



Treball de Fi de Grau

GRAU D'ENGINYERIA INFORMÀTICA

**Facultat de Matemàtiques
Universitat de Barcelona**

**APLICACIÓ ANDROID PER A LA GESTIÓ DE
CURSES DE F1**

Ernest Pastor i Díaz

Director: Lluís Garrido
Realitzat a: Departament de Matemàtica
Aplicada i Anàlisi. UB

Barcelona, 20 de Juny de 2013

INDEX PROPOSAT (Lluís)

- 1 - Introducció i motivació
- 2 - Definició d'objectius
 - Funcionalitats, requisits
 - Pla de treball (incloent planificació inicial), contribució, perquè he agafat el codi fet.
 - Diagrama de Gantt
 - Organització del document (dir on explicaré - de la memòria- les coses fetes per mi).
- 3 - Aplicació F1LT v0.8
 - Està en llenguatge Java (Android)
 - No hi ha documentació, ho has mirat a "pelo"
 - Gestió de dades
 - Esquema de blocs
 - Diagrama de seqüència
- 4 - Desenvolupament
 - Continuem amb Java
 - Afegim noves funcionalitats
 - Agafar els diagrames anteriors i mostrar les modificacions (color diferent)
 - Modificacions fetes
 - Guardar les dades mentre es reben
 - Capacitat de reproducció
 - Creació d'activities, Bundle/Intent
 - Gràfics
 - Aquestes modificacions no impliquen eliminar funcionalitat anterior
- 5 – Resultats obtinguts
 - Grans premis que has provat, resultats.
 - Pantallazos
- 6 - Manual d'Usuari
- 7 - Conclusions
 - Dificultats
 - Discussió crítica del treball realitzat
 - Línies futures
- A - Anex
 - Vocabulari

Resum

La tria d'aquest Projecte Final de Grau sorgeix de diversos factors que s'han anat desenvolupant tant en l'aspecte personal com amb en el progrés dels estudis universitaris al llarg d'aquest Grau que ara estic acabant de cursar.

En l'aspecte personal, el què m'ha fet decidir per fer un Projecte relacionat amb la meva gran passió per la F1 ja que no només vull aprendre coses noves sinó que també és una manera de buscar que el projecte que realitzo li doni ús en la meva vida o d'altre gent que li agradi la F1.

Per altra banda, en l'aspecte d'estudis, he escollit la tecnologia Android ja que durant ETIS, i posteriorment al Grau, no he tingut matèries que la tractin profundament. Per tant, la combinació de la F1 i Android m'han motivat a engegar aquest projecte que tracta les dades que proporciona el Live Timing – cronometratge en directe (veure Annex) de la pàgina F1.com

Per últim, a una pàgina d'Internet s'havia començat a desenvolupar parcialment una aplicació per Android que ja descriptava les dades que es rebia i les mostrava en el moment de disputar-se cada sessió. El què he fet ha sigut agafar aquesta aplicació i introduir noves funcionalitats sense que perdre les ja existents i que les noves siguin útils per als usuaris d'aplicacions de F1.

Creia necessari implementar una captura de dades de les sessions en directe per a ser reproduïdes posteriorment en el moment que l'usuari desitgi, així com la mostra de dades complementàries de la sessió, però tot això ja serà explicat posteriorment amb molt més detall, tant el funcionament de l'aplicació inicial com de les noves funcionalitats aplicades.

Resumen

La elección de este Proyecto Final de Grado surge de varios factores que se han ido desarrollando tanto en el aspecto personal como con en el progreso de los estudios universitarios a lo largo de este Grado el qual ahora estoy terminando de cursar.

En el aspecto personal, lo que me ha hecho decidir por hacer un Proyecto relacionado con mi gran pasión por la F1 es, ya que no sólo quiero aprender cosas nuevas, sino que también es una manera de buscar que el proyecto que realizo le dé uso en mi vida cotidiana o otra gente que le guste la F1 se lo de.

Por otra parte, en el aspecto de estudios, he escogido la tecnología Android ya que durante ETIS, y posteriormente al Grau, no he tenido materias que la traten profundamente. Por tanto, la combinación de la F1 y Android me han motivado a poner en marcha este proyecto que trata los datos que proporciona el *Live Timing* de la página F1.com

Por último, en una página de Internet habían comenzado a desarrollar parcialmente una aplicación para Android que ya descripta los datos que se recibía y las mostraba en el momento de disputarse cada sesión. Lo que he hecho ha sido coger esta aplicación e introducir nuevas funcionalidades sin que perder las ya existentes y que las nuevas sean útiles para los usuarios de aplicaciones de F1.

Creía necesario implementar una captura de datos de las sesiones en directo para ser reproducidas posteriormente, en el momento que el usuario desee, así como la muestra de datos complementarios de la sesión, pero todo esto ya será explicado posteriormente con mucho más detalle tanto el funcionamiento de la aplicación inicial como de las nuevas funcionalidades aplicadas.

Summary

My choosing this Final Degree Project is due to several factors that have happened to me, in the personal aspect as well as in the progress of my university studies, during this Degree that I am now completing.

In the personal aspect, my motives for choosing this Project are related to my big passion for F1, as I not only want to learn new things, but it is a way to look for a project I can make further use of in my future and that might be useful to other people that are F1 fans.

On the other hand, in what regards my studies, I have choosen Android tecnology, because during ETIS and afterwards in the Degree, this subject has not been treated in depth. For that reason, combining F1 and Android has motivated me to start this project working on the data furnished by Live Timing of the F1.com website.

Apart from this, an Android application had began to be partially developped on a website permitting to decrypt received data while receiving them at the time the session was taking place. My work here has consisted in taking this application and introducing new features that are useful to users of F1 applications, but without loosing the effectiveness of the existing ones.

I have thought it would be useful to implement a data capture of the live sessions in order to be able to play them again, when the user feels like it, as well as show the session complementary data. Anyway, how to operate the initial application as well as the new added features, is explained more in depth here below.

1. Introducció i motivació

Arribem al Projecte Final de Grau, final dels Estudis Universitaris, i en aquest punt és on hem de demostrar la capacitat d'aprenentatge que hem adquirit durant tots aquests anys, així com els coneixements en les diferents àrees que es tracten durant la carrera.

Per altra banda, hem d'escollir un tema relacionat que haguem fet durant la carrera i desenvolupar-ho, a fi d'aprofundir més en base als coneixements adquirits i realitzar un treball autònom.

En la part personal, la F1 és una gran passió que he tingut des de petit i he seguit aquest esport tant des de la Televisió com anant a diferents circuits, a més de seguir l'actualitat que es genera entre les curses. És per això que tinc la motivació de fer un projecte relacionat amb aquest esport, ja que al veure les curses m'agrada anar seguint el Live Timing que es genera a totes aquestes curses i sempre hi he tingut molt d'interès en treure-hi conclusions d'aquestes dades.

També tinc un gran interès en l'àrea de les aplicacions Android per a dispositius mòbils. A dia d'avui, es viu un gran auge d'aquestes tecnologies i el seu llenguatge (Java) ha sigut força utilitzat en el transcurs de la carrera cursada a la UB. També s'afegeix a això, que al cursar la carrera d'ETIS (Enginyeria Tècnica en Informàtica de Sistemes) en gran part, no he tocat pràcticament gens les aplicacions Android, i aquest ha sigut un punt important a decidir-me en aquesta tecnologia de cara al Projecte Final.

Per tot això, la meva decisió va ser de iniciar aquest projecte d'una aplicació Android que gestioni les dades generades per les curses de F1, ja que uneix motivació per la tecnologia, interès en aprendre una nova àrea que no he cursat pràcticament en la carrera i l'afició per la Fórmula 1.

2. Definició d'Objectius

Els objectius per aquest projecte és poder treballar amb totes les dades que genera el Live Timing i a partir d'aquesta informació obtinguda, poder reproduir sessions disputades anteriorment així com poder mostrar la informació de diferents maneres per poder treure conclusions o fer comparacions entre els diferents pilots participants. I tot això ho volem operar per dispositius mòbils Android.

Per arribar a poder fer tot això, m'hauré de familiaritzar en tot l'entorn Android ja que només abans ho vaig fer en una petita pràctica a Nous Usos de la Informàtica. Per tant, es pot dir que Android no l'he arribat a fer pràcticament fins a iniciar aquest Projecte Final de Grau.

Per altra banda, parteixo d'un codi que ja estava fet parcialment per la versió Android. El què ja estava fet de l'aplicació és la part de descriptació de dades i emmagatzematge principalment. Per tant, també m'hauré de familiaritzar amb tot el codi existent i entendre bé com funciona, per posteriorment poder implementar diferents funcionalitats que respectin el què ja hi havia, ampliant la informació de l'aplicació.

2.1 Pla de treball

2.1.1 Pla de treball inicial

Al iniciar el projecte teníem el dubte de si iniciar el projecte de 0 fent nosaltres el parser de les dades, la descriptació i l'emmagatzematge, o per altra banda, sortir d'un codi inicial en què les dades venen parsejades de la font (pàgina F1.com) i en què nosaltres ens despreocupem del procés, dedicant-nos a les implementacions de noves funcionalitats i part d'interfície. En els primers mesos s'ha fet una planificació inicial per tal de decidir entre les diferents opcions que tenim.

El planning inicial dels primers dos mesos és el següent :

Setmana 1 (4-10 febrer)

Llegir sobre Android, provar-ho tant al PC (amb el desenvolupador) com al mòbil. Només cal fer una petita aplicació per assegurar-se que tot funciona bé i que el tema està controlat.

Setmana 2 (11-17 febrer)

Analitzar el parser. Què fa exactament ? Rep dades en forma de streaming ? Accedeix al web de F1 cada X temps ? Com es criden dels funcions del parser per obtenir la informació que volem ?

Setmana 3 (18-24 febrer)

Analitzar la connexió d'Android amb el parser. Hem de trobar la forma de poder cridar al parser i així no haver de re-escriure el parser. Fes una petit aplicació en Andriod que cridi al parser.

Setmana 4 (25 febrer-3 març)

Modificar parser perquè guardi en un log les dades parsejades. Aquestes es podran aprofitar pel simulador.

Cal fer un simulador, que serà el mateix parser. A l'hora d'inicialitzar l'aplicació l'usuari podrà escollir si inicialitzar amb el simulador o amb el mode real.

Setmana 5 (4-10 març)

Fer una aplicació Android molt senzilla que mostri per pantalla les dades que arriben del parser.

Durant aquestes setmanes, es va analitzar la complexitat començar de zero l'aplicació, descartant de bon inici aquesta opció ja que no teníem el temps necessari. També és cert que existeix un parser fet que facilitaria la feina, i arribats a aquest punt s'havia de decidir entre un parser en llenguatge C i aplicar-ho a Android o partir d'una versió inicial de l'aplicació [F1LT](#) en la versió 0.8 per a Android.

Finalment, la decisió va ser agafar la versió 0.8 d'Android de F1LT, ja que l'objectiu en aquest projecte l'enfoco més al desenvolupament dins l'entorn Android, a la gestió de les dades obtingudes de l'aplicació més que l'obtenció i desenscriptació de les dades originals que rebí l'aplicació, i al desenvolupament d'una aplicació en l'entorn.

