Шестеренч. насос 051L-R-4H	51 см ³	14.15	CQ310	G1"	1 ³ / ₄ "	G1"	3 ⁴ / ₄ "	2500	260 bar
145 62 590	Шестеренч. насос 051L-L-4H	51 см ³	14.15	CQ305	G1"	1 ³ / ₄ "	G1"	3 ⁴ / ₄ "	2500	260 bar
145 62 600	Шестеренч. насос 061L-R-4H	61 см ³	14.70	CQ380	G1"	1 ³ / ₄ "	G1"	3 ⁴ / ₄ "	2000	240 bar
145 62 610	Шестеренч. насос 061L-L-4H	61 см ³	14.70	CQ360	G1"	1 ³ / ₄ "	G1"	3 ⁴ / ₄ "	2000	240 bar
145 62 640	Шестеренч. насос 082L-R-4H	82 см ³	16.20	CQ500	G1 ¹ / ₄ "	1 ³ / ₄ "	G1"	1"	1800	210 bar
145 62 650	Шестеренч. насос 082L-L-4H	82 см ³	16.20	CQ480	G1 ¹ / ₄ "	1 ³ / ₄ "	G1"	1"	1800	210 bar



Деталь №	Описание	A	B	C	D
145 62 500	Шест. насос 017L-R-4H	168.5	118.5	148	120
145 62 510	Шест. насос 017L-L-4H	168.5	118.5	148	120
145 62 520	Шест. насос 027L-R-4H	174.5	124.5	148	120
145 62 530	Шест. насос 027L-L-4H	174.5	124.5	148	120
145 62 540	Шест. насос 034L-R-4H	179.5	124.5	148	120
145 62 550	Шест. насос 034L-L-4H	179.5	124.5	148	120
145 62 580	Шест. насос 051L-R-4H	190.5	128.5	148	120
145 62 590	Шест. насос 051L-L-4H	190.5	128.5	148	120
145 62 600	Шест. насос 061L-R-4H	196.5	134.5	148	120
145 62 610	Шест. насос 061L-L-4H	196.5	134.5	148	120
145 62 640	Шест. насос 082L-R-4H	209.5	140.5	148	120
145 62 650	Шест. насос 082L-L-4H	209.5	140.5	148	120



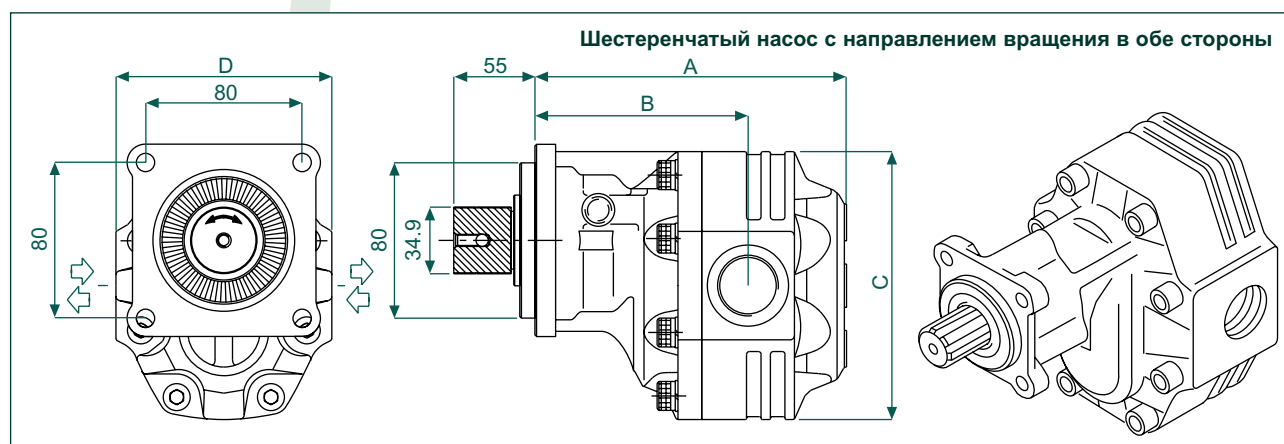
Поставляются до 31.12.2005!

Насосы Нува

Шестеренчатый насосы ISO 4H для работы в тяжелых условиях

Шестеренчатый насосы ISO 4H для тяжелых условий работы: с левым, правым направлением вращения или в обе стороны

Деталь №	Описание	Рабочий объем	Вес (кг)	Компл. №	со стороны всасыв.	всасыв. патрубок	со стороны нагнет.	нагнет. патрубок	частота вращ.	раб. давл.
145 62 700	Шестеренч. насос 063L-R-4H	63 см ³	20.20	CQ415	G1"	1 1/4"	G1 1/2"	3/4"	2700	315 bar
145 62 710	Шестеренч. насос 063L-L-4H	63 см ³	20.20	CQ405	G1"	1 1/4"	G1 1/2"	3/4"	2700	315 bar
145 62 720	Шестеренч. насос 073L-R-4H	73 см ³	21.60	CQ470	G1"	1 1/4"	G3/4"	3/4"	2700	300 bar
145 62 730	Шестеренч. насос 073L-L-4H	73 см ³	21.60	CQ450	G1"	1 1/4"	G3/4"	3/4"	2700	300 bar
145 62 740	Шестеренч. насос 087L-R-4H	87 см ³	23.40	CQ660	G1 1/4"	1 3/4"	G1"	1"	2700	280 bar
145 62 750	Шестеренч. насос 087L-L-4H	87 см ³	23.40	CQ640	G1 1/4"	1 1/4"	G1"	1"	2700	280 bar
145 62 755	Шестеренч. насос 087L-BI-4H	87 см ³	23.40	CQ670	G1 1/4"	1 3/4"	G1 1/4"	1"	2700	235 bar
145 62 760	Шестеренч. насос 109L-R-4H	109 см ³	24.10	CQ740	G1 1/4"	1 3/4"	G1"	1"	2700	260 bar
145 62 770	Шестеренч. насос 109L-L-4H	109 см ³	24.10	CQ720	G1 1/4"	1 3/4"	G1"	1"	2700	260 bar
145 62 775	Шестеренч. насос 109L-BI-4H	109 см ³	24.10	CQ750	G1 1/4"	1 3/4"	G1 1/4"	1"	2700	220 bar
145 62 780	Шестеренч. насос 133L-R-4H	133 см ³	25.30	CQ840	G1 1/2"	1 3/4"	G1"	1"	2700	260 bar
145 62 790	Шестеренч. насос 133L-L-4H	133 см ³	25.30	CQ820	G1 1/2"	1 3/4"	G1"	1"	2700	260 bar
145 62 795	Шестеренч. насос 133L-BI-4H	133 см ³	25.30	CQ860	G1 1/2"	1 3/4"	G1 1/2"	1"	2700	220 bar



Деталь №	Описание	A	B	C	D
145 62 700	Шест. насос 063L-R-4H	199	131	184.5	150
145 62 710	Шест. насос 063L-L-4H	199	131	184.5	150
145 62 720	Шест. насос 073L-R-4H	203	135	184.5	150
145 62 730	Шест. насос 073L-L-4H	203	135	184.5	150
145 62 740	Шест. насос 087L-R-4H	208	140	184.5	150
145 62 750	Шест. насос 087L-L-4H	208	140	184.5	150
145 62 755	Шест. насос 087L-BI-4H	208	140	184.5	150
145 62 760	Шест. насос 109L-R-4H	216	141	184.5	150
145 62 770	Шест. насос 109L-L-4H	216	141	184.5	150
145 62 775	Шест. насос 109L-BI-4H	216	141	184.5	150
145 62 780	Шест. насос 133L-R-4H	225	150	184.5	150
145 62 790	Шест. насос 133L-L-4H	225	150	184.5	150
145 62 795	Шест. насос 133L-BI-4H	225	150	184.5	150



Поставляются до 31.12.2005!

Масляные баки Нува

Нува обеспечит Вас полным диапазоном масляных баков, произведенных из материалов высшего качества, таких как сталь и алюминий. Конструкция баков полностью приспособлена для установки на современных грузовиках и (полу)прицепах. Также предлагаются опоры баков, стропы и профили, значительно облегчающие монтаж. Для обеспечения качества, сварка наших масляных баков роботизирована, а для предотвращения коррозии – спеканием нанесено защитное покрытие. Все баки оборудованы 10-микронными воздушными фильтрами. Некоторые баки оборудованы возвратными 25-микронными фильтрами с эффективностью 98,7 %. Для полного завершения гидравлического комплекта, Нува может обеспечить Вас всеми необходимыми компонентами для масляных баков: стропами, гайками, опорами баков, резиновыми прокладками, демпферами вибрации, всасывающими рукавами, рукавами высокого давления, болтами, крышками заливной горловины, переходниками, шаровыми кранами и опорами шлангов (для монтажа под углом 0° или 90°).

Нува предлагает четыре различных типа баков, различающихся по виду монтажа. Это масляные баки для установки на шасси позади кабины (RM) или на раме (CM), для установки сбоку (SM) или за верхний фланец (TM). Для каждой гидравлической системы, предназначенной для любого типа грузовика, Нува может предложить подходящий масляный бак, изготовленный из стали или алюминия.

Стальные масляные баки

Предлагаются следующие стальные баки.

Баки, устанавливаемые на раме

Тип CM включает в себя масляные баки объемом от 18 до 117 литров. В приведенной таблице Вы можете найти основные размеры баков.

Баки, устанавливаемые сзади

Тип RM включает в себя масляные баки объемом от 117 до 213 литров. Вы можете найти основные размеры баков.

Баки, устанавливаемые сбоку

Тип SM включает в себя масляные баки объемом от 119 до 205 литров. В приведенной таблице Вы можете найти основные размеры баков.

Баки, устанавливаемые за верхний фланец

Тип TM состоит из одного масляного бака объемом 85 литров.

Алюминиевые масляные баки

Алюминиевые баки, устанавливаемые сбоку

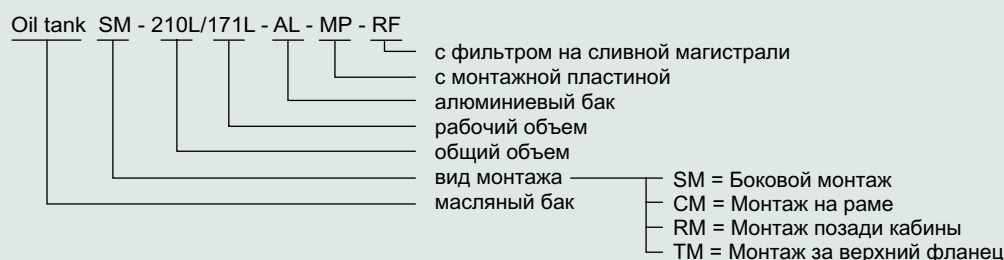
Тип SM (ALU) включает в себя масляные баки объемом от 119 до 205 литров. Данные баки изготовлены из высококачественного алюминия и имеют небольшой вес.

Масляные баки

Нува имеет пять различных типов гидравлических баков. Масляные баки для установки в центре позади кабины (RM), на раме цилиндра позади кабины (CM), за верхний фланец шасси (TM) и для монтажа сбоку (SM). Баки для монтажа сбоку изготавливаются также и из алюминия. Для каждого применения и каждой гидравлической системы Нува может предложить подходящий масляный бак.

В этом кратком обзоре вы можете найти всю необходимую информацию о масляных баках: кодировку, комплекты и запасные части. Также мы предлагаем вам систему «выбора заказа», облегчающую подбор подходящего масляного бака и комплекта.

Кодировка масляных баков



Масляный бак RM-252L/213L-MP-RF

Бак, монтируемый сзади, общим объемом 252 л и рабочим объемом 213 л, с монтажной пластиной и фильтром.



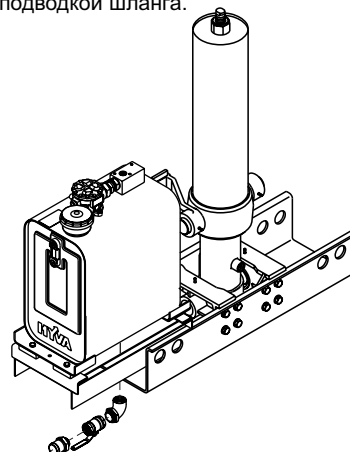
Описание масляных баков соответствует способу выбора подходящего масляного бака. Сначала выбирается тип бака, затем общий и рабочий объем. Рабочий объем бака должен быть больше, чем общий объем цилиндра. Затем выбирается материал бака. Две последние позиции кода указывают, установлены ли на баке пластина для монтажа клапана и/или фильтр на сливной магистрали.

Кодировка комплектов масляных баков



DC052MFMD

Бак для монтажа на раме, общим объемом в 52 л, с монтажной пластиной и фильтром, на раме под средний кронштейн цилиндра (FC 141) и 90° подводкой шланга.



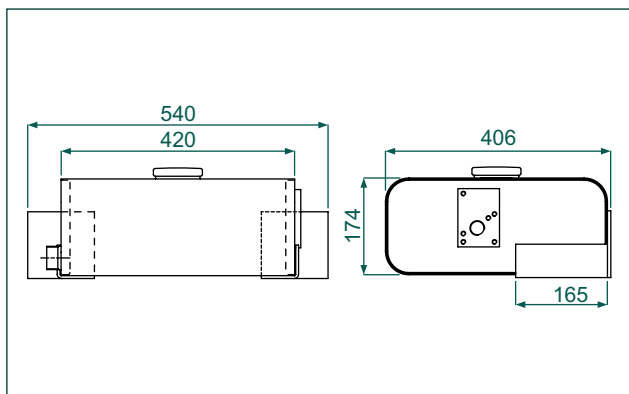
Масляные баки Нува

Монтаж сбоку

Комплекты DS012M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.*	
Кол-во:	1х		1х	2х	2х	2х	2х	1 х всас.	1 х нагн.
DS012M	14017005	Масл. бак SM-025L/012L-MP	-	-	-	-	-	-	-

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

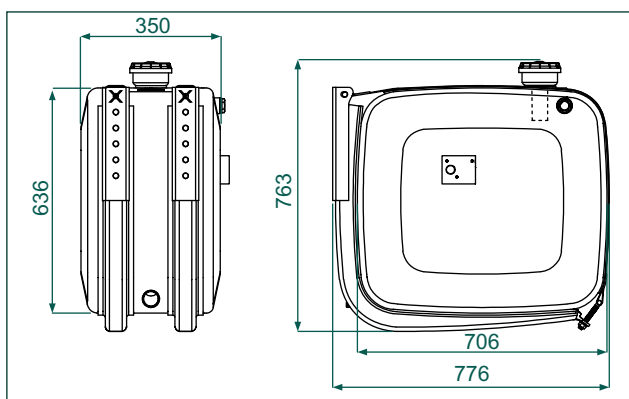


Комплекты DS119M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**	
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас.	1 х нагн.
DS119M								-	-
DS119MC	14017020	Масл. бак SM-147L/119L-MP	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K	-
DS119MD								NK24K28K	-

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 3/4".



Масляные баки Нува

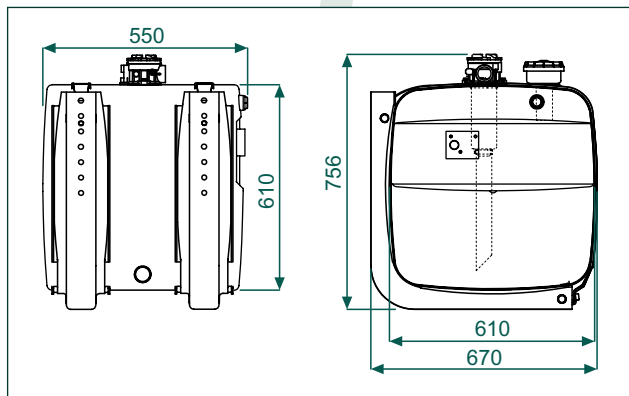
Монтаж сбоку

Комплекты DS131MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**	
Кол-во:	1х		1х	2х	2х	2х	2х	1 х всас.	1 х нагн.
DS131MF								-	-
DS131MFC	14017023	Масл. бак SM-175L/131L-MP-RF	08102116	14020130	14020140	14020150	включ.	NK24R28K	NK2016R
DS131MFD								NK24K28K	NK2016H

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 3/4" и рукав высокого давления 1".

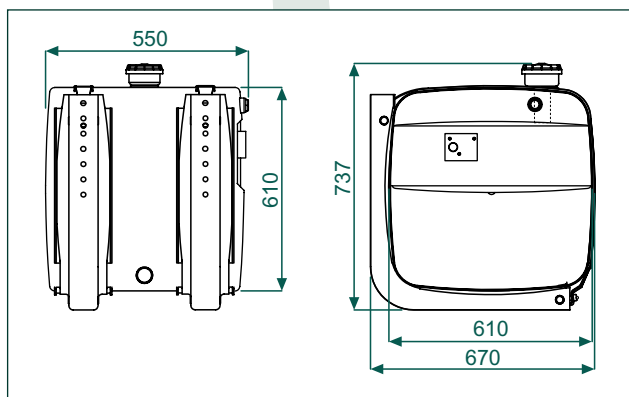


Комплекты DS131M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**	
Кол-во:	1х		1х	2х	2х	2х	2х	1 х всас.	1 х нагн.
DS131M								-	-
DS131MC	14017025	Масл. бак SM-175L/131L-MP	08102116	14020130	14020140	14020150	включ.	NK24R28K	-
DS131MD								NK24K28K	-

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 3/4".



