Схема состава поезда №73/74 в сообщении Алматы-2 -Жезказган

на график движения поездов 2024/2025 годы

| № вагона | Тип вагона | Класс обсл. вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | К | ПЛ | О |
| 1ф  2 | ПЛ  ПЛ | 3П | Алматы-2 - Жезказган  – “ – | –  – | –  – | 52/2  52/2 | –  – | Два состава  АО «ПП»  ЛВРЮ Алм.  на ЭПТ и  электроотоплении |
| 3 | ПЛ | 3П | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 4 | ПЛ | 3П | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 5 | ПЛ | 3П | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 6 | К | 2К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 7 | К | 2К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 8 | КР | 2К | – “ – | – | 28/6 | – | – |
| 9 | К | 2К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 10ф | К |  | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 11ф | К |  | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 12ф  13ф  14ф  15ф  16ф  17ф | К  К  К  ПЛ  ПЛ  ПЛ |  | – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | –  –  –  –  –  – | 36  36  36  –  –  – | –  –  –  52/2  52/2  52/2 | –  –  –  –  –  – |  |
| **В С Е Г О:** | | | | – | **316/6** | **416/16** | **–** | **732/22** |

**1.Поезд №73/74 Алматы-2–Жезказган скорый курсирует** **круглогодично, курсирует через день**, отправлением из Алматы-2 по нечетным числам, прибытием в Жезказган по нечетным числам, отправлением из Жезказгана по четным числам, прибытием в Алматы-2 по нечетным числам**.**

**При двух смежных нечетных числах** отправлением из Алматы-2 27, 29, 1, 3 далее по нечетным числам, прибытием в Жезказган 27, 29, 1, 3 далее по нечетным числам, отправлением из Жезказгана 28, 30, 2, 4 далее по четным числам, прибытием в Алматы-2 29, 31, 3, 5 далее по нечетным числам.

**2. Нумерация вагонов** указана при отправлении из Алматы-2 с «головы», из Жезказгана с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования:** (при длине вагона 24,5) 21 вагон.

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длинной-24,5м)-**17 вагонов.

**5. Станции изменения направления движения поезда:** Шу, Жарык, **станция изменения** **номера:** Шу, Мойнты, Жарык.

**6. Станции смены локомотивов:** Алматы-1,2, Шу, Мойынты, Жарык, Жезказган.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Отар, Чиганак, Сары-Шаган, Агадырь.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Алматы-1,2, Шу, Жарык, Жезказган.

**9. Станции снабжения топливом:** Алматы-1,2, Шу, Жезказган.

**10. Станция обслуживания ЭЧТК:** нет.

**11. Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Алматы-1,2, Отар, Сары-Шаган, Мойынты, Жезказган.

**12. Выделяются места:**

Во всех купейных и плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников, в купейных вагонах места с 1 по 36 в продажу пассажирам, в плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья, места с 1 по 52 для продажи пассажирам.

В вагоне **№8КРИ** место 1 для отдыха ЛНП, места 2,3 для отдыха проводников, место 4 для ПЭМ с выделением комплекта постельного белья и рундук под местом 1 для хранения технической аптечки, места с 5 по 30 для продажи пассажирам, места 31, 32 для сотрудников полиции по сопровождению поездов, места 33, 34 для пассажиров с ограниченными возможностями.

**13. Переменный трафарет:** нет.

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет.

**15. Беспересадочные вагоны:** нет.

**16. Прицепные вагоны:** нет.

**17. Прочие вагоны:** нет

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 суток до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** нет.