Схема состава поезда № 122/121 в сообщении Астана-1 – Семей

на график движения поездов 2024-2025 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поряд-ковый № вагона | Род  вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | | Количество составов в обороте и депо обслуживания |
| СВ | | Куп. | Плац. | Общ. |
|  |  |  |  | |  |  |  | АО «Казпочта»  Три состава  ТОО «Арай транс KZ» |
| 1 | ПЛ | Астана-1 - Семей | - | | - | 54 | - |
| 2 | ПЛ | - « - | - | | - | 54 | - |
| 3 | ПЛ | - « - | - | | - | 54 | - |
| 4 | КРИ | - « - | - | | 26/4 | - | - |
| 5 | К | - « - | - | | 36 | - | - |
| 6 | К | - « - | - | | 36 | - | - |
| 7Ф | ПЛ | - « - | - | | - | 54 | - |
| 8Ф  9Ф | К  ПЛ | - « -  - « - | -  - | | 36  - | -  54 | -  - |
| 10 | К | Астана-1 - Достык | - | | 36 | - | - |
| 11  12 | К  К | - « -  - « - | -  - | | 36  36 | -  - | -  - |
| 13 Ф | К | - « - | - | | 36 | - | - |
| 14 Ф | К | - « - | - | | 36 | - | - |
| 15 Ф  16 Ф | К  ПЛ | - « -  - « - | -  - | | 36  - | -  54 | -  - |
| 20Ф | О | Балхаш-1 – Саяк | - | | - | - | 81 |  |
| **ИТОГО:** | | | | - | 134/4 | 270 | 81 | 485/4 |
| **ИТОГО** (беспересадочные вагоны): | | | | - | 216 | 54 |  | 270 |
| **Всего** по дороге: | | | | - | 350/4 | 324 | 81 | 755/4 |

**1. Скорый поезд №122/121 Астана-1-Семей круглогодичный, курсирует ежедневно**.

**2. Нумерация вагонов** **указана**: при отправлении поезда из Астаны-1 и Семея с «хвоста» поезда.

**3. Станции изменения номера поезда:** нет.

**4. Станции изменении направления движения поезда:** Нурлы жол

**5. Максимальная допустимая длина поезда по участкам следования:** 21 вагон.

**6. Установленная схема поезда по участкам следования:** от Астана-1 до Караганды – 16 вагонов, от Караганды до Актогая – 17 вагонов, от Актогая до Достыка – 8 вагонов, от Актогая до Семея - 10 вагонов.

**7. Станции смены локомотивов:** Мойынты, Балхаш – 1, Актогай. Семей.

**8. Станции смены локомотивный бригад без смены локомотива:** Караганды-Сорт., Акадыр, Мойынты, Балхаш – 1, Актогай, Аягоз, Шар.

**9. Станции снабжения поезда водой:** Караганды,Балхаш – 1, Актогай, Семей.

**10. Станции снабжения топливом:** Караганды,Балхаш – 1, Актогай, Аягоз, Семей.

**11. Станции обслуживания ЭЧТК:** нет.

**12. Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО):** Караганды,Акадыр, Мойынты, Балхаш–1, Актогай, Аягоз, Семей.

**13. Переменный трафарет:** нет.

**14. Беспересадочные вагоны:**

**№10, 11, 12 Астана-1-Достык** курсируют в составах поездов 122/6941/6942/121 круглогодично с периодичностью через день отправлением Астана-1 по четным числам поездом 122 Астана-1-Семей переприцепкой Актогаю хвост пригородного поезда 6941 Актогай Достык по нечетным числам, прибытием и отправлением из Достыка по нечетным числам, обратно переприцепкой по Актогаю от пригородного поезда №6942 Достык-Актогай к поезду №121 Семей-Астана-1 хвост по четным числам, прибытием Астана-1 эти же сутки.

При двух смежных нечетных числах отправлением Астана-1 28, 30, 2 далее по четным переприцепкой Актогаю 29, 31, 3 далее по нечетным числам, прибытием и отправлением Достыка 29, 31, 3 далее по нечетным числам, обратно переприцепкой Актогаю 29, 31, 3 далее по нечетным числам, прибытием Астана-1 30, 1, 4 далее по четным числам.

**15. Прицепные вагоны:**

**№20ф Балхаш-1 – Саяк** включается в состав поезда при увеличении пассажиропотока с ежедневной периодичностью отправлением Балхаш прибытием Саяк эти же сутки, отправлением из Саяк и прибытием Балхаш эти же сутки.

**16. Прочие вагоны:** нет

**17. Выделяются места:**

-во всех купейных вагонах двухместное купе для отдыха проводников, места с 1 по 36 в продажу пассажирам, в вагоне № 4 КРИместо 1 для отдыха ЛНП, места 2 и 3, для отдыха проводников, место 4 для отдыха ПЭМ с выделением комплекта постельного белья и рундук под местом №1 в первом купе для хранения технической аптечки, места с 5 по 28 для продажи пассажирам, места 29,30 для пассажиров-инвалидов.

-во всех плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников, места с 1 по 54 для продажи пассажирам.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 суток до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** нет.