Масляные баки Нува

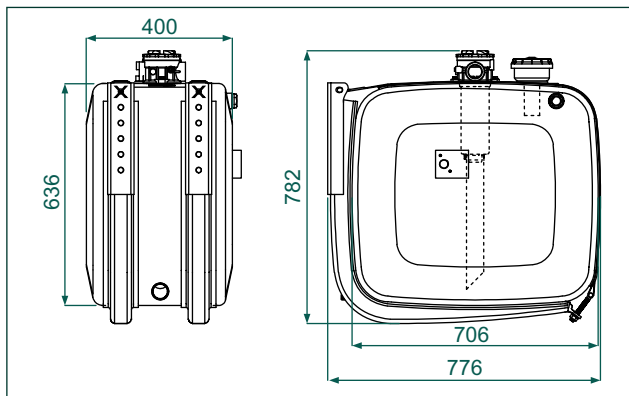
Монтаж сбоку

Комплекты DS134MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**	
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас.	1 х нагн.
DS134MF								-	-
DS134MFC	14017028	Масл. бак SM-170L/134L-MP-RF	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K	NK2016R
DS134MFD								NK24K28K	NK2016H

** Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ " и рукав высокого давления 1".



Вес*

54 кг

Раб. объем

134 л

Выпуск

1 $\frac{1}{2}$ "

Ш x В x Д

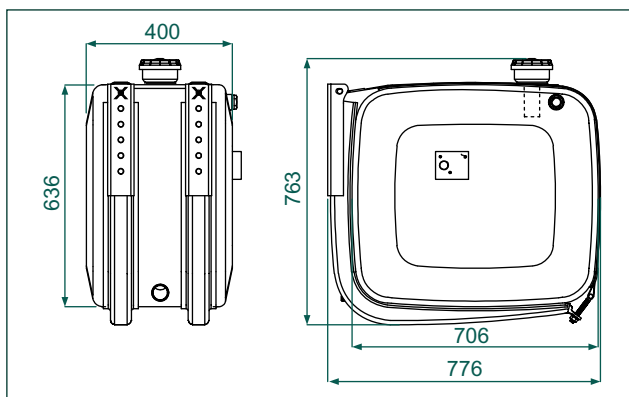
706 x 636 x 400 мм

Комплекты DS134M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**	
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас.	1 х нагн.
DS134M								-	-
DS134MC	14017029	Масл. бак SM-170L/134L-MP	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K	-
DS134MD								NK24K28K	-

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ ".



Вес*

51 кг

Раб. объем

134 л

Выпуск

1 $\frac{1}{2}$ "

Ш x В x Д

706 x 636 x 400 мм

Масляные баки Нува

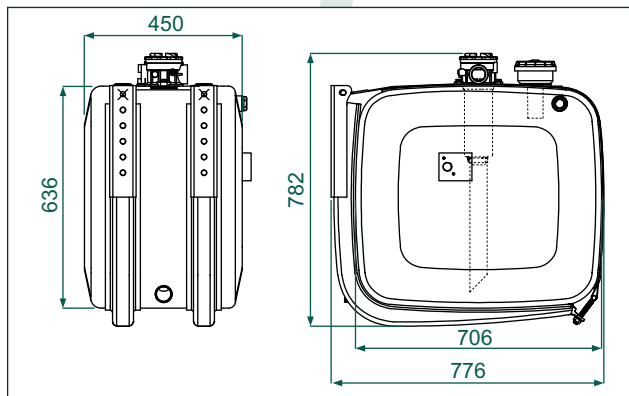
Монтаж сбоку

Комплекты DS154MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**	
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас.	1 х нагн.
DS154MF								-	-
DS154MFC	14017030	Масл. бак SM-189L/154L-MP-RF	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K	NK2016R
DS154MFD								NK24K28K	NK2016H

** Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ " и рукав высокого давления 1".

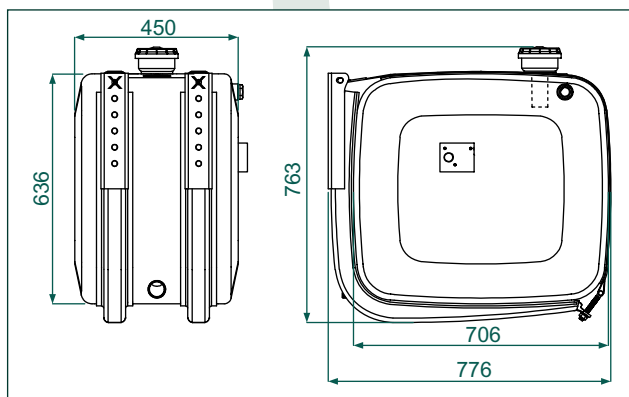


Комплекты DS154M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**	
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас.	1 х нагн.
DS154M								-	-
DS154MC	14017040	Масл. бак SM-189L/154L-MP	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K	-
DS154MD								NK24K28K	-

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ ".



Масляные баки Нува

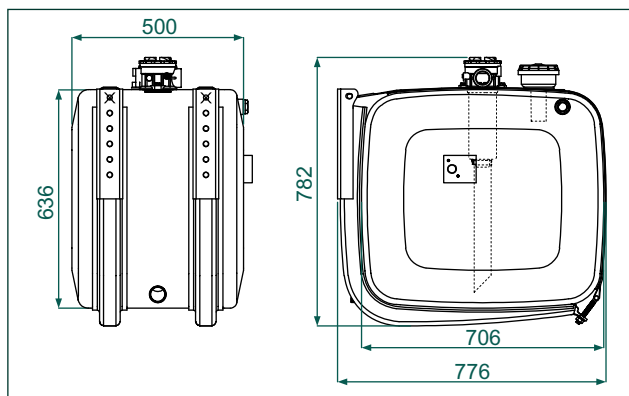
Монтаж сбоку

Комплекты DS171MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**	
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас.	1 х нагн.
DS171MF								-	-
DS171MFC	14017050	Масл. бак SM-210L/171L-MP-RF	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K	NK2016R
DS171MFD								NK24K28K	NK2016H

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ " и рукав высокого давления 1".



Вес*

58 кг

Раб. объем

171 л

Выпуск

1 $\frac{1}{2}$ "

Ш x В x Д

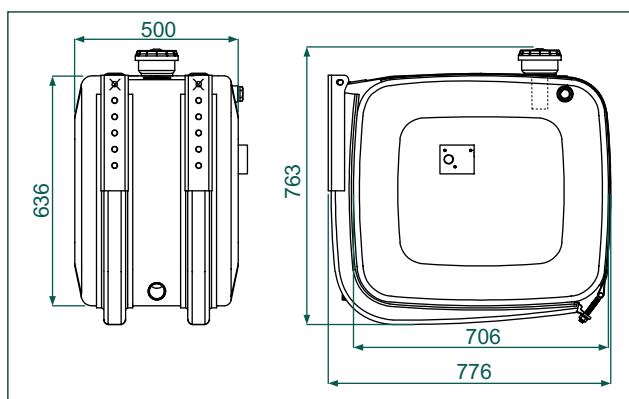
706 x 636 x 500 мм

Комплекты DS171M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**	
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас.	1 х нагн.
DS171M								-	-
DS171MC	14017060	Масл. бак SM-210L/171L-MP	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K	-
DS171MD								NK24K28K	-

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ ".



Вес*

55 кг

Раб. объем

171 л

Выпуск

1 $\frac{1}{2}$ "

Ш x В x Д

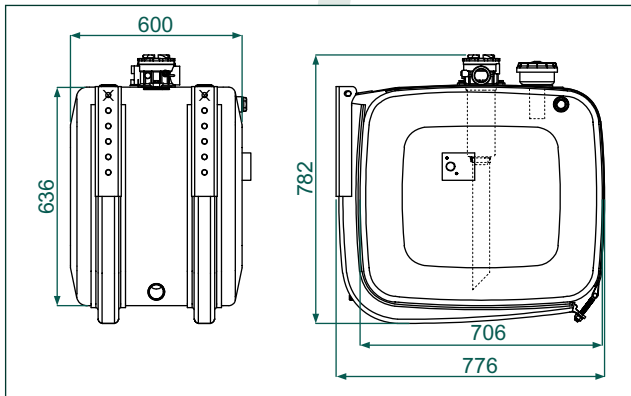
706 x 636 x 500 мм

Комплекты DS205MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас. 1 х нагн.
DS205MF								- -
DS205MFC	14017070	Масл. бак SM-253L/205L-MP-RF	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K NK2016R
DS205MFD								NK24K28K NK2016H

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1³/₄" и рукав высокого давления 1".



Масляные баки Нува

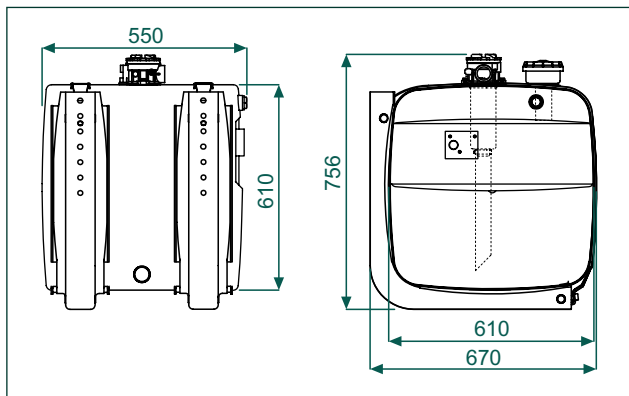
Алюминиевые баки для монтажа сбоку

Комплекты DSA131MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**
Кол-во:	1х		1х	2х	2х	2х	2х	1 х всас. 1 х нагн.
DSA131MF								- -
DSA131MFC	14018023	Масл. бак SM-175L/131L-AL-MP-RF	08102116	14020130	14020140	14020150	включ.	NK24R28K NK2016R
DSA131MFD								NK24K28K NK2016H

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ " и рукав высокого давления 1".

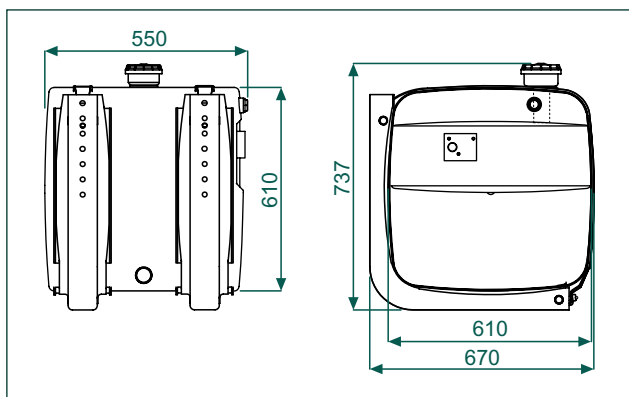


Комплекты DSA131M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**
Количество:	1х		1х	2х	2х	2х	2х	1 х всас. 1 х нагн.
DSA131M								- -
DSA131MC	14018025	Масл. бак SM-175L/131L-AL-MP	08102116	14020130	14020140	14020150	включ.	NK24R28K -
DSA131MD								NK24K28K -

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ ".



Масляные баки Нува

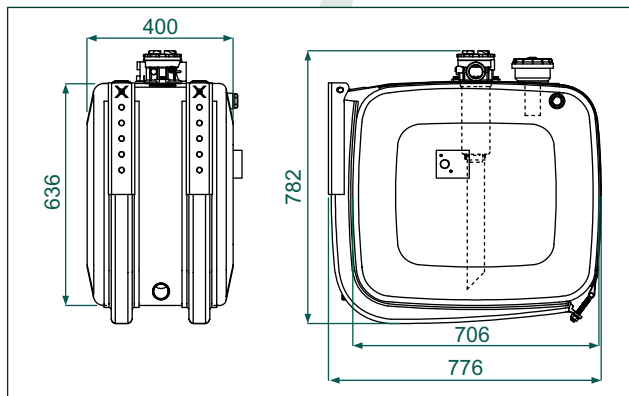
Алюминиевые баки для монтажа сбоку

Комплекты DSA134MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас. 1 х нагн.
DSA134MF								- -
DSA134MFC	14018028	Масл. бак SM-170L/134L-AL-MP-RF	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K NK2016R
DSA134MFD								NK24K28K NK2016H

** Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ " и рукав высокого давления 1".

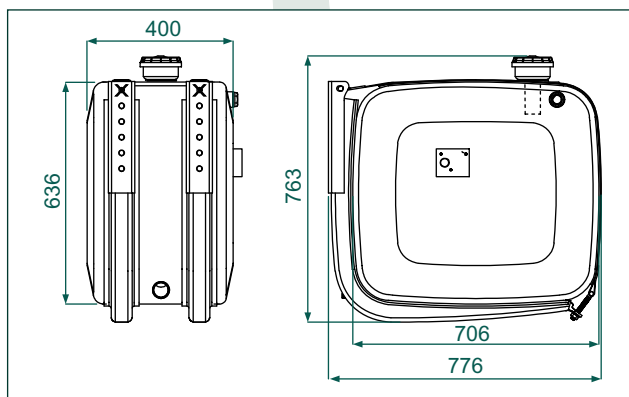


Комплекты DSA134M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**
Количество:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас. 1 х нагн.
DSA134M								- -
DSA134MC	14018029	Масл. бак SM-170L/134L-AL-MP	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K -
DSA134MD								NK24K28K -

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ ".



Масляные баки Нува

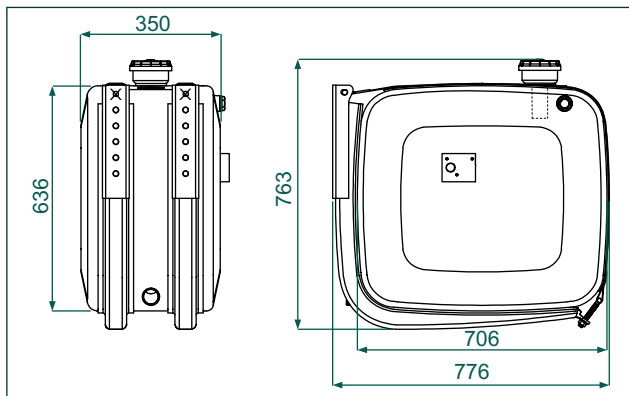
Алюминиевые баки для монтажа сбоку

Комплекты DSA119M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас. 1 х нагн.
DSA119M								- -
DSA119MC	14018020	Масл. бак SM-147L/119L-AL-MP	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K -
DSA119MD								NK24K28K -

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ ".



Вес*

37 кг

Раб. объем

119 л

Выпуск

1 $\frac{1}{2}$ "

Ш x В x Д

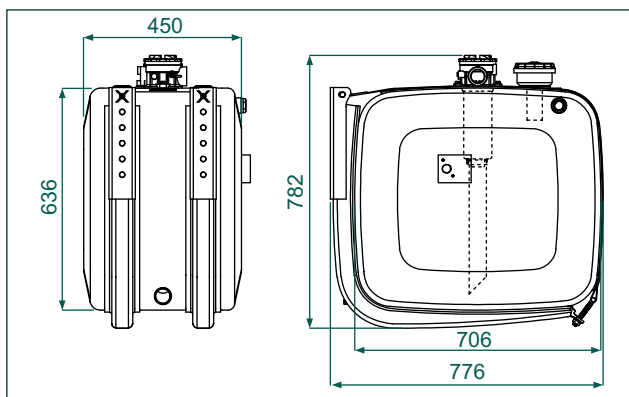
706 x 636 x 350 мм

Комплекты DSA154MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас. 1х нагн.
DSA154MF								- -
DSA154MFC	14018030	Масл. бак SM-189L/154L-AL-MP-RF	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K NK2016R
DSA154MFD								NK24K28K NK2016H

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ " и рукав высокого давления 1".



Вес*

41 кг

Раб. объем

154 л

Выпуск

1 $\frac{1}{2}$ "

Ш x В x Д

706 x 636 x 450 мм

Масляные баки Нува

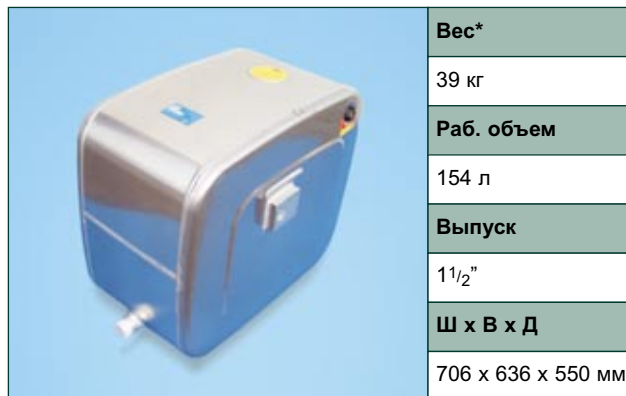
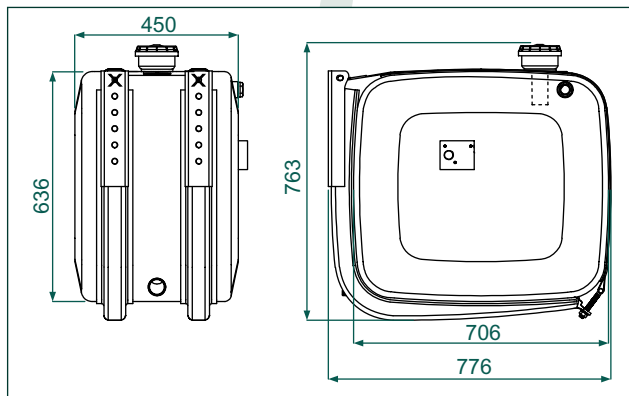
Алюминиевые баки для монтажа сбоку

Комплекты DSA154M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас. 1 х нагн.
DSA154M								- -
DSA154MC	14018040	Масл. бак SM-189L/154L-AL-MP	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K -
DSA154MD								NK24K28K -

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ "



Вес*

39 кг

Раб. объем

154 л

Выпуск

1 $\frac{1}{2}$ "

Ш x В x Д

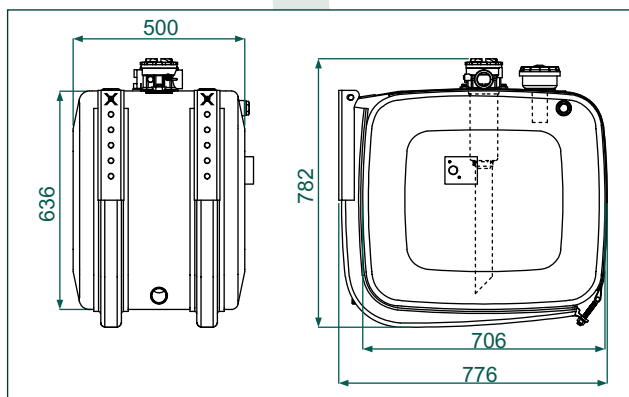
706 x 636 x 550 мм

Комплекты DSA171MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас. 1 х нагн.
DSA171MF								- -
DSA171MFC	14018050	Масл. бак SM-210L/171L-AL-MP-RF	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K NK2016R
DSA171MFD								NK24K28K NK2016H

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ " и рукав высокого давления 1".



