Схема состава скорого поезда №15/16 в сообщении Алматы-2-Петропавловск

на график движения поездов 2024/2025 годы

перевозчик ТОО “Турксиб Астана”

| Порядковый  № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и  приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | КУП | ПЛ | ОБЩ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 83 | ВЕД | Алматы-2 – Петропавловск | – | – | – | – |  |
| 47 | П | – “ – | – | – | – | – | АО “Казпочта”  Два состава ТОО “Турксиб Астана” на ЭПТ |
| 53 | Б | – “ – | – | – | – | – |
| 1 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 2 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 3 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 4 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 5 | ПЛ | – “ – | – | – | 51/3 | – |
| 6 | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 7ф | К–Бар | – “ – | – | 28 | – | – |  |
| 8 | КР | – “ – | – | 22/4 | – | – |  |
| 9 | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 10 | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 11 | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 12 | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 13 | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 14ф | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 15 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |  |
| 16 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |  |
| 17ф | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| И Т О Г О: | | | – | 302/4 | 427/5 | – | 729/9 |
|  | | |  |  |  |  |  |

**1. Поезд №15/16 Алматы-2-Петропавловск скорый круглогодичный, курсирует через день:**

отправлением из Алматы-2 с 15/12-24 по 13/12-25 по нечетным числам, прибытием и отправлением Петропавловска с 16/12-24 по 14/12-25 по четным числам, прибытием в Алматы-2 с 18/12-24 по 16/12-25 по четным числам.

**При двух смежных нечетных числах** отправлением из Алматы-2 29, 1, 3, 5 далее по нечетным числам, прибытием и оправлением из Петропавловска 28, 30, 2, 4 далее по четным числам, прибытием в Алматы-2 28, 30, 1, 4 далее по четным числам.

**2. Нумерация вагонов** указана при отправлении из Алматы-2 и Петропавловска с «головы» состава.

**3. Максимальная допустимая длина поезда по участкам следования** (при длине вагона 23,4м)**:**

- на участке Алматы-2-Астана-1 - 19 вагонов

- на участке Астана-1-Петропавловск - 20 вагонов

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (**при длине вагона 23,4м**):** от Алматы-2-Астана-1 - 19 вагонов, Астана-1-Петропавловск - 18 вагонов

**5. Станция изменения направления движения поезда:** Шу.

**6. Станция изменения номера поезда:** Шу, Мойынты

**7. Станции смены локомотивов:** Алматы-2, Шу, Астана-1, Кокшетау-1

**8. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Отар, Шу,   
Сары-Шаган, Акадыр, Караганды Сорт., Астана-1, Кокшетау-1

**9. Станции снабжения поезда водой:** Астана-1, Караганды Пасс., Шу, Алматы-2

**10. Станции снабжения поезда топливом:** Караганды Пасс., Шу, Алматы-2,  
Кокшетау-1

**11. Станции сбора твердых коммунальных отходов (ТКО) и шлака:** Караганды Пасс., Шу, Кокшетау-1

**12. Выделяются места:** во всех вагонах двухместные купе для отдыха проводников.

В вагоне **№8КР** места с 1 по 3 для отдыха проводников и ЛНП, место 4 для ПЭМ с выделением комплекта постельного белья и рундук под местом №1 для хранения технической аптечки, места 25, 26 для пассажиров инвалидов и сопровождающих их лиц, места с 5 по 22 на продажу пассажирам.

В вагоне №5 ПЛ места 2 и 4 для работников внутри поездного бар-буфета, место 53 для наряда полиции по сопровождению поездов, места 1, 3 и с 5 по 52, 54 в продажу пассажирам.

В вагоне №17 ПЛ места 53, 54 для хранения белья, места с 1 по 52 для продажи пассажирам.

**13. Переменный трафарет:** нет

**14.** **Вагоны повышенной комфортности:** нет

**15. Прицепные вагоны:** нет

**16. Беспересадочные вагоны:** нет

**17. Прочие вагоны:**

**Ведомственный вагон №83** курсирует по специальному графику, взамен факультативного вагона либо почтового вагона

**Багажный вагон №53** курсирует в дни отсутствия почтового вагона либо факультативного вагона

**Почтовый вагон №47** курсирует в дни отсутствия багажного вагона, либо факультативного вагона по указанию перевозчика

**18.** **Факультативные вагоны №7К, 14К, 17ПЛ** включается в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее, чем за 5 суток до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** нет.