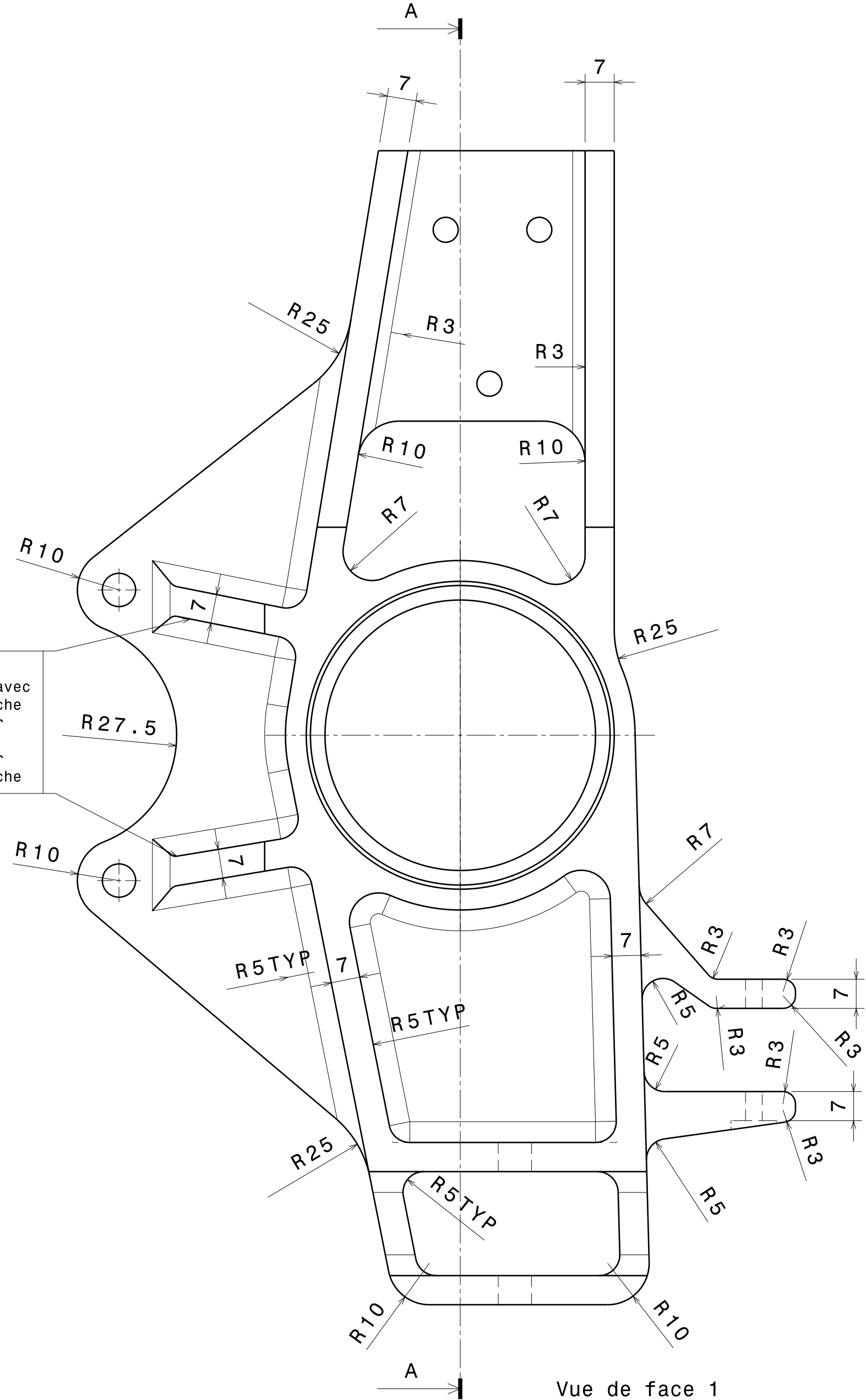


Vue de droite

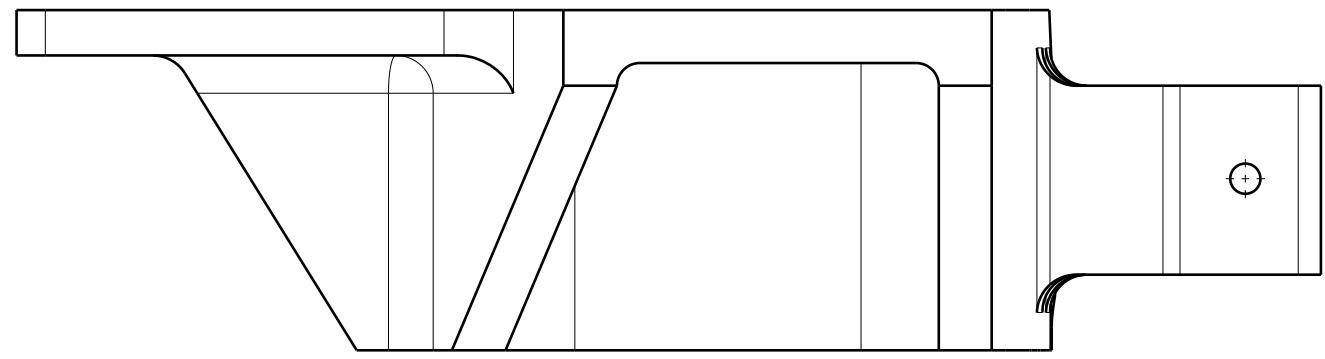
Echelle : 1:1

Descendre les nervures jusqu'en bas, alignées avec les perçages à leur gauche
Laisser de la place pour installer une rondelle standard pour vis M8 sur les perçages à leur gauche