Вес*

42 кг

Раб. объем

171 л

Выпуск

1 $\frac{1}{2}$ "

Ш x В x Д

706 x 636 x 500 мм

Масляные баки Нува

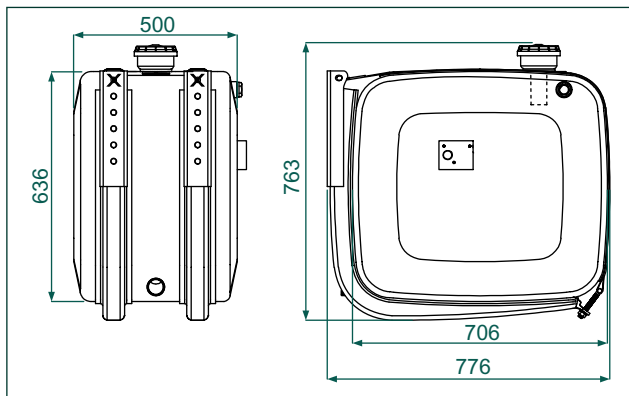
Алюминиевые баки для монтажа сбоку

Комплекты DSA171M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас. 1 х нагн.
DSA171M								- -
DSA171MC	14018060	Масл. бак SM-210L/171L-AL-MP	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K -
DSA171MD								NK24K28K -

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ ".

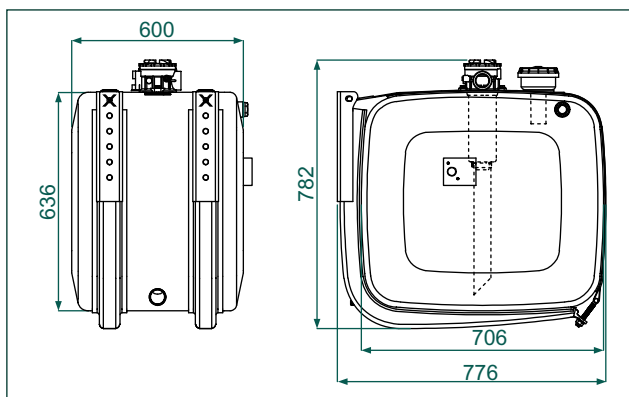


Комплекты DSA205MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Комплект переходн.**
Кол-во:	1х		1х	2х	1х	2х	2х	1 х всас. 1 х нагн.
DSA205MF								- -
DSA205MFC	14018070	Масл. бак SM-253L/205L-AL-MP-RF	08102116	14020100	14020118	14020120	включ.	NK24R28K NK2016R
DSA205MFD								NK24K28K NK2016H

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ " и рукав высокого давления 1".



Масляные баки Нува

Детали для монтажа баков SM

Детали для монтажа масляного бака сбоку

Деталь №	Описание
140 20 100	Стропа для масляного бака 706 x 636
140 20 118	Резиновая прокладка под стропу 706 x 636
140 20 130	Стропа для масляных баков 140 17 023/025 и 140 18 023/025
140 20 140	Резиновая прокладка под стропу 140 17 023/025 и 140 18 023/025
140 20 120	Опора масляного бака 706 x 636
140 20 150	Опора масляного бака 140 17 023/025 и 140 18 023/025



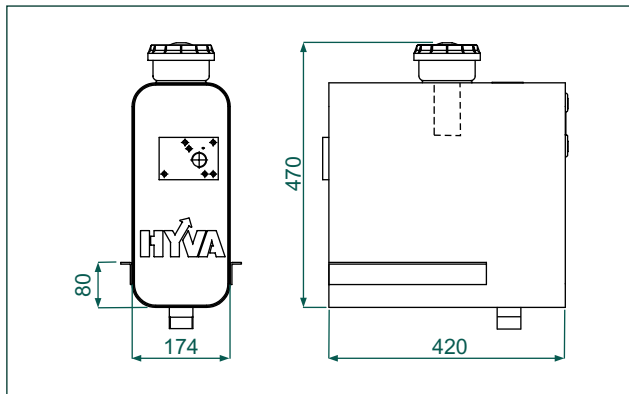
Масляные баки Нува

Монтаж на раме

Комплекты DC018M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Демпфер вибрации	Комплект переходн.
Кол-во:	1х		1х	2х	2х	1х	2х	4х	1 х всас.
DC018M	14016020	Масл. бак CM-025L/018L-MP	08102116	-	-	-	-	-	-

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

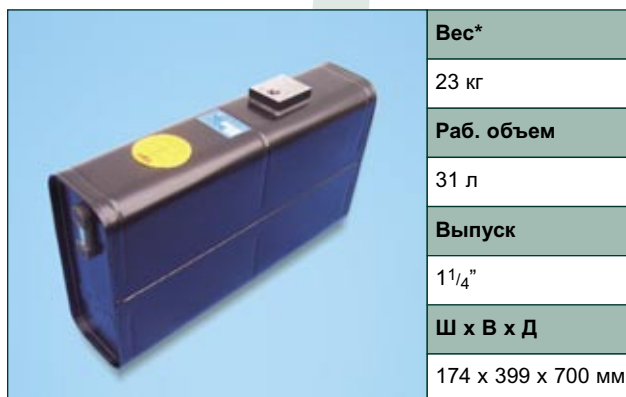
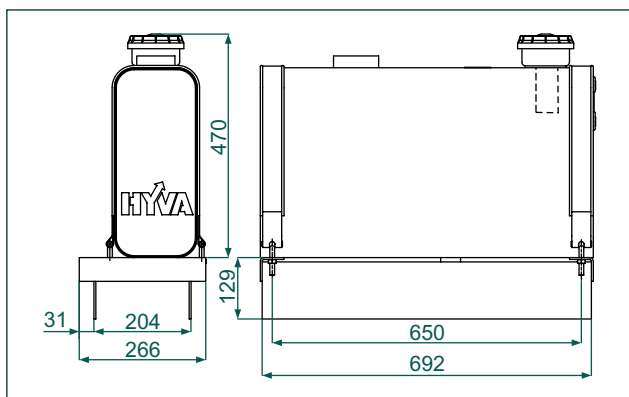


Комплекты DC031M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Демпфер вибрации	Комплект переходн.**
Кол-во:	1х		1х	2х	2х	1х	2х	4х	1 х всас.
DC031M									
DC031M2C	14016060	Масл. бак CM-045L/031L-MP	08102116	14020050	14020060	14020073	14020070	-	NK24R28K
DC031M2D						14020073	14020070	-	NK24K28K

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 3/4".

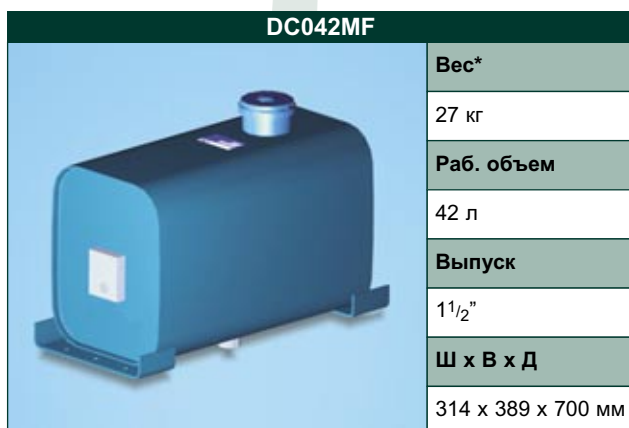
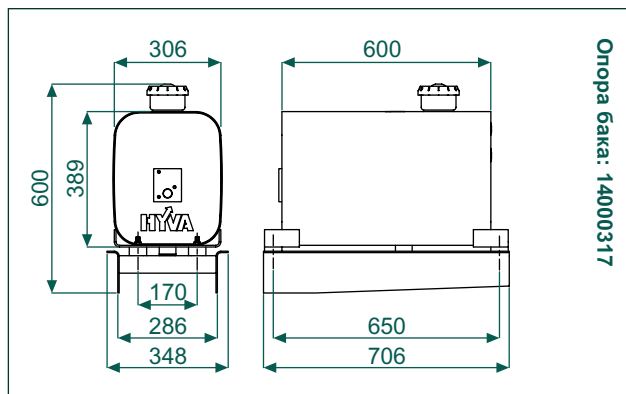
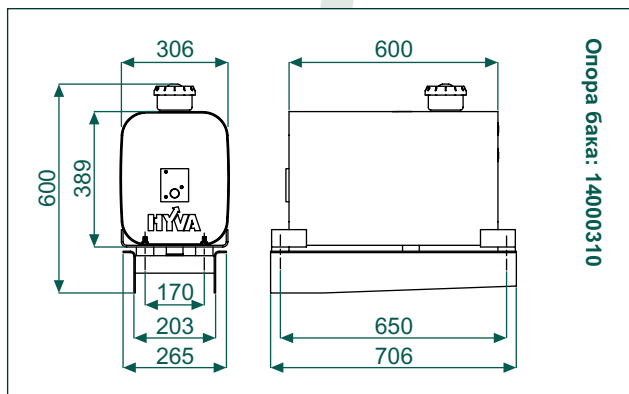


Масляные баки Нува

Монтаж на раме

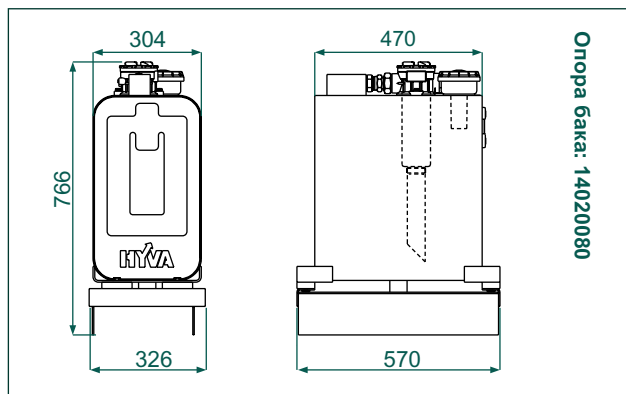
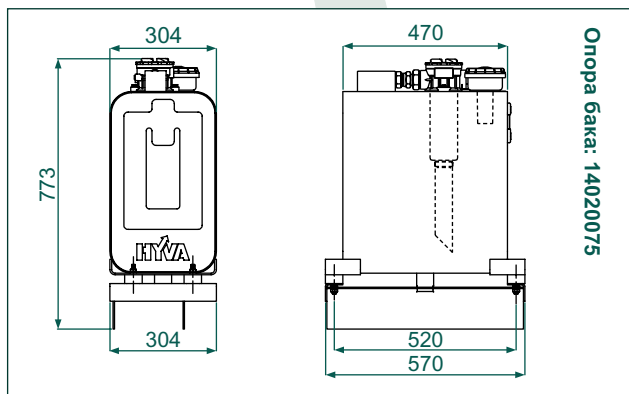
Комплекты DC042MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Демпфер вибрации	Комплект переходн.**
Кол-во:	1x		1x	2x	2x	1x	2x	4x	1 x всас.
DC042MF						-	-	-	-
DC042MF2C						14000310	-	08101073	NK24R28K
DC042MF2D	14016070	Масл. бак CM-066L/052L-MP-RF	08102116	-	-	14000310	-	08101073	NK24K28K
DC042MF3C						14000317	-	08101073	NK24R28K
DC042MF3D						14000317	-	08101073	NK24K28K



Комплекты DC052MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Демпфер вибрации	Комплект переходн.**
Кол-во:	1x		1x	2x	2x	1x	2x	4x	1 x всас.
DC052MF						-	-	-	-
DC052MF2C						14020075	-	08101073	NK24R28K
DC052MF2D	14016080	Масл. бак CM-066L/052L-MP-RF	08102116	-	-	14020075	-	08101073	NK24K28K
DC052MF3C						14020080	-	08101073	NK24R28K
DC052MF3D						14020080	-	08101073	NK24K28K

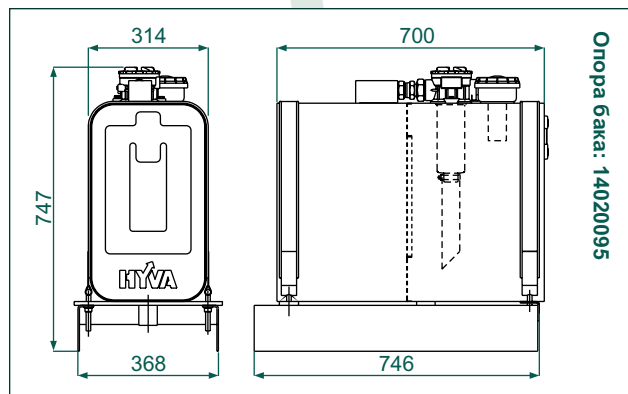
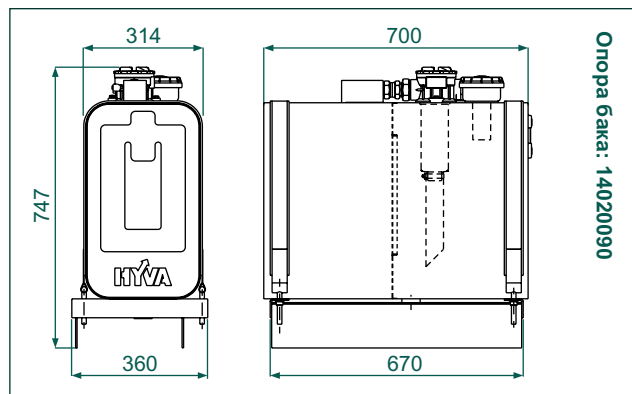


Масляные баки Нува

Монтаж на раме

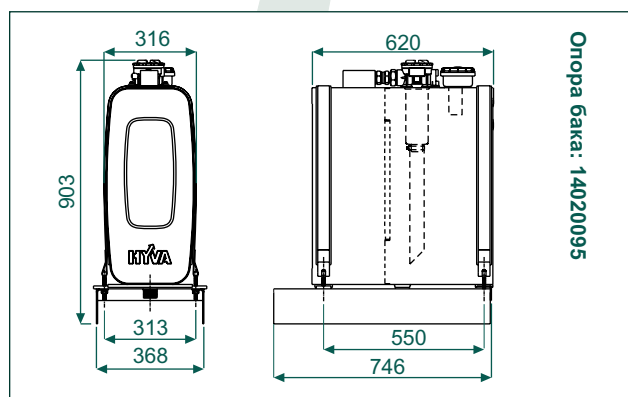
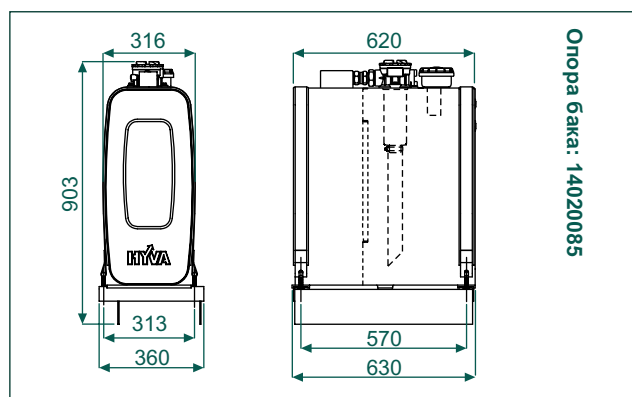
Комплекты DC079MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Демпфер вибрации	Комплект переходн.**
Кол-во:	1x		1x	2x	2x	1x	2x	4x	1 x всас.
DC079MF						-	-	-	-
DC079MF3C						14020090	14020070	-	NK24R28K
DC079MF3D	14016100	Масл. бак CM-100L/079L-MP-RF	08102116	14020030	14020040	14020090	14020070	-	NK24K28K
DC079MF4C						14020095	14020070	-	NK24R28K
DC079MF4D						14020095	14020070	-	NK24K28K



Комплекты DC093MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Демпфер вибрации	Комплект переходн.**
Кол-во:	1x		1x	2x	2x	1x	2x	4x	1 x всас.
DC093MF						-	-	-	-
DC093MF3C						14020085	14020070	-	NK24R28K
DC093MF3D	14016120	Масл. бак CM-110L/093L-MP-RF	08102116	14020010	14020020	14020085	14020070	-	NK24K28K
DC093MF4C						14020095	14020070	-	NK24R28K
DC093MF4D						14020095	14020070	-	NK24K28K



Масляные баки Нува

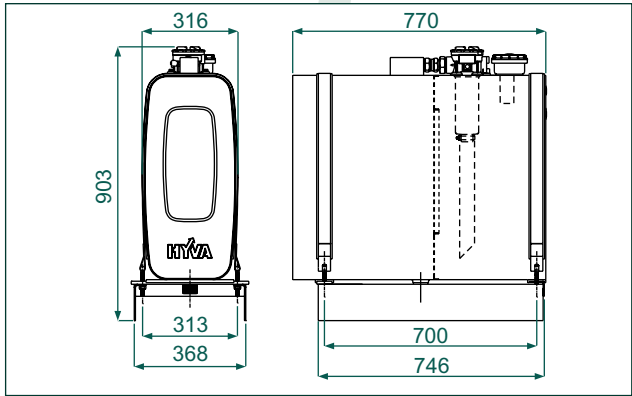
Монтаж на раме

Комплекты DC117MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Демпфер вибрации	Комплект переходн.**
Кол-во:	1х		1х	2х	2х	1х	2х	4х	1 х всас.
DC117MF						-	-	-	-
DC117MF4C	14016150	Масл. бак CM-139L117L-MP-RF	08102116	14020010	14020020	14020095	14020070	-	NK24R28K
DC117MF4D						14020095	14020070	-	NK24K28K

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ ".



