

# LA SOLITAIRE DU FIGARO PAPREC 2024



SKIPPER

--



RSO2	RC FIG 3	AC -IC

Nom de Course :		N° de course :
Nom de Baptême :	MMSI:	
Responsable du bateau pour les contrôles :	Téléphone :	
Contrôleur :		Date :
Président du comité Technique: Dominique FLAYAC    email: navigateur44@gmail.com    Tel:06.32.99.58.95		

EXTERIEUR

- Numéro sur le pont : hauteur entre 500mm et 800mm (ou sur cagnard. RC B.1.1.1)
- Prénom (dessus) Nom du skipper N° de voile sur les 2 côtés du roof (H= 5cm)
- Pavillon FFVoile Chpt Elite CL, fixé dans la bastaque Bâbord 1m au dessus filière AR haute
- Pavillon de course , fixé dans la bastaque Tribord 1m au dessus de la filière AR haute
- Ligne de pavillons fournie par l'organisateur dans l'étai
- Cagnards
- Antenne VHF
- Echelle de bain
- Compas de route (installé de façon permanente)
- Couteau dans son étui fixé le long de la barre
- Panneau de descente assuré au bateau : Chaque élément de porte attaché entre eux

FILIÈRES (ø mini 4 mm) uniquement métalliques, sauf transfilage de 50 mm max à l'extrémité

LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE Elles doivent rester à poste

- Indépendantes sur chaque bord du bateau,( fixation sur balcon et chandelier interdite)
- Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN
- Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

FEUX DE NAVIGATION allumés à Rouen à partir du Dimanche 22 août de 22h00 à 8h tous les jours

- Feux de route 10 W Minimum + ampoule de rechange, sauf LED
- Feux de secours 10 W Minimum, installés (alimentation électrique différente des feux de route)

RECUPERATION HOMME A LA MER

1 Bouée de sauvetage à flottabilité permanente

- marquée au nom du bateau
- à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat
- sifflet
- Feu à allumage automatique
- Ancre flottante

1 perche IOR, attachée à la bouée, équipée d'un pavillon déployé en permanence ou automatiquement

1 Ligne de récupération, longueur 15 à 25 m, diamètre min 6 mm, accessible du cockpit

- 1 Collier de récupération (Lifesling) capable de hisser un équipier à bord, comprenant
  - une ligne flottante : longueur > 36 m
  - un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité minimum

OK	4.01.2	AX09/D	
OK		AX09/D	
OK		AX09/F	
OK		AX09/F	
OK		AX09/F	
OK		AX09/D	
OK			
OK		D.14.	
OK		D.14.	
OK		D.14.	
OK	3.08.04b	D.3.3.2	
OK	3.14.3 a	AX10/A	
	4.04	AX08/B bis	
	4.04.2.a		
OK	4.04.2.c		
OK	4.04.3		
		H.2.5	10.3
OK	3.27.1		
OK	3.27.3		
	4.22.3	D.14.	
OK	4.22.3		
OK	4.22.3		
OK	4.22.3		
OK	4.22.3		
OK	4.22.3		
OK	4.22.3 c	D.14.	
OK	4.22.4	D.14.	
OK	4.22.5	D.14.	
OK	4.22.5.a		
OK	4.22.5.b		

ASSÉCHEMENT et SEAUX

- 2 Pompes de cale électriques
- 2 Pompes de cale manuelles, l'une manoeuvrable de l'extérieur, l'autre de l'intérieur
- Tout manche de Pompe amovible doit être sécurisé par un bout
- 1 Pompe de secours (Rule 3700 équipée de 2 pinces crocodile 25 A et 3m de tuyau de refoulement de diamètre intérieur 38mm)
- 2 Seaux solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres

OK
OK
OK
OK

OK
----

RADEAU DE SAUVETAGE

Pb

conforme à la norme ISO 9650-1- : 2005, Partie I, Type I, groupe A avec Pack 2 (<24h)

OK
OK

Marque : PLASTIMO

N° de série :

modèle :TRANSOCEAN

dernière révision :

prochaine révision :

pour les radeaux ISO 9650 la révision est tous les 3 ans, excepté pour les radeaux ISO 9650 loués elle est annuelle

OK
INFO

D.14.

3.23.1.bD.14.

3.23.54.30D.14.