Vue de face 1

Echelle : 1:1

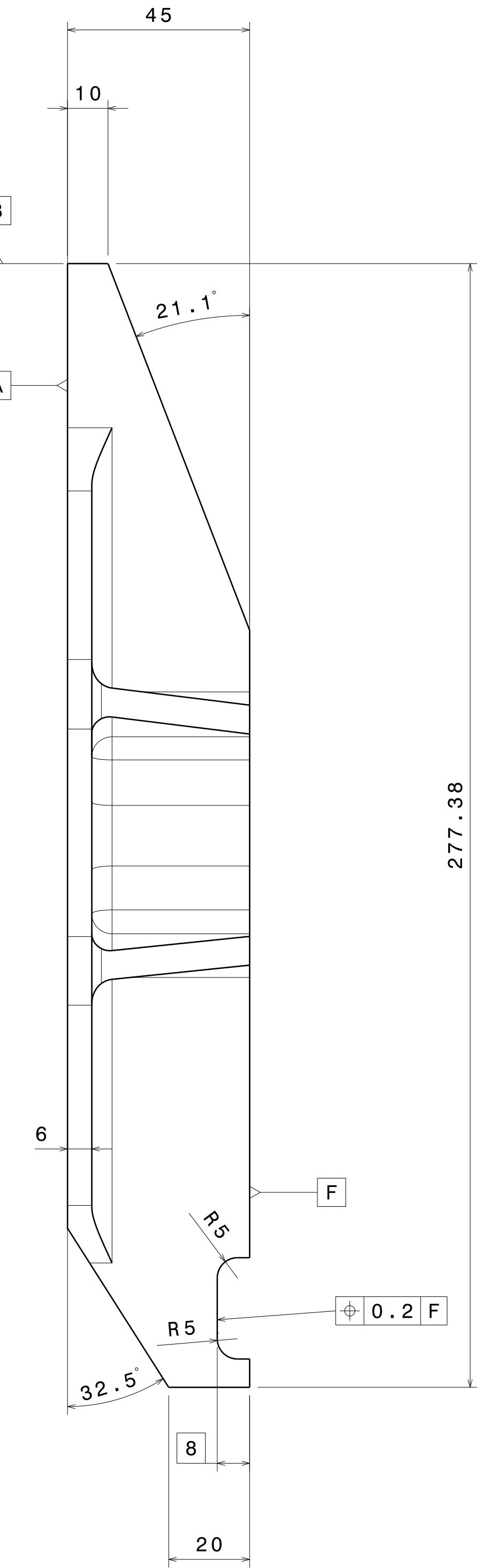


Vue de dessus

Echelle : 1:1

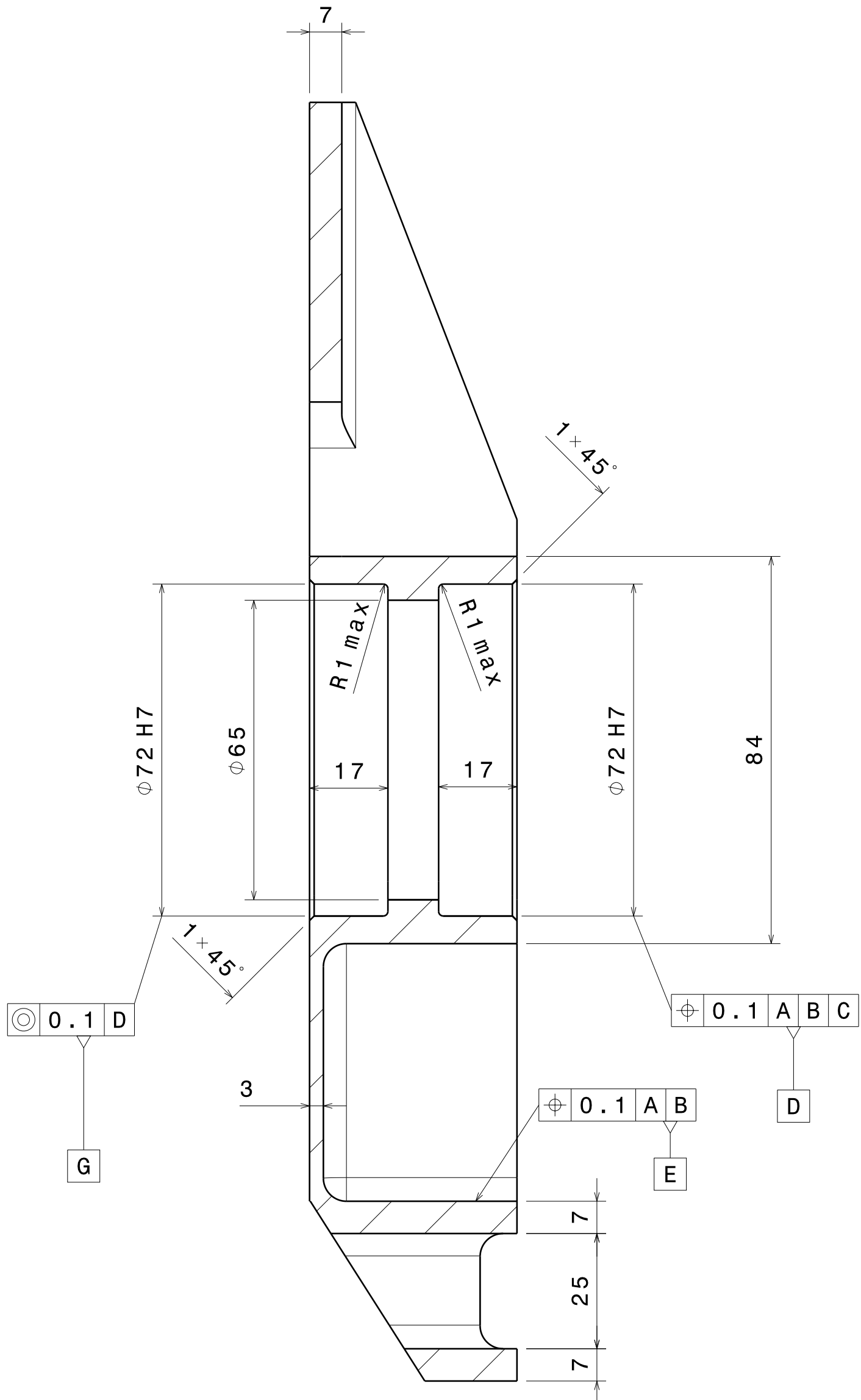
Surfaces fonctionnelles (sur la vue de face par rapport aux portées de roulements) :

- La partie supérieure va accueillir une chappe +cale pour fixer le triangle supérieure
- La partie droite reçoit la biellette de direction
- La partie gauche avec les nervures sert à venir fixer l'étrier de frein
- La partie inférieure reçoit le triangle inférieur