Масляные баки Нува

Детали для монтажа баков СМ

Детали для монтажа масляного бака на раме

Деталь №	Описание
140 20 050	Стропа для масляного бака 174 x 399
140 20 060	Резиновая прокладка под стропу 174 x 399
140 20 030	Стропа для масляного бака 304 x 519
140 20 040	Резиновая прокладка под стропу 304 x 519
148 00 310	Опора бака FC 099
140 20 073	Опора бака FC 099 для 140 16 060
140 20 075	Опора бака FC 099 для 140 16 080
148 00 317	Опора бака FC 120/141

Деталь №	Описание
140 20 080	Опора бака FC 120/141 для 140 16 080
140 20 085	Опора бака FC 120/141 для 140 16 120
140 20 090	Опора бака FC 120/141 для 140 16 100
140 20 095	Опора бака FC 162/183/207
140 20 070	Резиновая подушка для опоры бака
081 01 050	Демпфер вибрации
081 01 078	Демпфер вибрации



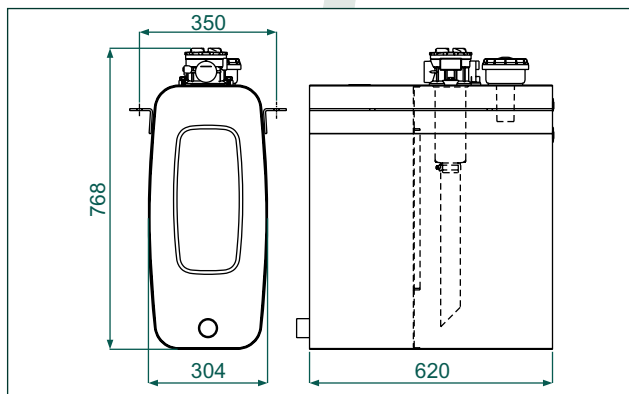
Масляные баки Нува

Баки для монтажа за верхний фланец

DT085F

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Демпфер вибрации	Комплект переходн.*
Кол-во:	1х		1х	4х	1 х всас. 1 х нагн.
DT085F				-	-
DT085FC	14016130	Масл. бак TM-110L/085L-RF	08102116	08101050	NK24R28K NK2016R
DT085FD				08101050	NK24K28K NK2016H

* Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ ".



Вес
32 кг
Раб. объем
85 л
Выпуск
1 $\frac{1}{2}$ "
Ш x В x Д
304 x 674 x 620 мм

Детали для монтажа масляного бака за верхний фланец

Деталь №	Описание
081 01 050	демпфер вибрации



081 01 050

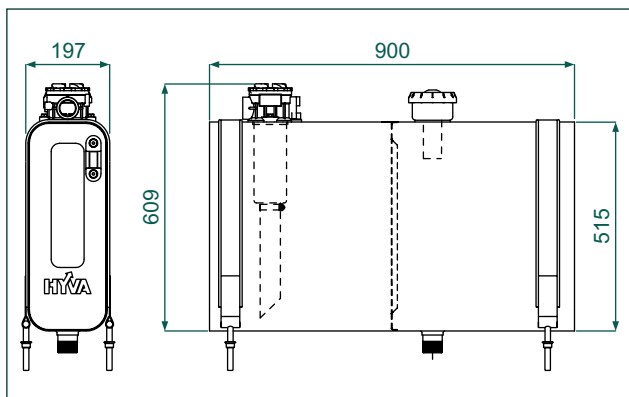
Масляные баки Нува

Монтаж сзади

DR065F

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Демпфер вибрации	Комплект переходн.
Количество:	1х		1х	2х	2х	2х	2х	4х	1 х всас.
DR065F	14015020	Масляный бак RM-081L/065L-RF	08102116	14020000	14020005	-	-	-	-

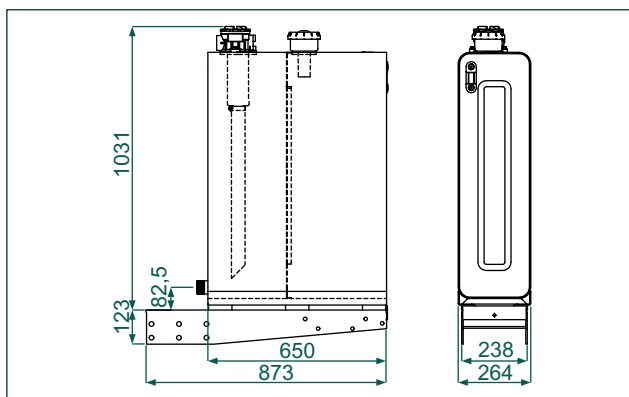
* Вес включает опору бака (14221530 2х).



DR107F

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Демпфер вибрации	Комплект переходн.
Количество:	1х		1х	2х	2х	2х	2х	4х	1 х всас.
DR107F	14015030	Масляный бак RM-141L/115L-RF	08102116	-	-	-	-	08101050	-

* Вес указан со всем монтажным оборудованием.



Масляные баки Нува

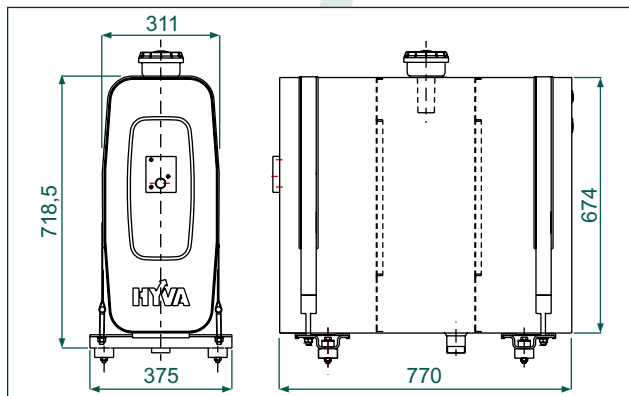
Монтаж сзади

DR117M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Демпфер вибрации	Комплект переходн.**
Количество:	1x		1x	2x	2x	2x	2x	4x	1 x всас.
DR117M						-	-	-	-
DR117MC	14015040	Масляный бак RM-139L/117L-MP	08102116	14020010	14020020	14221530	14221582	08101078	NK24R28K
DR117MD						14221530	14221582	08101078	NK24K28K

* Вес включает опору бака (14221530 2x).

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ ".

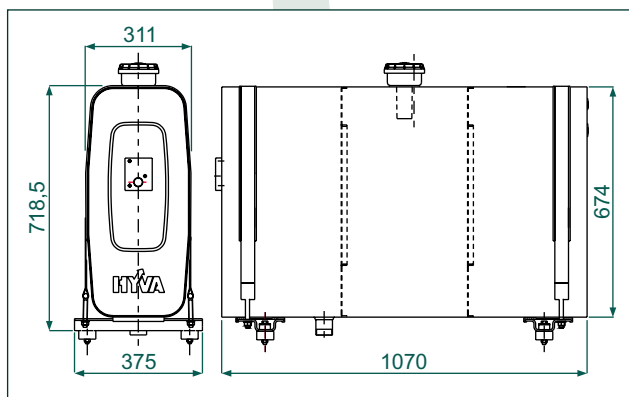


DR165M

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Демпфер вибрации	Комплект переходн.**
Количество:	1x		1x	2x	2x	2x	2x	4x	1 x всас.
DR165M						-	-	-	-
DR165MC	14015060	Масл. бак RM-195L/165L-MP-RF	08102116	14020010	14020020	14221530	14221582	08101078	NK24R28K
DR165MD						14221530	14221582	08101078	NK24K28K

* Вес включает опору бака (14221530 2x).

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ ".



Масляные баки Нува

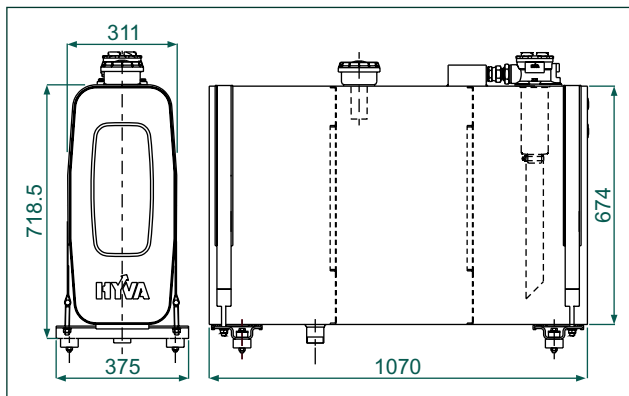
Монтаж сзади

DR165MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Демпфер вибрации	Комплект переходн.**
Количество:	1х		1х	2х	2х	2х	2х	4х	1 х всас.
DR165MF						-	-	-	-
DR165MFC	14015080	Масл. бак RM-195L/165L-MP-RF	08102116	14020010	14020020	14221530	14221582	08101078	NK24R28K
DR165MFD						14221530	14221582	08101078	NK24K28K

* Вес включает опору бака (14221530 2х).

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ ".



Вес*

65,5 кг

Раб. объем

165 л

Выпуск

1 $\frac{1}{2}$ "

Ш x В x Д

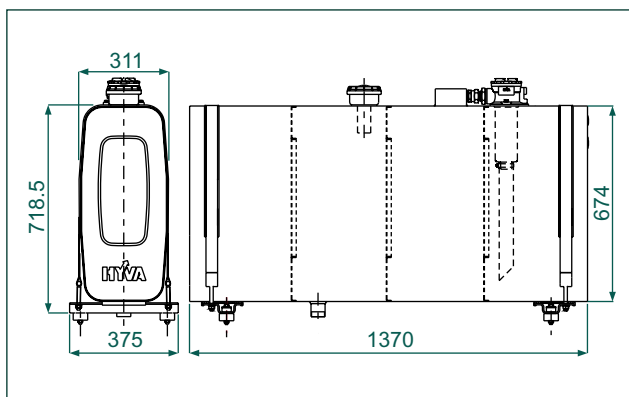
304 x 674 x 1070 мм

DR213MF

Комплект масл. бака	Масл. бак	Описание	Крышка фильтра	Стропа	Резин. прокл.	Опора бака	Резин. подушка	Демпфер вибрации	Комплект переходн.**
Количество:	1х		1х	2х	2х	2х	2х	4х	1 х всас.
DR213MF						-	-	-	-
DR213MFC	14015100	Масл. бак RM-252L/213L-MP-RF	08102116	14020010	14020020	14221530	14221582	08101078	NK24R28K
DR213MFD						14221530	14221582	08101078	NK24K28K

* Вес включает опору бака (14221530 2х).

** Все комплекты переходников подобраны под рукав всасывания 1 $\frac{3}{4}$ ".



Вес*

73,2 кг

Раб. объем

231 л

Выпуск

1 $\frac{1}{2}$ "

Ш x В x Д

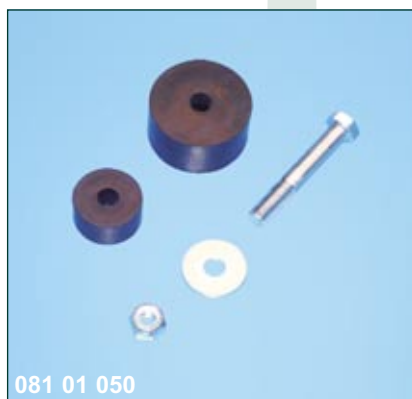
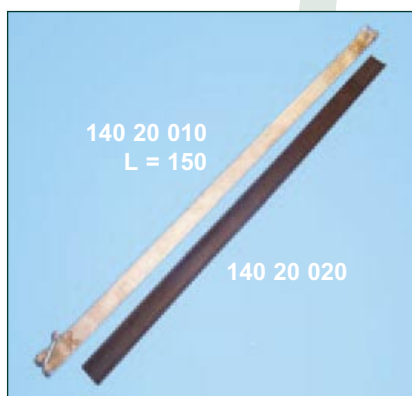
304 x 674 x 1370 мм

Масляные баки Нува

Детали для монтажа баков RM

Детали для монтажа баков сзади

Деталь №	Описание
140 20 000	Стропа для масляного бака 190 x 515
140 20 005	Резиновая прокладка под стропу 190 x 515
140 20 010	Стропа для масляного бака 304 x 674
140 20 020	Резиновая прокладка под стропу 304 x 674
142 21 530	Опора масляного бака 304 x 674
142 21 582	Резиновая подушка для опоры масляного бака 706 x 636
081 01 050	Демпфер вибрации HTR 1006
081 01 078	Демпфер вибрации 40x60



Масляные баки Нува

Детали масляного бака

Запасные части для масляного бака

Деталь №	Описание
081 02 118	Стальной фланец для монтажа воздушного фильтра
148 95 910	Стальной фланец монтажа фильтра возвратной линии
081 02 121	Глазок 1"
081 02 200	Патрубок масляного фильтра
012 38 115	Хомут шланга 1 1/4"
081 02 129	Индикатор уровня



081 02 118



148 95 910



081 02 121



081 02 200



012 38 115



081 02 129

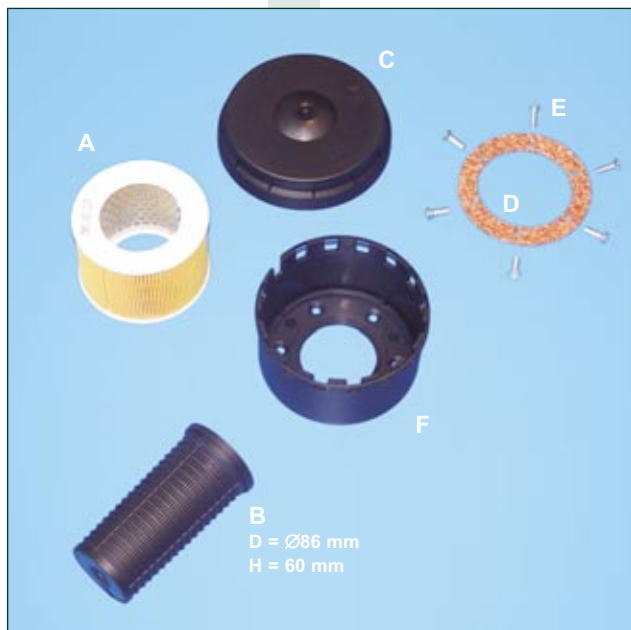
Масляные баки Нува

Детали масляного бака

081 02 116 Воздушный фильтр

Состоит из:

Поз.	Деталь №	Описание	Кол-во
A	081 02 117	Фильтрующий элемент	1
B	081 02 128	Патрубок	1
C	081 02 119	Крышка	1
D	081 02 126	Уплотнение	1
E	081 02 127	Болт	6
A	081 02 125	Корпус фильтра	1



147 80 306 Фильтр на возвратной линии

Состоит из:

Поз.	Деталь №	Описание	Кол-во
A	148 96 991A	Фильтрующий элемент масл. фильтра	1
B	148 96 928	Патрубок с фланцами	1
C	148 96 920	Корпус	1
D	148 96 950	Комплект уплотнения	1
E	148 96 905	Крышка	1
F	148 96 980	Пружина	1



Клапаны управления подъемом

Нува предлагает полный диапазон клапанов управления подъемом для цилиндров разных объемов. В начале 2002 года Нува предложила новый клапан РТ («Пи-Ти»). Клапан РТ может использоваться при расходах от 80 до 220 литров в минуту. Параметры давления - от 150 до 350 бар. Клапан РТ имеет полностью взаимозаменяемые картриджи давления, позволяющие регулировать значения давления самостоятельно. Также возможны варианты клапанов двойного давления. Для меньших расходов можно использовать номенклатуру РТ1140 или 3DНМ.

Клапаны управления подъемом Нува РТ 1220 и 2220 имеют канал контроля давления для срабатывания перепускного клапана с фиксированным значением давления (посредством картриджа), который защищает и цилиндр и насос от избыточного давления. Конструкция данных клапанов управления подъемом также обеспечивает пропорциональное опускание, что важно при опускании полностью или частичного загруженного кузова. Клапан управления подъемом можно устанавливать непосредственно на масляных баках Нува, чем достигается снижение количества шлангов и переходников, и, как следствие, возможностей для утечек. К тому же, клапан управления подъемом Нува является уникальным на рынке, поскольку он имеет перепускной клапан пикового давления, предотвращающий серьезные повреждения в случае достижения пиковых давлений.

Клапаны Нува РТ и DНМ можно монтировать в составе магистрали или непосредственно на масляный бак. Обе модели клапанов имеют одинаковую монтажную площадку. Работа клапана РТ регулируется с помощью пневматического управления Нува или вручную. Работа клапана DНМ регулируется посредством троса управления или пневматического управления Нува.

Комплект клапана управления подъемом

Для упрощения выбора подходящих переходников и установки оборудования Нува разработала комплекты клапана управления подъема для монтажа клапанов на баке или шасси. Мы предлагаем на выбор прямые или 90° соединения для рукавов высокого давления $\frac{3}{4}$ " и 1".

