Схема состава поезда №056/055 в сообщении Кызылорда – Кокшетау-1

на график движения поездов на 2024/2025 годы

| Порядко-вый № вагона | Категория вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте и филиал обслуживания |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | Куп. | Плац. | Общ. |
| 83 | ВЕД |  | – | – | – | – |  |
| 1ф | ПЛ | Кызылорда – Кокшетау | – | – | 53/1 | – | Четыре состава  ТОО «Nomadas»  на ЭПТ |
| 2 | ПЛ | – “ – | – | – | 53/1 | – |
| 3 | ПЛ | – “ – | – | – | 53/1 | – |
| 4 | ПЛ | – “ – | – | – | 53/1 | – |
| 5 | ПЛ | – “ – | – | – | 53/1 | – |
| 6 | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 7 | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 8  9 | К  КР | – “ –  – “ – | –  – | 30  18/6 | –  – | –  – |
| 10 | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 11 | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 12 | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 13 | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 14  15 | ПЛ  ПЛ | – “ –  – “ – | –  – | –  – | 53/1  53/1 | –  – |
| 16 | ПЛ | – “ – | – | – | 53/1 | – |  |
| 17  18ф | ПЛ  ПЛ | – “ –  – “ – | –  – | –  – | 53/1  53/1 | –  – |  |
| **В С Е Г О:** | | | – | **264/6** | **530/10** | – | **794/16** |  |

1. **Поезд №56/55 Кызылорда-Кокшетау скорый круглогодичный, курсирует ежедневно.**
2. **Нумерация вагонов** указана при отправлении из Кызылорды «головы», из Кокшетау с «хвоста» состава.
3. **Максимальная допустимая длина поезда по участкам следования:** 22 вагона
4. **Установленная схема поезда по участкам следования: на участке Кызылорда-Нур-Султан -** 20 вагонов, на участке Астана-1-Кокшетау - 19 вагонов.
5. **Станция изменения направления движения:** нет, **нумерация** Мойынты.
6. **Станции смены локомотивов:** Астана-1, Караганды Пасс., Шу, Шымкент, Арыс-2, Шиели.
7. **Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Караганды Сорт, Акадыр, Сары-Шаган, Шыганак, Тараз, Турксиб, Тюлькубас.
8. **Станции снабжения поезда водой:** Астана-1, Караганды Пасс., Шу, Тараз, Шымкент, Туркестан.
9. **Станции снабжения топливом:** Астана-1, Караганды Пасс., Шу, Тараз, Шымкент
10. **Станции обслуживания ЭЧТК:** нет
11. **Станции сбора ТБО и шлака:** Астана-1, Караганды Сорт, Караганды Пасс, Акадыр, Мойынты, Сары-Шаган, Тараз, Шымкент, Арыс-2.
12. **Выделяются места:**

в купейных и плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников, в плацкартных вагонах место 54 для хранения белья, места с 1 по 53 для продажи пассажирам.

В вагоне **№9 КР** места с 1 по 4 для ЛНП, ПЭМ и работникам буфета, места 7, 8 для наряда полиции по сопровождению поездов, места 5, 6 и с 9 по 24 для продажи пассажирам.

В вагоне **№8 КУП** места 29, 30 для пассажиров-инвалидов и сопровождающего лица, места с 1 по 28 для пассажиров.

1. **Переменный трафарет устанавливается:**

при отправлении из Кызылорды: для Туркестана вагоне **№2 ПЛ** места с 1 по 30, вагоне **№7 КУП** места с 1 по 20.

1. **Вагоны повышенной комфортности:** нет
2. **Беспересадочный вагон:** нет
3. **Прицепные вагоны:** нет
4. **Прочие вагоны:** Ведомственный вагонкурсирует по спецграфику.
5. **Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 суток до отправления поезда.
6. **Станции пограничного и таможенного контроля:** нет