He agafat aquest codi per diferents raons, la principal és perquè evita parsejar dades del punt origen fins a l'aplicació. També perquè ja està en el llenguatge Android (Java) el qual volia treballar, per tant no hem d'aplicar operacions entre diferents llenguatges dins la mateixa aplicació, el qual li evitarà dificultat afegida al projecte. Per últim, també és una raó important el partir d'aquesta aplicació ja que és una versió inicial no definitiva, i crec poder aportar funcionalitats molt útils per als usuaris.

La meua contribució que vull aportar al projecte és donar noves funcionalitats addicionals a les que ja ofereix l'aplicació. En la fase inicial del codi en què començo, aquesta aplicació només està operativa en temps real mentre es disputa cada una de les sessions.

Per tant, m'agradaria poder reproduir les dades en qualsevol moment, per tant serà essencial guardar les dades mentre es disputen les diferents sessions per a posteriorment ser reproduïdes per els usuaris.

2.2 Diagrama de Gantt

Un cop escollida la direcció del projecte partint de l'aplicació F1LT, fem el diagrama de Gantt per organitzar les diverses tasques previstes que es duren a terme en el transcurs del Projecte.

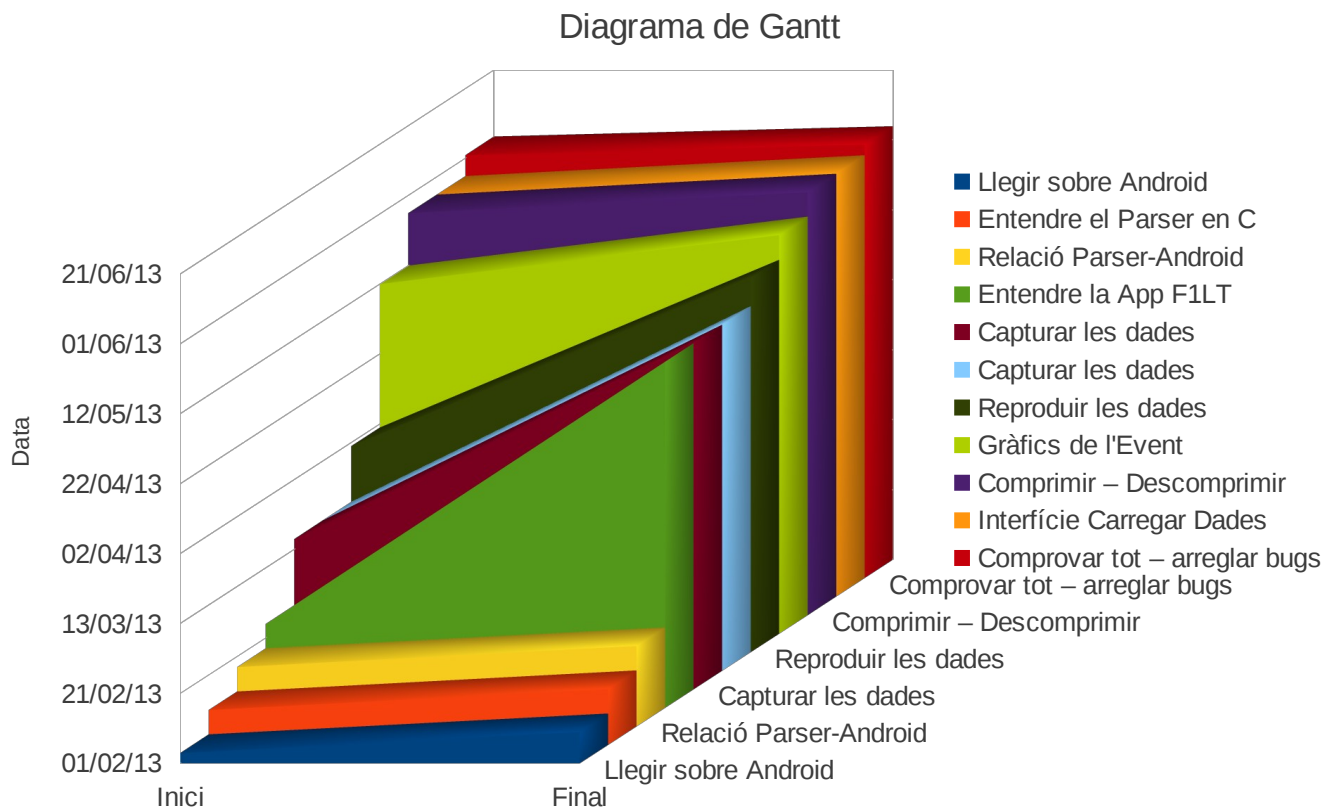
Aquest diagrama ens ajudarà a planificar millor el temps i a la seva distribució d'hores a les diferents tasques i noves funcionalitats.

Activitat	Inici	Final	Dies
Llegir sobre Android	04/02/13	10/02/13	6
Entendre el Parser en C	11/02/13	17/02/13	6
Relació Parser-Android	18/02/13	24/02/13	6
Fer un log de les dades	25/02/13	03/03/13	6
Entendre la App F1LT	25/02/13	11/05/13	75
Capturar les dades	16/03/13	11/05/13	56
Llegir sobre Android 2	22/04/13	05/05/13	13
Reproduir les dades	01/04/13	19/05/13	48
Guardar KeyFrame Sessió	06/05/13	12/05/13	6
Gràfics de l'Event	12/05/13	26/05/13	14
Comprimir – Descomprimir	27/05/13	02/06/13	6
Interfície Carregar Dades	27/05/13	02/06/13	6

I la representació gràfica segons el temps és la següent :

	04/febr.	11/febr.	18/febr.	25/febr.	04/març	11/març	18/març	25/març	01/abr.	08/abr.	15/abr.	22/abr.	29/abr.	06/maig	13/maig	20/maig	27/maig	03/juny	10/juny	17/juny
Llegir sobre Android	■											■	■							
Entendre el Parser en C		■																		
Relació Parser-Android			■																	
Fer un log de les dades				■	■															
Entendre la App F1LT				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
Capturar les dades						■	■	■	■	■	■	■	■	■						
Guardar KeyFrame Sessió							■	■	■	■	■	■	■	■	■					
Reproduir les dades								■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Gràfics de l'Event															■	■	■			
Comprimir – Descomprimir																	■	■		
Interfície Carregar Dades																		■	■	
Comprovar tot – arreglar bugs																			■	■

Una altre visió del diagrama de Gantt en blocs :



2.3 Funcionalitats. Requisits.

Els requisits genèrics per cada una de les noves funcionalitats que s'implementin són que no siguin incompatibles amb els que ja venen amb la versió bàsica amb que ens hem posat a treballar. Òbviament, tampoc volem que distorsionin les dades de les altres funcionalitats o que modifiquin el comportament de la aplicació a pitjor.

L'objectiu a l'hora d'introduir cada nova implementació a l'aplicació és que el rendiment global de l'aplicació no empitjori ni pateixi alentiment. És a dir, no només implementar-ho de la forma més correcta i eficient, sinó que també respecti l'entorn que existia i les millores no siguin a costa de cap altre rendiment existent.

Les funcionalitats que es vol implementar seriem les següents:

- Gravació de les dades obtingudes en temps real.

Requisits :

1. Que les dades gravades de la realitat siguin reproduïbles en més d'una ocasió.
2. Fer-les accessibles perquè el mode de lectura hi pugui accedir.
3. Que les dades gravades ocupin la mínima mida possible.
4. Les dades gravades de diferents sessions no estiguin mesclades.
5. Que les dades gravades siguin intercanviables entre diferents dispositius amb l'aplicació.

- Reproducció de les Dades de qualsevol sessió.

Requisits :

1. Poder reproduir les dades a temps real (tal qual s'han obtingut).
2. Poder reproduir els diferents tipus de sessió gravats.
3. Que no difereixin les dades gravades de les reproduïdes en posterioritat.

- Gràfics de les Dades obtingudes per l'esdeveniment.

Requisits :

1. Mostrar la representació gràfica de les dades capturades durant la Sessió.
2. Representar les dades d'una manera semblant a com es fa a F1.com
3. Que les dades representades corresponguin amb les capturades.
4. Ajustar la representació a les dimensions de forma intel·ligible.

2.4 Organització de la Memòria

En els propers punts, s'explicarà el funcionament intern de l'aplicació en dos moments ben diferents de l'execució d'aquest projecte.

Al **Capítol 3**, el següent, s'explicarà el funcionament de l'aplicació primitiva que s'ha agafat i s'ha partit de base en aquest projecte. En aquest apartat s'explica tant el flux d'execució del programa, com els diferents casos d'ús que es poden executar en l'aplicació, així com d'interacció de l'aplicació amb la web F1.com, d'on obtindrà les dades en temps real.

Al **Capítol 4**, s'explicarà com ha quedat l'aplicació després d'aplicar-hi les noves funcionalitats, i es compararà amb el punt anterior 3 per veure-hi les modificacions aplicades al codi. Òbviament, també s'explicarà detalladament les modificacions de les noves funcionalitats, així com els nous casos d'ús.

Al **Capítol 5**, s'avaluaren els resultats obtinguts en els diferents Grans Premis capturats un cop afegides les noves funcionalitats al codi, així com mostrarem com les veu l'usuari final de l'aplicació.

Al **Capítol 6** hi ha un Manual d'Usuari en què s'explica directament per a l'usuari la navegació de l'usuari per l'aplicació així com les diferents modalitats de rebre la informació que pot escollir. S'informarà a l'usuari com guardar les curses i com pot reproduir-les posteriorment.

Per últim, al **Capítol 7** s'exposarà les conclusions obtingudes al llarg del Projecte en els diferents apartats treballats.

També s'exposarà les dificultats que ens hem enfrontat en les diferents fases, així com les línies futures que es treballaran en l'aplicació i farem una discussió crítica del treball realitzat.

Per últim, al llarg d'aquest document sortiran paraules específiques que mereixen ser definides en una secció apart. Aquestes paraules aniran acompanyades d'un subratllat i cursiva (*ANNEX*) i estan explicades al final del document, a la secció Annex. Per últim, també pot ser útil llegir el punt 6 (Manual d'Usuari) per tal d'entendre molts aspectes que en explicacions detallades de funcionalitats no puguin quedar del tot clars.

3. Aplicació F1LT v0.8

En aquest Capítol explicarem, el més acuradament possible, el funcionament de l'aplicació inicial F1LT v0.8 amb què es va partir per introduir-hi les noves implementacions suplementàries.

Posteriorment, en el **Capítol 4** detallarem les noves funcionalitats introduïdes així com compararem les diferències amb l'aplicació inicial, per a poder entendre més concretament les modificacions que s'han fet i el seu funcionament inicial i final.

L'aplicació usa la tecnologia Android, i està escrita en llenguatge Java.

En aquesta aplicació que partim **no hi ha documentació** que expliqui el seu funcionament, ens hem hagut de buscar la vida per tal d'aprendre per nosaltres mateixos tot el funcionament intern, per tant aquesta és una part molt important del projecte degut al grau de dificultat d'entendre un codi aliè i a la quantitat de temps que hi hem invertit.

Aquesta aplicació que comencem a treballar, només treballa en mode Online. És a dir, es reben dades en tot moment de l'última cursa o sessió disputades tal com s'ha acabat, però el streaming continu de dades només succeeix mentre les sessions s'estan disputant.

