

# LA SOLITAIRE DU FIGARO PAPREC 2024



SKIPPER

--



RSO2	RC FIG 3	AC -IC

Nom de Course :		N° de course :
Nom de Baptême :	MMSI:	
Responsable du bateau pour les contrôles :	Téléphone :	
Contrôleur :		Date :
Président du comité Technique: Dominique FLAYAC    email: <a href="mailto:navigateur44@gmail.com">navigateur44@gmail.com</a> Tel:06.32.99.58.95		

EXTERIEUR

- Numéro sur le pont : hauteur entre 500mm et 800mm (ou sur cagnard. RC B.1.1.1)
- Prénom (dessus) Nom du skipper N° de voile sur les 2 côtés du roof (H= 5cm)
- Pavillon FFVoile Chpt Elite CL, fixé dans la bastaque Bâbord 1m au dessus filière AR haute
- Pavillon de course , fixé dans la bastaque Tribord 1m au dessus de la filière AR haute
- Ligne de pavillons fournie par l'organisateur dans l'étai
- Cagnards
- Antenne VHF
- Echelle de bain
- Compas de route (installé de façon permanente)
- Couteau dans son étui fixé le long de la barre
- Panneau de descente assuré au bateau : Chaque élément de porte attaché entre eux

FILIÈRES (ø mini 4 mm) uniquement métalliques, sauf transfilage de 50 mm max à l'extrémité

LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE Elles doivent rester à poste

- Indépendantes sur chaque bord du bateau,( fixation sur balcon et chandelier interdite)
- Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN
- Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

FEUX DE NAVIGATION allumés à Rouen à partir du Dimanche 22 août de 22h00 à 8h tous les jours

- Feux de route 10 W Minimum + ampoule de rechange, sauf LED
- Feux de secours 10 W Minimum, installés (alimentation électrique différente des feux de route)

RECUPERATION HOMME A LA MER

1 Bouée de sauvetage à flottabilité permanente

- marquée au nom du bateau
- à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat
- sifflet
- Feu à allumage automatique
- Ancre flottante

1 perche IOR, attachée à la bouée, équipée d'un pavillon déployé en permanence ou automatiquement

1 Ligne de récupération, longueur 15 à 25 m, diamètre min 6 mm, accessible du cockpit

- 1 Collier de récupération (Lifesling) capable de hisser un équipier à bord, comprenant
  - une ligne flottante : longueur > 36 m
  - un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité minimum

OK	4.01.2	AX09/D	
OK		AX09/D	
OK		AX09/F	
OK		AX09/F	
OK		AX09/F	
OK		AX09/D	
OK			
OK		D.14.	
OK		D.14.	
OK		D.14.	
OK	3.08.04b	D.3.3.2	
OK	3.14.3 a	AX10/A	
	4.04	AX08/B bis	
	4.04.2.a		
OK	4.04.2.c		
OK	4.04.3		
		H.2.5	10.3
OK	3.27.1		
OK	3.27.3		
	4.22.3	D.14.	
OK	4.22.3		
OK	4.22.3		
OK	4.22.3		
OK	4.22.3		
OK	4.22.3		
OK	4.22.3 c	D.14.	
OK	4.22.4	D.14.	
OK	4.22.5	D.14.	
OK	4.22.5.a		
OK	4.22.5.b		

## ASSÉCHEMENT et SEAUX

## 2 Pompes de cale électriques

## 2 Pompes de cale manuelles, l'une manoeuvrable de l'extérieur, l'autre de l'intérieur

**Tout manche de Pompe amovible** doit être sécurisé par un bout

**1 Pompe de secours** (Rule 3700 équipée de 2 pinces crocodile 25 A et 3m de tuyau de refoulement de diamètre intérieur 38mm)

## 2 Seaux solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres

OK

OK

OK

OK

OK

**D.14.**

**D.14.**

### 3.23.1.b

### 3.23.5

4.30

### 3.23.1.a

## 4.20

**D.14.**

#### 4.20.1.a.i.i

#### 4.20.2.c

## RADEAU DE SAUVETAGE

**Pb**

conforme à la norme ISO 9650-1- : 2005, Partie I, Type I, groupe A  
avec Pack **2** (<**24h**)

