Схема состава скорого поезда №76/75 в сообщении

Кызылорда – Петропавловск на график движения поездов 2024/2025 годы

Перевозчик ТОО “ARLAN TRANS ASTANA”

| Порядковый  № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | КУП | ПЛ | ОБЩ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1ф | ПЛ | Кызылорда – Петропавловск | – | – | 54 | – | Два состава на ЭПТ и электроотоплении ТОО “ARLAN TRANS ASTANA” |
| 2 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |  |
| 3 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |  |
| 4 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |  |
| 5 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |  |
| 6 | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 7 | КРИ | – “ – | – | 22/4 | – | – |  |
| 8ф | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 9ф | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 10 | К | – “ – | – | 32/4 | – | – |  |
| 11 | К | – “ – | – | 36 | – | – |  |
| 12 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |  |
| 13 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |  |
| 14 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |  |
| 15ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **И Т О Г О:** | | | **–** | **198/8** | **486** | **–** | **684/8** |

**1. Поезд №76/75 Кызылорда-Петропавловск скорый круглогодичный, курсирует через день:**

отправлением из Кызылорды с 15/12-24 по 13/12-25 по нечетным числам, прибытием и отправлением из Петропавловска с 17/12-24 по 15/12-25 по нечетным числам, прибытием в Кызылорду с 19/12-24 по 17/12-25 по нечетным числам.

**При двух смежных нечетных числах** отправлением из Кызылорды 29, 1, 3 далее по нечетным числам, прибытием и отправлением из Петропавловска 29, 31, 3, 5 далее по нечетным числам, прибытием в Кызылорду 29, 31, 2, 5 далее по нечетным числам.

**2. Нумерация вагонов:** указана при отправлении из Кызылорды с «головы», из Петропавловска с «хвоста» состава.

**3. Максимальная допустимая длина поезда по участкам следования:** на участке Кызылорда-Кокшетау-21 вагон, Кокшетау-Петропавловск - 20 вагонов.

**4. Установленная схема поезда по участкам следования:** 15 вагонов.

**5. Станции изменении направления движения поезда:** нет, **станции изменения номера:** Мойынты.

**6. Станции смены локомотивов:** Шиели, Арыс, Шу, Караганды Пасс, Кокшетау

**7. Станции смены локомотивной бригады без смены локомотива:** Туркестан, Тюлькубас, Тараз, Сарышаган, Акадыр, Караганды.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Кызылорда, Тараз, Шу, Караганды, Астана-1.

**9. Станции снабжения твердым топливом:** Кызылорда, Тараз, Караганды, Астана-1.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** нет

**11. Станции сбора твердых коммунальных отходов (ТКО) и шлака:** Арыс, Шымкент, Тараз, Сары-Шаган, Мойынты, Акадыр, Караганды Пасс., Караганды Сорт.

**12 Выделяются места:** в купейных и плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников

Вагоне №7 кри места с 1 по 4 для ЛНП проводников, места с 5 по 24 для продажи пассажирам, места 25, 26 для пассажиров-инвалидов

Вагоне №10 куп места с 1 по 4 для купе-буфета, места с 5 по 36 для продажи пассажирам

**13. Переменный трафарет:**

- при отправлении из Кызылорды: ЛБК Шымкент вагоне №6 КУП с 1 по 18 мест, вагоне №4 ПЛ с 1 по 27 места, вагоне №5 ПЛ с 28 по 54 места; для ЛБК Тараз №6 КУП с 19 по 36, вагоне №4 ПЛ с 28 по 54 мест, вагоне №5 ПЛ с 1 по 27 мест.

**14. Вагоны повышенный комфортности:** нет

**15. Беспересадочные вагоны:** нет

**16. Прицепные вагоны:** нет

**17. Прочие вагоны:** нет

**18.Факультативные вагоны:** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 суток до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** нет.