

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

Parcours DC 1000 et 1500 (RSO 2)

Class'40 – Océan Fifty – Imoca – Rhum Mono – Rhum Multi – Open Grand Mono - Ultime

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau.....Numéro de Voile

Catégorie de course.....Emplacement à Cherbourg.....

Nom de baptême.....Quartier maritime.....

N° MMSI.....VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6 RSO 3.29.13), nom qui apparaît sur
l'écran :.....

Téléphone satellitaire (Imoca/Océan Fifty) : 00

Indicatif VHF..... (Cf. déclaration ANFR)

Epirb RSO 4.19.3 manuelle et automatique :

15 caractères :

Marque/type..... Date de révision

Nbre de passagers : au - 2 sauf pour les bateaux inscrits sur la Route du Rhum :

Balise AIS une par personne RSO 4.22.1b (9 chiffres commençant par 97.....) et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6..... Attention aux dates de révision.

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

Contacts téléphoniques :

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996 (Date de l'application de la certification CE).....OUI.....NON

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE) est-elle visible et lisible.....OUI.....NON

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B**.....OUI.....NON

		RSO 2
LIGNES DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	OK OK OK	4.04 MoMu 4.04.1.c MoMu 4.04.2 a MoMu 4.04.2.b. MoMu
PANNEAU DE DESCENTE Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	OK	3.08 MoMu
FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM) Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation indépendante des feux de navigation)	OK OK	3.27 MoMu
LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER 1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes sans quitter le pont tout en suivant visuellement le MOB Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes Une 2ème bouée de sauvetage avec les mêmes caractéristiques que la 1ère et équipée d'une perche IOR Une des 2 bouée doit avoir une flottabilité permanente Bout de halage diamètre 6mm mini de 15 à 25m dans le cockpit Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la Lh mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	OK OK OK OK OK OK OK	4.22.2 c MoMu 4.22.3 b MoMu 4.17et18 MoMu 4.22.3 c MoMu 4.22.4 MoMu 4.22.5 MoMu 4.22.5a MoMu 4.22.5b MoMu
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau≥8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale≤380mm	OK	3.14.1 MoMu
ASSÉCHEMENT et SEAUX 1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente 1 installation pour vider tous les compartiments étanches 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini Pompe d'urgence : fixe ou portable. Débit 200l/min. Avoir un tuyau assez long pour l'évacuation	OK OK OK OK	3.23.1 b Mono 3.23.1.c Multi 3.23.1 a MoMu 4.30 Mono
RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 ou SOLAS avec un minimum un pack 2 moins de 24h	OK OK	Avis de C 1.6

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15secondes max Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.) Marque..... N° de série..... Modèle..... Prochaine révision	OK	4.20.3 c MoMu 4.20.3 d MoMu
COUTEAU DE COCKPIT Doit être accessible du cockpit ou du pont	OK	4.25 MoMu
BIDON D'EAU DE SURVIE (plombé en fermeture) 2 litres par personne d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers flottants dédiés et scellés VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE Surface 1 m ² de couleur hautement visible bateau retourné Surface de 1m2 de couleur hautement visible pouvant être exposé sur le roof ou sur le pont	OK	3.21.3 MoMu 4.02.2 Multi 4.02.1 Multi
ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ Chaque membre d'équipage doit avoir un Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours. Marqué du nom du voilier ou du porteur Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8 1 Kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet Chaque membre d'équipage doit avoir un Harnais + Longe avec testeur de surcharge Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m) Un gilet de sauvetage de réserve équipé et de même qualité que ci dessus	OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK	5.01 MoMu 5.01.1 a MoMu 5.01.1 b MoMu 5.01.1.c MoMu 5.01.1.d MoMu 5.01.2 MoMu 5.02.2 d MoMu 5.02.1 MoMu 5.02.2 b MoMu 5.01.3 MoMu
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015) Antenne de secours Un système de positionnement automatique (GPS) VHF portable étanche ou dans une housse étanche pour chaque Grag Bag Réflecteur radar Sondeur Speedo/indicateur de vitesse	OK OK OK OK OK OK OK OK OK	3.29.5 MoMu 3.29.5 MoMu 3.29.6f MoMu 3.29.1 MoMu 4.10.1 MoMu 4.13.2 MoMu 4.13.1 MoMu
SAC OU CONTAINER DE SÉCURITÉ: avec au moins 0,1m ² de couleurs fluo orange, un bout et système d'attache , au nom du voilier avec le numéro de série du radeau auquel il est rattaché et avec une flottabilité incorporée :	OK	4.21.1 MoMu

-1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batteries de rechange dans chaque sac ou container	OK	3.29.1	MoMu
- La sac ou container doit être immédiatement accessible que le bateau soit retourné ou pas	OK	4.21.2	MoMu
- 1 couteau	OK	Imoca/Ocean Fifty	
- 1 sifflet	OK	Imoca/Ocean Fifty	
- des bâtons lumineux type cyalume	OK	Imoca/Ocean Fifty	
- 1 couverture de survie par personne	OK	Imoca	
- des sachets de fluorescéine	OK	Imoca/Ocean Fifty	
- Aliments énergétiques au moins 1000kj	OK	Imoca/Ocean Fifty	
- 1 téléphone satellite portable étanche avec batteries de rechange	OK	Imoca/Ocean Fifty	
MATÉRIEL			
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécurisée	OK	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	OK	3.19.1	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté et identifié	OK	3.18.1	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)	OK	4.15.1	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	OK	3.24	MoMu
1 second compas qui peut être portable ou électronique	OK	3.24.b	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	OK	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	OK	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	OK	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	OK	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	OK	4.08	MoMu
Pharmacie cf RSO 2, urgence, journalier, général et de réserve	OK	4.08	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	OK	3.22	MoMu
Corne de brume	OK	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	OK	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	OK	4.11.1	MoMu
Outils de navigation sur la carte	OK	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	OK	D240	
Phare de recherche 400 LUMENS si LED étanche IP 67, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange	OK	4.07.a	MoMu
Lampe torche étanche IP 67 avec piles et ampoules de rechange	OK	4.07	MoMu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	OK	4.16.1	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	OK	4.16.2	MoMu
1 foc de gros temps	OK	4.27.3	MoMu
1 tourmentin	OK	4.27.4	MoMu
1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 50%	OK	4.26.3	MoMu
1 combinaison de survie/personne	OK	Imoca/Ocean Fifty	

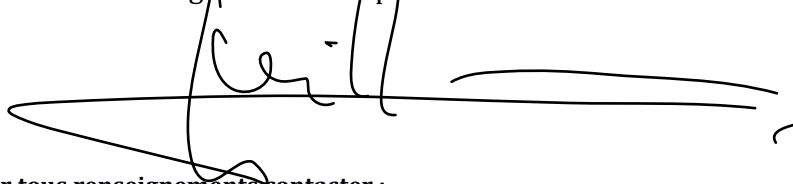
Je soussigné (e)

Skipper du bateau.....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date :

Signature du responsable du bateau



Pour tous renseignements contacter :
Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22
Dominique FLAYAC Comité Technique 06.32.99.58.95