Кодировка комплектов клапана управления подъемом

E	D	170	B	C	
—	—	—	—	—	комплект переходников
—	—	—	—	—	вид монтажа
—	—	—	—	—	рабочее давление
—	—	—	—	—	типы клапанов
—	—	—	—	—	всегда E для комплекта клапана
					C = комплект прямого переходника
					D = комплект переходника 90°
					A = монтаж на баке
					B = монтаж на шасси
					C = комплект клапана РТ 1220 для рукавов $\frac{3}{4}$ "
					D = комплект клапана РТ 1220 для рукавов 1"
					H = комплект клапана РТ 2220 для рукавов $\frac{3}{4}$ "
					L = комплект клапана РТ 2220 для рукавов 1"
					V = комплект клапана 3 DНМР для рукавов $\frac{3}{4}$ "
					W = комплект клапана 3 DНМС для рукавов $\frac{3}{4}$ "
					S = комплект клапана DME 26 12V для рукавов $\frac{3}{4}$ "
					T = комплект клапана DME 26 12V для рукавов $\frac{3}{4}$ "

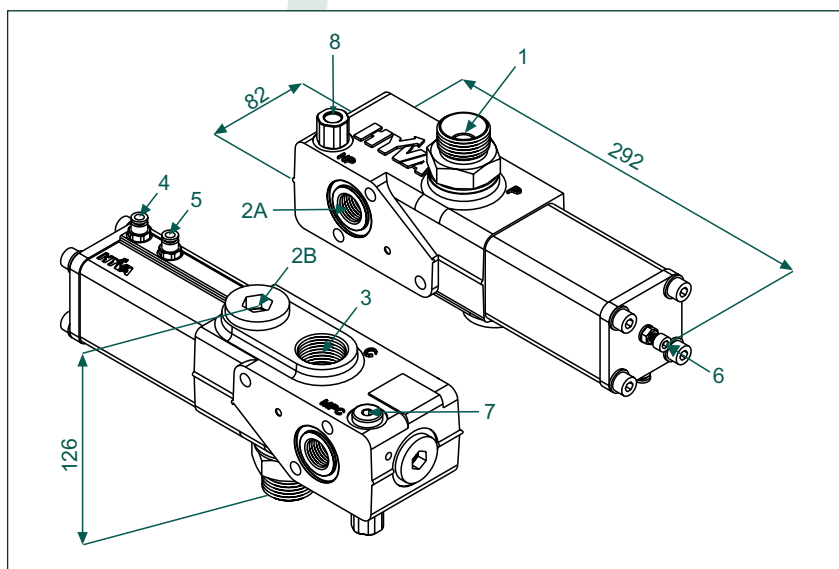
Другие клапаны

Кроме специальных клапанов управления подъемом, Нува также предлагает разнообразные клапаны для регулировки расхода, давления и движения, например, клапаны остановки ("knock-off"), последовательности, клапаны управления последовательными и параллельными потоками, предохранительные клапаны, запорные, перепускные, обратные клапаны и т. д.

Нува также поставяет полный диапазон моноблочных клапанов и комбинируемых в блоки до 12 секций каскадных клапанов под расходы от 45 до 160 л/мин, с различным видами управления и опциями типа предохранительный клапан на входе или секций управления расходом.

Клапан постоянного давления РТ 1220

Деталь №	Описание	Макс. давл. (бар)	Штуцер	Расход (л/мин)	Вес (кг)	Компл. №
147 67 315	Клапан РТ-1220-150	150	G1"	220	6.4	EC150 ED150
147 67 317	Клапан РТ-1220-170	170	G1"	220	6.4	EC170 ED170
147 67 319	Клапан РТ-1220-190	190	G1"	220	6.4	ED190 ED190
147 67 322	Клапан РТ-1220-220	220	G1"	220	6.4	EC220 ED220
147 67 325	Клапан РТ-1220-250	250	G1"	220	6.4	EC250 ED250
147 67 328	Клапан РТ-1220-280	280	G1"	220	6.4	EC280 ED280
147 67 335	Клапан РТ-1220-350	350	G1"	220	6.4	EC350 ED350



- 1 : подсоединение насоса (P)
- 2A : подсоединение слива в бак (T)
- 2B : подсоединение альтернативного слива в бак (T)
- 3 : подсоединение цилиндра (C)
- 4 : гнездо подключения пневмоуправления - подъем
- 5 : гнездо подключения пневмоуправления - опускание
- 6 : регулятор настройки скорости опускания
- 7 : гнездо манометра
- 8 : картридж

Картридж давления для клапана РТ 1220/2220

Деталь №	Описание	Макс. давление (бар)
147 71 135	картридж давления	135
147 71 150	картридж давления	150
147 71 170	картридж давления	170
147 71 190	картридж давления	190
147 71 220	картридж давления	220
147 71 250	картридж давления	250
147 71 280	картридж давления	280
147 71 300	картридж давления	300
147 71 320	картридж давления	320
147 71 350	картридж давления	350

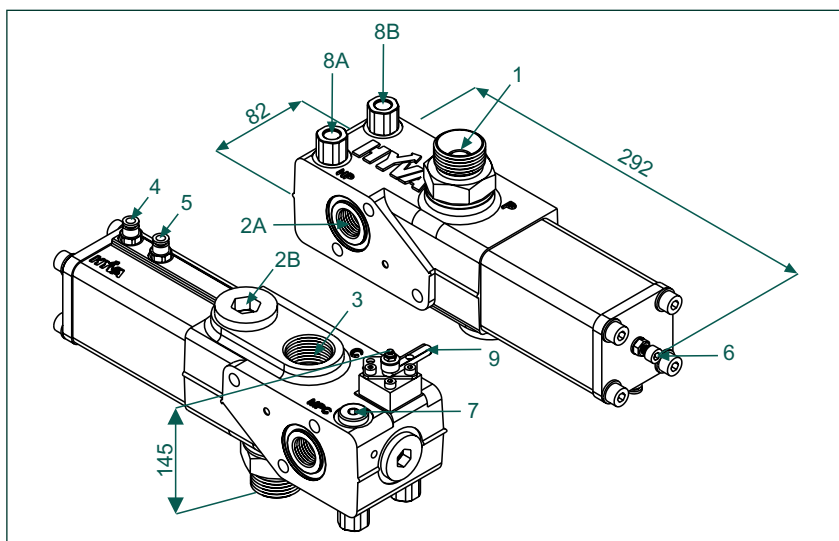
Все крাত্রиджи должны снабжаться усиленным уплотнением

Деталь №	Описание
148 42 209	усиленное уплотнение



Клапан двойного давления РТ 2220

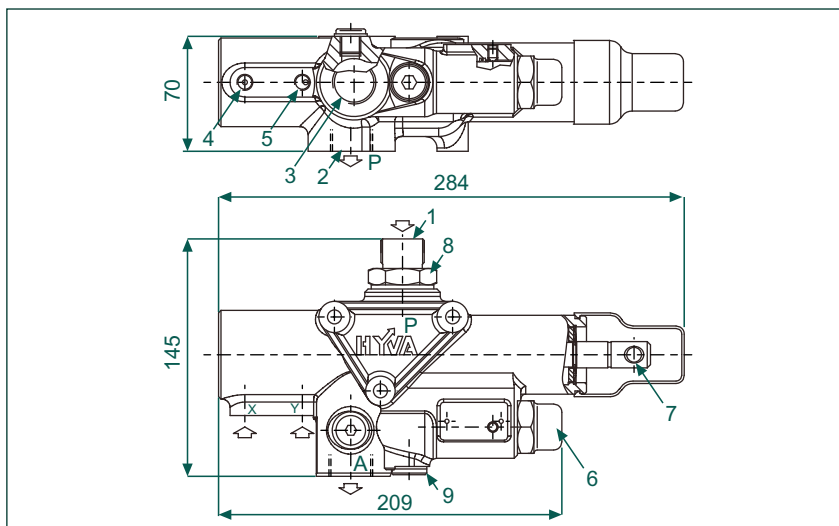
Деталь №	Описание	Макс. давл. (бар)	Штуцер	Расход (л/мин)	Вес (кг)	Компл. №
147 67 352	Клапан РТ-2220-150-220	150-220	G1"	220	6.4	EH220 EL220
147 67 355	Клапан РТ-2220-150-250	150-220	G1"	220	6.4	EH250 EL250
147 67 358	Клапан РТ-2220-150-280	150-280	G1"	220	6.4	EH280 EL280
147 67 365	Клапан РТ-2220-150-350	150-220	G1"	220	6.4	EH350 EL350
147 67 372	Клапан РТ-2220-170-220	170-220	G1"	220	6.4	EH372 EL372
147 67 375	Клапан РТ-2220-170-250	170-250	G1"	220	6.4	EH375 EL375



- 1 : подсоединение насоса (P)
- 2A : подсоединение слива в бак (T)
- 2B : подсоединение альтернативного слива в бак (T)
- 3 : подсоединение цилиндра (C)
- 4 : гнездо подключения пневмоуправления - подъем
- 5 : гнездо подключения пневмоуправления - опускание
- 6 : регулятор настройки скорости опускания
- 7 : гнездо манометра
- 8 : картридж
- 9 : рукоятка

Клапан РТ 1140

Деталь №	Описание	Макс. давл. (бар)	Гидр. штуцер	Пневм. штуцер	Расход (л/мин)	Вес (кг)
147 08 255H	Клапан РТ-1140-170	170	G3/4"	G1/8"	140	4.8
147 08 260H	Клапан РТ-1140-250	250	G3/4"	G1/8"	140	4.8



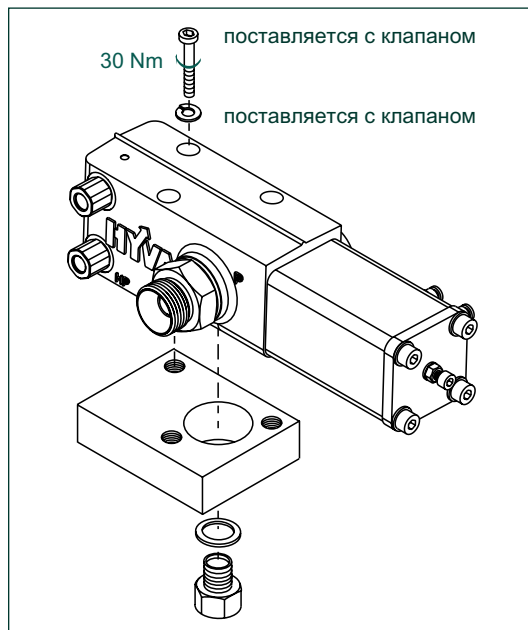
- 1 : подсоединение насоса (P)
- 2 : подсоединение слива в бака (T)
- 3 : подключение цилиндра (A)
- 4 : гнездо подключения пневмоуправления - опускание (X)
- 5 : гнездо подключения пневмоуправления - подъем (Y)
- 6 : предохранительный клапан (C)
- 7 : пружина для тросика остановки ("knock-off")
- 8 : обратный клапан
- 9 : предохранительный клапан (P)

Клапаны Нува

Детали для монтажа и контроля

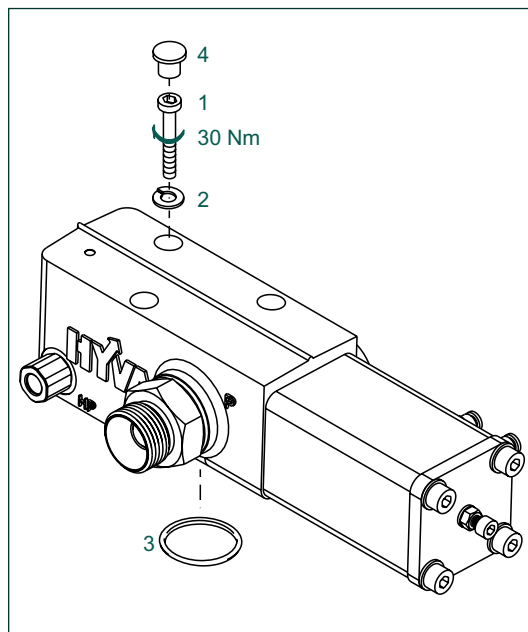
Комплект для монтажа РТ-клапана на шасси

Поз.	Деталь №	Описание	Кол-во
	147 35 208	Комплект состоит из:	
1	147 35 210	монтажная пластина	1
2	012 06 837	усиленное уплотнение	1
3	147 99 175	резьбовая заглушка 1/2"	1



Комплект для монтажа РТ-клапана на баке

Поз.	Деталь №	Описание	Кол-во
	147 35 168	Комплект состоит из:	
1	150 13 645	болт	3
2	150 24 080	стопорное кольцо	3
3	012 25 607	О-образное кольцо	1
4		ПВХ заглушка	3



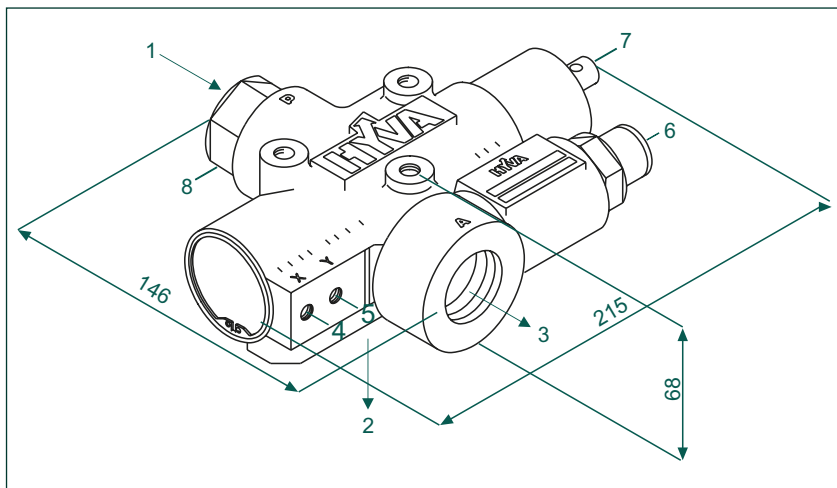
Оборудование для проверки давления

Поз.	Деталь №	Описание	Кол-во
	147 45 008	Комплект состоит из:	
1		манометр давления 400 бар	1
2		переходник 3/8"BSPOT - 1/8"BSPOT	1
3		переходник 3/8"BSPOT - 1/4"BSPOT	1



3 DHMP клапан – с пневматическим управлением

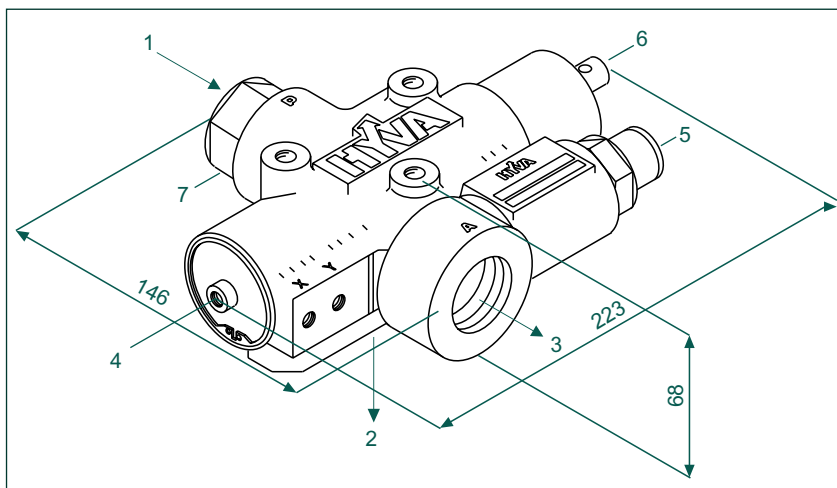
Деталь №	Описание	Давл. (бар)	Гидр. штуц.	Пнев. штуц.	Расход (л/мин)	Вес (кг)	Компл. №
147 08 313 Н	Клапан 3 DHMP 70–130	130	G $\frac{3}{4}$ "	G1/8"	110	3.5	EV130
147 08 313 Н	Клапан 3 DHMP 70–160	160	G $\frac{3}{4}$ "	G1/8"	110	3.5	EV160
147 08 317 Н	Клапан 3 DHMP 70–170	170	G $\frac{3}{4}$ "	G1/8"	110	3.5	EV170
147 08 319 Н	Клапан 3 DHMP 70–190	190	G $\frac{3}{4}$ "	G1/8"	110	3.5	EV190
147 08 312 Н	Клапан 3 DHMP 70–220	220	G $\frac{3}{4}$ "	G1/8"	110	3.5	EV220



- 1 : подсоединение насоса (P)
- 2 : подсоединение слива в бак (T)
- 3 : подсоединение цилиндра (A)
- 4 : гнездо подключения пневмоуправления - опускание (X)
- 5 : гнездо подключения пневмоуправления - подъем (Y)
- 6 : крышка предохранительного клапана (C)
- 7 : пружина для тросика остановки ("knock-off")
- 8 : обратный клапан

3 DHMC клапан – с тросовым управлением

Деталь №	Описание	Давл. (бар)	Штуцер	Расход (л/мин)	Вес (кг)	Компл. №
147 08 513 Н	Клапан 3 DHMC 70 - 130	130	G $\frac{3}{4}$ "	110	3.5	EW130
147 08 513 Н	Клапан 3 DHMC 70 - 150	150	G $\frac{3}{4}$ "	110	3.5	EW150



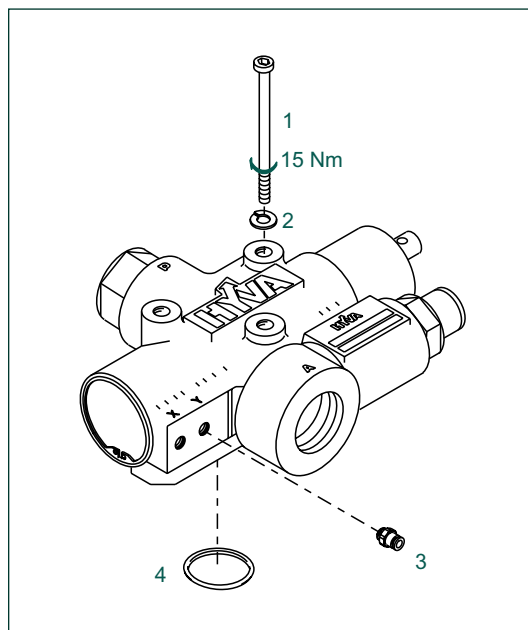
- 1 : подсоединение насоса (P)
- 2 : подсоединение слива в бак (T)
- 3 : подсоединение цилиндра (A)
- 4 : подсоединение тросика управления
- 5 : крышка предохранительного клапана
- 6 : пружина для тросика остановки ("knock-off")
- 7 : обратный клапан

