Схема состава поезда №623/627/624/628

в сообщении Нурлы жол– Петропавловск - Кзыл-Ту

на график движения поездов 2024/2025 годы

| Порядковый № вагона | Тип  вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, собственник подвижного состава |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | Куп. | Плац. | Общ. |
| 83  0ф  1ф  2ф  3ф | Вед  К  К  К  К | Нурлы жол – Петропавловск/Кзыл-Ту  Нурлы Жол – Петропавловск  – “ –  – “ – | –  –  –  –  –  – | –  –  36  36  36  36 | –  –  –  –  –  – | –  –  –  –  –  – | В обороте один состав АО «ПП»  ЛВРС на ЭПТ. На электротоплении  (до ст.Кокшетау) |
| 4ф  5  6  7  8  9ф  10ф  11ф  12ф | К  К  КРИ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ | – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | –  –  –  –  –  –  –  –  – | 36  36  24/6  –  –  –  –  –  – | –  –  –  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2 | –  –  –  –  –  –  –  –  – |  |
| 13  14  15ф | ПЛ  ПЛ  ПЛ | Нурлы жол-Кзыл-Ту  – “ – | –  –  – | –  –  – | 52/2  52/2  52/2 | –  –  – |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО:** | | | **–** | **240/6** | **312/12** | **–** | **552/18** |
| **ИТОГО (беспересадочные вагоны):** | | | **–** | **–** | **156/6** | **–** | **156/6** |
| **ВСЕГО по дороге:** | | | **–** | **240/6** | **468/18** | **–** | **708/24** |

**1. Поезд №623/627/624/628 Нурлы жол-Петропавловск с беспересадочными вагонами Нурлы жол- Кзыл -Ту пассажирский круглогодичный, курсирует через день,** отправлением из Нурлы жол по четным числам, прибытием и отправлением из Петропавловска по нечетным числам, прибытием в Нурлы жол по четным числам.

При двух смежных нечетных числах отправлением Нурлы жол 26, 28, 30 и 2 далее по четным, прибытием и отправлением Петропавловска 27, 29, 31 и 3 далее по нечетным, прибытием Нурлы жол 28, 30, 1 и 4 далее по четным числам.

**Поезд № 627/628 Кокшетау-Кзыл-Ту** курсирует по дням следования поезда №623/624.

**2. Нумерация вагоновпоезда №623/624 в пути следования:** при отправлении из Нурлы жол с «головы», из Петропавловска «хвоста», **поезда №627/628** при отправлении из Нурлыжол с «головы», из Кзыл-Ту с «хвоста».

**3. Максимальная допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5м):** по КЗХ - 16 вагонов

**4.Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5м):** по КЗХ – 16 вагонов, по Ю-УР -14 вагонов.

**5. Станции изменения направления движения поезда:** нет, **станции изменения номера поезда:** нет

**6. Станции смены локомотивов:** Кокшетау-1, Петропавловск.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотивов:** Кокшетау.

**8. Станции снабжения поезда водой:** НТПП Нурлыжол, Петропавловск.

**9. Станции снабжения топливом:** НТПП Нурлыжол.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** нет.

**11. Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** НТПП Нурлыжол,Кокшетау-1.

**12. Выделяются места:**

в купейных вагонах одноместное купе для отдыха проводников, места с 1 по 36 для пассажиров, в вагоне **№ 6 КРИ** место 3 для ПЭМ с выделением комплекта постельного белья и рундук под местом № 1 в первом купе для хранения технической аптечки, места 1, 2, 4 для отдыха проводников, ЛНП, места с 5 по 26 для пассажиров места 27, 28 для сотрудников полиции по сопровождению поездов, места 29, 30 пассажирам-инвалидам.

Во всех плацкартных вагонах одноместное купе для отдыха проводников, места с 1 по 52 для пассажиров. В вагонах **№7, 8, 9, 10 плацкарт** место 53 выделяется для отдыха мойщиков-уборщиков, место 54 для хранения белья.

**Класс обслуживания вагонов:** все плацкарт – класс-3Л, 6 кри-2У, остальные купе – 2Л**.**

**13.Переменный трафарет:** нет.

**14.Вагоны повышенной комфортности:** нет.

**15.Беспересадочные вагоны:**

**16. Беспересадочные вагоны №13, 14, 15ф Нурлы жол-Кзыл-Ту** курсируют через день, отправлением из Нурлы жол в «хвосте» поезда №623 по четным числам, прибытием и отцепкой Кокшетау от поезда № 623 по нечетным числам далее отправлением из Кокшетау поездом №628 Кокшетау-Кзыл-Ту в эти же сутки, прибытием/отправлением из Кзыл-Ту поездом № 627 Кзыл-Ту – Кокшетау в эти же сутки, обратно переприцепкой по Кокшетау от поезда №627 в «голову» поезда № 624 Петропавловск – Нур-Султан Нурлы Жол до Нурлы Жол по четным числам, прибытием в Нурлы жол по четным числам.

**17. Прочие вагоны:**

**Ведомственный вагон** курсирует по специальному графику.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее, чем за 5 суток до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** нет.