Схема состава поезда №054/053

в сообщении Нурлы жол-Достык на график движения поездов 2024/2025 годы

| Порядко-вый № вагона | Категория вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте и филиал обслуживания |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | Куп. | Плац. | Общ. |
| 1  2  3  4  5ф  6ф  7ф  8ф  9ф  10ф  11ф  12ф  13ф  14ф  15ф  16ф | К  К  КРИ  К  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  К  К  К  К  К  К | Нурлы жол-Достык  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  – | 36  36  24/6  36  –  –  –  –  –  –  36  36  36  36  36  36 | –  –  –  –  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  **–**  –  –  –  –  – | –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  – | Один состав  АО “ПП”  ЛВРС Нур-Султан на ЭПТ.  На электроотоплении (до ст.Мойынты) |
| **И Т О Г О:** | | | – | **348/6** | **312/12** | **–** | **660/18** |

**1.Поезд № 54/53 Нурлы жол-Достык скорый круглогодичный,** курсирует два раз в неделю, отправлением из Нурлы жол по вторникам, пятницам, прибытием и отправлением из Достыка по средам, субботам, прибытием в Нурлы жол по четвергам, воскресеньям.

**2. Нумерация вагонов** **указана**  при отправлении из Нурлы жол и Достыка с «головы» поезда.

**3. Максимальная допустимая длина поезда по участкам следования:** 16 вагонов.

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5 м)** – 16 вагонов.

**5. Станции изменении направления и номера движения поезда:** Актогай.

**6. Станции смены локомотивов:** Мойынты.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Караганды Сорт., Акадыр, Балхаш-1.

**8. Станции снабжения поезда водой:** НТПП Нурлы жол, Караганды Пасс., Балхаш-1, Актогай, Достык..

**9. Станции снабжения топливом:** НТПП Нурлы жол, Караганды Пасс., Балхаш-1, Актогай, Достык.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** нет.

**11. Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Караганды Пасс, Моинты, Актогай.

**12. Выделяются места:**

Во всех купейных вагонах двухместное купе для отдыха проводников, места с 1 по 36 для пассажиров.

**В вагоне №3 КРИ** место 1 для отдыха ЛНП, места 2, 3 для отдыха проводников, место 4 для ПЭМ с выделением комплекта постельного белья и рундук под местом 1 для хранения технической аптечки, места с 5 по 26 в продажу пассажирам, места 27, 28 для сотрудников полиции по сопровождению поездов, места 29, 30 для пассажиров-инвалидов.

В вагонах №5, 6, 10 пл двухместные купе для отдыха проводников, места 53, 54 для хранения белья, места с 1 по 52 в продажу пассажирам.

В вагонах №2, 4 служебное купе верхняя полка и в вагонах №7, 8, 9 плацкарт место 53 выделяются для отдыха мойщиков-уборщиков, место 54 для хранения белья.

Класс обслуживания вагонов: №1,2 куп, 3 кри,4 куп – класс-2У.

**13. Переменный трафарет устанавливается: нет.**

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет.

**15. Беспересадочные вагоны:** нет.

**16. Прицепные вагоны:** нет.

**17. Прочие вагоны:** нет.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 суток до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** нет.