OK

OK

Marque : PLASTIMO

N° de série :

modèle :TRANSOCEAN

dernière révision :

prochaine révision :

pour les radeaux ISO **9650** la révision est tous les **3 ans**, excepté

pour les radeaux ISO **9650 loués** elle est **annuelle**

OK

INFO

**4.20.5.a.ii**

**4.20.5.a.iii**

<b>SAC DE SURVIE : Etanche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton</b>			<b>Pb F</b>	4.21	D.11
marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau en gros caractères indélébiles.			OK	.	D.11
1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche			OK	3.29.1	D.11
<b>Marque/type :</b>					
1 BATTERIE POUR LA VHF			OK		D.11
1 Lampe électrique étanche avec ampoule et piles de rechange			OK	4.07b	D.11
1 Lampe à éclats étanche			OK		D.11
1 Miroir de signalisation			OK		D.11
1 couteau			OK	4.21.4	D.11
2 fumigènes oranges	SOLAS LSA	péremption > 30/09/24	OK	4.23.a	D.11
4 feux rouges automatiques à main	SOLAS LSA	péremption > 30/09/24	OK	4.23 b	D.11
2 Bâtons lumineux à réaction chimique type cyalume			OK		D.11
1 couverture de survie			OK		D.11
2 sachets de fluorescéine			OK		D.11
1 pharmacie de "SURVIE"			OK		D.11
<b>RÉSERVE D'EAU POTABLE DE SECOURS</b> marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau			<b>Pb F/P</b>		
1 Bidon d'eau de survie 10l avec 9l d'eau douce			OK		D.14.

ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE

	Skipper	Spare
2 Gilets de sauvetage 150N	OK	OK
Marque		
Jaune ou Orange (J ou O)	J / O	J / O
Nom du bateau ou du coureur inscrit		
Sifflet	OK	OK
Anneau de levage	OK	OK
Matériaux réfléchissants	OK	OK
Système de gonflage par air comprimé auto/manuel	OK	OK
Sangle sous cutale	OK	OK
Éclairage secours ISO12402-8 SOLAS LSA code 2.2.3	OK	OK
Protection du visage selon la norme ISO 12402-8	OK	OK

1 **cartouche gaz** + 1 tête de percussion pour chaque type de gilet  
1 **Harnais** compatible avec gilet  
1 **Longe** (EN 1095 ISO 12401) avec indicateur de surcharge.  
Longueur max 1m ou un mousqueton à 1m sur une longe de 2m

OK
OK
OK

	D.14.	
5.01	D.14.	
5.01.1.c		
5.01.1.a.ii		
5.01.1.a.II		
5.01.1.a.ii		
5.01.1.a.ii		
5.01.1.a.ii		
5.01.1.b		
5.01.1.d		
5.01.2	D.14.	
5.02.1	D.14.	
5.02.3	D.14.	

RSO/2	RC FIG 3	AC -IC
4.22.1a	D.9.2	
	D.9.2	
	D.12.	

# BALISE PERSONNELLE AIS :

Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type :

Date révision :

SKIPPER

OK

# (Facultatif) 2ème BALISE PERSONNELLE AIS :

Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type :

Date révision :

SKIPPER

OK

# PLB (406/121,5 MHz) au nom du skipper

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type :

Date révision :

SKIPPER

OK

# (Facultatif) 2ème PLB (406/121,5 MHz) au nom du skipper

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type :

Date révision :

SKIPPER

OK

**COMBINAISON DE SURVIE** isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtements polaires particuliers

Numéro :  
Couleur :  
Marque :  
Protection Mains :  
Protection Pieds :