3.23.1.aD.14.

4.20D.14.

4.20.1.a.i.i

4.20.2.c

4.20.5.a.ii

4.20.5.a.iii

<b>SAC DE SURVIE : Etanche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton</b>			<b>Pb F</b>	4.21	D.11
marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau en gros caractères indélébiles.			OK	.	D.11
1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche <b>Marque/type :</b>			OK	3.29.1	D.11
1 BATTERIE POUR LA VHF			OK		D.11
1 Lampe électrique étanche avec ampoule et piles de rechange			OK	4.07b	D.11
1 Lampe à éclats étanche			OK		D.11
1 Miroir de signalisation			OK		D.11
1 couteau			OK	4.21.4	D.11
2 fumigènes oranges	SOLAS LSA	péremption > 30/09/24	OK	4.23.a	D.11
4 feux rouges automatiques à main	SOLAS LSA	péremption > 30/09/24	OK	4.23 b	D.11
2 Bâtons lumineux à réaction chimique type cyalume			OK		D.11
1 couverture de survie			OK		D.11
2 sachets de fluorescéine			OK		D.11
1 pharmacie de "SURVIE"			OK		D.11
<b>RÉSERVE D'EAU POTABLE DE SECOURS</b>			<b>Pb F/P</b>		
marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau 1 Bidon d'eau de survie 10l avec 9l d'eau douce			OK		D.14.

ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE

	Skipper	Spare
2 Gilets de sauvetage 150N	OK	OK
Marque		
Jaune ou Orange (J ou O)	J / O	J / O
Nom du bateau ou du coureur inscrit		
Sifflet	OK	OK
Anneau de levage	OK	OK
Matériaux réfléchissants	OK	OK
Système de gonflage par air comprimé auto/manuel	OK	OK
Sangle sous cutale	OK	OK
Éclairage secours ISO12402-8 SOLAS LSA code 2.2.3	OK	OK
Protection du visage selon la norme ISO 12402-8	OK	OK

1 **cartouche gaz** + 1 tête de percussion pour chaque type de gilet  
1 **Harnais** compatible avec gilet  
1 **Longe** (EN 1095 ISO 12401) avec indicateur de surcharge.  
Longueur max 1m ou un mousqueton à 1m sur une longe de 2m

OK
OK
OK

	D.14.	
5.01	D.14.	
5.01.1.c		
5.01.1.a.ii		
5.01.1.a.II		
5.01.1.a.ii		
5.01.1.a.ii		
5.01.1.a.ii		
5.01.1.b		
5.01.1.d		
5.01.2	D.14.	
5.02.1	D.14.	
5.02.3	D.14.	

RSO/2	RC FIG 3	AC -IC
4.22.1a	D.9.2	
	D.9.2	
	D.12.	

### BALISE PERSONNELLE AIS :

Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type :

Date révision :

SKIPPER

OK

### (Facultatif) 2ème BALISE PERSONNELLE AIS :

Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type :

Date révision :

SKIPPER

OK

### PLB (406/121,5 MHz) au nom du skipper

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type :

Date révision :

SKIPPER

OK

### (Facultatif) 2ème PLB (406/121,5 MHz) au nom du skipper

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type :

Date révision :

SKIPPER

OK

**COMBINAISON DE SURVIE** isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtements polaires particuliers

Numéro :  
Couleur :  
Marque :  
Protection Mains :  
Protection Pieds :

Skipper	
OK	
OK	

## MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

VHF fixe ICOM M605 puissance 25Watts		OK	3.29.6	D.9.3.4	7
Indicatif VHF (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres)					
Combiné relié à la VHF fixe, permettant l'émission et accessible depuis l'extérieur		OK		D.9.3.4	
VHF portable installée à la « table à carte » et rechargeable sur batteries du bord		OK		D.9.3.4	
Antenne de secours VHF		OK	3.29.5	D.14.	
Lexique VHF Français / Anglais		OK			
Téléphone IRIDIUM Batterie en bon état et système de recharge opérationnel		OK		D.14.	
Numéro:	OO	OK			
Tablette / Ipad ou équivalent si oui carte sim interdit	OUI	NON		D.9.3.3	
Transpondeur AIS		OK	3.29.7	D.9.3.4	
Antenne VHF/AIS montée en tête de mât		OK	3.29.7.a	D.9.3.4	
avec câble coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance (déclaratif)		OK			
GPS capable d'enregistrer et d'afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec et capable de suivre cette position sans avoir à quitter le pont.		OK	4.22.2.a		
1 Réflecteur radar passif doit être à bord. :		OK	4.10.1	D.14.	
1 Balise de Détresse – EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n° MMSI			4.19.2	D.9.2.	
longue durée (48h minimum)		OK		AX08/F	
après 2015 doit inclure un GPS		OK	4.19.3		
Code à 15 chiffres sur la balise					
Marque/type :	Date révision :	Déclenchement eau et manuel	OK		
Conforme au MMSI du bateau			OK		

MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

- 1 mouillage lourd : le poids de l'ancre et de la chaîne compris entre 25 et 26 kg

Ancre 12 kg, + de 10 m de chaîne Ø 8mm et manille de 10mm, et 35 m de câblots nylon Ø 14mm mini,
- 1 mouillage léger : l'ancre et la chaîne doivent peser 9,5 kg mini

Cordage, de nature, diamètre et longueur libre

Les 2 mouillages doivent être prêts pour une utilisation dans les 5 minutes
- 1 réchaud de cuisine (fixé et sécurisé lors de son utilisation avec coupure sécurité d'alimentation).
- 1 couverture anti-feu située sur la goulotte tribord
- 1 compas de relèvements en plus du compas fixe
- 2 extincteurs de 2 kg feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 Type 89 B

péréemption >30/09/2024

Pb

Pb

OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK

		D.14.	
	4.06	D.13.1	
	4.06	D.13.2	
	4.06		
	3.20	D.3.3.4	
	4.05.1	D.14.	
	3.24.b	D.14.	
	4.05.2	D.14.	
RSO/2	RC FIG 3	AC. IC	
	4.08	D.14.	
	4.08	D.14.	
	4.08	D.14.	
	4.08	D.14.	
	OK	D.14.	
	4.09	D.14.	
	3.10		
	4.03	D.14.	
	3.18.1	D.14.	
	OK	D.14.	
	4,11	D.14.	
	4.11	D.14.	
	4.11	D.14.	
	4.11	D.14.	
	4.11		
	OK	D.14.	
	OK	D.14.	
	4.07.a	D.14.	
	OK	D.14.	
	OK	D.14.	

- 1 manuel de premier secours

Titre :
- 1 trousse de pharmacie d'urgence située sur la goulotte bâbord
- 1 Pharmacie du bord (RSO2)
- 1 Couteau dans son étui fixé dans la descente

Mains courantes : les 2 goulottes intérieures font office de mains courantes
- 1 corne de brume, 1 boule de mouillage, 1 cône moteur

Vannes et clapets pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flottaison
- 6 Pinoches attachées ou stockées à proximité de chaque passe coque
- 1 Seau « WC » adapté et affecté à cet usage,sécurisé à un emplacement unique
- 1 Masque de plongée
- 1 Règle de navigation

Cartes de navigation papier : SHOM (La Manche)7040 ou GB 2675

SHOM(Golfe de Gascogne)7211(INT 1080)
- 1 carte marine papier des alentours de chaque port d'étape est obligatoire à bord.

Livres des feux (photocopies ou numérique OK): France-Atlantique NE (Irlande à Gibraltar-Manche)

SHOM: LA-FNA

Pavillon national, N, C, courtoisie GB + ES

Journal de bord - RIPAM -Annuaire des marées

Lampes torches et projecteurs de recherche avec batteries et ampoules de rechange :
- 1 phare de recherche pour rechercher une personne et éviter une collision
- 2 lampes flash light
- 1 lampe électrique étanche avec piles

OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK



OK	4.16	D.14.
OK	4.26.3	D.14.
OK		D.14.
OK	4.12	D.14.
OK		
		D.7.5
		D.15.2.
INFO		G.1.4.
<b>Réception</b>		
OK		
OK		
OK		
OK		D.14.
OK		
OK		
<b>Position</b>		AX08/H
OK		
		G.1.4.
OK		

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)

Date et heure du 2ème contrôle :

**Je soussigné.....skipper ou représentant  
du skipper**

**Reconnait avoir vérifié les scellés posés**

**Date:**

**Signature skipper ou représentant**

\_\_\_\_\_