IMPORTANT : Hem optat per dividir els diagrames de classes i de seqüència per seccions o funcionalitats, ja que sinó era totalment indesxifrable.

(DIAGRAMA CASOS D'US)

Començarem a explicar en primer lloc la secció de Login, per accedir a l'aplicació i la pantalla inicial un cop hi hem accedit, que és on mostra la informació tal qual la veiem al Live Timing de F1.com

Inicialment, l'aplicació parteix de la F1LTActivity que és el main de l'aplicació. En aquesta classe hi han totes les funcions que una aplicació Android ha de tenir, onCreate (crea l'aplicació i tot el necessari), onStart (Inicia l'Aplicació), onDestroy (al sortir de l'aplicació), onRestart, etc.. També hi tenim les funcions principals que gestionen tot el flux principal de l'aplicació així com la crida a l'obtenció de dades o la crida a les diferents Activities (funcionalitats) implementades.

Al inicial l'aplicació, es llegeix el fitxer XML per obtenir les dades dels pilots, Grans Premis, etc. Tota la informació relativa i necessària per a la reproducció correcta dels events. Es carrega la vista inicial a reproduir així com també es carregaran les preferències de l'usuari (mostrar el dibuix del cotxe al costat del pilot, mostrar el nom curt – abreujat - o normal, i mostrar una barra de comentaris al marge inferior de la pantalla. Aquestes preferències són carregades inicialment en valors per defecte, posteriorment l'usuari pot modificar-ho a través del menú principal.

Per altra banda, s'instancia la classe DataStreamReader on s'enviaran les dades obtingudes a la disputa de la sessió per ser processades.

En cas de no estar connectats a l'stream de dades provinent de la pàgina web, s'instancia la Activitat de Login per tal fi que l'usuari introdueixi el seu e-mail registrat i contrasenya per accedir a dins de l'aplicació.

Un cop introduïdes les dades, es retornarà al F1LTActivity els valors per a què es connecti mitjançant la funció onActivityResult . En aquesta funció en cas que s'hagués demanat el login i

s'hagin omplert els dos camps corresponents, es crida a `onConnectedClicked` que farà una crida a la classe `HttpReader` on es gestionarà tot el procés de Login. Aquesta classe implementa accions de HTTP per l'obtenció de les dades vitals per l'accés i descriptació de dades, com son el id de la sessió i la cookie.

Aquesta cookie d'autorització és imprescindible per accedir al Live Timing ja que permet la interacció del programa amb l'obtenció de dades. Per obtenir-la, hem d'actuar com un navegador web, i es fa construint el mètode **POST** a la URL del Live Timing, amb els paràmetres del “e-mail” i “password” introduïts per l'usuari. Un cop enviat, se'ns retornarà la cookie al **Header** de resposta.

En resum :

```
-->  POST /reg/login.asp HTTP/1.1
      Host : secure.formula1.com
      ...

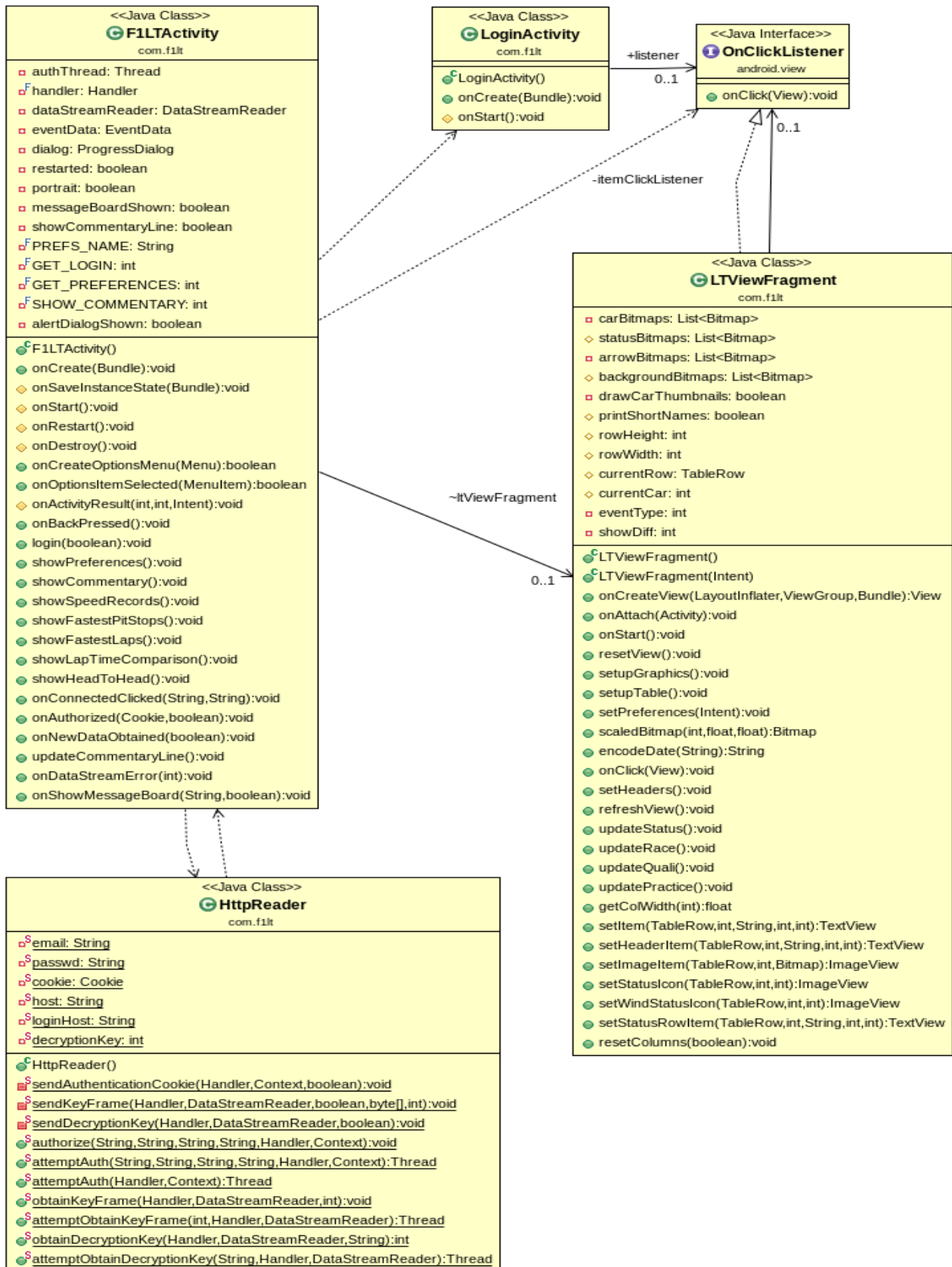
      email=$email&password=$password

<--
      HTTP/1.1 302 Object Moved
      Location : http://www.formula1.com/race/livetiming/popup/0.html
      Set-Cookie : USER=$cookie;
```

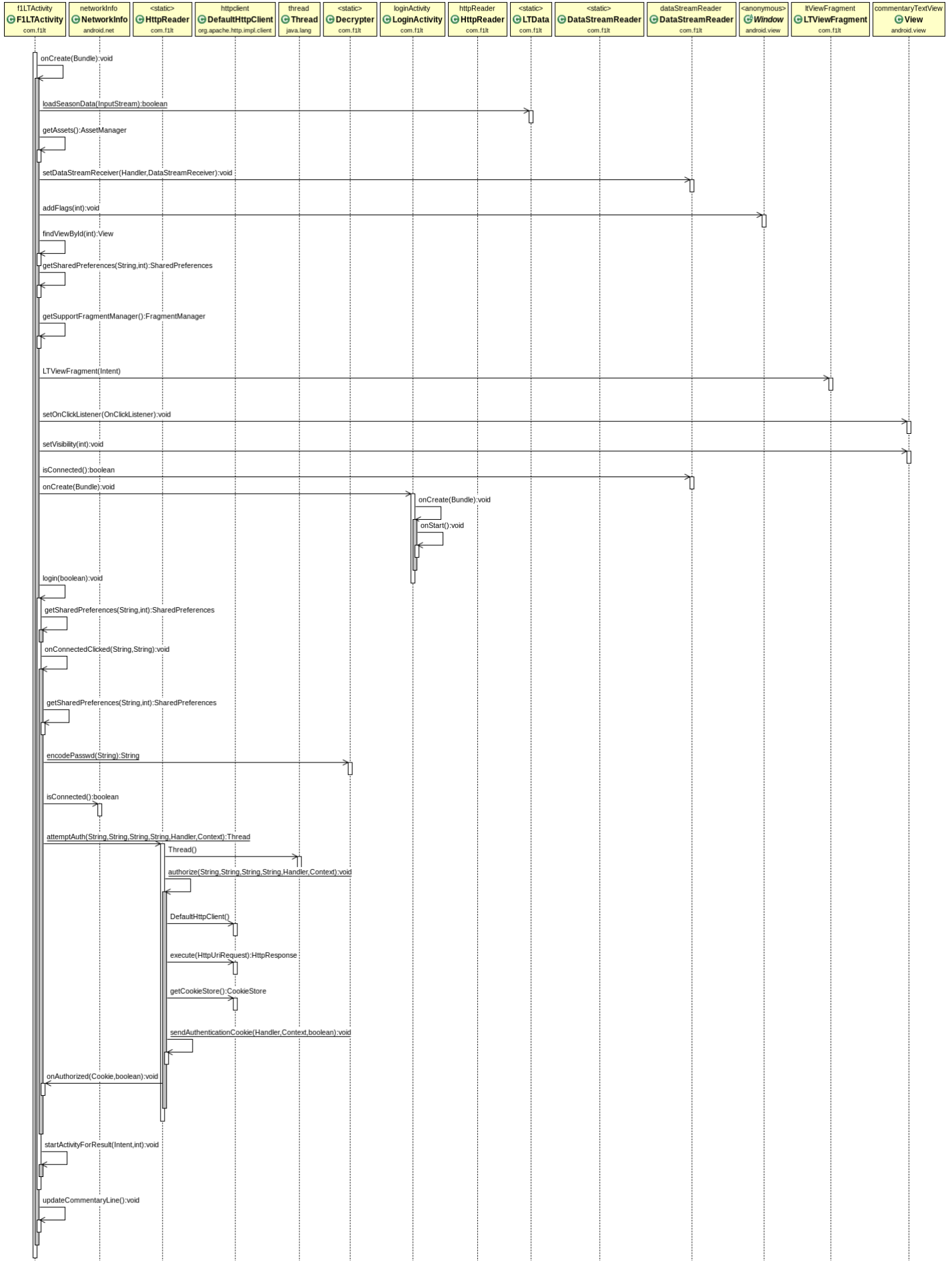
Observem que se'ns redirigeix però no importa ja que tenim la cookie i la redirecció és per dirigir-te al Applet Java del Live Timing, un cop loginejat.

Per tant, guardem la cookie d'autorització i la resta no ens importa. I fet això, retornem l'execució de `HttpReader` a `onAuthorized` retornant la cookie i el resultat en valor true o false (true si l'ha obtingut, false si ha fallat).