Клапаны Нува

Монтажный комплект для клапана 3DНМ

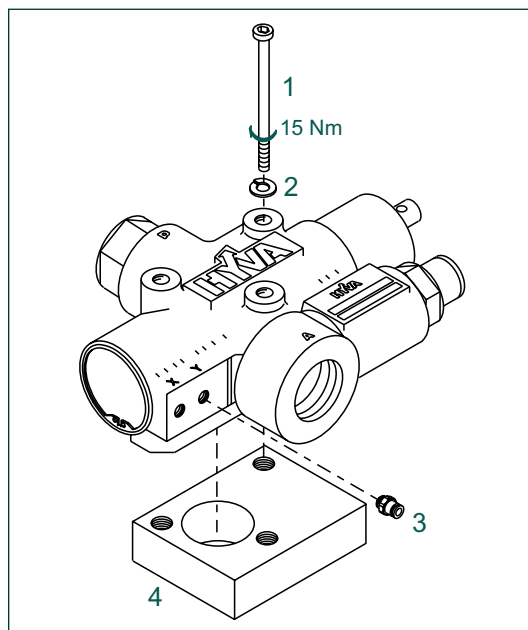
Монтажный комплект 3DHMP/C70 – клапан на баке

Поз.	Деталь №	Описание	Кол-во
	147 35 395	комплект состоит из:	
1	150 13 650	болт	3
2	150 22 020	шайба	3
3	148 10 517	воздушный ниппель	2
4	012 22 601	О-образное кольцо	1



Монтажный комплект 3DHMP/C70 - клапан на шасси

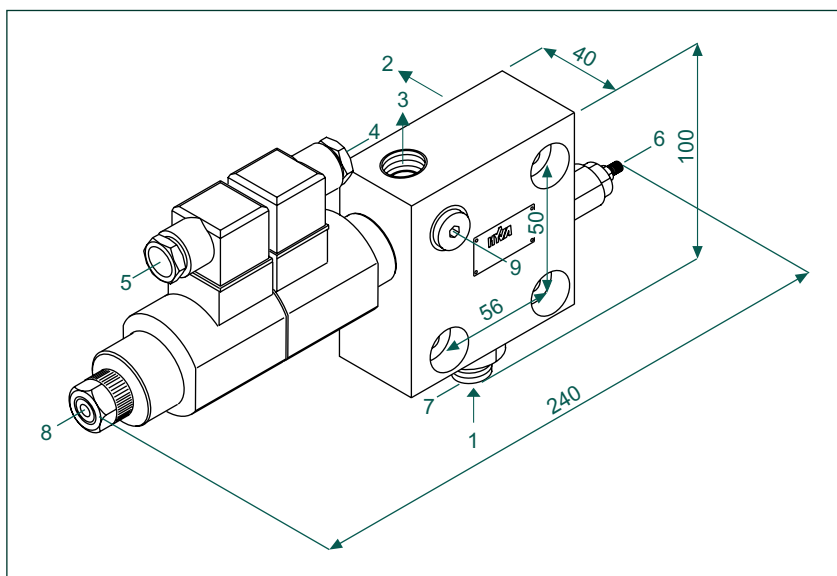
Поз.	Деталь №	Описание	Кол-во
	147 35 398	комплект на шасси состоит из:	
1	150 13 650	болт	3
2	150 22 020	шайба	3
3	148 10 517	воздушный ниппель	2
4	147 35 210	пластина для монтажа на шасси	1



Клапан управления подъемом DME 26 с электрическим управлением

Деталь №	Описание	Настр. предопр. клап.	Штуц.	Расход (л/мин)	Вес (кг)	Напряж. (В)	Компл. №
147 00 090 Н	Клапан DME 26 12V-135	135 bar	G3/8"	25	1.4	12	ES 135
147 00 093 Н	Клапан DME 26 12V-180	180 bar	G3/8"	25	1.4	12	ES 180
147 00 095 Н	Клапан DME 26 24V-135	135 bar	G3/8"	25	1.4	24	ET 135
147 00 105 Н	Клапан DME 26 24V-180	180 bar	G3/8"	25	1.4	24	ET 180

Схема расположения отверстий у данного клапана не совпадает со стандартной пластиной Нува для монтажа клапана на бак или шасси. Этот клапан можно установить непосредственно на масляный бак SM-025L/012L-MP (деталь № 140 17 005).

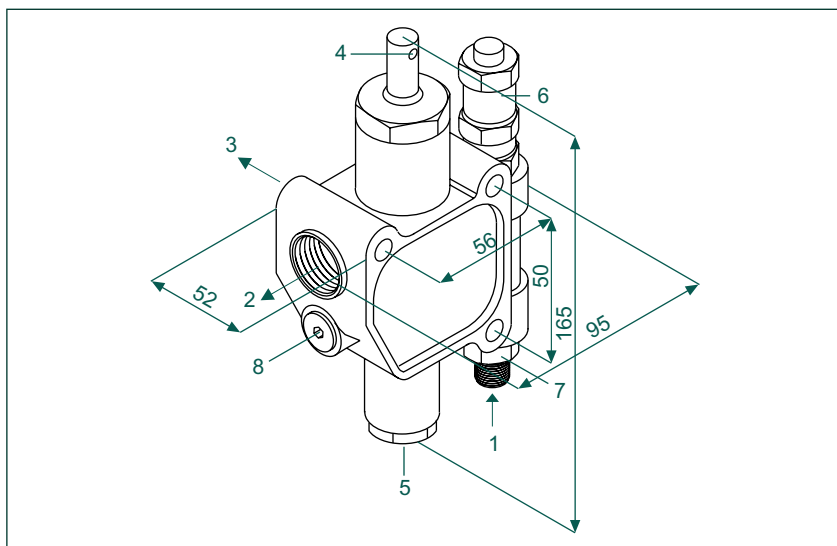


- 1 : подсоединение насоса (P)
- 2 : подсоединение слива в бак (T)
- 3 : подсоединение цилиндра (A)
- 4 : электрический соленоид подъема
- 5 : электрический соленоид опускания
- 6 : крышка предохранительного клапана
- 7 : обратный клапан
- 8 : аварийная кнопка
- 9 : штуцер для измерения давления 1/8"G

Клапан управления подъема DMM с управлением тросиком

Деталь №	Описание	Настройка предопр. клапана	Штуцер	Расход (л/мин)	Вес (кг)
147 08 725 Н	Клапан DMM 25 С	135 bar	G3/8"	25	??
147 08 710 Н	Клапан DMM 40 С	135 bar	G1/2"	40	??

Схема расположения отверстий у данного клапана не совпадает со стандартной пластиной Нува для монтажа клапана на бак или шасси. Этот клапан можно установить непосредственно на масляный бак SM-025L/012L-MP (деталь № 140 17 005).



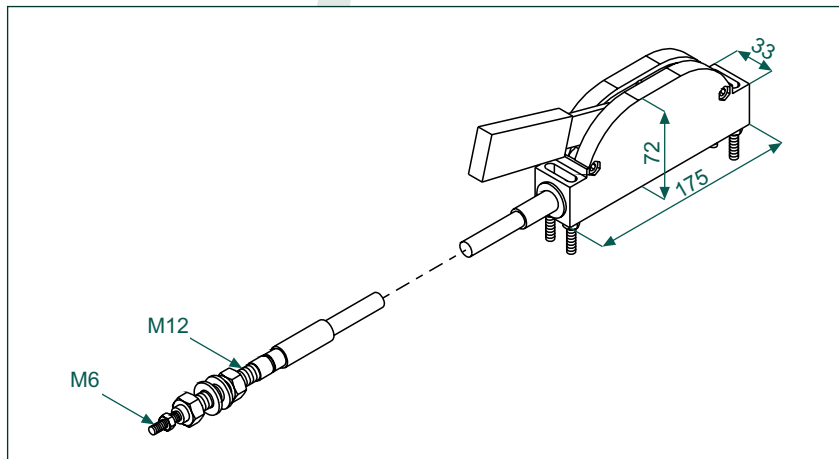
- 1 : подсоединение насоса
- 2 : подсоединение слива в бак
- 3 : подсоединение цилиндра
- 4 : подсоединение тросика остановки ("knock-off")
- 5 : подсоединение тросика управления
- 6 : предохранительный клапан
- 7 : обратный клапан
- 8 : штуцер для измерения давления 1/8"G

Клапаны Нува

Тросовые и многосекционные клапаны

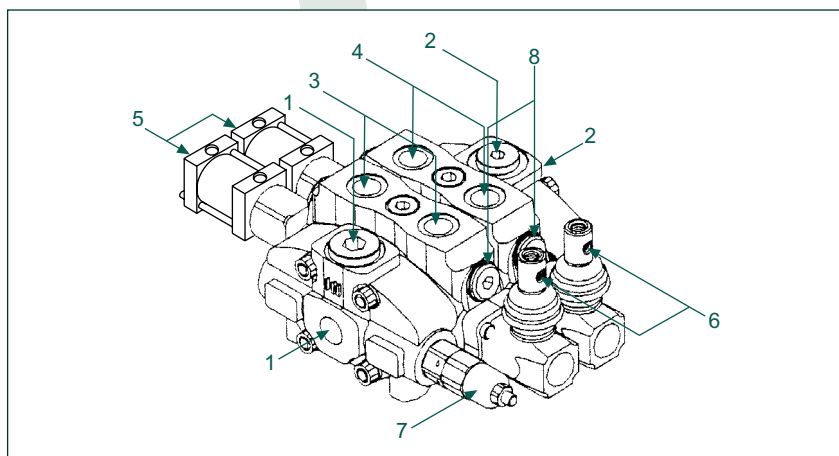
Кабель управления для клапанов управления подъемом

Деталь №	Описание	Длина кабеля (мм)	Вес (кг)
020 10 112 Н	Кабель управления 3-позиционный 1.5 м	1500	?
020 10 148 Н	Кабель управления 3-позиционный 2.0 м	2000	?
020 10 122 Н	Кабель управления 3-позиционный 2.5 м	2500	?
020 10 141 Н	Кабель управления 3-позиционный 3.0 м	3000	?
020 10 125 Н	Кабель управления 3-позиционный 3.5 м	3500	?
020 1 0126 Н	Кабель управления 3-позиционный 4.0 м	4000	?
020 1 0127 Н	Кабель управления 3-позиционный 4.5 м	4500	?



Многосекционный клапан

Деталь №	Описание	Давл. (бар)	Штуцеры			Расход (л/мин)
			P	A/B	T	
147 02 610	секция клапана-080-2-DA/SA-180-PN	180	1/2"	1/2"	3/4"	80
147 02 620	секция клапана-080-2-SA/DA-280-PN	280	1/2"	1/2"	3/4"	80
147 02 710	секция клапана-080-3-DA/SA/SA-180-PN	180	1/2"	1/2"	3/4"	80
147 02 810	секция клапана-080-4-DA/DA/SA/SA-180-PN	180	1/2"	1/2"	3/4"	80
147 02 815	секция клапана-080-4-DA/DA/SA/SA-280-PN	280	1/2"	1/2"	3/4"	80
147 02 820	секция клапана-080-4-SA/SA/DA/DA-280-PN	280	1/2"	1/2"	3/4"	80
147 03 120	секция клапана-140-2-DA/SA-280-PN	280	3/4"	3/4"	1"	140
147 03 125	секция клапана-140-2-DA/SA-170-PN	170	3/4"	3/4"	1"	140
147 03 210	секция клапана-140-3-SA/DA/DA-170-L	170	3/4"	3/4"	1"	140
147 03 220	секция клапана-140-3-SA/SA/DA-280-PN	280	3/4"	3/4"	1"	140
147 03 310	секция клапана-140-4-DA/DA/SA/SA-280-PN	280	3/4"	3/4"	1"	140
147 05 500	секция клапана-160-3-DA/DA/SA-170-PN	170	1"	1"	1"	160
147 05 550	секция клапана-160-3-DA/SA/DA-135-L	135	1"	1"	1"	160

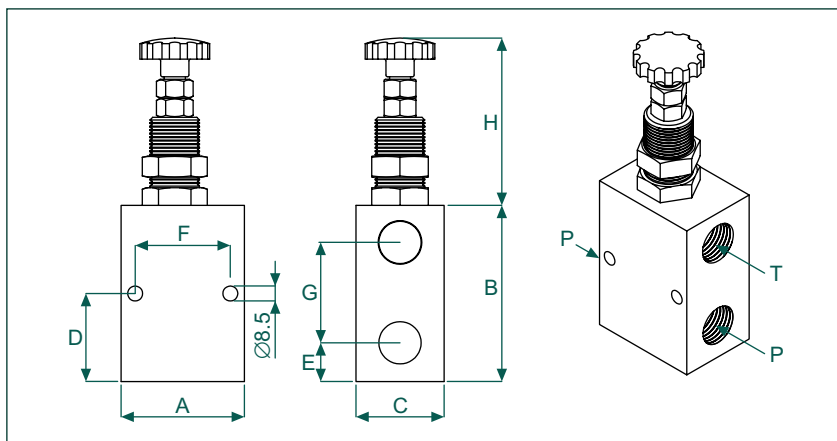


- 1 : подключение насоса
- 2 : подключение бака
- 3 : подключение секции 1
- 4 : подключение секции 2
- 5 : пневматический привод
- 6 : гнездо рукоятки
- 7 : предохранительный клапан
- 8 : предохранительный клапан на входе

DA = секция двойного действия
 SA = секция одинарного действия
 PN = пневматически управляемый
 L = управляемый рычагом

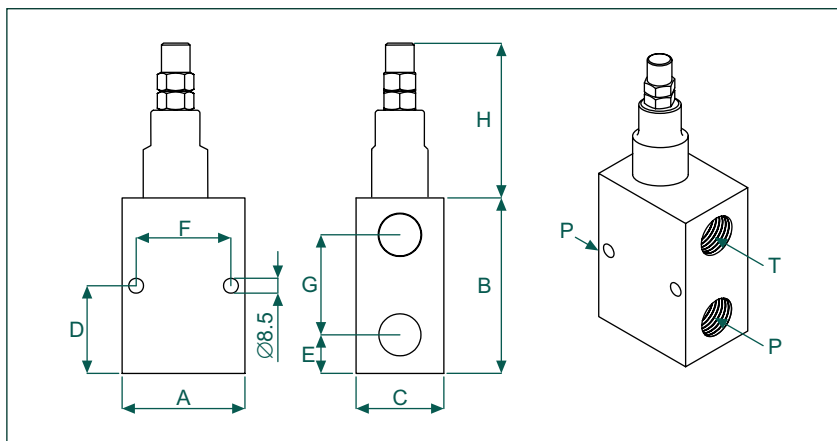
Предохранительный клапан – регулируемый

Деталь №	Описание	Давл. (бар)	Штуц.		Расход (л/мин)	Вес (кг)	А (мм)	В (мм)	С (мм)	D (мм)	E (мм)	F (мм)	G (мм)	H (мм)
			Р	Т										
013 19 875	предохр. клапан алюм. – 100 л – 50–210 bar	50–210	3/4"	3/4"	100	1.1	70	100	50	50	22	54	57	95



Предохранительный клапан

Деталь №	Описание	Давл. (бар)	Штуц.		Расход (л/мин)	Вес (кг)	А (мм)	В (мм)	С (мм)	D (мм)	E (мм)	F (мм)	G (мм)	H (мм)
			Р	Т										
013 19 880	предохр. клапан алюм. – 100 л – 50–210 bar	50–210	3/4"	3/4"	100	1.1	70	100	50	50	22	54	57	76.5
013 19 885	предохр. клапан сталь – 100 л – 180–210 bar	180–210	3/4"	3/4"	100	2.4	70	100	50	50	22	54	57	76.5
013 19 890	предохр. клапан сталь – 100 л – 180–210 bar	180–210	1"	1"	100	2.4	85	120	60	63	30	65	65	76.5

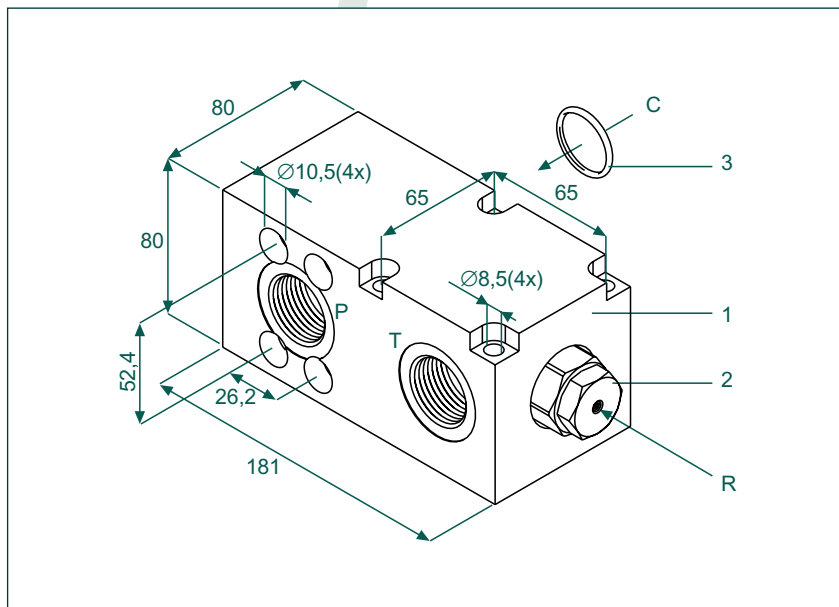


Клапаны Нува

Предохранительный клапан и концевой выключатель

Предохранительный клапан CM-SAE

Деталь №	Описание	Макс. давл. (бар)	Штуцер		Расход (л/мин)	Вес (кг)
			Гидр.	Цил.		
147 01 130	предохр. клап. CM-SAE-150	150	G1"	1"SAE	150	2.5
147 01 150	предохр. клап. CM-SAE-170	170	G1"	1"SAE	150	2.5



