



Fiche Véhicule Atomix



1 Consignes de sécurité

- Toute personne conduisant le véhicule doit connaître en détail les différentes commandes, l'action des différents boutons/interrupteurs, savoir repérer une anomalie (température, voyant d'erreur...) et savoir couper le moteur, s'arrêter et sortir du véhicule en urgence
- Le minimum d'équipement requis pour le pilote est le suivant : casque, chaussures fermées (chaussures de sécurité interdites), vêtements longs en coton (pantalon et haut), combinaison pilote ou mécano fortement recommandée
- Le harnais doit être attaché en permanence et les bretelles doivent être correctement réglées pour le pilote
- Le pilote indique avant de partir les essais qu'il va effectuer, s'assure d'obtenir l'accord de son équipe et s'engage à ne pas improviser
- Le pilote s'engage à s'arrêter au moindre signe d'un de ses équipiers, même s'il n'a aucun problème
- Un extincteur est présent à proximité de la zone d'essai et les équipiers savent l'utiliser

- Les équipiers respectent une distance de sécurité par rapport à la zone d'essai
- Le plein d'essence se fait moteur éteint et froid, le moteur n'est redémarré qu'après avoir refermé le bouchon de remplissage et attendu quelques minutes ; en cas de projection d'essence lors du remplissage, l'attente sera plus longue et l'absence d'essence hors du réservoir sera sérieusement contrôlée
- Les serrages de toutes les vis de la liaison au sol et du pédalier sont vérifiés très régulièrement et obligatoirement avant chaque séance d'essai

2 Tableau de bord et coupe-circuit

2.1 Voyants (de gauche à droite)

- Vert : Contact : Indique que le circuit électrique est fermé
- Blanc : Témoin d'allumage du ventilateur
- Bleu : shiftlight : indique au pilote le moment pour passer la vitesse supérieure. Clignote si le launch contrôle est activé
- Rouge : voyant de pression d'huile : arrêt immédiat du moteur si le voyant s'allume quand le moteur tourne
- Vert : Homing, indique si la boîte de vitesse est correctement initialisée

2.2 Ecran LCD

L'écran LCD indique au pilote :

- Le rapport de boîte engagé
- Le régime moteur
- La température moteur

2.3 Interrupteurs et bouton (de gauche à droite)

- Arrêt d'urgence : coupe le moteur, la pompe à essence et le ventilateur
- Contact : coupe tous les systèmes électriques
- Mise en route manuelle du ventilateur
- Démarreur : Appui court permet le démarrage du moteur, vérifier que la led de contact est bien allumée
- Homing, permet l'initialisation de la commande de boîte de vitesses
- Neutre : permet de mettre le point mort

2.4 Coupe-circuit extérieur

-  Coupe l'alimentation électrique de toute la voiture

3 Commandes

3.1 Pédalier

- Pédale de frein (gauche) : avec arrêt d'urgence en fin de course

- Pédale d'accélérateur (droite) : avec butées négatives et positives réglables

3.2 Levier d'embrayage

- Tirer en butée pour passer la première vitesse
- Relâcher sans à-coup pour démarrer

3.3 Palettes au volant

- Attention : débrayer et garder le pied sur le frein lors du passage de la première vitesse
- Descendre les vitesses en tirant la palette de gauche ou en poussant la palette de droite.
- Monter les vitesses avec tirant la palette de droite ou en poussant la palette de gauche.

4 Procédure de démarrage

- Vérifier visuellement tous les serrages de la motorisation, de la liaison au sol et du pédalier
- Vérifier le fonctionnement des freins
- Mettre en position ON le coupe-circuit extérieur
- Mettre le contact
- Initialiser la boîte en appuyant sur Homing et vérifier que le voyant s'est bien allumé.
- Vérifier que le voyant d'huile et le voyant de point mort sont allumés
- Vérifier que la pression d'essence est montée
- Débrayer et appuyer sur le bouton du démarreur
- S'assurer impérativement que le voyant d'huile s'éteint dès que le moteur est en route, couper immédiatement dans le cas contraire
- Laisser chauffer la voiture sans dépasser 5000 tr/min jusqu'à une température de 60°C minimum
- Garder le pied sur le frein et relâcher l'embrayage

5 Procédure de départ

- Garder un appui sur la pédale de frein
- Débrayer avec la main droite
- Passer la première en poussant une palette (main gauche)
- Lâcher le frein et accélérer progressivement tout en relâchant l'embrayage

6 Procédure d'arrêt

- Ralentir et débrayer
- Freiner jusqu'à l'arrêt
- Garder le pied sur le frein tant que le point mort n'est pas repassé

- Passer le point mort en appuyant sur le bouton neutre
- Couper le contact