El diagrama de classes del procés que hem explicat és el següent :



I el diagrama de seqüència :



La propera acció a realitzar, és obtenir el Key Frame. **ÉS VITAL**, ja que a partir d'aquest nombre podrem descriptar totes les dades que obtinguem posteriorment. En cas que guardem les dades que es produeixen però no el Key Frame, al descriptar les dades no seran llegibles.

El procés s'inicia al onAuthorized un cop obtinguda la cookie d'autorització. Fet això es crida a connectToStream de DataStreamReader on s'inicia a partir d'aquí la recepció de dades. Però abans de començar a rebre dades, necessitem la clau per descriptar-les.

Abans d'iniciar l'explicació, necessitem apuntar que apart de necessitar el KeyFrame, també és necessari saber que el Live Timing utilitza un Frame per anar recomptant les dades que s'envien. Va per ràfegues actualitzant-ho incrementalment (inicia amb 1, 2, etc..), i és necessari a tal fi de poder incorporar-se un usuari en el moment que vulgui i no haver de necessitar rebre totes les dades anteriors al moment que s'ha iniciat la sessió.

Així doncs, el Frame és un nombre enter que es va augmentant cada cop que l'aplicació ens ho dicta, per tant ens ho hem d'anar guardant a la variable de DataStreamReader anomenada Frame perquè sinó perdríem la correcta descriptació.

NOTA : Durant la fase de proves, de tant en tant no arriba be el Frame. El resultat en la descriptació és que totes les dades rebudes per el nombre de Frame determinat, no podrà ser correctament mostrat i les properes dades a ser llegides i processades correctament serà en el moment d'arribar-nos el següent Frame.

Per obtenir el Key Frame, farem la crida a la URL passant per paràmetre el Frame amb valor 0. Això ho fem perquè quan rebí un 0 amb la nostra petició, entendrà que estem reclamant el Key Frame, i en la mateixa operació posteriorment ja ens enviarà el Frame que actualment estigui, més les dades referents a la sessió.

Per tant, es cridarà a HttpReader la funció attemptObtainKeyFrame , passant per paràmetre 0 del Frame. S'inicia un Thread perquè aquesta part de funcionament sigui paral·lela a l'obtenció de les dades de programa (es reben en per separat el KeyFrame per petició HTTP i les dades per el socket).

Llavors, per gestionar això farem un GET a la URL passant el id de la sessió i la cookie d'autorització, i d'aquesta manera obtindrem en el cos de la resposta el Key Frame que ens descriptarà tota la sessió. Ens ho torna en HTML la resposta, però el key és un text pla que no tindrem problemes agafar-lo.

Afegim que la longitud del Key Frame pot oscil·lar, havent vist durant les curses gravades xifres negatives de longitud 10 o 9 enters.

En resum:

```
-->  GET /reg/getkey/$session.asp?auth=$cookie HTTP/1.1
      Host : secure.formula1.com
```

```
<--
      HTTP/1.1 200 OK
      Content-Type : text/html
      Content-Length : 10
```

```
      $key
```


Per tant, un cop s'ha obtingut el Key Frame desde HttpReader en la funció obtainKeyFrame queda cridar a la funció sendKeyFrame perquè s'invoqui a DataStreamReader que gestionarà com hem de guardar el Key Frame per tal de descriptar les dades que posteriorment es rebran.

A partir d'aquí, es cridarà la funció onKeyFrameObtained de DataStreamReader que gestionarà la subclasse Decrypter, l'encarregada de descriptar els paquets que anem rebent. Aquí també es rebran els paquets per a inicialitzar els pilots participants en la sessió junt amb el Key Frame.

Per tant, es cridarà la funció parseBlock en què parsejarà les dades dels 22 pilots participants (aquesta temporada en són 22, però podria variar segons els inscrits al campionat).

Aquest és el Log de la inicialització que parlem :

D/obtainDecryptionKey

D/CAR=1(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 2 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=2(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 5 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=3(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 3 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=4(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 8 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=5(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 14 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=6(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 7 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=7(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 4 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=8(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 9 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=9(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 6 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=10(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 1 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=11(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 15 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=12(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 16 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=13(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 10 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=14(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 13 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=15(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 18 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=16(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 17 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=17(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 12 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=18(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 11 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=19(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 22 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=20(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 19 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=21(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 20 CAR LEN= 0 LONG DATA=
D/CAR=22(3431): CAR TYPE=0 CAR DATA= 21 CAR LEN= 0 LONG DATA=

Observem com rebem el DecryptionKey i, posteriorment, obtenim els 22 pilots participants. El tipus de paquet (CAR TYPE) és 0 degut que és el tipus que s'estableix com inicialitzador. Per últim, el Car Data és el dorsal.

Apuntem que no té relació la creació dels diferents pilots amb l'ordre de dorsals.

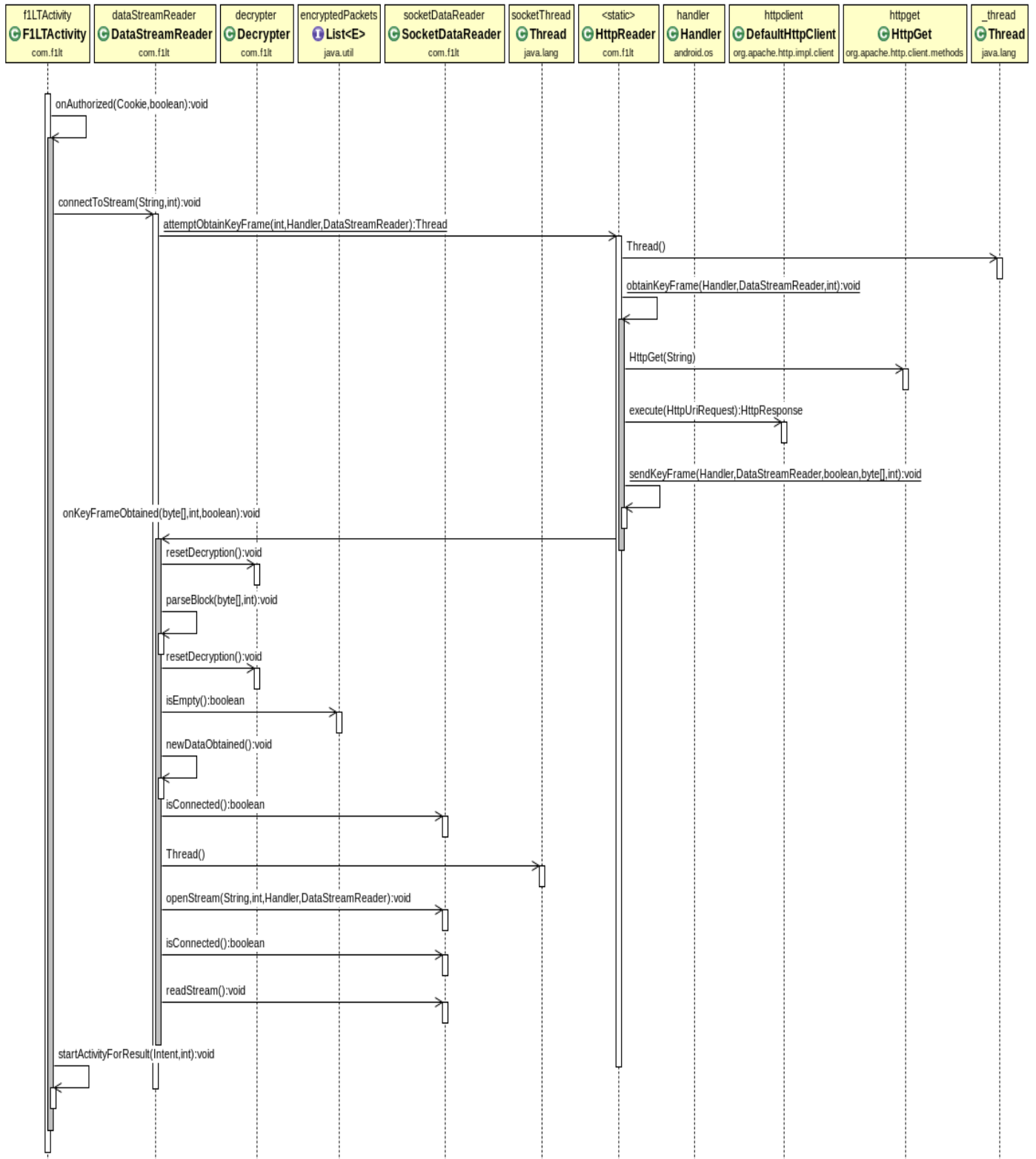
Per tant, ara només queda obrir l'Streaming de Dades entre l'aplicació i el Live Timing, això es farà a través de la classe SocketDataReader que habilita un socket en què es van rebent les dades generades per la sessió en disputa. Aquest socket es mantindrà obert mentre estigui connectat.

Per tant, ja tenim obert el socket de dades i ja estem preparats per rebre totes les dades que vindran corresponents a pilots o a l'event. En la funció de readStream de SocketDataReader anirem llegint les dades que anem rebent.

El diagrama de classes del procés que hem explicat és el següent :



I el diagrama de seqüència :



Un cop obtinguts els elements indispensables, ja ens mostra la pantalla principal del Live Timing a la aplicació. Farem una comparació del què veiem per la web i el què veiem un cop hem accedit dins la zona registrada.

A la web ho veiem així :

FORMULA 1 GRAND PRIX DU CANADA 2013 (Race)

P	Name	Gap	Interval	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Pit	
1	S. VETTEL	LAP	70	1:17.914	21.1	25.0	31.6	2
2	F. ALONSO	14.4	14.4	1:17.017	21.2	24.8	30.9	2
3	L. HAMILTON	15.9	1.5	1:16.797	21.6	24.5	30.5	2
4	M. WEBBER	25.7	9.7	1:17.418	21.7	24.7	30.9	2
5	N. ROSBERG	69.7	43.9	1:16.534	21.4	24.4	30.6	3
6	J. VERGNE	1L	1L	1:19.917	23.2	25.2	31.4	2
7	P. DI RESTA	1L	9.3	1:20.693	23.6	25.4	31.5	1
8	F. MASSA	1L	1.9	1:16.939	21.6	24.7	30.5	2
9	K. RAIKKONEN	1L	2.6	1:19.089	22.2	25.2	31.6	1
10	A. SUTIL	1L	2.4	1:17.717	22.0	24.9	30.7	3
11	S. PEREZ	1L	1.2	1:17.369	21.7	24.8	30.8	2
12	J. BUTTON	1L	2.6	1:17.587	21.7	24.7	31.0	1
13	R. GROSJEAN	1L	12.5	1:17.610	21.8	24.8	30.8	2
14	V. BOTTAS	1L	21.9	1:21.362	23.9	25.6	31.8	2
15	D. RICCIARDO	2L	1L	1:18.257	22.0	25.1	31.0	2
16	P. MALDONADO	2L	35.4	1:18.105	22.0	25.0	31.0	3
17	J. BIANCHI	2L	21.7	1:18.873	22.0	25.2	31.5	1
18	C. PIC	3L	1L	1:20.913	22.3	26.0	32.5	2
19	M. CHILTON	3L	21.1	1:19.566	22.3	25.5	31.7	1
20	E. GUTIERREZ	7L	4L	STOP		L21		2
	N. HULKENBERG	25L	18L	STOP				2
	G. VAN DER GAR	27L	2L	32.6		36.2	STOP	4

BEST LAP: 2 M. WEBBER 1:16.182 **ON LAP:** 69

Track Status: ● © Formula One World Championship Ltd LG

He collided with the wall but is safely out of the car.
Lap 69/70 - Vettel set for his first Canadian win - and a very dominant one it will be.
Lap 69/70 - Massa finally passes Raikkonen for P8 into the final chicane.
Chequered flag - Vettel wins in some style in Canada.
Alonso comes home second, almost 15s down, with Hamilton completing the podium.
Webber just misses out on the podium in fourth, ahead of Rosberg. Vergne finishes in a F1 career best of sixth.
One-stopping Di Resta takes seventh ahead of Massa and Raikkonen, who equals Michael Schumacher's record of 24 consecutive points finishes.
And Sutil takes the final point for Force India.
That concludes our coverage from Montreal. Join us again in three weeks' time for the British round, which takes place at Silverstone from June 28-30th.