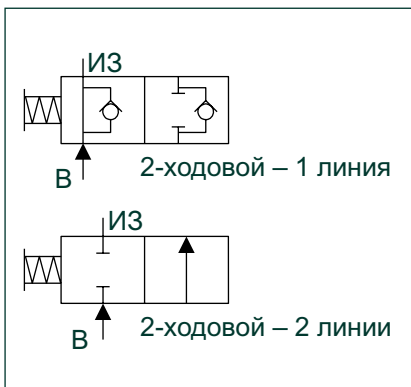
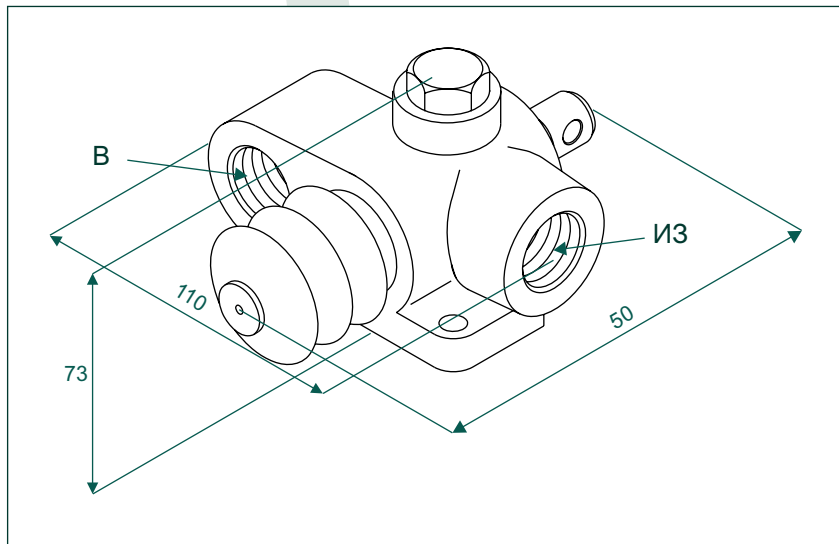
Р : подсоединение насоса = 1"
 С : подсоединение цил. SAE = 1"
 Т : подсоединение бака = 1"
 R : картридж предохранительного давления

Запасные части

Поз.	Деталь №	Описание
1	147 01 155	корпус
2	147 01 154	картридж 150
	147 01 156	картридж 170
3	147 01 157	О-образное кольцо

Клапан-концевой выключатель

Деталь №	Описание	Тип	Давл. (бар)	Штуц.	Расход (л/мин)	Вес (кг)
147 20 170	клап.-конц. выкл. 3/8"-2 ход. -1 линия	магистр.	350	3/8"	50	1.4
147 20 210	клап.-конц. выкл. 3/4"-2 ход. -1 линия	магистр.	350	3/4"	100	1.4
147 20 180	клап.-конц. выкл. 1"-2 ход. -1 линия	магистр.	350	1"	100	1.7
147 20 505	клап.-конц. выкл. 3/8"-2 ход. -2 линии	байпас	350	3/8"	50	1.4
147 00 520	клап.-конц. выкл. 3/4"-2 ход. -2 линии	байпас	350	3/4"	100	1.4
147 00 595	клап.-конц. выкл. 1"-2 ход. -2 линии	байпас	350	1"	100	1.7

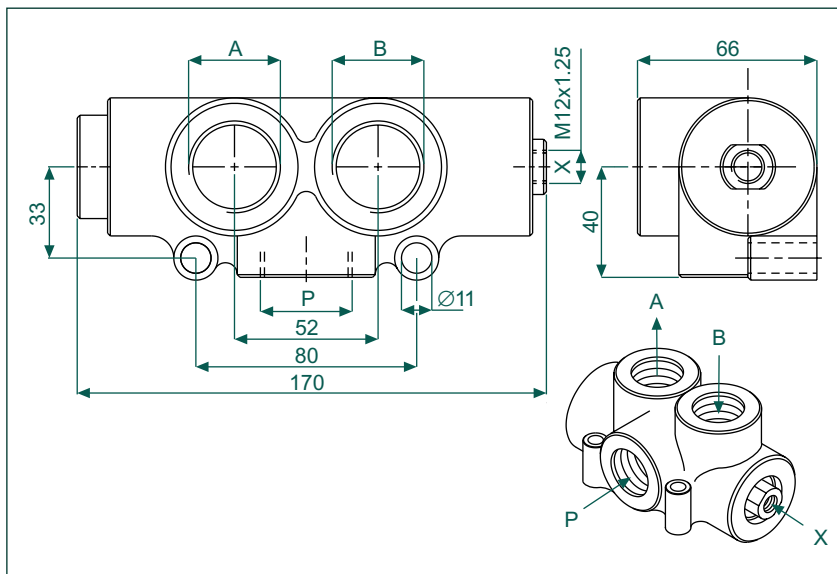


Отсечной клапан VDMR

Деталь №	Описание	Макс. давл. (бар)	Штуцер			Расход (л/мин)	Вес (кг)
			Р	А	В		
147 08 600 Н	отсеч. клапан VDMR - 350	350 bar	G1"	G1"	G1"	160	2.6
147 08 612 Н	отсеч. клапан VDMR - 350	350 bar	G1"	G $\frac{3}{4}$ "	G $\frac{3}{4}$ "	100	2.6
147 08 620 Н	отсеч. клапан VDMR-D - 350	350 bar	G1"	G $\frac{3}{4}$ "	G $\frac{3}{4}$ "	100	2.6

Использовать пневматический ниппель M12 x 1.25 с деталью № 019 15 290Н.

Примечание: 147 08 620 Н имеет отрицательное перекрытие.

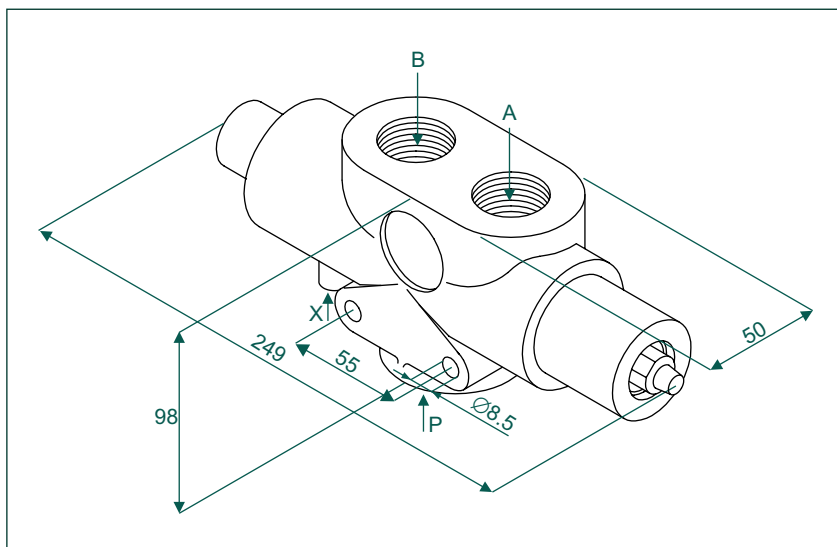


Р : вход
А : подсоединение подъемного устройства
В : подсоединение прицепа
Х : пневматический ниппель M12 x 1.25

Отсечной клапан 3/2 - 1"

Деталь №	Описание	Макс. давл. (бар)	Штуцер	Расход (л/мин)	Вес (кг)	Компл. № *
147 22 000	отсечной клапан 3/2 - 1"	350 bar	1"	250	4.5	L003-1

Использовать пневматический ниппель 1/8" BSP с деталью № 148 10 517.



Р : вход = 1"
А : подсоединение подъемного устройства = 1"
В : подсоединение прицепа = 1"
Х : пневматический ниппель = 1/8"

* Комплект L003-1 включает в себя все переходники, необходимые для подсоединения селекторного клапана к гнезду $\frac{3}{4}$ ". Монтажные болты входят в комплект.

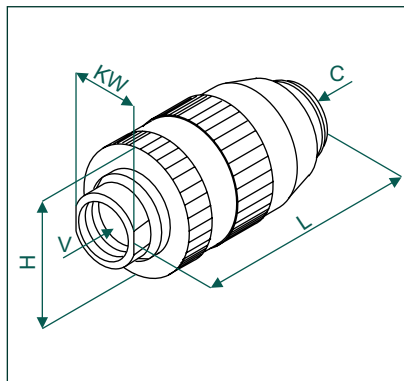
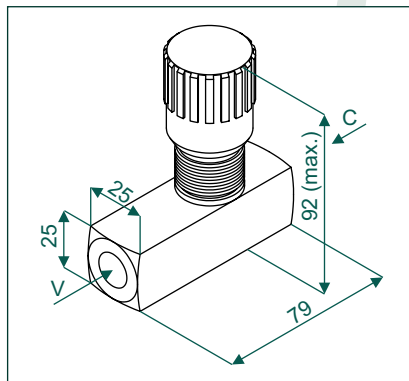
Если этот отсечной клапан устанавливается непосредственно на нашем клапане РТ 1220 или РТ 2220, то требуется использовать О-образное кольцо (деталь № 147 00 511).
Данный переходник обеспечивает регулируемое соединение без протечек.

Клапаны Нува

Клапаны – ограничители расхода

Клапан – ограничитель расхода

Деталь №	Описание	Макс. давл. (бар)	Штуц.	Размеры			Расход (л/мин)	Вес (кг)
				Д	В	Ш		
147 00 484	клапан – огран. расхода	400 бар	G3/8"	72	42	24	40	
147 00 485	клапан – огран. расхода	300 бар	G3/4"	100	55	36	100	

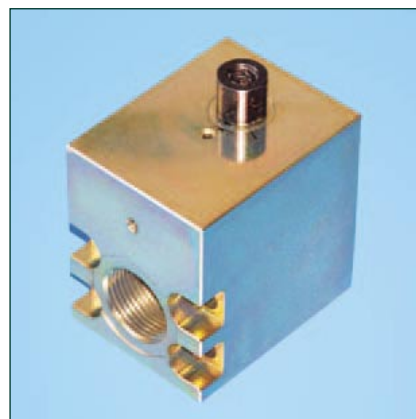
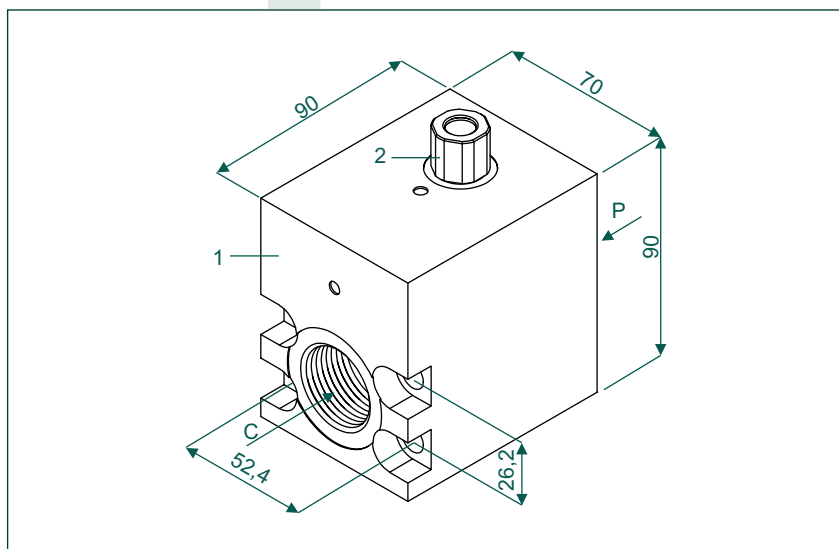


C : подсоединение цилиндра
V : подсоединение клапана

Деталь №	Описание	Макс. давл. (бар)	Штуцер	Расход (л/мин)	Вес (кг)
092 35 651	клапан – ограничитель расхода	400 бар	3/8"	40	??

Клапан разрыва шланга с перепуском

Деталь №	Описание	Макс. давл. (бар)	Штуцер	Расход (л/мин)	Вес (кг)
147 42 101	Клапан разрыва шланга 1"SAE	190 bar	1"	215	4.0



1 : корпус клапана
2 : картридж давления (14771170)
C : С-штуцер; прямое соединение с цилиндром
P : Р-штуцер; соединение с рукавом высокого давления

Пневматическое управление Нува

Введение

Пневматическое управление Нува

Нува разработала полный ассортимент систем пневматического управления подключения коробки отбора мощности (КОМ) и/или клапана управления гидравлической системой. Пневматическое управление Нува отвечает всем требованиям местного законодательства, регулирующего меры обеспечения безопасности систем типа КОМ-управление клапаном с автоматическим разъединением. При использовании такой системы управления движение с подключенной КОМ невозможно.

Элементы управления клапаном Нува имеют три положения: подъем, опускание и автоматическая блокировка в нейтральном положении.

Элементы одно- и двухсекционного пневматического управления

Поставляются следующие элементы управления:

- Пневматическое управление КОМ
- Пневматическое управление клапаном
- Пневматическое управление КОМ и клапаном

Последние два типа доступны как с подпружиненным возвратом из положения «подъем», так и без него.

Переключатель пневматического управления КОМ-клапан в качестве опции имеет автоматический отсоединитель КОМ.

Стандартные элементы управления оснащены световой индикацией подключения КОМ. Идеально равномерные подъем-опускание обеспечиваются в комбинации с клапаном РТ Нува. Равномерность подъема-опускания намного облегчает частичную разгрузку. Подробная спецификация предоставляется по требованию.

Многосекционное управление

Многосекционное пневматическое управление может быть использовано при управлении несколькими функциями, например, гидробортом, манипулятором или крюковым погрузчиком.

Базовая секция

Многосекционное пневматическое управление всегда собирается на базе секции 147 50 430 Н, являющейся секцией двойного действия, и дополняется секцией пропорционального управления клапанами (управление подъемом). Рукоятка базовой секции может передвигаться в обе стороны до угла 30° и снабжена подпружиненным возвратом в исходное положение. Если оператор передвинет ручку на 32°, то сможет ее зафиксировать в любом из крайних положений.

Базовая секция имеет два отверстия глубиной 58 мм с резьбой М6, позволяющих устанавливать ее на монтажной пластине.

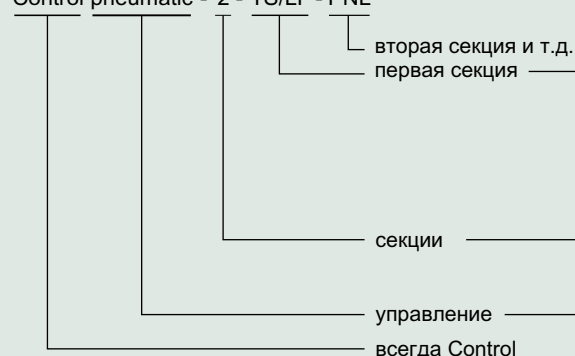
Дополнительные секции

Дополнительно можно установить до 8 секций. Существуют следующие дополнительные секции:

- 147 50 460 Н как дополнительная секция 4/3 для непропорционального управления клапанами с 3 позициями.
- 147 50 455 Н как дополнительная секция 3/2 для непропорционального управления клапанами с 2 позициями.
- 147 50 450 Н как дополнительная секция 3/2 с реле давления для непропорционального управления клапанами с 2 позициями. Из-за наличия реле давления данный клапан может быть установлен только в конце.

Кодировка пневматического управления

Control pneumatic - 2 - TS/LF - PNL



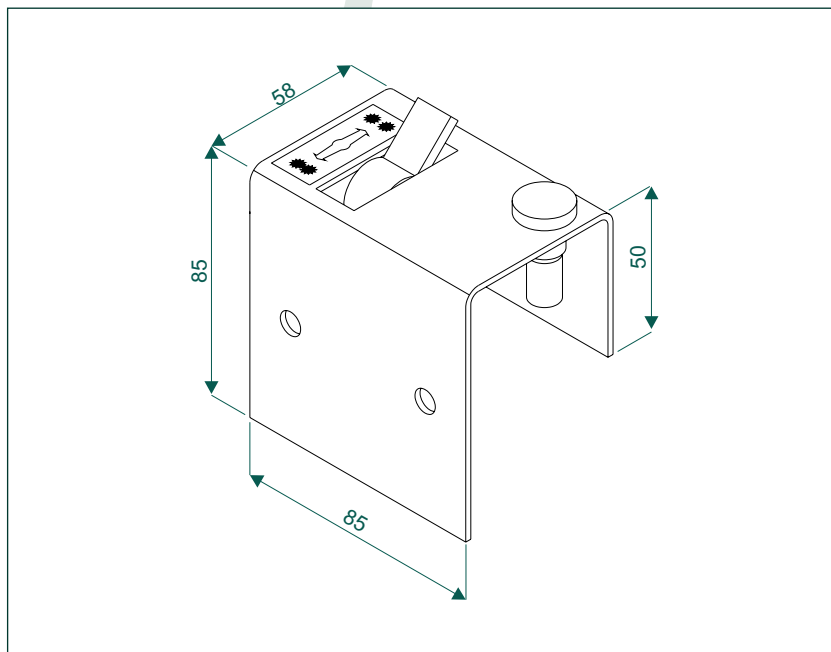
- TF/LF = с фиксацией положений «подъем» и «опускание»
- TS/LF = с подпружиненным возвратом из положения «подъем» и фиксацией положения «опускание»
- PN = КОМ или секция 3/2 с ручным отсоединением
- PNL = КОМ или секция 3/2 с ручным отсоединением и индикатором
- PA = КОМ или секция 3/2 с автоматическим отсоединением
- PAL = КОМ или секция 3/2 с автоматическим отсоединением и индикатором
- DA = двойное действие или секция 4/3
- 1 = одна секция
- 2 = две секции
- MS = многосекционный
- пневматическое
- электрическое
- ручное

Пневматическое управление Нува

Одно- и двухсекционное управление

Односекционное пневматическое управление (управление КОМ)

Деталь №	Описание	Макс. давл. (bar)	Мин. давл. (bar)	Ниппели		
				(1)	(3)	(23)
147 51 082 Н	пневматическое управление - 1 - TF/LF	12 bar	5 bar	G1/8"	G1/8"	G1/8"

