程序测试接口:

指令列表: (大小写识别,不能混用,英文符号,逗号不能少....少了就没法判断,按格式没问题,不按格式就报错)

(1,2),(3,4):输入两个括号得坐标,即输入一个请求。测试文件,请求格式相同。

gettime :得到当前时间

get_car 10 :只读入 2 位数字 0-99, 为车编号

state_car wait :得到 wait 状态车辆数据 wait 可以换成 serve stop order ROAD(2,3),(2,4),0 : 用于道路得开关,0则用于关道路,1则用于开道路,输入2位坐标地址和1位得0、1识别是否开关道路,对于无道路输入0,则相当于无效操作,不会有什么报错,如果输入错了会报错。当然你得考虑这输入得延迟,如果有车快到经过,你切断,这处理过程我没完成,所以会出现没路也会过得现象,所以得有一定得反应时间。

END: 输入表示程序终止运行。

LoadFile F:\\text.txt : LoadFile 标识符,后面位路径,为测试文件。用于初始化,也可以用于定性分析(构造数据,查看现象)。 文件内容:

#map

C:******\map. txt //地图文件绝对路径,因为用于初始化,如果你地图没写,用的为我输入得 map. txt, 否则会替代我的 map,如果你把 gui 一个关了,另一个也会关(我也懵逼,我不背锅,不是我写的 gui)

#end_map

#flow

(32, 43), (32, 44), 45

(x1,y1), (x2,y2), value //这是格式,上面是栗子 2 为流量,额太多也没啥用,100 应该够吧

#end_flow

#taxi

0, 0, 10, (4, 5)

1, 1, 20, (6, 7)

2, 2, 40, (9, 10)

3, 3, 20, (7, 5)

4, 2, 40, (10, 12)

No, Status, Credit (X, Y) //格式,上面是是栗子,如果你输入 2 个相同点,我不报错,相当于前一个被后面一个覆盖,感觉没太大必要。。。除非格式、输入错误,否则不会轻易报错。

#end taxi

#request

(4, 7), (0, 0)

(3, 5), (2, 3)

(11, 11), (32, 43) //偷懒一下。。。。。。既然格式自己定, 那就不客气了 QAQ, 2 个点不能相同。2 个相同得请求视为 2 个不同得人, 因为考虑请求得先后性, 为了让资源共享和锁得成功实现, 所以我对每个读入都有延迟控制。。使得先输入得请求被先处理。如果后输入得先被处理则说明我取得延迟小了一点。。。。。

#end_request

程序没解决问题:

额,我说出来也省的你浪费时间, 根据流量选最短路径。。。没实现

至于 jfs 。。。希望手下留情