**无人值守磅秤系统需求**

物流供应部

1. 原则要求：

* **安全的原则**：无人值守磅秤系统需读取供应商信息、采购订单信息，通过接口写入ERP系统，我公司原燃材料车辆全部为过磅计重方式入厂，首先要确保数据的安全性，不能存在接口或其他方面的漏洞，另外要对车辆皮重等信息要有记录和相关控制，防止司机加水、防水等行为作弊，第三，写入ERP的数据关乎结算，务必要准确无误，在过磅过程中突然遭遇断电或其他外界因素时，相关数据要第一时间备份，还有车牌防作弊；
* **高效的原则：**子公司进厂原燃材料车辆多，进厂、过磅、取样、卸料、除皮、出厂等环节应节点清晰、顺畅高效，同时要考虑返程车利用的问题如何解决？？？系统与ERP之间的接口是高效的重点，请与ERP项目组联系，将接口的细节讨论清楚。

1. **个性化需求**
2. 手机端和电脑端的应用，具体流程为：ERP中创建采购订单后，接口传递给无人值守系统手机端和电脑端，供应商从专门的登陆口进去，看到资金的订单，填写发货数量和车号、司机身份证信息，注意：（设计功能时，能可选的千万不要让手填，一些长期车号及司机信息可以存储后便于选择），司机到厂后刷身份证取卡进厂，过磅……此需求与营销中心一致；
3. 系统要给子公司物流供应处临时制卡的功能，要有查看订单执行情况的权限，如那个订单下今天安排的车辆，到厂的车辆，数量等信息；
4. 采购员在ERP中关闭订单或对订单进行修改后，需第一时间与无人值守系统同步；
5. 原材料进厂车辆要满足到厂后立即进厂的需求，且在某一时间段停止某类原材料进厂的功能也要有，如晚上原煤等原材料不允许进厂。

建议更多细节到子公司现场再进行沟通！

2016年7月7日

附：招标前技术答疑讨论时的一些想法：

**答疑内容：**

**一、采用该系统后对效率的要求；**

1. 大宗原材料进厂车辆包括：原材料车辆（原煤、生产原料、混合材等等）、辅助材料及备品备件车辆，原材料车辆、商砼进出厂原材料与商砼泵车等与水泥车辆同时进出厂，对厂内物流秩序和车辆管理效率的要求较高；
2. 采用无人值守后供应商在后台要预先录入车辆信息，做整体方案，要注重用户的体验感，简单便捷美观易操作，对效率要求高；
3. 无人值守系统要向ERP系统准确无误的提交过磅数量，对磅差，不合理磅差要有应急预案，防止压磅等现象；
4. 返程车辆的使用，进厂原材料车辆卸料后重新过磅拉运水泥或熟料，应简化流程，一次取数；
5. 与erp系统的接口，传递合同订单信息，接口要准确，关于接口的事项要明确，考虑到双方或多方的软件接口方式；
6. 系统要全流程闭环管控，防止减少磅秤人员，增加质检与调度人员的无效率的现象；

**二、对安全的要求；**

1. 防车牌作弊、磅秤作弊、压磅、数量及质量的安全是重点，最大限度防范人为干预作弊现象；
2. 磅秤无人值守系统提供的数据是作为ERP结算的唯一依据，准确实时安全的传递给ERP系统，关乎资金安全；
3. 数据备份与安全；
4. 超载如何处理；

**三、其他问题；**

1. 系统向留存的客户发送短信告知，是否具备条件，微信告知；
2. 与现有物流卡系统及硬件设施的集成，应是现有物流一卡通系统与智能道闸系统的结合，减少浪费；
3. 系统要对司机或车辆的行为包括不合格行为要有记录和追溯，如黑名单等；
4. 中间库取数，安全便捷；