I a l'aplicació, al entrar a la vista principal serà una reproducció d'aquesta pantalla.

F1LT

P	Name	Gap	Int.	Time	S1	S2	S3	Pit
1	S. Vettel	LA 70	1:17.9	21. 25. 31. 2				
2	F. Alonso	14. 14.4	1:17.0	21. 24. 30. 2				
3	L. Hamilton	15. 1.5	1:16.7	21. 24. 30. 2				
4	M. Webber	25. 9.7	1:17.4	21. 24. 30. 2				
5	N. Rosberg	69. 43.9	1:16.5	21. 24. 30. 3				

That concludes our cover

Per tant, veiem com la vista principal és molt similar al què repliquem per a l'aplicació.

Un cop estem dins de l'aplicació, explicarem quin és el protocol per a anar rebent dades i com es fa perquè l'aplicació estigui permanentment connectada a l'streaming de dades.

(PROTOCOL DE CONEXIO I REBUDA DE DADES)

(DECRYPT)

(PAQUETS SYSTEM O CAR)

(GESTIO DE DADES, COM ES GUARDEN I ON)

(GESTIO DE LES DIFERENTS ACTIVITIES)

(DINS ACTIVITIES, EXPLICAR QUE S'ACTUALITZEN DADES CONFORME ES REBEN, ETC..)

- Gestió de dades
- Esquema de blocs
- Diagrama de seqüència

4. Desenvolupament

5. Resultats obtinguts

5.1 Grans Premis que s'han provat

Des de l'inici de temporada hem estat enregistrant les curses sistemàticament, excepte la primera d'Austràlia que va ser a mode de prova per veure com s'executava les diferents sessions en directe en el mode analític de les diferents funcions internes de l'Aplicació.

En el Gran Premi de Bahrain ja es va finalment poder gravar de forma correcta les dades i reproduir-les en l'aplicació, per tant aquest Gran Premi va ser la prova definitiva que el treball fet anteriorment de comprensió del codi, saber on s'utilitza cada funció i on aplicar els canvis, havia finalment funcionat.

Tornem a remarcar el fet diferencial que vàrem entendre que era clau per guardar les dades, guardar el Key Frame de cada sessió. Al tenir-ho guardat, fa que les dades guardades puguin ser descriptades correctament. D'altre manera, la reproducció no és correcta ja que el caràcters descriptats no son consistents (il·legibles).

De totes formes, la reproducció no estava perfeccionada ja que no es guardava l'instant de temps en què es rebia cada paquet de dades, per tant la reproducció d'aquesta cursa és desincronitzada en el temps, durant menys temps la reproducció del Gran Premi al que realment va ser en la seva disputa.

Tal com s'ha explicat en el **Capítol 4**, la solució per reproduir-ho de la forma més fidedigna possible ha sigut aplicar una diferència de 1 segon entre cada dada a reproduir.

Aquesta ha sigut una decisió arbitrària, ja que s'hagués pogut triar-ne una altre, però al saber que les dades es reben cada segon (podent no rebre dades durant un període de temps), preferíem que es mostrés la cursa més accelerada que a la realitat que no pas aplicar més diferència de reproducció entre les dades en què algunes fases de la cursa les dades s'haguessin mostrat més lentes del que succeïen a la realitat.

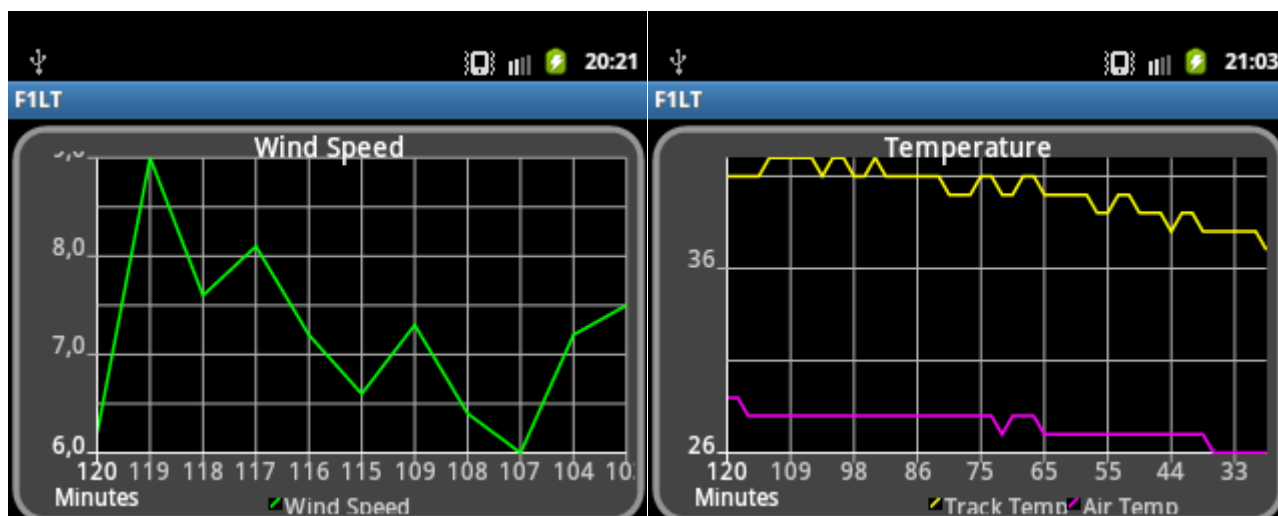
Per últim, també remarcar que els primers 4 blocs de dades que reproduïm, els separem amb 5 segons cada un ja que son paquets d'inicialització de dades i com operem Threads en diferents part de l'aplicació, algunes dades podien ser enviades a descriptar abans que les anteriors. Això provocava errors de reproducció que feien impossible la correcta reproducció de l'event, per això que aplicant aquest criteri la reproducció de les dades, i en general de la sessió, és correcta.

A partir del GP de Montmeló, tots els Gran Premis han sigut capturats i reproduïts sincronitzadament.

GP de Bahrain

Com veurem en els exemples, la cursa de Bahrain es reproduceix correctament però a velocitat accelerada. A simple vista, pot costar trobar diferències però ara en mostrarem algunes.

On veurem clarament que la reproducció va accelerada és en el fet que no es capturen les informacions del temps, es visualitza en les gràfiques del temps (eix X) en què als minuts hi han salts irregulars de temps.



5.1.2 - Primers minuts de Cursa

5.1.3 - Tota la Cursa

Veiem com en detall (5.1.2) si es nota els salts de captura entre minuts, però a la llarga no es nota ja

que periòdicament l'aplicació envia el temps corregit de la sessió el qual maquilla una desincronització en la reproducció de dades a la llarga (5.1.3).

Per altra banda, la **reproducció** del GP dura **51 minuts** mentre que el **guanyador de la cursa** ho va fer en **1h 36 minuts**. Per tant, es comprova que el temps és sensiblement més curt que el real, la meitat aproximadament.

També observem que les primeres voltes el temps avança més ràpidament que no pas més tard en la cursa. Això té sentit ja que al anar els diferents cotxes agrupats, les dades es concentren en moments, fent que hi hagi forces segons que no es reben dades.

Més tard en la cursa, al estar els cotxes repartits per el circuit, les dades son més fàcil que es produeixin repartides en el temps i hi hagi menys segons sense generar-se dades.

Respecte als altres resultats de la reproducció, són els esperats i correctes.

GP de Montmeló

En aquest GP ja el vàrem poder reproduir sincronitzadament després de guardar l'instant de temps que obteníem les dades. De totes formes, el dispositiu mòbil no funcionava del tot bé aquest cap de setmana.

Al enregistrar les sessions en dos dispositius diferents i en dues modalitats diferents, es poden observar diferències de comportament entre ambdós.

En un dispositiu, el Samsung Galaxy Mini 1 es captura a través de Wi-Fi.
A l'altre dispositiu, Samsung Galaxy Ace es captura a través de Paquets de Dades.

Doncs bé, les dades capturades a través de Wi-Fi no eren reproduïbles (bé, es reproduïen però era il·legible) mentre les capturades amb Paquets de Dades eren correctes. Amb l'excepció de la cursa, la qual si va ser reproduïda en les dues modalitats capturades, les sessions de qualificació i les de proves lliures del divendres capturades per Wi-Fi eren errònies, com veiem a la imatge.

0:06:56 FP1 19.0°C 20.0°C 1002.3mb 1.5m/s 64.0%

P	Name	Best	Gap	S1	S2	S3	L
1	19 D"Rú	1:27.904		24.1	32.7	31.0	21
2	17 BOT	1:28.195	0.291	24.5	33.0	30.5	15
3	2 WEB	1:29.929	2.025	25.2	33.3	31.3	16
4	9 ROS	1:30.333	2.429	24.1			16
5	16 MAL	1:31.601	3.697	27.9			19
6	10 HAM	1:32.683	4.779	24.5	34.0	34.1	14
7	18 VER	1:34.710	6.806	24.1			20
8	4 MAS	1:34.899	6.995				15
9	3 ALO	1:36.645	8.741				14

11:22 - the drivers are relishing the quickly-drying track.

5.1.4 - Reproducció correcta

21:36

F1LT

0:12:06
FP1
 18.0°C
 19.0°C
 1002.2mb
 2.0m/s
 66.0%

1	18	VER	1:34.710					ðÅ×Z	212
2	4	MAS	1:36.005	g□u□o	āN□				13
3	10	HAM	1:36.159	âE□&-	25.9	35.3	2~		11
5	9	ROS	1:37.303	E□_d□	25.5	36.1	34.6		12
6	12	GUT	1:37.660	! =□	26.3	35.7	35.1		18
7	15	SUT	1:37.960	\$6=□c	26.6	35.7	35.6		16
8	3	ALO	1:36.645	çw□8µ	26.1	35.6	34.8		13
8	19	RIC		□_üß]□!	3.277	D ·	çy[□)<=i	15
9	7	RAI		(□m,5wèL	□1«{□	26.2	37.8]-□]i□	14
				□x□□□□				-Ei□a	

11:14 - replays show P1-man Massa running wide at the final corner.

5.1.5 - Reproducció incorrecta

Veiem que a la imatge esquerra (5.1.4), la reproducció és correcta, mentre a l'esquerra (5.1.5 – capturat amb Wi-Fi), els primers paquets es reben correctament, però els següents no són correctes creant que tota nova dada sigui il·legible. A més, col·loca colors estranys a la columna del dorsal, posició i nom de pilot.

