

Fiche véhicule

Dynamix



Consignes de sécurité

- Toute personne conduisant le véhicule doit connaître en détail les différentes commandes, l'action des différents boutons/interrupteurs, savoir repérer une anomalie (température, voyant d'erreur...) et savoir couper le moteur, s'arrêter et sortir du véhicule en urgence
- Le minimum d'équipement requis pour le pilote est le suivant : casque, chaussures fermées (chaussures de sécurité interdites), vêtements longs en coton (pantalon et haut), combinaison pilote ou mécano fortement recommandée
- Le harnais doit être attaché en permanence et les bretelles doivent être correctement réglées pour le pilote
- Le pilote indique avant de partir les essais qu'il va effectuer, s'assure d'obtenir l'accord de son équipe et s'engage à ne pas improviser
- Le pilote s'engage à s'arrêter au moindre signe d'un de ses équipiers, même s'il n'a aucun problème
- Un extincteur est présent à proximité de la zone d'essai et les équipiers savent l'utiliser
- Les équipiers respectent une distance de sécurité par rapport à la zone d'essai
- Le plein d'essence se fait moteur éteint et froid, le moteur n'est redémarré qu'après avoir refermé le bouchon de remplissage et attendu quelques minutes ; en cas de projection d'essence lors du remplissage, l'attente sera plus longue et l'absence d'essence hors du réservoir sera sérieusement contrôlée
- Les serrages de toutes les vis de la liaison au sol et du pédalier sont vérifiés très régulièrement et obligatoirement avant chaque séance d'essai

Tableau de bord et coupe-circuit

Voyants (de gauche à droite)

- Orange : témoin de fonctionnement du ventilateur
- Bleu : shiftlight : indique au pilote le moment pour passer la vitesse supérieure
- Vert : témoin de point mort
- Rouge : voyant de pression d'huile : arrêt immédiat du moteur si le voyant s'allume quand le moteur tourne

Indicateurs (de gauche à droite)

- Température moteur de couleur vert (froid), jaune (ok) ou rouge (surchauffe) : éteindre immédiatement le moteur en cas de surchauffe
- Rapport engagé
- Compte-tour

Interrupteurs et bouton (de gauche à droite)

- Arrêt d'urgence : coupe le moteur, la pompe à essence et le ventilateur
- Mise en route manuelle du ventilateur
- Contact : coupe tous les systèmes électriques
- Démarreur : s'allume en rouge lorsque le démarrage est possible, vérifier le bouton d'arrêt d'urgence et le capteur fin de course (pédale de frein) dans le cas contraire

Coupe-circuit extérieur

- Coupe l'alimentation électrique de toute la voiture

Commandes

Pédalier

- Pédale de frein (gauche) : avec arrêt d'urgence en fin de course
- Pédale d'accélérateur (droite) : avec butées négatives et positives réglables

Levier d'embrayage

- Tirer en butée pour passer la première vitesse
- Relâcher sans à-coup pour démarrer

Palettes au volant

- Attention : débrayer et garder le pied sur le frein lors du passage de la première vitesse
- Descendre les vitesses avec la palette gauche
- Monter les vitesses avec la palette droite
- Appuyer brièvement sur les palettes pour trouver le point mort : il est situé « entre » la première et la deuxième vitesse

Procédure de démarrage

- Vérifier visuellement tous les serrages de la motorisation, de la liaison au sol et du pédalier

- Vérifier le fonctionnement des freins
- Mettre en position ON le coupe-circuit extérieur
- Mettre le contact
- Vérifier que le voyant d'huile et le voyant de point mort sont allumés
- Vérifier que la pression d'essence est montée
- Débrayer et appuyer sur le bouton du démarreur
- S'assurer impérativement que le voyant d'huile s'éteint dès que le moteur est en route, couper immédiatement dans le cas contraire
- Laisser chauffer la voiture sans dépasser 5000 tr/min jusqu'à une température de 60°C minimum
- Garder le pied sur le frein et relâcher l'embrayage

Procédure de départ

- Garder un appui sur la pédale de frein
- Débrayer avec la main gauche
- Passer la première avec la main droite (palette de gauche)
- Lâcher le frein et accélérer progressivement tout en relâchant l'embrayage

Procédure d'arrêt

- Remarque : l'arrêt se fait en deuxième
- Ralentir et débrayer
- Freiner jusqu'à l'arrêt
- Garder le pied sur le frein tant que le point mort n'est pas repassé
- Le point mort est « entre » la 1^{ère} et la 2^{ème} : repasser le point mort en utilisant les palettes
- Couper le contact