



## Feuille Véhicule Kinetix v0.5

### 1) Consigne de sécurité

- Toute personne conduisant le véhicule doit connaître en détails les différentes commandes, l'action des différents boutons/interrupteurs, savoir repérer une anomalie (température, voyant d'erreur...) et savoir couper le moteur, s'arrêter et sortir du véhicule en urgence.
- Le minimum d'équipement requis pour le pilote est le suivant : casque, chaussures fermées (chaussures de sécurité interdites), vêtements longs en coton (pantalon et haut), combinaison pilote ou mécano fortement recommandée.
- Le harnais doit être attaché en permanence et les bretelles doivent être correctement réglées pour le pilote.
- Le pilote indique avant de partir les essais qu'il va effectuer, s'assure d'obtenir l'accord de son équipe et s'engage à ne pas improviser.
- Le pilote s'engage à s'arrêter au moindre signe de ses équipiers, même s'il n'a aucun problème.
- Un extincteur est présent à proximité de la zone d'essai et les équipiers savent l'utiliser
- Les équipiers respectent une distance de sécurité par rapport à la zone d'essai
- Le plein d'essence se fait moteur éteint et froid, le moteur n'est redémarré qu'après avoir refermé le bouchon de remplissage et attendu quelques minutes ; en cas de projection d'essence lors du remplissage, l'attente sera plus longue et l'absence d'essence hors du réservoir sera soigneusement contrôlée.
- Les serrages de toutes les vis de la liaison au sol et du pédalier sont vérifiés très régulièrement et obligatoirement avant chaque essai.

### 2) Tableau de bord et coupe-circuit

2.1) Voyants (de gauche à droite)

2.2) écran LCD

L'écran LCD indique :

2.3) Interrupteurs et boutons

2.4) Coupe-circuit

- Coupe l'alimentation électrique de toute la voiture

### 3) Commandes

### 3.1) Pédalier :

- Pédale de gauche : frein
- Pédale de droite : accélérateur avec butée négative et positive

### 3.2) Levier d'embrayage

- Tirer en butée pour passer la première vitesse
- Relâcher sans à coup pour démarrer

### 3.3) boutons passage de vitesse

## 4) Procédure de démarrage

- Vérifier visuellement tous les serrages de la motorisation, de la liaison au sol et du pédalier.
- Vérifier le fonctionnement des freins
- Mettre en position ON le coupe-circuit extérieur
- Mettre le contact
- Initialiser la boîte en appuyant sur Homing et vérifier que le voyant est bien allumé ???
- Vérifier que le voyant d'huile et le voyant de point mort sont allumés
- Vérifier que la pression d'essence est montée
- Débrayer et appuyer sur le bouton du démarreur
- S'assurer impérativement que le voyant d'huile s'éteint dès que le moteur est en route, couper immédiatement dans le cas contraire.
- Laisser chauffer la voiture sans dépasser les 5000 tr/min jusqu'à une température de 60° C minimum.
- Garder le pied sur le frein et relâcher l'embrayage

## 5) Procédure de départ

- Garder un appui sur la pédale de frein
- Débrayer avec la main droite
- Passer la première en poussant un bouton (main gauche)
- Lâcher le frein et accélérer progressivement tout en relâchant l'embrayage

## 6) Procédure d'arrêt

- Ralentir et débrayer
- Freiner jusqu'à l'arrêt
- Garder le pied sur le frein tant que le point mort n'est pas repassé
- Passer le point mort en appuyant sur le bouton neutre
- Couper le contact