Схема состава поезда №045/046

в сообщении Павлодар-Туркестан на график движения поездов на 2024/2025 годы

| Порядковый № вагона | Катего  рия вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте и филиал обслуживания |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | Куп. | Плац. | Общ. |
| 1ф  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  20ф  21ф  22  23  24  25  26ф  27ф  29  30 | ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  КРИ  К  К  К  К  К  К  К  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  К | Павлодар – Туркестан  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  Астана-1-Туркестан  “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  Астана-1-Сарыагаш  – “ – | –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  – | –  –  –  –  –  –  –  20/6  36  36  36  36  36  36  36  –  \_  \_  \_  \_  36 | 52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  –  –  –  –  \_  –  –  –  52/2  –  \_  \_  \_ | –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  – | Четыре состава  АО «ПП»  ЛВРСУ-2  Павлодар  на электроотоплении и ЭПТ |
| **И Т О Г О:** | | | **–** | **128/6** | **364/14** | **–** | **492/20** |
| **И Т О Г О (беспересадочные вагоны):** | | | **–** | **36** | **52/2** | **–** | **88/2** |
| **И Т О Г О (прицепные вагоны):** | | | **–** | **144** | **208/8** | **–** | **352/8** |
| **ВСЕГО:** | | |  | **308/6** | **624/24** |  | **932/30** |

**1. Поезд №45/46 Павлодар-Туркестан скорый круглогодичный,** курсирует ежедневно.

**2. Нумерация вагонов указана** при отправлении из Павлодара и Туркестана «хвоста» состава.

**3. Максимальная допустимая длина поезда по участкам следования:** 21 вагон.

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5 м):** 21 вагон.

**5. Станции изменении направления движения поезда:** Астана-1. **Станции изменения номера поезда:** Астана-1, Мойынты.

**6. Станции смены локомотивов:** Астана-1, Караганды Пасс., Шу, Шымкент, Арыс-2.

**7. Станции смены локомотивный бригад без смены локомотива:** Экибастуз-1, Караганды Сорт., Акадыр, Сары-Шаган, Шыганак, Тараз, Турксиб, Тюлькубас, Арыс-2.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Павлодар,Экибастуз-1, Астана-1, Караганды Пасс., Шу, Тараз, Туркестан.

**9. Станции снабжения топливом:** Павлодар,Экибастуз-1, Астана-1, Караганды Пасс., Шу, Тараз, Шымкент, Туркестан.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** Павлодар, Туркестан.

**11. Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Астана-1, Караганды Пасс., Мойынты, Тараз, Шымкент, Туркестан.

**12. Выделяются места:**

во всех в купейных вагонах одноместное купе для отдыха проводников, места с 1 по 36 в продажу пассажирам,

В вагоне **№ 8 КРИ** места с 1 по 3 для отдыха проводников и ЛНП, место 4 для ПЭМ с выделением комплекта постельного белья и рундук под местом 1 в первом купе для хранения технической аптечки, места с 5 по 22 в продажу пассажирам, места 23, 24 для сотрудников полиции по сопровождению поездов, места 25, 26 для пассажиров-инвалидов;

В вагонах **№2, 3, 24, 25, 26ф, 27ф, 29 ПЛ** места 53, 54 для хранения белья.

В вагонах **№ 4, 5, 6, 7 ПЛ** место 53 выделяется для отдыха мойщиков-уборщиков, место 54 для хранения постельного белья.

В вагоне **№9 куп** на места с 1 по 36 устанавливается признак «женский вагон».

**Класс обслуживания вагонов:** №2, 3, 4, 5, 6, 7 плацкарт - **класс-3П**, №8 кри, 9, 10, 11 куп - **класс-2У**.

**13. Переменный трафарет:** нет.

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет.

**15. Беспересадочные вагоны:**

**Беспересадочные вагоны № 29, 30 Астана-1-Сарыагаш** курсируют через день, в составах поездов №46/87/88/45, отправлением из Астана-1 поездом №46 Павлодар-Туркестан «хвосте» по нечетным числам, прибытием в Шымкент по четным числам, далее переприцепкой по Шымкенту к поезду №88 Алматы-2-Сарыагаш в «голову» по четным числам, прибытием в Сарыагаш по четным числам в «голове» поезда. Обратно отправлением из Сарыагаша в «хвосте» поезда №87 Сарыагаш-Алматы-2 по четным числам, прибытием в Шымкент по четным числам в «хвосте» поезда, переприцепкой по Шымкенту в «хвост» поезда №45 Туркестан-Павлодар по четным числам, прибытием и отцепкой Астана-1 по нечетным числам с «хвоста» поезда.

При двух смежных нечетных числах, отправлением Астана-1 27, 29, 1, 3, и далее по нечетным числам, переприцепкой по Шымкент 28, 30, 2, 4 далее по четным числам, прибытием и отправлением из Сарыагаша 28, 30, 2, 4 и далее четным числам, переприцепкой Шымкенту 28, 30, 2, 4 и далее по четным, прибытием в Астана-1 29, 31, 3, 5 и далее по нечетным числам.

**16. Прицепные вагоны:**

**Прицепные вагоны №20ф, 21ф, 22 ,23, 24, 25, 26ф, 27ф сообщением Астана-1-Туркестан** класс обслуживания – 3П, 2К курсируют ежедневно, отправлением Астана-1 в «хвосте» поезда №46 Павлодар-Туркестан, прибытием и отправлением Туркестана в «хвосте» поезда №45 Туркестан-Павлодар, прибытием и отцепкой Астана-1 с «хвоста» поезда.

По станции Туркестан ежедневно по прибытию поезда №45/46 Павлодар-Туркестан производить перекидку прицепных вагонов №20ф 21ф 22 23 24 25 26ф 27ф сообщением Астана-1-Туркестан с «головы» в «хвост» поезда, отправлением из Туркестана в «хвосте» поезда.

**17. Прочие вагоны:** нет.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее, чем за 5 суток.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** нет.