Схема состава поезда № 354/353

в сообщении Нурлы жол – Семей на график движения поездов 2024/2025 годы

| Порядковый № вагона | Тип вагона | Пункты обращения  вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, собственник подвижного состава |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | Куп. | Плац. | Общ. |
| –  1ф  2ф  3ф  4  5 | 83  К  К  К  К  КРИ | Ведомственный вагон  Нурлы жол-Семей  – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | –  –  –  –  – | –  36  36  36  36  24/6 | –  –  –  –  –  – | –  –  –  –  –  – | В обороте один состав  АО «ПП»  ЛВРС на ЭПТ.  на электротоплении (до ст. Павлодар) |
| 6 | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 7 | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – |  |
| 8  9 | ПЛ  ПЛ | – “ –  – “ – | –  – | –  – | 52/2  52/2 | –  – |  |
| 10 | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – |  |
| 11 | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – |  |
| 12Ф | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – |  |
| 13ф  14ф  15ф  16ф  17ф  18ф  19ф | ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ | – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | –  –  –  –  –  –  – | –  –  –  –  –  –  – | 52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2 | –  –  –  –  –  –  – |  |
| **ИТОГО:** | | | **–** | **204/6** | **676/26** | **–** | **880/32** |

1. **Поезд № 354/353 Нурлы жол-Семей пассажирский круглогодичный,** курсирует через день, отправлением Нурлы жол по нечетным числам, прибытием и отправлением из Семея по четным числам, прибытием в Нурлы жол по нечетным числам.

При двух смежных нечетных числах отправлением из Нурлы жол 27, 29, 31, 3 и далее по нечетным числам, прибытием и отправлением из Семея 28, 30, 1, 4 и далее по четным числам, прибытием в Нурлы жол 29, 31, 2, 5 и далее по нечетным числам.

**2. Нумерация вагонов** указана с «головы» при отправлении из Нурлы жол и Семея.

**3. Максимальная допустимая длина поезда по участкам следования:** 20 вагонов.

**4. Установленная схема поезда по участкам следования:** 19 вагонов.

**5.** **Станции изменения направления движения поезда:** Павлодар, **нумерацию** Павлодар, БП 415км.

**6. Станции смены локомотивов:** Павлодар, Дегелен, Семей.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Экибастуз-1.

**8. Станции снабжения поезда водой:** НТПП Нурлыжол,Экибастуз-1,Павлодар, Семей.

**9. Станции снабжения топливом:** НТПП Нурлыжол,Экибастуз-1, Павлодар, Семей.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** НТПП Нурлыжол.

**11. Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** НТПП Нурлыжол, Павлодар, Семей.

**12. Выделяются места:**

Во всех в купейных вагонах одноместное купе для отдыха проводников, места с 1 по 36 для пассажиров, в вагоне **№ 5 КРИ** место 4 для ПЭМ с выделением комплекта постельного белья и рундук под местом 1 в первом купе для хранения технической аптечки, места с 1 по 3 для отдыха проводников и ЛНП, места с 5 по 26 для пассажиров, места 27, 28 для сотрудников полиции по сопровождению поездов, места 29, 30 для пассажиров-инвалидов;

во всех плацкартных вагонах одноместные купе для отдыха проводников, места с 1 по 52 в продажу пассажирам.

В вагонах **№7,8,9,10,11,12ф ПЛ** место 53 выделяются для отдыха мойщиков-уборщиков, место 54 для хранения белья.

В вагонах №13ф,14ф,15ф,16ф17ф,18ф, 19ф ПЛ места 53, 54 для хранения белья.

**Класс обслуживания вагонов:** 4 куп, 5 кри, 6 куп-**класс-2У**, 7, 8, 9,10,11 плацкарт- **класс-3П.**

**13. Переменный трафарет**: нет.

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет.

**15. Беспересадочные вагоны:** нет.

**16. Прицепные вагоны:** нет.

**17. Прочие вагоны:**

**Ведомственный вагон** курсирует по специальному графику.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 суток до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** нет.