



- La partie supérieure va accueillir une chappe + cale pour fixer le triangle supérieure
- La partie droite reçoit la biellette de direction
- La partie gauche avec les nervures sert à venir fixer l'étrier de frein
- La partie inférieure reçoit le triangle inférieur

- La vue de face 1 répertorie la plupart des congés de la pièce
- Les plans repérés 1, 2 et 3 sur la vue de face 3 sont tangents au cylindre enveloppe des portées de roulement

Taille <b>A0</b>			Ecurie Piston Sport Auto		
Dessiné par Arthur Perdreau		Date 28/12/2017	Designation <b>SU 1000 001</b>		
Coordonnées 06 83 55 17 96 arthur.perdreau@ecurie-piston.fr			Front Left Upright		
Plan vérifié par XXX			Quantité <b>1 - 1</b>	Matériau <b>7075 T6</b>	Version <b>XXX</b>
			Echelle 1:1 N° du plan : 168_SU_1000_001		
			Feuille 1/1		