Схема состава поезда №351/352 в сообщении Алматы-2 – Оскемен-1

на график движения поездов 2024/2025 годы

| № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | К | ПЛ | О |
| 1  2 | ПЛ  ПЛ | Алматы – Оскемен-1  – “ – | –  – | –  – | 52/2  52/2 | –  – | ЛВРЮ Алматы |
| 3 | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – | в обороте три |
| 4 | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – | состава на  ЭПТ и  твердом  отоплении |
| 5 | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 6 | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 7 | К | – “ – | – | 30 | – | – |
| -  8 | ВР  КР | – “ –  – “ – | –  – | –  30/6 | –  – | –  – |
| 9 | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 10 | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 11 | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 12 | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 13ф | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 14ф | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 15ф | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 16ф | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – |  |
| 17ф | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – |  |
| 18ф  83  47 | ПЛ  ВЕД  ПЧТ | – “ –  Алматы-2 – Оскемен-1  Алматы-1– Оскемен-1 | –  –  – | –  –  – | 52/2  –  – | –  –  – | АО «Казпочта» |
| **И Т О Г О:** | | | – | **312/6** | **468/18** | **–** | **780/24** |

**1. Поезд №351/352Алматы-2-Оскемен-1 пассажирский курсирует круглогодично, ежедневно.**

**2. Нумерация вагонов** указана при отправлении из Алматы-2 и Оскемен-1 с «головы».

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования** (при длине вагона 24,5): 22 вагона.

**4.Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длинной 24,5м)** 22 вагона.

**5.Станция изменения направления движения:** Алматы-1, **станция изменения номера**- Алматы-1

**6. Станции смены локомотивов:** Алматы-1,2, Уштобе, Актогай, Шар, Оскемен-1.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Сары-Озек, Уш-Тобе, Матай, Аягуз, Шар.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Алматы-1,2, Актогай, Оскемен-1.

**9. Станции снабжения топливом:** Алматы-1,2, Аягуз, Оскемен-1.

**10. Станция обслуживания ЭЧТК:** Алматы-2,Оскемен-1

**11. Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака.** Алматы-1,2, Уштобе, Актогай, Аягуз, Оскемен-1.

**12. Выделяются места:**

Во всех купейных вагонах двухместные купе для отдыха проводников, места с 1 по 36 в продажу пассажирам.

Во всех плацкартных вагонах место 53 для отдыха мойщиков и уборщиков, место 54 для хранения белья, места с 1 по 52 в продажу пассажирам.

В вагоне **№8 КР** место 1 для отдыха ЛНП, места 2,3 для отдыха проводников, место 4 для ПЭМ с выделением комплекта постельного белья и рундук под местом №1 в первом купе для хранения технической аптечки, места 35, 36 для наряда полиции по сопровождению поездов (с 05-00 до 01-00 часа) и для работников вагона-ресторана, вагона-бара, купе-буфета (с 01-00 до 05-00 часа).

В вагоне **№7 КУП** места с 1 по 28 в продажу пассажирам, места 29,30 для продажи пассажирам с ограниченными возможностями.

Вагон **№10 КУП** с признаком «Женский вагон»

**13. Переменный трафарет:** нет.

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет.

**15. Беспересадочные вагоны:** нет.

**16. Прицепные вагоны:** нет.

**17. Прочие вагоны:**

**Вагон ВЕД маршрут Алматы-2 – Оскемен-1** курсирует по спецграфику два раза в месяц;

**Почтовый вагон Алматы-1 – Оскемен-1** курсирует по указанию АО «ПП»

**\*ВР** курсирует по итогам открытого тендера по передаче в аренду права предоставления услуг по обслуживанию пассажиров в ВР и В Барах в пассажирских поездах АО «Пассажирские перевозки». .

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** нет.