Схема состава международного поезда №13(К9795)/14(К9796)

в сообщении Алматы-2-Урумчи на график движения поездов 2024/2025 годы

| №  вагона | Тип  вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, собственник подвижного состава |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | куп | плац | общ |
| 1  2  3  4  5ф | К  К  КР  К  К | Алматы-2 – Урумчи  – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | –  –  –  –  – | 36  36  30/6  36  36 | –  –  –  –  – | –  –  –  –  – | В обороте один состав  АО “ПП”  ЛВРЮ Алматы  на ЭПТ и ЭО |
| **ВСЕГО:** | | | – | **174/6** | **–** | **–** | **174/6** |

**1. Поезд №13(К9795)/14(К9796) Алматы-2-Урумчи международный скорый круглогодичный, курсирует один раз в неделю,** отправлением из Алматы-2 по воскресеньям, прибытием и отправлением Урумчи по понедельникам, прибытием в Алматы-2 по средам.

**2. Нумерация вагонов указана**: при отправлении из Алматы-2 с «головы», из Урумчи с «хвоста» поезда.

**3.Максимальная допустимая длина поезда по участкам следования:** Алматы-2-Достык-21 вагон, Достык-Урумчи-10 вагонов.

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5 м):** от Алматы до Урумчи – 5 вагонов.

**5. Станции изменении направления движения поезда:** Алматы-1, Актогай, **нумерации** Алматы-1, Актогай, Достык.

**6. Станции смены локомотивов:** Сарыозек, Матай, Актогай.

**7.Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Сарыозек, Уштобе, Матай.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Алматы-2,1, Актогай, Достык.

**9. Станции снабжения топливом:** Алматы-2,1, Достык.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** нет.

**11. Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Алматы-1,2, Уштобе, Актогай.

**12.Выделяются места:** в купейных вагонах двухместное купе для отдыха проводников.

В вагоне **№3 КР место 1 для ЛНП, места 2,3** для отдыха проводников,место 4 для ПЭМс выделением комплекта постельного белья и рундук под местом №1 для хранения технической аптечки, места с 5 по 34 для пассажиров, места 35,36 для наряда полиции по сопровождению поездов на участке Алматы-Достык-Алматы для сопровождающих КЗХ, на участке Алашанькоу-Урумчи-Алашанькоу для сопровождающих КЖД.

В вагонах №2,4 верхние полки двухместного купе для отдыха мойщиков-уборщиков.

**13.Переменный трафарет:** нет

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет.

**15. Беспересадочные вагоны:** нет

**16. Прицепные вагоны:** нет.

**17. Прочие вагоны:** нет.

**18.Факультативные вагоны:** нет.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** Достык, Алашанькоу.