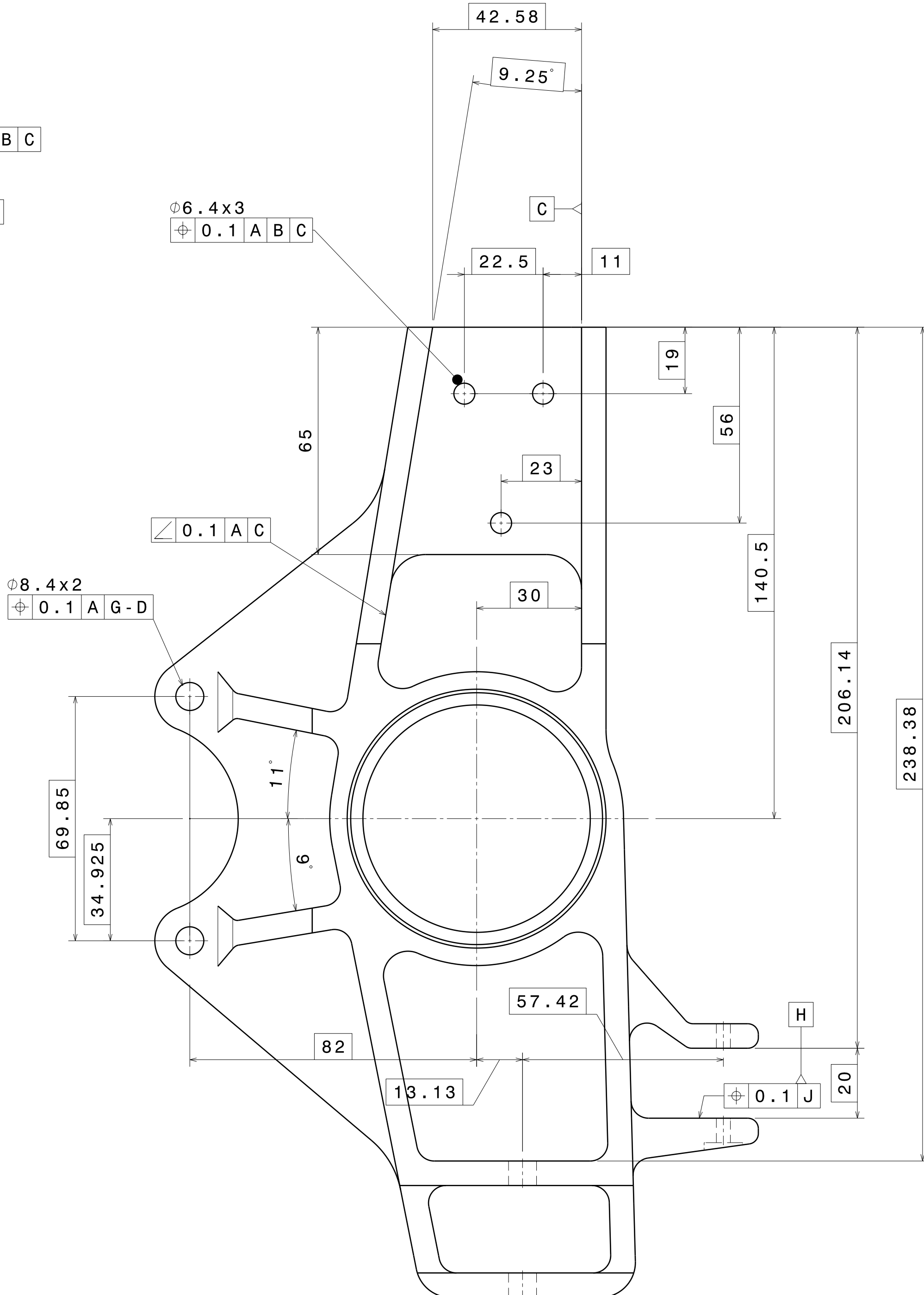
Vue de gauche

Echelle : 1:1



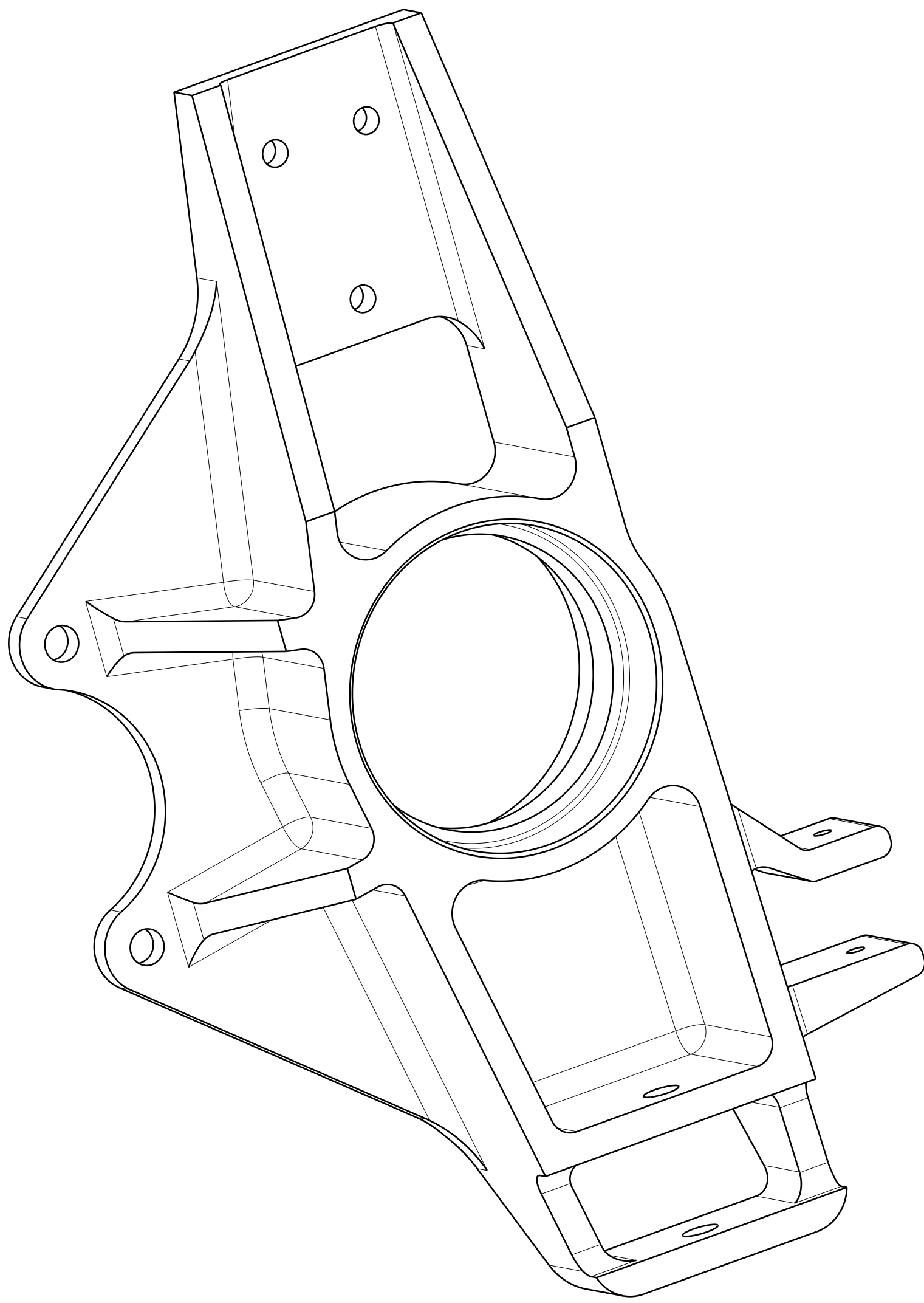
Coupe A-A

Echelle : 1:1



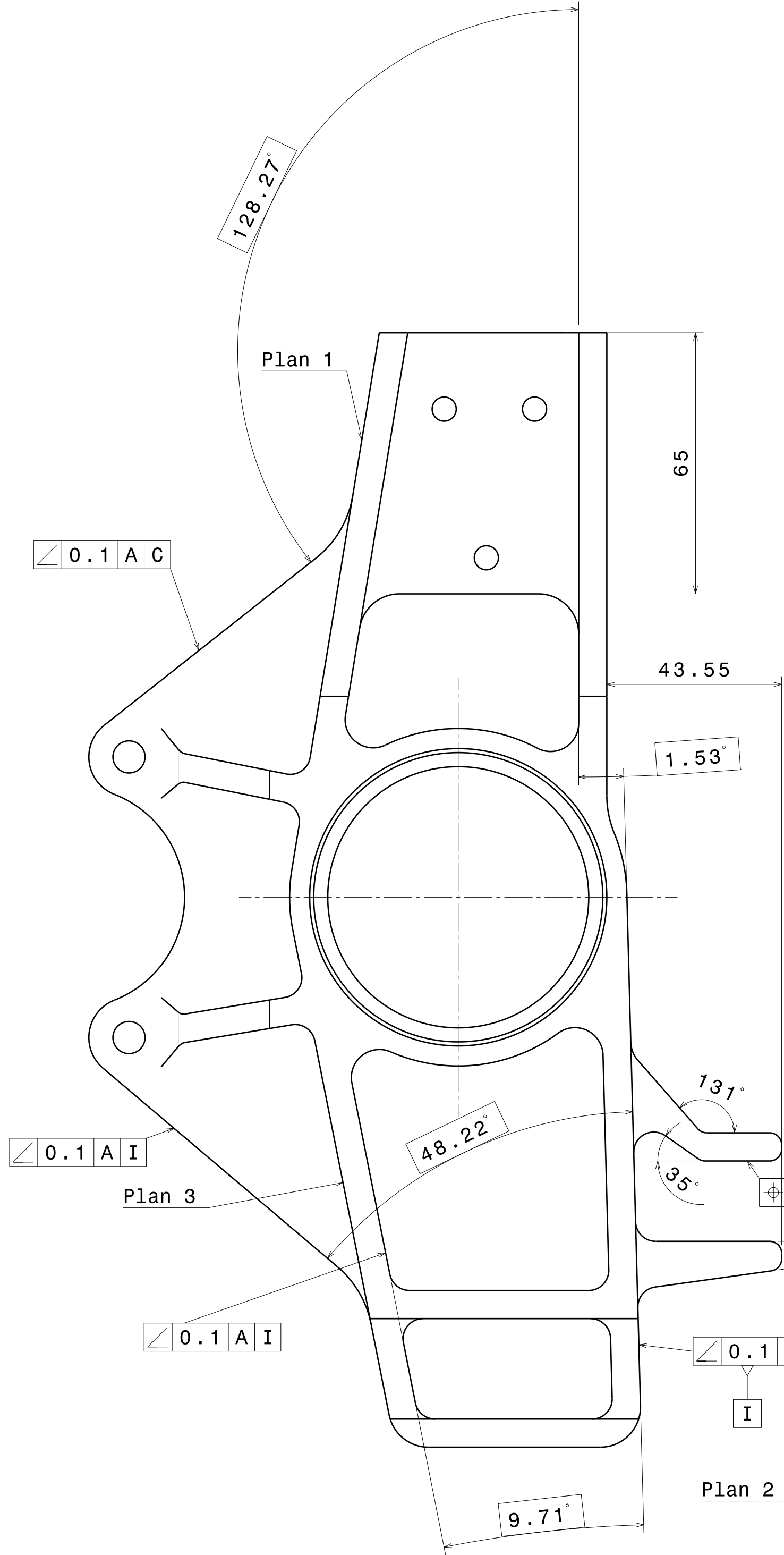
Vue de face 2

Echelle : 1:1



Vue isométrique

Echelle : 1:1



Vue de face 3

Echelle : 1:1

Remarques :

- La vue de face 1 répertorie la plupart des congés de la pièce
- Les plans repérés 1, 2 et 3 sur la vue de face 3 sont tangents au cylindre enveloppe des portées de roulement

Taille A0		Ecurie Piston Sport Auto		
Dessiné par Arthur Perdereau	Date 28/12/2017	Designation SU 1000 001		
Coordonnées 06 83 55 17 96 arthur.perdereau@ecurie-piston.fr		Quantité 1 + 1	Matériau 7075 T6	Version 1.0
Plan vérifié par Christophe Besson		Echelle 1:1 N° du plan : 188_SU_1000_001 Feuille 1/1		