No es va localitzar amb exactitud la causa de l'error, però imaginem que seria alguna disfunció interna en la recepció de dades del mòbil, ja que el mateix amb l'altre dispositiu funcionava correctament amb la mateixa versió de l'aplicació instal·lada.

La cursa és gravada correctament amb Paquets de Dades, i els resultats són els esperats tant en sincronització com en reproducció.

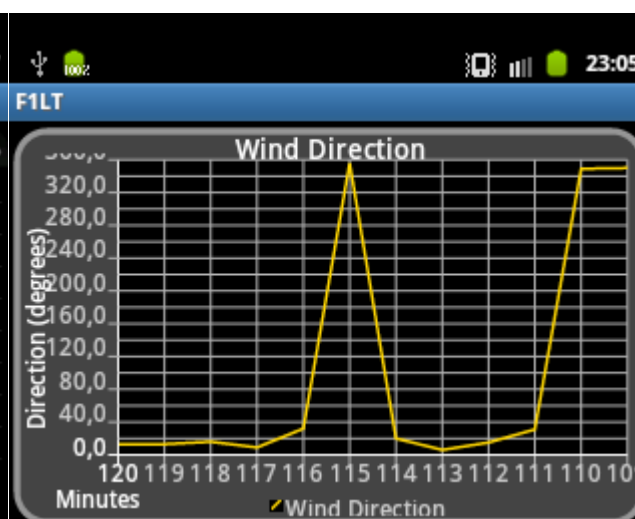
Com a particularitat, observem (5.1.7) un canvi de direcció del vent lleugera però el gràfic al anar de rang 0° a 360° al variar 30° a 355° es produeix el que sembla un canvi pronunciat en la tendència de la gràfica.

3/66 1:55:41 20.0°C 37.0°C 1005.4mb 2.1m/s 46.0%

P	Name	Gap	Int.	Time	S1	S2	S3	Pit
1	9 ROS	LAP	2	1:31.123	25.7	34.7		
2	1 VET	0.5	0.5	1:31.248	25.5	34.7		
3	3 ALO	1.1	0.5	1:31.152	25.5	34.8		
4	10 HAM	1.6	0.5	1:31.065	25.4	34.8		
5	7 RAI	2.1	0.4	1:31.001	25.4	34.7		
6	4 MAS	2.8	0.7	1:30.339	25.3	34.6		
7	6 PER	4.1	1.3	1:31.909	25.6	34.5		
8	15 SUT	4.9	0.7	1:31.743	25.5	34.6		
9	8 GRO	5.5	0.6	1:31.910	25.6	34.6		

Lap 3/66 - DRS enabled.

5.1.6 - Cursa Montmeló

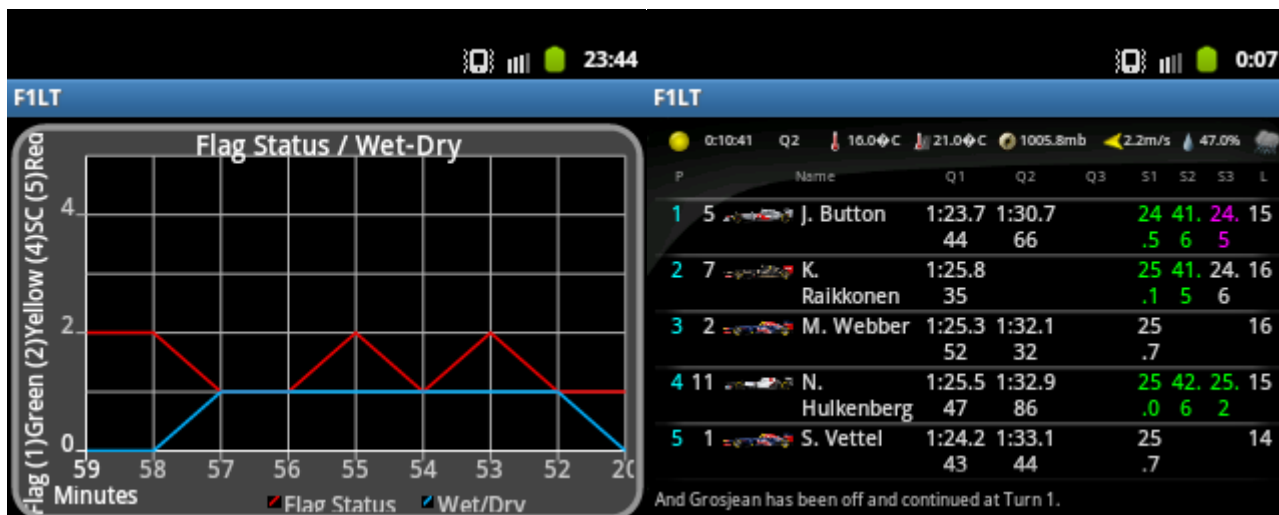


5.1.7 - Canvi en la direcció del vent.

GP de Mònaco

En aquest GP varem aplicar un canvi més, ja que la quantitat d'arxius que es poden emmagatzemar en una SD és limitat degut al sistema d'arxius FAT32 que s'utilitza. El nombre total d'arxius és 65536, per tant hem aplicat compressió a .zip en els arxius capturats a fi de no topar amb el limit. Això fa que al descomprimir la cursa (mes de 8000 arxius), trigui uns 10 minuts en descomprimir els arxius necessaris i esborrar els arxius anteriors de la carpeta de reproducció.

Per altra banda, en aquest GP varen haver-hi força incidents tant en la cursa com en vèries sessions, per tant es poden observar bé en les gràfiques el canvi d'estat de les banderes durant el transcurs de la sessió. També va ploure, amb lo qual s'observa variacions entre quan està sec i mullat en la gràfica de Wet-Dry.



Ens ha aparegut un petit problema a l'hora de gestionar les dades que guardem cada minut en les sessions de Qualificació. Les sessions de Qualificació tenen el següent format :

Q1 : 20 minuts (s'elimina els 6 últims).

Descans 7 minuts

Q2 : 15 minuts (s'elimina els 6 últims).

Descans 8 minuts

Q3 : Participen els 10 millors.

La qualificació dura 1 hora, amb la suma de les sessions i descansos.

Per tant, a l'hora de guardar dades de les diferents s'ha establert que els minuts es guardaran :

Q1 : 60 minuts a 40 minuts.

Q2 : 33 minuts a 18 minuts.

Q3 : 10 minuts a 0 minuts.

Però el problema apareix quan no es canvia la sessió (Q1 a Q2, Q2 a Q3) fins que la sessió ja s'ha iniciat mentre el temps de la nova sessió ja està vigent. Això fa que es guardi un valor petit llunya que amb el pas de la sessió es corregirà.

És a dir, aquest error farà escriure el valor 20 abans que s'iniciï la Q1, per exemple. En la imatge superior esquerra es pot observar (5.1.8).

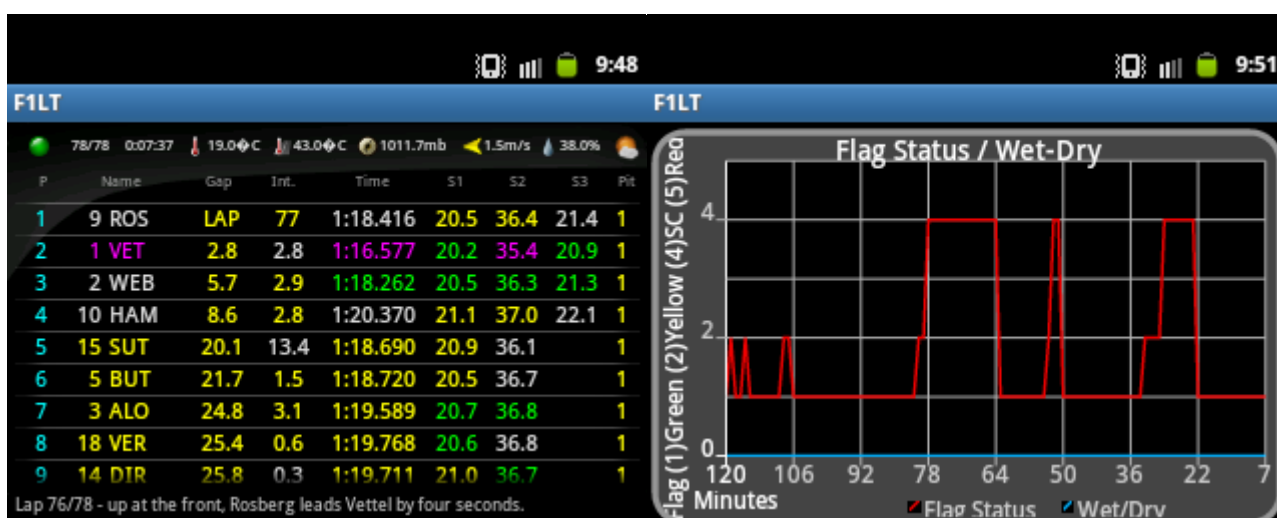
A les imatges de sota es poden veure les diferents situacions que es van produir durant la cursa a Mònaco, com la Bandera Vermella (Es para la cursa per arreglar els desperfectes de l'accident entre Chilton i Maldonado), Safety Car per reprendre la cursa (el temps de volta es 25 minuts ja que és el temps que va estar parada la cursa), i la gràfica amb l'estat de les banderes durant el transcurs de la cursa.

F1LT										F1LT									
46/78 0:52:38 19.0°C 43.0°C 1012.0mb 2.1m/s 37.0%										SC 47/78 0:52:03 19.0°C 43.0°C 1011.9mb 2.4m/s 38.0%									
P	Name	Gap	Int.	Time	S1	S2	S3	Pit		P	Name	Gap	Int.	Time	S1	S2	S3	Pit	
1	9 N. Rosberg	LA	45	1:22.8	22.	62.		1		1	1 VET	LAP	46	25:18.412	22.1	66.0		1	
		P		85	1	0				2	2 WEB	1.7	1.7	25:19.348	22.1	66.5		1	
2	1 S. Vettel	2.4	2.4	1:23.2	22.	66.		1		3	7 RAI	4.1	2.4	25:20.667	22.1	70.1		1	
				62	1	0				4	6 PER	6.0	1.8	25:21.293	22.0	72.5		1	
3	2 M. Webber	3.2	0.8	1:23.1	22.	66.		1		5	3 ALO	7.0	0.9	25:22.622	21.9	71.4		1	
				29	1	5				6	15 SUT	7.9	0.9	25:21.999	21.8	75.7		1	
4	1 L. Hamilton	3.6	0.4	1:23.2	21.	68.		1		7	5 BUT	7.9	0.9	25:22.801	21.8	74.8		1	
	0			69	9	1				8	14 DIR	10.5	2.6	25:23.136	22.1	81.3		1	
5	7 K. Raikkonen	4.3	0.6	1:23.1	22.	70.		1		9	18 VER	11.3	0.8	25:24.590	21.8	80.1		1	
				39	1	1													

Red flag - the race will resume at 15:35 local time.

led flag - the race will, of course, be restarted behind the safety car. The tyre w

5.1.10 - Bandera Vermella a la cursa de Mònaco 5.1.11 - Safety Car a la cursa de Mònaco



5.1.12 - Cursa de Mònaco

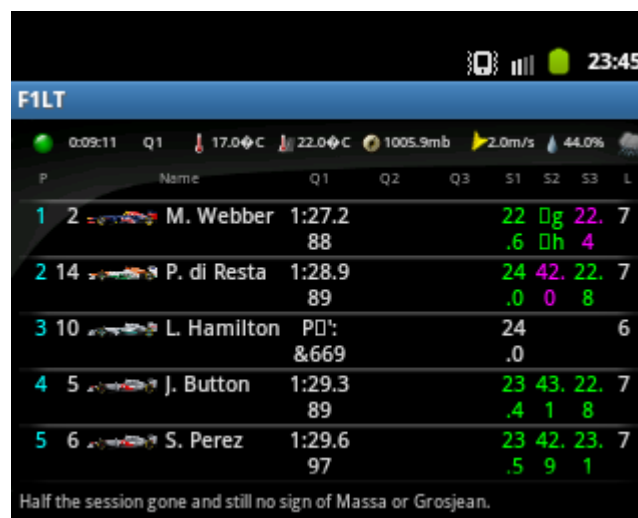
5.1.13 - Banderes durant la cursa de Mònaco

Observem en les ultima fila d'imatges (5.1.12 i 5.1.13) com la captura i reproducció és correcta i els gràfics generats de les banderes durant tota la cursa.

