Схема состава поезда №24/23 в сообщении Актобе-Алматы-1

на график движения поездов на 2024/2025 годы

| № вагона | тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | куп | плац | общ |
|  | Б  ДЭС | Актобе-Алматы-1 |  |  |  |  | ЛВРЮ  В обороте два состава ЛВРЗ Актобе АО  «ПП» на ЭПТ |
| 1 | К | Актобе-Алматы-1 | - | 36 | - | - |
| 2 | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 3ф | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 4 | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 5  6 | К  К | – “ –  – “ – | -  - | 36  36 | -  - | -  - |
| 7  8  9  10  11  12  13  14  15ф  16ф  17 | К  К  КРИ  \*ВР  К  К  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  К | – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | 36  36  24/6  36  36  -  -  -  -  -  36 | -  -  -  -  -  -  58/2(56/4)  58/2(56/4)  58/2(56/4)  58/2(56/4)  58/2(56/4)  - | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - |
| **Итого:** | | | **-** | **420/6** | **290/10**  **(280/20)** | **-** | **710/16**  **(700/26)** |

1. Поезд №24/23 Актобе-Алматы-1 скорый круглогодичный, курсирует через день, отправлением из Актобе по нечетным числам, прибытием и отправлением из Алматы-1 по нечетным числам, прибытием в Актобе по нечетным числам.

При двух смежных нечетных числах отправлением из Актобе 27, 30, 1, 3 далее по нечетным числам, прибытием и отправлением из Алматы-1 29, 1, 3, 5 далее по нечетным числам, прибытием в Актобе 29, 31, 3, 5 далее по нечетным числам.

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из Актобе с «головы», из Алматы с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5) по КЗХ:** от ст. Актобе до Алматы-1 – 19 вагонов

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5 м):** на участке Актобе – Алматы-1 - 17 вагонов, на участке Актобе – Кызылорда - 19 вагонов.

**5. Станции изменения направления движения поезда:** нет.

**6. Станции смены локомотивов:** Сексеул, Арыс-2

**7.Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Жем, Шалкар, Сексаул, Кызылорда, Арыс-2, Тараз, Шу.

**8.Станции снабжения водой:** Актобе, Шалар, Казалы, Кызылорда, Тараз, Туркестан, Алматы-1.

**9.Станции снабжения топливом:** Актобе

**10.Станции обслуживания ЭЧТК:** Актобе, Белкол, Алматы-1.

**11.Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Актобе, Кандыагаш, Жем, Шалкар, Казалы, Кызылорда, Туркестан, Шымкент, Тараз, Шу, Отар, Алматы-1.

**12. Выделяются места:** в купейных и плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников.

В вагоне **№9 КРИ** место 1 для ЛНП, места 2, 3 для отдыха проводников, место 4 для ПЭМ с выделением рундука под местом 1 для хранения технической аптечки, места с 5 по 26 для продажи пассажирам, места 27, 28 (с 05.00 до 01.00 часа) для наряда полиции по сопровождению поездов (с 01.00 до 05.00 часов) для работников вагона-ресторана, места 29,30 для пассажиров с ограниченными возможностями.

В вагонах **№4, 5, 6, 7 куп** верхние полки двухместного купе для мойщиков-уборщиков.

При следовании из Актобе в плацкартных вагонах места 3 , 6 для хранения чистых комплектов постельного белья, при следовании из Алматы-1 в плацкартных вагонах места 3 , 6 , 9, 12 для хранения использованных комплектов постельного белья.

Вагон **№6 куп** с признаком «Женский вагон»

**13.Переменный трафарет:** нет

**14. Вагоны повышенной комфортности:** с 1 по 16

**15.Беспересадочные вагоны:** нет

**16.Прицепные вагоны:** нет

**17. Прочие вагоны:**

**Багажный вагон:** курсирует по указанию ЛВРЮ

**Вагон-ресторан** курсирует по дням курсирования поезда

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

С вводом графика первый раз новой схеме без вагонов: 1 , 2, 3ф, 4 ,5, 15ф, 16ф, 17

Класс обслуживания вагонов: с 1 по 11 и 17 куп – «К», с 12 по 16 пл – 3П

**19.Станции пограничного и таможенного контроля:** нет