**Схема состава поезда №27/28 в сообщении «Алматы-2-Орал»**

**на график движения поездов на 2024/2025 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковый № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| СВ | Куп | Плац | Общ |
| 80  97  1  2  3  4  41  98  5  6  7  8  9  10  11  12  13  14  15  16  17  18  19  20  21  22  23  24  81 | Тех. ваг 1-осный  Конвертер  Бизнес класс  Бизнес класс  Гранд класс  Гранд класс PMR  Ресторан  Бар  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Турист класс  Тех. ваг 2-осный | Алматы-2-Орал  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//-  -//- | -  -  12  12  10  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | -  -  -  -  -  4/2  -  -  -  8/10  18  18  18  16/2  18  18  18  16/2  18  18  18  16/2  18  18  18  16/2  18  18  18  - | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | 2 состава  KZC6S-15, 16  Л-Экспресс Алматы  АО «Пассажирские перевозки» |
| **ИТОГО:** | | | **34** | **346/20** |  |  | **380/20** |

1. **Поезд №27/28 Алматы-2-Орал скорый курсирует круглогодично, через день,** отправлением из Алматы-2 по четным числам, прибытием и отправлением Орал по четным числам, прибытием Алматы-2 по четным числам.

При двух смежных нечетных числах отправлением из Алматы-2 28, 30, 2, 4 далее по четным числам, прибытием и отправлением из Орал 28, 30, 1, 4 далее по четным числам, прибытием а Алматы-2 30, 1, 3, 6 далее по четным числам.

1. **Нумерация вагонов указана** при отправлении из Алматы-2 с «головы», из Орал с «хвоста» поезда.
2. **Максимально допустимая длина поезда по участкам следования** (при длине вагона 13 140 мм): на участке Алматы-2-Орал 29 вагонов.
3. **Установленная схема поезда по участкам следования** (состав сформирован из вагонов длиной 13 140 мм)**:** на участке Алматы-2-Орал 29 вагонов.
4. **Станция изменения направления поезда:** нет.
5. **Станции смены локомотивов:** Алматы-1,2, Шу, Турксиб, Арыс-2, Шиели, Сексеул, Кандыагаш, Актобе, Илецк.
6. **Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Отар, Тараз, Тулькубас, Туркестан, Кызылорда, Казалинск, Шалкар, Жем.
7. **Станции снабжения поезда водой:** Алматы-1,2, Шу, Тараз, Белкуль, Кызылорда, Актобе, Орал.
8. **Станции снабжения топливом:** Алматы-1,2, Белкуль, Актобе, Орал.
9. **Станций обслуживания ЭЧТК:** нет.
10. **Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Алматы-1,2, Отар, Турксиб, Тараз, Шымкент, Туркестан, Арыс-1, Кызылорда, Казалы, Актобе, Орал.
11. **Переменный трафарет:** нет.
12. **Вагоны повышенной комфортности:** 4 вагона – 1 вагон Гранд класса, 1 вагон Гранд класс PMR, 2 вагона Бизнес класса.
13. **Беспересадочные вагоны:** нет.
14. **Прицепные вагоны:** нет.
15. **Прочие вагоны:** 5 вагонов – Тех. вагон 1-осный, Конвертер, Бар, Ресторан, Тех. вагон 2-осный.
16. **Выделяются служебные места:** в вагоне №5 куп место №1 – для отдыха ЛНП, места №2,3,4,5,6 - для отдыха проводников, места № 17,18 – для ПБМ, места №7,8 для наряда полиции по сопровождению поездов (с 05-00 до 01-00 часа) и работникам вагонов-ресторанов, вагонов-баров (с 01-00 до 05-00 часов);

в вагонах №9,13,17,21 куп места №17,18 - для отдыха проводников;

в вагоне №15 куп места №17,18 - для хранения белья;

в вагоне №4 куп места №5,6 – для пассажиров с ограниченными возможностями.

1. **Факультативные вагоны:** нет.
2. **Станции пограничного и таможенного контроля:** нет.