El estat 1 de les banderes (Flag) vol dir bandera verda (pista lliure), bandera groga – estat 2 (accident, precaució), estat 4 – Safety Car / Cotxe de Seguretat a pista. Per altra banda, en la línia de Wet/Dry veiem com la cursa ha sigut en sec en tot moment.

GP de Canadà

En aquest GP també obtenim correctament les dades, de totes formes es pot observar que la recepció de les dades no és infal·libre ni amb Wi-Fi ni amb Paquets de Dades. Com es mostra en les properes dues imatges, aquestes produeixen ocasionalment fallades de descryptació al no rebre correctament la trama. De totes formes, aquest tipus d'error són pràcticament inapreciables ja que sol ocórrer com a màxim, 2 o 3 cops per cursa (de 2h). No implica un gran trasbals en les dades.



P	Name	Q1	Q2	Q3	S1	S2	S3	L
1	2 M. Webber	1:27.2 88			22	0g	22. 7	
2	14 P. di Resta	1:28.9 89			24	42.	22. 7	
3	10 L. Hamilton	PQ: &669			24		6	
4	5 J. Button	1:29.3 89			23	43.	22. 7	
5	6 S. Perez	1:29.6 97			23	42.	23. 7	

Half the session gone and still no sign of Massa or Grosjean.

5.1.14 - Q1 amb dades incorrectes

Observem en la imatge (5.1.14) com el S2 de Webber surt distorsionat, així com la volta de Lewis Hamilton.

ANÀLISI : CAPTURA WI-FI / PAQUETS DE DADES

Per altra banda, també hi ha una diferència important entre capturar amb Wi-Fi i Paquets de Dades. En la primera opció, hem aconseguit capturar un màxim de 45 minuts. Però l'habitual és que la recepció continuada duri entre 20 i 30 minuts, podent ser inclús menys, arribat el moment el temps segueix baixant però no es reben mes dades. Això fa necessari el tancar l'aplicació i tornar a iniciar amb una ruta diferent per no sobre-escriure les dades ja gravades.

S'ha provat per Wi-Fi tant a casa, com al Wi-Fi de la UB amb els mateixos resultats de talls. També s'ha mirat detalladament el codi i el funcionament és correcte. Inclús amb dos dispositius diferents s'ha provat, i els talls succeeixen en els dos.

També es va provar diferents configuracions avançades del Wi-Fi del dispositius, amb el mateix resultat en la captura de dades, segueix fallant.

En canvi, la captura amb paquets de dades sempre és infal·libre i continua desde l'inici de la sessió fins al final. S'ha provat també canviant de situació, anant en cotxe... i evidentment es talla en algun

moment. Però no és necessari reiniciar la connexió com si cal amb Wi-Fi.

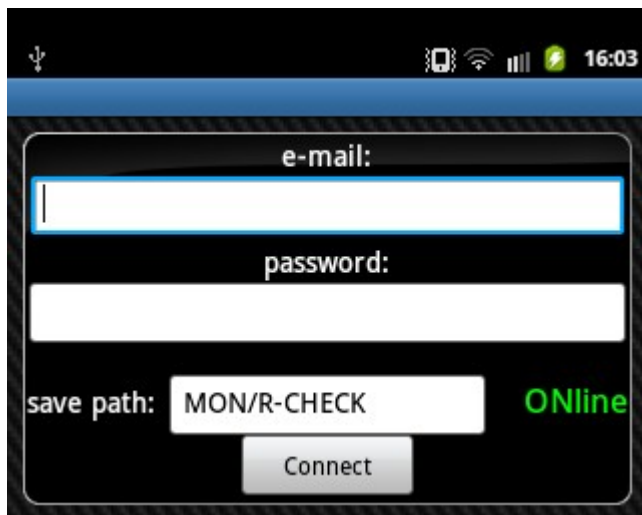
No sabem molt bé a què deu ser degut. Pot ser a algun tipus d'Inactivitat per Wi-Fi que no passa per Paquets de Dades. També podria ser degut a que la Xarxa de Dades sigui més estable que no pas la recepció per Wi-Fi.

6. Manual d'Usuari

Aquesta és una petita guia per l'usuari, per tal de guiar-lo a través de la seva experiència per l'Aplicació F1LT.

Inicialment, per obtenir dades de l'aplicació necessitarem estar registrats a la pàgina F1.com , el registre és gratuït.

Per tant, al entrar a l'aplicació veurem com ens demana el e-mail de registre i la contrasenya. Apart d'això, si estem connectats a Internet ens demanarà la ruta on volem salvar, a la targeta SD, les dades que generarà la sessió. Per exemple si la ruta a guardar és MON/Race, les dades se'ns guardaran a la targeta SD amb ruta : /F1LT/F1/MON/RACE.

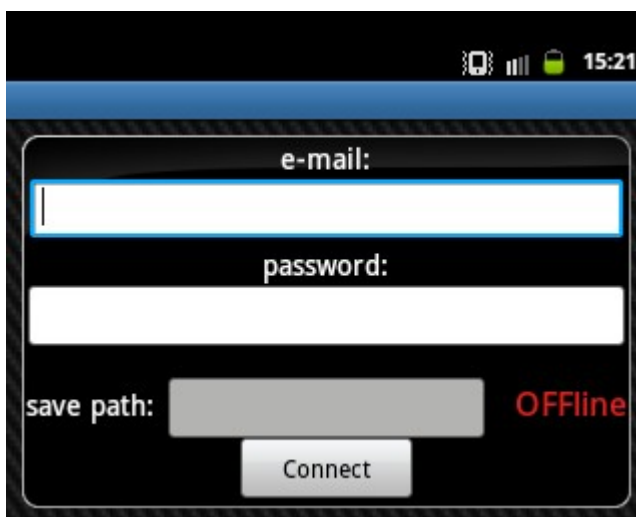


6.1 - Login Online

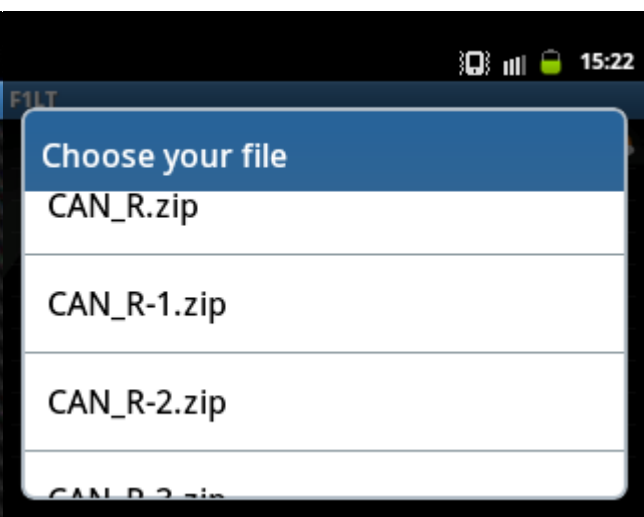
MODE OFFLINE

En el cas que volem accedir a una sessió gravada, hem de desconnectar d'Internet (tant de Wifi com Paquets de Dades). Un cop entrades les dades de registre, llavors ens apareixerà un missatge confirmant que volem carregar una sessió ja disputada. Al respondre afirmativament, se'ns genera una finestra on escollirem l'arxiu comprimit de la sessió que volem reproduir.

IMPORTANT – 1 : S'han de comprimir les sessions a zip (els arxius interiors de la carpeta guardada) per tal de poder-la reproduir. Hi han dues opcions, comprimir-ho manualment desde una finestra de l'explorador o comprimir-ho dins l'aplicació com explicarem posteriorment.



6.2 - Login Offline



6.3 - Triar sessió diferida

Un cop seleccionat la sessió a reproduir, trigarà uns minuts (en el cas d'una cursa, pot arribar a

trigar una mica més de 10 minuts) a carregar les dades, i immediatament després ja es reproduirà la sessió desitjada.

Un cop som dins la sessió reproduïda o en directe, les funcionalitats son les mateixes.

LIVE TIMING

Per defecte, ens apareix la pantalla d'informació genèrica de cada pilot però hi ha diferències entre el què es mostra en una sessió d'entrenaments lliures, qualificació i cursa.

El què no varia és la informació de la part superior en què indica si hi ha bandera verda (tot OK), bandera groga (accident en algun punt del circuit), bandera vermella (sessió aturada), SC (Safety Car – Cotxe de Seguretat). Així com també mostra el temps per finalitzar la sessió (en cas de ser cursa, també marca les voltes completades sobre les voltes totals). Mostra també la temperatura de l'aire, la temperatura de l'asfalt, la pressió atmosfèrica, la direcció del vent així com la seva direcció, la humitat i, la icona última, mostra si la sessió és en sec (icona amb sol i núvol) o si plou (pluja).



P	Name	Best	Gap	S1	S2	S3	L
1	1 S. Vettel	1:23.04		25.			19
		7		1			
2	9 N. Rosberg	1:23.68	0.633	23.	26.	33.	16
		0		6	8	1	
3	12 E. Gutierrez	1:23.95	0.910	23.	26.	33.	28
		7		9	8	0	
4	8 R. Grosjean	1:24.27	1.230				15
		7					
5	10 L. Hamilton	1:25.05	2.007	23.	27.	33.	16
		4		8	4	5	

Hulkenberg does the same.

6.4 - Entrenaments lliures

En els entrenaments lliures :

- Mostra els pilots ordenats segons la seva millor volta ràpida
- El dorsal del pilot (a l'esquerra del nom) és mostrat en blanc si està a pista, i en vermell si està aturat al box.
- Mostra el seu millor temps de volta
- Mostra la diferència respecte al millor temps.
- Mostra els tres parcials actuals. En cas d'estar aturat a boxes, mostra els seus tres millors parcials realitzats anteriorment.
- Voltes totals realitzades.
- Mostra al final de tot el 107% del millor temps (temps a partir del qual, en qualificació i si és superior, queda exclòs de participar en la cursa)

En el cas dels parcials, hi han diferents colors representatius :

- Verd : Millor parcial del pilot
- Magenta : Millor parcial absolut (de tots els pilots)
- Blanc : Ultim parcial marcat per el pilot (en cas de no ser ni verd, ni magenta)
- Groc : Parcial marcat anteriorment.