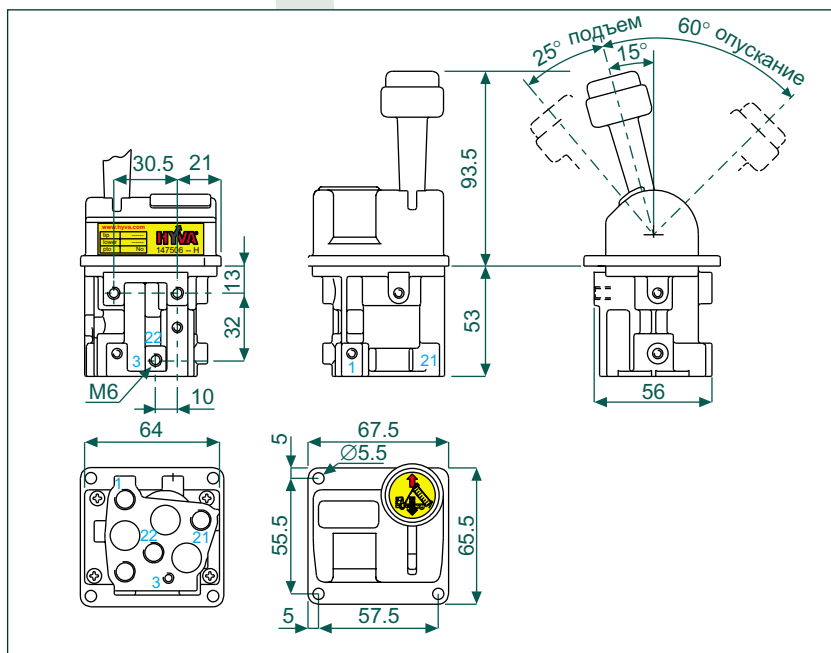


- 1 : подведение воздуха
- 3 : отведение воздуха
- 23 : рабочее подсоединение (КОМ)



Односекционное пропорциональное пневматическое управление (управление клапаном подъема)

Деталь №	Описание	Макс. давл. (bar)	Мин. давл. (bar)	Ниппели			
				(1)	(3)	(21)	(22)
147 50 665 Н	пневматическое управление - 1 - TF/LF	12 bar	5 bar	G1/8"	M5	G1/8"	G1/8"
147 50 667 Н	пневматическое управление - 1 - TS/LF	12 bar	5 bar	G1/8"	M5	G1/8"	G1/8"



- 1 : подведение воздуха
- 3 : отведение воздуха
- 21 : подсоединение для опускания
(к клапану подъема)
- 22 : подсоединение для подъема
(к клапану подъема)

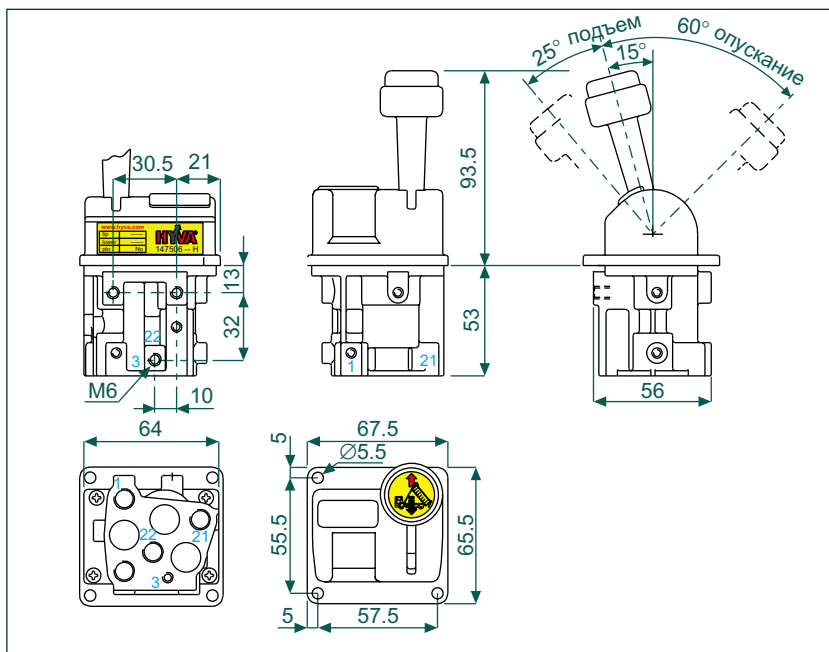


Пневматическое управление Нува

Двухсекционное пневматическое управление

Двухсекционное пропорциональное пневматическое управление (КОМ и управление клапаном подъема)

Деталь №	Описание	Макс. давл. (bar)	Мин. давл. (bar)	Ниппели				
				(1)	(3)	(21)	(22)	(23)
147 50 644 Н	пневматическое управл. - 2 - TF/LF – PN	12 bar	5 bar	G1/8"	M5	G1/8"	G1/8"	G1/8"
147 50 646 Н	пневматическое управл. - 2 - TS/LF – PN	12 bar	5 bar	G1/8"	M5	G1/8"	G1/8"	G1/8"
147 50 650 Н	пневматическое управл. - 2 - TF/LF – PA	12 bar	5 bar	G1/8"	M5	G1/8"	G1/8"	G1/8"
147 50 652 Н	пневматическое управл. - 2 - TS/LF – PA	12 bar	5 bar	G1/8"	M5	G1/8"	G1/8"	G1/8"



- 1 : подведение воздуха
- 3 : отведение воздуха
- 21 : подсоединение для опускания (к клапану подъема)
- 22 : подсоединение для подъема (к клапану подъема)
- 23 : рабочее подсоединение КОМ



Комплект односекционного пневматического управления клапаном

Деталь №	Описание	Кол-во
147 52 141 К	Пневмокомплект состоит из:	
148 10 517	муфта для пневм. управл. 1/8" 4x6	4
148 10 515	муфта для пневм. управл. M5" 4x6	1
148 75 007 20	пневмопровод 6x4 (20 м)	1
148 75 500	фиксатор пневмопровода	4



Комплект двухсекционного пневматического управления КОМ и клапаном

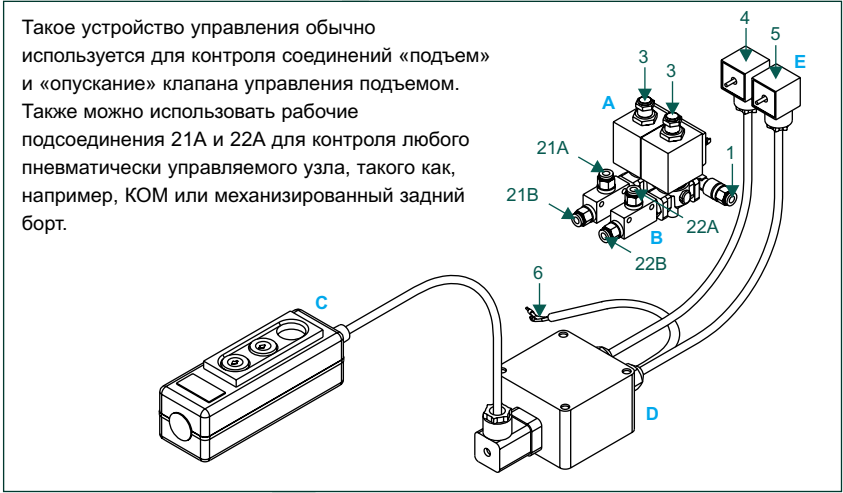
Деталь №	Описание	Кол-во
147 50 119 К	Пневмокомплект состоит из:	
148 10 517	муфта для пневм. управ. 1/8" 4x6	5
148 10 515	муфта для пневм. управ. M5" 4x6	1
148 75 007 25	пневмопровод 6x4 (25 м)	1
148 75 500	фиксатор пневмопровода	8

Комплект односекционного пневматического управления КОМ

Деталь №	Описание	Кол-во
147 51 094 К	Пневмокомплект состоит из:	
019 15 307	угловая муфта для пневмат. управления M12-6 мм	4
148 75 007 15	пневмопровод 6x4 (15 м)	1
148 75 500	фиксатор пневмопровода	4

Двухсекционное электро-пневматическое управление

Деталь №	Описание	Макс. давл. (bar)	Мин. давл. (bar)	Ниппели				Напр.
				(1)	(3)	(21)	(22)	
147 52 201	двойное электро-пневмат. управ. - 2 - TS/LF	12 bar	5 bar	G1/8"	G1/8"	G1/8"	G1/8"	24



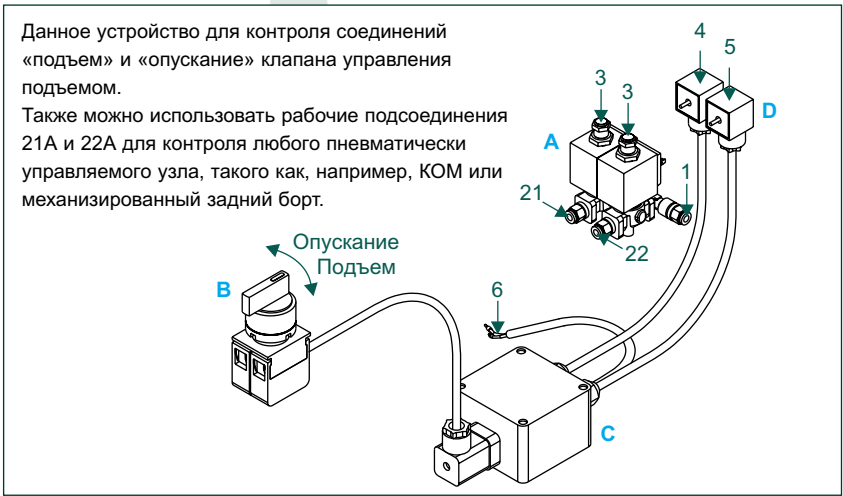
- 1 : подведение воздуха
- 3 : отведение воздуха
- 21A : подсоединение для опускания (к клапану подъема)
- 21B : подсоединение для опускания (от пневматического управления в кабине)
- 22A : подсоединение для подъема (к клапану подъема)
- 22B : подсоединение для подъема (от пневматического управления в кабине)
- 4 : контакт соленоида опускания
- 5 : контакт соленоида подъема
- 6 : подсоединение электропитания

Запасные части

Поз.	Деталь №	Описание	Кол-во
A	A 147 52 221	электро-пневматические клапаны (комплект)	1
C	B 147 52 222	комплект пневмозатвора	1
B	C 147 52 225	дистанционное управление	1
D	D 147 52 226	коммутационная коробка	1
E	E 147 01 157	гнездо типа «push-in»	5

Двухсекционное электро-пневматическое управление

Деталь №	Описание	Макс. давл. (bar)	Мин. давл. (bar)	Ниппели				Напр.
				(1)	(3)	(21)	(22)	
147 52 200	двойное электро-пневмат. управ. - 2 - TS/LF	12 bar	5 bar	G1/8"	G1/8"	G1/8"	G1/8"	24



- 1 : подведение воздуха
- 3 : отведение воздуха
- 21 : подсоединение для опускания (к клапану подъема)
- 22 : подсоединение для подъема (к клапану подъема)
- 4 : контакт соленоида опускания
- 5 : контакт соленоида подъема
- 6 : коммутационная коробка электропитания

Запасные части

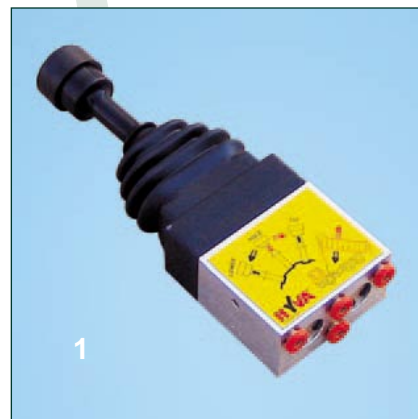
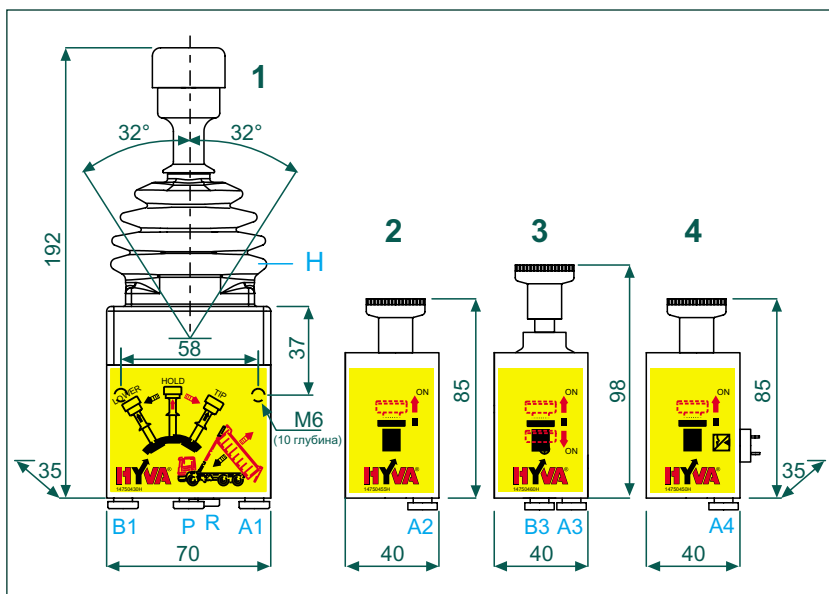
Поз.	Деталь №	Описание	Кол-во
A	147 52 221	электро-пневматические клапаны (комплект)	1
B	147 01 154	электрический переключатель подъема	1
C	147 01 156	коммутационная коробка	1
D	147 01 157	гнездо типа «push-in»	3

Пневматическое управление Нува

Многосекционное пневматическое управление

Многосекционное пневматическое управление с дополнительными секциями

Деталь №	Описание	Поз.	Макс. давл. (bar)	Мин. давл. (bar)	Ниппели			
					(1)	(3)	(21)	(22)
147 50 430 Н	пневмат. управление - MS - TS/LF	1	12 bar	5 bar	6 мм	6 мм	6 мм	6 мм
147 50 455 Н	пневмат. управление - MS - PN	2	12 bar	5 bar	6 мм	-	-	-
147 50 460 Н	пневмат. управление - MS - DA	3	12 bar	5 bar	6 мм	6 мм	-	-
147 50 450 Н	пневмат. управление - MS - PNL	4	12 bar	5 bar	6 мм	-	-	-



- P : подведение воздуха
- R : отведение воздуха
- A1 : подсоединение для подъема
(к клапану подъема)
- B1 : подсоединение для опускания
(к клапану подъема)
- A2 : рабочее подсоединение для
дополнительной секции 3/2
- A3 : рабочее подсоединение для
дополнительной секции 4/3
- A4 : рабочее подсоединение для
дополнительной секции 3/2
с переключателем давления
- B3 : рабочее подсоединение для
дополнительной секции 4/3
- H : резиновая муфта рукоятки

Комплект для монтажа многосекционного пневматического управления

Указанные далее узлы можно заказать как отдельные детали, а скомплектовать во время монтажа. Для комбинирования клапанов необходимо заказать комплекты для монтажа дополнительных секций. Монтажный комплект 147 50 51x Н, где x – номер необходимой дополнительной секции (так 147 50 513 Н – для трех дополнительных секций). Внешний диаметр гибкого пневмопровода обязательно должен составлять 6 мм, т.к. ниппели для подключения пневмопровода скрыты внутри корпуса пневматического управления.

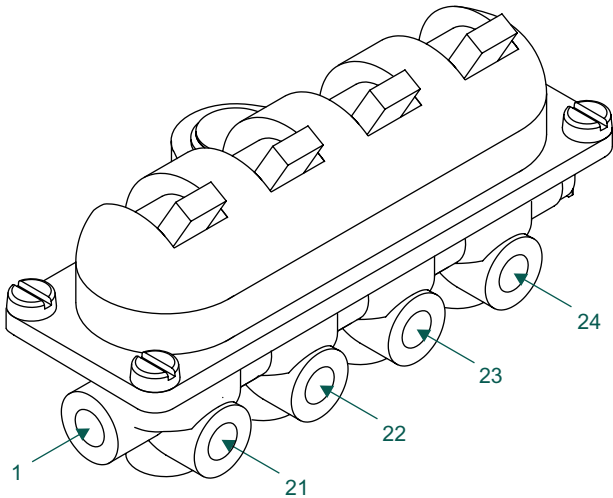
Деталь №	Описание
147 50 511 Н	Комплект для монтажа одной дополнительной секции
147 50 512 Н	Комплект для монтажа двух дополнительных секций
147 50 513 Н	Комплект для монтажа трех дополнительных секций



Пневматическое управление Нува Пневматическое управление САС

Многосекционное пневматическое управление САС

Деталь №	Описание	Макс. давл. (bar)	Мин. давл. (bar)	Ниппели				
				(1)	(21)	(22)	(23)	(24)
147 50 210 Н	пневм. управл. - 1 - TF/LF – PNL	12 bar	5 bar	M12x1,25	M12x1,25	-	-	-
147 50 220 Н	пневм. управл. - 1 - TF/LF – PN	12 bar	5 bar	M12x1,25	M12x1,25	-	-	-
147 50 230 Н	пневм. управл. - 2 - TF/LF – PNL	12 bar	5 bar	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	-	-
147 50 240 Н	пневм. управл. - 2 - TF/LF – PN	12 bar	5 bar	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	-	-
147 50 250 Н	пневм. управл. - 3 - TF/LF – PNL	12 bar	5 bar	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	-
147 50 260 Н	пневм. управл. - 3 - TF/LF – PN	12 bar	5 bar	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	-
147 50 270 Н	пневм. управл. - 4 - TF/LF – PNL	12 bar	5 bar	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25	M12x1,25



- 1 : подведение воздуха
- 21 : рабочее подсоединение 1
- 22 : рабочее подсоединение 2
- 23 : рабочее подсоединение 3
- 24 : рабочее подсоединение 4



Стандартный комплект Hyva