Skipper	
OK	
OK	

## MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

VHF fixe ICOM M605 puissance 25Watts		OK	3.29.6	D.9.3.4	7
Indicatif VHF (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres)					
Combiné relié à la VHF fixe, permettant l'émission et accessible depuis l'extérieur		OK		D.9.3.4	
VHF portable installée à la « table à carte » et rechargeable sur batteries du bord		OK		D.9.3.4	
Antenne de secours VHF		OK	3.29.5	D.14.	
Lexique VHF Français / Anglais		OK			
Téléphone IRIDIUM Batterie en bon état et système de recharge opérationnel		OK		D.14.	
Numéro:	OO	OK			
Tablette / Ipad ou équivalent si oui carte sim interdit	OUI	NON		D.9.3.3	
Transpondeur AIS		OK	3.29.7	D.9.3.4	
Antenne VHF/AIS montée en tête de mât		OK	3.29.7.a	D.9.3.4	
avec câble coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance (déclaratif)		OK			
GPS capable d'enregistrer et d'afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec et capable de suivre cette position sans avoir à quitter le pont.		OK	4.22.2.a		
1 Réflecteur radar passif doit être à bord. :		OK	4.10.1	D.14.	
1 Balise de Détresse – EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n° MMSI			4.19.2	D.9.2.	
longue durée (48h minimum)		OK		AX08/F	
après 2015 doit inclure un GPS		OK	4.19.3		
Code à 15 chiffres sur la balise					
Marque/type :	Date révision :	Déclenchement eau et manuel	OK		
Conforme au MMSI du bateau			OK		

## MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

- 1 manuel de premier secours                      Titre :
- 1 trousse de pharmacie d'urgence située sur la goulotte bâbord
- 1 Pharmacie du bord (RSO2)
- 1 Couteau dans son étui fixé dans la descente
  - Mains courantes : les 2 goulottes intérieures font office de mains courantes
- 1 corne de brume, 1 boule de mouillage, 1 cône moteur
  - Vannes et clapets pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flottaison
- 6 Pinoches attachées ou stockées à proximité de chaque passe coque
- 1 Seau « WC » adapté et affecté à cet usage, sécurisé à un emplacement unique
- 1 Masque de plongée
- 1 Règle de navigation
  - Cartes de navigation papier : SHOM (La Manche)7040 ou GB 2675
  - SHOM(Golfe de Gascogne)7211(INT 1080)
- 1 carte marine papier des alentours de chaque port d'étape est obligatoire à bord.
  - Livres des feux (photocopies ou numérique OK): France-Atlantique NE (Irlande à Gibraltar-Manche)
  - SHOM: LA-FNA
  - Pavillon national, N, C, courtoisie GB + ES
  - Journal de bord - RIPAM -Annuaire des marées
  - Lampes torches et projecteurs de recherche avec batteries et ampoules de rechange :
- 1 phare de recherche pour rechercher une personne et éviter une collision
- 2 lampes flash light
- 1 lampe électrique étanche avec piles

OK	4.06	D.13.1
OK		
OK	4.06	D.13.2
OK		
OK	4.06	
OK	3.20	D.3.3.4
OK	4.05.1	D.14.
OK	3.24.b	D.14.
OK	4.05.2	D.14.
	RSO/2	RC FIG 3
OK	4.08	D.14.
OK	4.08	D.14.
OK	4.08	D.14.
OK	4.08	D.14.
OK		D.14.
OK	4.09	D.14.
OK	3.10	
OK	4.03	D.14.
OK	3.18.1	D.14.
OK		D.14.
OK	4,11	D.14.
OK	4.11	D.14.
OK	4.11	D.14.
OK	4.11	D.14.
OK	4.11	
OK		D.14.
OK		D.14.
OK	4.07.a	D.14.
OK		D.14.
OK		D.14.



OK	4.16	D.14.
OK	4.26.3	D.14.
OK		D.14.
OK	4.12	D.14.
OK		
		D.7.5
		D.15.2.
INFO		G.1.4.
<b>Réception</b>		
OK		
OK		
OK		
OK		D.14.
OK		
OK		
<b>Position</b>		AX08/H
OK		
		G.1.4.
OK		

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)

**Je soussigné.....skipper ou représentant  
du skipper**

**Reconnait avoir vérifié les scellés posés**

**Date:**

**Signature skipper ou représentant**

\_\_\_\_\_