(en la propera imatge 6.5 s'observa correctament els diferents colors)

En la qualificació :

- Mostra els pilots ordenats segons la seva millor volta ràpida
- El dorsal del pilot (a l'esquerra del nom) és mostrat en blanc si està a pista, i en vermell si està aturat al box.
- Mostra el seu millor temps de volta
- Mostra els millors temps a cada part de la qualificació (Q1, Q2, Q3).
- Informació dels parcials.
- Voltes totals realitzades.
- Mostra al final de tot el 107% del millor temps (temps a partir del qual, en qualificació i si és superior, queda exclòs de participar en la cursa)

1	1	VET	1:22.318	1:28.166	1:25.425	24.9			24
2	10	HAM	1:23.801	1:27.649	1:25.512	25.1			29
3	17	BOT	1:23.446	1:28.419	1:25.897	25.3	28.8	35.7	28
4	9	ROS	1:23.840	1:28.420	1:26.008	24.9	28.4	34.0	30
5	2	WEB	1:23.247	1:28.145	1:26.208	28.3	28.7	36.1	28
6	3	ALO	1:23.224	1:28.788	1:26.504	25.4	28.4		28
7	18	VER	1:24.159	1:28.527	1:26.543	28.0	29.5		29
8	7	RAI	1:24.451	1:28.667	1:27.432	26.0	28.9	34.3	30
9	19	RIC	1:24.770	1:29.359	1:27.946	29.6	32.4		28
10	15	SUT	1:24.551	1:28.799	1:28.238	28.1	32.4	35.9	27

Rosberg goes fastest of all in S1.

6.5 - Qualificació

En la cursa :

- Mostra els pilots ordenats segons la seva posició en cursa
- El dorsal del pilot.
- Mostra la volta del líder i la diferència amb el primer. En la segona columna, marca la diferència amb el pilot que té davant.
- Mostra el seu darrer temps de volta.
- Informació dels parcials.
- Cops que ha entrat a boxes.
 - Quan entra a box, mostra “IN PIT” a Parcial. Un cop ha sortit de boxes, en la primera volta després de parar es mostra “OUT” i el temps que ha trigat per boxes a la columna de parcial S3 (mostrant també les parades anteriors, si les ha fet, movent-les cap a S1. És a dir, en la primera parada es mostra a S3, a la segona parada es mostra a S3, movent la primera a S2. I així tants cops com parades faci, amb l'inconvenient que màxim mostrarà només les 3 últimes).

Com observem a la imatge de la dreta (6.7), apareixen les dues aturades a Boxes de HAM (Hamilton).

P	Name	Gap	Int.	Time	S1	S2	S3	Pit
1	1 VET	LAP	39	1:17.795	21.6	24.9	31.1	1
2	10 HAM	16.2	16.2	1:19.116	21.7	25.0		1
3	2 WEB	23.8	7.6	1:17.934	21.7	24.9		1
4	3 ALO	24.5	0.6	1:17.844	21.8	24.8		1
5	9 ROS	51.0	26.5	1:18.652	21.8			2
6	18 VER	58.8	7.7	1:19.677	22.2			1
7	14 DIR	59.9	1.1	1:19.506	22.4			
8	8 GRO	69.6	9.7	1:20.242	22.6	25.7	31.8	
9	4 MAS	76.7	7.0	1:19.711	22.3	25.6	31.6	1

Lap 39/70 - Di Resta, Grosjean, Bianchi and Chilton still to pit.

6.6 - Codi de colors

P	Name	Gap	Int.	Time	S1	S2	S3	Pit
1	1 VET	LAP	48	1:18.464	21.4	24.9		1
2	10 HAM	30.4	30.4	OUT		20.8	20.6	2
3	3 ALO	39.9	9.4	1:19.764	23.0	25.4	31.2	2
4	2 WEB	44.1	4.2	1:17.907	21.6	24.9	31.2	2
5	9 ROS	58.5	13.8	1:20.921	22.2	26.1		2
6	18 VER	70.4	11.8	1:19.526	22.1	25.5		1
7	14 DIR	72.6	2.2	1:19.898	22.2	25.6		
8	15 SUT	1L	23.8	1:19.983	22.4			2
9	7 RAI	1L	4.4	1:19.453	22.3			1

Lap 49/70 - Hamilton pits from second.

6.7 - Codi de colors i aturades a box

A part de la vista comentada, també hi han altres maneres de recopilar informació.

Clicant sobre el nom del pilot, entrarà a la vista que se'ns mostra les voltes per el pilot seleccionat.

P	Gap	Time	Diff	S1	S2	S3
1		1:19.376	2,450	23.2	25.0	31.0
1	IN PIT (20.8)			21.4	24.9	
1		1:18.464	1,538	22.3	24.7	31.3

6.8 - Vista del pilot seleccionat

També podem accedir a través del Menú a diferents opcions.

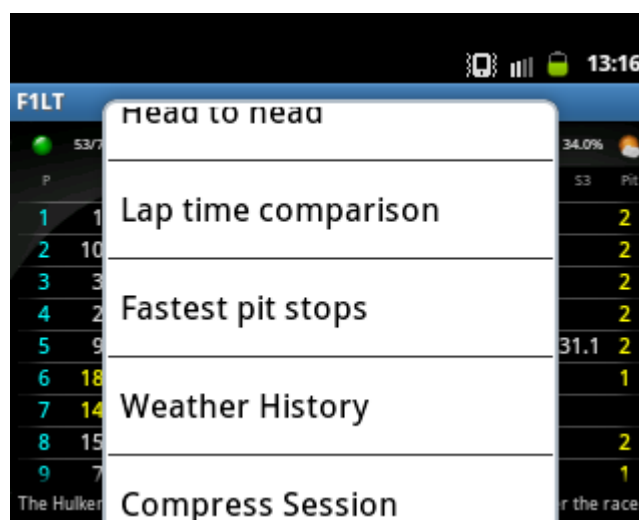
Login	Preferences	Commentary
Fastest laps	Speed records	Más

6.9 - Menú principal

1. Login, per tornar a accedir.
2. Preferències, seleccionem si volem veure els noms normals o abreujats, imatge del cotxe o no, comentaris a sota de la finestra o no.
3. Comentaris de la sessió
4. Fastest Laps, Volta ràpida de cada pilot.
5. Speed Records, velocitats màximes registrades a cada parcial (punt de referència que separa cada parcial durant la volta, no la velocitat màxima durant aquest parcial).
6. MÉS
 - Head to Head, comparació de voltes entre pilots
 - Lap Time Comparison, comparació de voltes entre 4 pilots
 - Fastest Pit Stops, aturades més ràpides
 - Weather History
 - Temperatura al Aire i Temperatura al Asfalt.
 - Humitat a l'Aire
 - Pressió a l'Aire
 - Velocitat del Vent
 - Direcció del Vent
 - Estatus de les Banderes / Sec-Mullat
 - **COMPRESS SESSION. Un cop acabada la Sessió, al pulsar en aquesta opció es comprimeix la sessió en format .zip a la carpeta F1LT/F1/ZIP on després podrà ser accedida per a reproduir.**

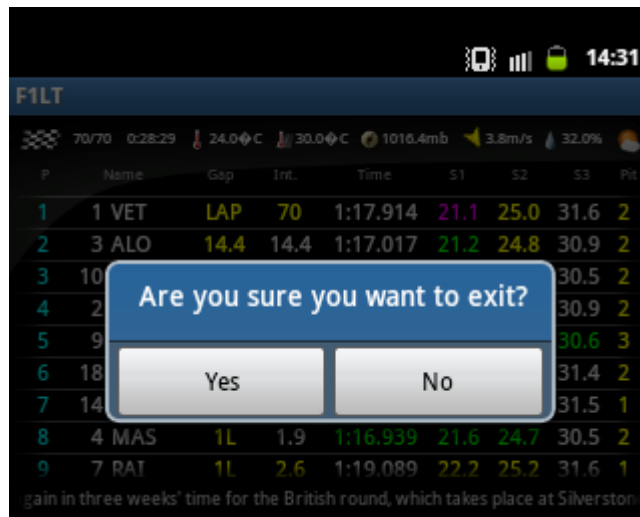
En cas que no guardem la sessió en finalitzar aquesta, s'haurà de guardar a mà desde el explorador, seleccionant tots els arxius dins de la carpeta i comprimint-ho. Posteriorment, s'haurà de col·locar el ZIP resultant a la carpeta F1LT/F1/ZIP/

És **IMPORTANT** també esborrar regularment les carpetes generades per cada sessió ja que les SD Card del mòbil tenen un limit de 65.600 fitxers, el qual s'hi arriba capturant 2 GP's. Per tant, no és recomanable tenir més d'1 GP no comprimit ja que podríem perdre dades capturades per ja tenir la targeta al limit d'aquesta quantitat de fitxers.



6.10 - Menú adicional

Per últim, per abandonar l'aplicació polsem la tecla de retorn i ens apareix una finestra per confirmar que volem abandonar l'aplicació. Es suprimirà els arxius temporal al sortir de l'aplicació.



6.11 - Sortir

7. Conclusions

8. Bibliografía

- Llibre “Learning Android” by Marko Gargenta. Editat: O'Reilly Media
- Fòrum especialitzats de consulta sobre codi Java-Android (stackoverflow.com/ , <http://www.android.es/foro/>)
- Llibreria de suport en la creació de gràfics (<http://androidplot.com/>)
- Tutorials sobre Android (<http://elbauldelprogramador.com/> , <http://www.elandroidelibre.com/>)
- API Android (<http://developer.android.com/>)
- Guia per comprimir / descomprimir arxius (<http://www.jondev.net/>)

ANNEX

Vocabulari específic

Live Timing : Aplicació WEB (*Applet Java*) que permet la recepció a temps real de les dades generades durant cada una de les sessions disputades de la Fórmula 1. Aquesta aplicació web ve proporcionada per la F1.com (pàgina oficial de la Fórmula 1), i per [ACCEDIR-HI](#) cal estar registrat (és gratuït).

Applet Java : És un component d'una aplicació que s'executa en el context d'un altre programa (en el cas que ens referim del Live Timing, serà en el context del nostre navegador web). Permet l'execució de manera senzilla de l'aplicació en el navegador per a l'usuari. Els applets son multi-plataforma, per tant permet executar-ho en entorns Windows, Linux, Mac, etc. Només amb el requeriment que la màquina tingui la "Java Virtual Machine", contingut a les edicions de Java Standard Edition.

Parser - Parsejar : Motor de processament de llenguatge aplicat de qualsevol llenguatge (en aquest cas, el tipus en què s'envien les dades). Es refereix a la part del programa en què obté les dades fent el processament necessari al tipus desitjat (llegir, guardar, operar, etc).

Log : Arxiu que porta un registre de les operacions o esdeveniments que es duen a terme en l'aplicació.

Key Frame : Nombre únic que genera la pàgina F1.com. Serveix per descriptar les dades que s'envien per la sessió actual. Aquest nombre és únic i sol tenir aquest format : -1148789007

Threads : Fils d'execució paral·lels dins d'un procés (Aplicació).