01-févr

Check Liste voiture

<u>Freinage</u>	
	Etat des plaquettes de frein, pas de nouveaux impactes
	2 Bocaux de liquides de freins pleins
	Circlip positionnés vers le bas et bien des les gorges
	Fil à freiner en position et tendu
	Disques de frein nettoyés
	Vérification des fuites au niveau des étriers
	Rilesants en place avec bon coulissage des durites
<u>LAS</u>	
	Vérification du jeu dans les PM
	Non collision entre les triangles avant inférieurs et les PM avant en buté de direction
	Serrage des capteurs de vitesse et bon éloignement du disque
	Précharge des suspensions cohérentes
	Bonne longueur des biellettes de pince et de direction
	Ecroues des jantes serrés à 105Nm
	Pression des pneus vérifiée
	Contrôle visuel des vis de triangle et de suspension, serrage des M8 à 23 Nm si besoin
<u>Pédalier</u>	
	Contrôle visuel du serrage des vis
	☐ Vérification du bon fonctionnement du pivot de la pédale d'accélération ☐ Câble d'accélérateur bien positionné

Check Liste voiture

<u>Ergonomie</u>	
[]]	Vis de siège bien serrée Harnais correctement mis avec passage dans le siège Bon fonctionnement de la poigné d'embrayage et serrage. Serrage des vis du volant Connecteur des palettes en place Appui tête bien en place
	bord Câbles tous bien en place Vis en place et serrées Boutons bien serrés
	Serrages des vis du fond plat Serrages des vis des ouïes Serrages des vis de la paroi pare-feu
į	nt Presence des ressorts de maintient Vis de silencieux serrée Lambda en place et serrée
[Serrage des vis avec la rampe d'injection Colliser de filtre à air bien en place Capteur de plenum bien branché
_	ment Attaches du radiateur bien en place Niveau d'eau normal
_	Contrôle visuel du serrage des vis Tension de chaine vérifié Présence de graisse et de lubrifiant sur la chaine Attaches de soufflet bien en place Attache du motored bien en place Connecteur du motored branché

Check Liste voiture

Moteur	
	☐ Branchement des capteurs
	☐ Capteur de neutre
	☐ Capteur de vilbrequin
	■ Bougies
	☐ Injecteurs
	☐ Capteur de papillon
	Câble de master switch en place
	DTA bien branché
	☐ Batterie bien branché
	☐Tuyaux arrivant bien dans les catch can
	☐ Vis de moteur bien serrée
6. 4. (1)	
<u>Cartes élé</u>	
	Bonne attache des cartes avant
	Connecteurs AV et AR en place
	A faire une fois le contacte mis
Circuit d'e	ssence
Ollouit a c	Pompe montant bien en pression, environ 3 bar
	Abscence de fuite dans le circuit
	_
Refroidiss	ement
	☐ Ventilateur bien branchant et qui s'allume
Tableau de	<u>e bord</u>
	☐ Bon fonctionnement des écrans et voyant
<u>Transmiss</u>	<u>ion secondaire</u>
	Passage des vitesses